

Veřejná zakázka:

„II/208 Krásno – Bečov km 5,791 – 7,291“ a
„II/212 Horní Pochlovice – Kaceřov km 26,113 – 27,713“

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Veřejná zakázka

*pro zjednodušené podlimitní řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
v rámci zadávání podlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem:*

**„II/208 Krásno – Bečov km 5,791 – 7,291“ a
„II/212 Horní Pochlovice – Kaceřov km 26,113 – 27,713“**

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.

právní forma: příspěvková organizace
se sídlem: Chebská 282, 356 04 Sokolov
IČ/DIČ: 70947023/CZ70947023
zastoupen: Ing. Janem Lichtnegerem

Osoba zastupující zadavatele:

Legalcom advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem: Panská 891/5, Nové Město, 110 00 Praha 1,
IČ/DIČ: 01737279/CZ01737279
zastoupený: Mgr. Liborem Zbořilem, jednatelem společnosti
mobil: +420 777 111 184
e-mail: libor.zboril@legalcom.cz

Ve smyslu ustanovení § 98 odst. 3 zákona obdržel zadavatel níže uvedený dotaz a žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce a tímto prostřednictvím zmocněné osoby zastupující zadavatele, poskytuje níže vysvětlení Zadávací dokumentace k této veřejné zakázce na základě položeného dotazu:

Veřejná zakázka:

„II/208 Krásno – Bečov km 5,791 – 7,291“ a
„II/212 Horní Pochlovice – Kaceřov km 26,113 – 27,713“

Dotaz č. 1:

Dobrý den,

K výše uvedené VZ máme následující dotazy:

1) Ve výkazu výměr (VV) pro „II/208 Krásno – Bečov“ je položka:

13.	913110011	Posouzení a vyhodnocení jednotlivých technologických řešení dle žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2017 na "Nové technologie"	kpl	1,0
-----	-----------	---	-----	-----

Co má položka obsahovat?

2) Ve výkazu výměr (VV) pro „II/212 Horní Pochlovice - Kaceřov“ je položka:

13.	913110011	Posouzení a vyhodnocení jednotlivých technologických řešení dle žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2017 na "Nové technologie"	kpl	1,0
-----	-----------	---	-----	-----

Co má položka obsahovat?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel ke shora uvedenému dotazu sděluje, že se jedná o sledování technologie a kvality provedených prací

K akci „II/212 Horní Pochlovice – Kaceřov“:

V rámci realizovaného projektu bude sledován efekt délky „časových/hutnicích oken“ tedy druhé možnosti využití konceptu nízkoteplotních směsí. Realizovány budou nízkoteplotní asfaltové směsi do obrusné a ložné vrstvy s vysokým podílem R-materiálu.

Na pokusném úseku bude realizováno 5 samostatných částí, jeden referenční úsek a čtyři úseky z nízkoteplotních směsí.

V rámci projektu bude sledován teplotní režim asfaltové směsi během výroby, dopravy a pokládky. Na obalovně bude zaznamenána teplota každé šarže. K dopravě budou použity jak běžná velkokapacitní nákladní vozidla, tak i velkokapacitní vozidla s izolovanou vanou a kontinuálním měřením teploty. I u jednoho z běžných vozidel bude zajištěno přenosným datalogerem kontinuální měření teploty směsi během dopravy směsi. Dále bude sledována teplota směsi v násypce finišeru a termokamerou teplotní režim chladnutí směsi při hutnění se zaznamenáním počtu pojezdů hutnicí techniky. Účinnost hutnění bude sledována radiometrickou sondou.

Veřejná zakázka:

„II/208 Krásno – Bečov km 5,791 – 7,291“ a
„II/212 Horní Pochlovice – Kaceřov km 26,113 – 27,713“

Výstupem projektu bude přehled a porovnání vlivu dopravy na teplotní režim směsi ve smyslu velikosti „teplotního/hutního okna“, účinnosti hutnění u nízkoteplotních směsí a referenčního materiálu v závislosti na aktuální teplotě směsi.

K akci „II/208 Krásno – Bečov“:

V rámci projektu bude sledována teplota asfaltové směsi pomocí termografie a teplotních senzorů od výroby na obalovně po pokládku na stavbě. Pro převoz asfaltové směsi budou použity vozidla

s korbou s i bez izolace pro zjištění poklesu teploty v průběhu převozu. Dále bude v místě pokládky použit homogenizér asfaltové směsi bez přehřívání pro možnost posouzení jeho vlivu na homogenitu směsi z hlediska teploty. Dalším cílem projektu je ověření možnosti prodloužení maximální celkové doby pokládky asfaltové směsi, od výroby na obalovně po pokládku na stavbě, v případě použití vozidel s korbou s izolací. Pokládané asfaltové směsi budou typu asfaltový beton (AC) s R-materiálem v množství 50 a 60 %. Přidávání R-materiálu do asfaltových směsí se stává samozřejmostí, a proto je důležité sledovat jeho vliv z teplotního hlediska.

Realizovaný úsek bude rozdělen tak, aby se dal ověřit vliv jednotlivých aspektů.

Výsledkem akce bude komplexní přehled vlivu izolace, homogenizace směsi a přidání R-materiálu na výslednou teplotu asfaltové směsi při pokládce.

V Sokolově, dne 03. 08. 2017

Legalcom advokátní kancelář, s.r.o.



Ing. Bc. Alena Zahradníková

osoba zastupující zadavatele na základě plné moci