

KONCEPT ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Krajská správa údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282
356 04 SOKOLOV

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ SZABÓ

Garant profese:

ING. JAN DOČEKAL

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ SZABÓ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ SZABÓ

Kontroloval:

ING. JAN DOČEKAL

Název akce:

II/181 KRÁLOVSKÉ POŘÍČÍ

Číslo smlouvy:

15-316.230

Projektový stupeň:

ZPD

Část:

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Datum:

08/2015

Číslo části:

A.

Název přílohy:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Měřítko:

Počet formátů:

- x A4

Číslo přílohy:

5.

Obsah:

1. Charakteristika staveniště.....	2
2. Životní prostředí.....	2
3. Plochy ZS, manipulační plochy.....	2
4. Návrh postupu výstavby	2
5. Nakládání s odpady	3
6. Přístupy na staveniště	3
7. Zvláštní podmínky pro provádění stavby	3
8. Návrh řešení dopravy během výstavby	3
9. Doba výstavby.....	4

1. Charakteristika staveniště

Prostor staveniště stavby „II/181 Královské Poříčí“ se nachází v katastrálním území Královské Poříčí (673358) a Nové Sedlo u Lokte (669261). Stavba se nachází v extravilánu.

Rozsah stavby zahrnuje stávající silniční pozemky podél silnice II/181 v rozsahu stavby.

2. Životní prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobených. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu a to mimo vegetační období.

3. Plochy ZS, manipulační plochy

Umístění zařízení staveniště nebylo navrhováno. Je záležitostí zhotovitelé firmy a jejich technických a technologických možností, zda bude potřeba zařízení staveniště zřídit a v jakém rozsahu.

Projektant navrhuje pro 1. úsek např. využití ploch v křižovatce u ZÚ. Pro 2. úsek plochy u vjezdu k vodojemu VOSS s.r.o. nebo plochu za KÚ vlevo.

4. Návrh postupu výstavby

Postup výstavby bude do jisté míry závislý na zhotoviteli stavby a jeho technických a technologických možnostech.

V rámci stavby jsou navrženy tyto stavební práce:

- Frézování stávajících asfaltových vrstev
- Lokální opravy dalších trhlin v podkladní asfaltové vrstvě
- Pokládka asfaltových vrstev
- Provedení nezpevněné krajnice z recyklovaného materiálu
- Obnova VDZ

Postup výstavby je navržen takto:

- Frézování asfaltových vrstev v dílčích úsecích dl. cca. 200 m s přihlédnutím k místním podmínkám postupně oba jízdní pruhy
- Současně proběhne sejmutí nezpevněné krajnice
- Po odfrézování většího celku dl. cca. 1 km dle technických a technologických možností zhotovitele bude probíhat pokládka asfaltových vrstev
- Po pokládce asfaltových vrstev proběhne obnova nezpevněné krajnice a provedení nového vodorovného značení

5. Nakládání s odpady

Před zahájením stavby je nutno vypracovat havarijní plán pro případ znečištění podzemních a povrchových vod. Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele a jeho podrobný harmonogram prací, není havarijní plán předmětem projektové dokumentace.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, zábor pozemků musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy.

Podrobně je problematika odpadového hospodářství řešena v projektové dokumentaci v části A.1. Průvodní a technická zpráva

6. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je umožněn přímo ze silnice II/181. K přístupu budou využity i ostatní komunikace v okolí stavby. Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po dokončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

7. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Práce v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí budou prováděny se souhlasem jejich správců a za dodržení předepsaných podmínek.

8. Návrh řešení dopravy během výstavby

Výměna asfaltových vrstev (frézování a pokládka) bude prováděna za plného provozu individuální automobilové dopravy (dále jen IAD). Stavební místo bude řešeno jako operativní pohyblivé pracovní místo. Oblast operativního pohyblivého pracovního místa bude maximálně 200 m.

Obousměrný provoz IAD bude v pracovní době řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí náležitě poučených osob podle prováděcího právního předpisu, které zajistí zhotovitelská firma. Mimo pracovní dobu bude provoz IAD řízen pouze svislým značením.

9. Doba výstavby

Povinností zhotovitele je provádět stavbu souvisle a bez zbytečných časových prodlev tak, aby byla minimalizována doba omezení provozu.

Povinností zhotovitele je včas zajistit přípravu stavby (stanovení přechodného dopravního značení, vytyčení stávajících inženýrských sítí atd.).

Předpokládané doby provedení všech navržených stavebních prací:

- 1. úsek SO 101 2 týdny
- 2. úsek SO 101 4 týdny

V Plzni, srpen 2015

Vypracoval:

Ing. Lukáš Szabó