

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **OPRAVA POVRCHŮ SILNIC - SFDI
IIi / 21012 PŘEBUZ - RUDNÉ
km 15,485 - 17,226**

Místo stavby : **k. ú. PŘEBUZ , RUDNÉ**

Objednatel : **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Chebská 282
356 04 Sokolov
IČO : 709 47 023
DIČ : CZ70947023**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973
IČO : 187 33 336
DIČ : CZ6412101014
autorizace : 0300548
autorizace v oboru dopravních staveb**

Datum : **březen 2017**

Zakázka : **10 / 2017**

Stupeň : **zjednodušená dokumentace**

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající komunikace III/21012 je komunikace ve správě KSÚS KK . Kryt komunikace je poškozený, lokálně již několikrát vyspravovaný .

Diagnostický průzkum konstrukce vozovky byl zpracován firmou Nievelt labor Praha, spol. s r.o. v 12/2016 – zak. Číslo DV-16-065-06 .

V závěru zprávy diagnostického průzkumu je popsán návrh a technologie opravy :

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 40 mm
- důkladně vyčistit frézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000mm a hloubku 500mm , vyplnění vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% a řádným zhutněním ve dvou vrstvách – tloušťka výplně bude činit 500mm - 30% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou)
- provést recyklaci za studena dle TP 208 – tloušťka vrstvy 130 mm – výsledná recyklovaná směs podle TP 208 : RS 0/45 CA (před prováděním samotné recyklace na místě je doporučeno ověřit fyzikálně-mechanické vlastnosti budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu,
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrušnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Konstrukce vozovky bude zesílena o 50mm .

Dle požadavku objednatele byla pouze vrstva ACO 11+ nahrazena vrstvou ACO 11 S .

Návrh opravy nebyl zpracován ve variantním řešení.

Pochůzkou přímo v místě stavby byl stanoven rozsah opravy (začátek a konec úseku) . Při pochůzce pak bylo na trase komunikace vyznačeno dalších 7 bodů , které byly vyznačeny v místech největších poruch . Vyznačené body byly geodetickou firmou zaměřeny a přeneseny do systému JTSK a BpV . Ve výkrese “Situace 1:2000,, jsou tyto body zakresleny .

Pochůzkou na místě byl prozkoumán stav krajnice – zejména na vnitřní straně oblouků . Do doby vyskladnění nebylo možno prohlédnout okraje vozovky v celé trase . Pro účely ocenění stavebních prací bude poškozená konstrukce vozovky v šířce 1m opravena v celkové délce 850m . Do délky 850m je započítána také oprava vozovky u sjezdu v místě bodu č.09 . V tomto místě se nachází stávající propustek přes odvodňovací příkop . Propustek DN300 dl. 5,50m z betonových trubek nemá čela a je téměř nefunkční . Před zahájením prací na opravě příkopu a vozovky bude nutno stávající propustek vyčistit a prohlédnout a případně obnoven . Pro účely ocenění stavebních prací bude stávající propustek z betonových trub odstraněn . Příkop bude vyčištěn a směrově a hlavně výškově upraven . Na dno prohloubeného příkopu bude osazena PP trubka DN 400 Sn16 se seříznutými čely v délce 10m . Trubka bude uložena do lože dle technologického předpisu výrobce PP trub. Čela nového propustku budou zpevněna kamennou rovinou uloženou do betonu c25/30 tl 200mm . Před zahájením prací na propustku zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí .

V blízkosti bodu č. 08 a 09 bude výškově a směrově opraven stávající odvodňovací příkop. Stávající je zanesen materiálem vyplaveným z konstrukce vozovky . Po úpravě příkopu bude na jeho dno do betonu c25/30nXF3 tl. 150mm uložena betonová žlabovka . Případně lze žlabovku nahradit kamennou rovinou . Pro účely ocenění stavebních prací budou použity betonové žlabovky v délce 170m . Po obnově příkopu a opravě vozovky bude vybudována nová krajnice z hutněného drceného kameniva .

Skutečný rozsah prací na poškozené vozovce v blízkosti krajnice bude upřesněn za přítomnosti objednatele, zhotovitele a projektanta po odfrézování krytu vozovky .

Po dokončení opravy krytu bude doplněna krajnice z hutněného drceného kameniva v šířce 0,75m a ve sklonu 8% . Stávající krajnice bude do hloubky 50mm stržena včetně drnů a po dokončení prací na vozovce bude krajnice obnovena v tl.100mm ve sklonu 8%.

Směrové sloupky budou doplněny v rámci stavby . Pro účely ocenění stavebních prací se předpokládá kompletní výměna sloupků a osazení nových sloupků – celkem 188ks

Dopravní opatření po dobu výstavby bylo projednáno s policií ČR DI Sokolov . Přednosti v jízdě v místech pohybu techniky budou zajištěny pomocí řádně poučených osob zhotovitele . V místech hrany (začátky a konce frézování) bude osazeno ještě SDZ A7a a hrana bude barevně vyznačena !

Vodorovné dopravní značení bude realizováno v nejnutnějším rozsahu - V4 v šířce 0,125m . V místech sjezdů a připojení polních cest V4 nebude přerušována . Středová čára vzhledem k šířce vozovky nebude vyznačena . Vodorovné dopravní značení je popsáno ve výkrese „ Vodorovné dopravní značení “ .

Při realizaci stavebních prací budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy zejména předpisy spojené s provozem na silničních komunikacích .

Podzemní sítě jsou v dokumentaci zakresleny pouze orientačně . Zhotovitel si zajistí vytýčení všech podzemních sítí všech organizací v celém úseku opravy komunikace !!!

Sokolov březen 2017
vypracoval : Škulavík