

# KONCEPT ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Krajská správa údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
Chebská 282  
356 04 SOKOLOV

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ SZABÓ

Garant profese:

ING. JAN DOČEKAL

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ SZABÓ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ SZABÓ

Kontroloval:

ING. JAN DOČEKAL

Název akce:

**II/181 KRÁLOVSKÉ POŘÍČÍ**

Číslo smlouvy:

15-316.230

Projektový stupeň:

ZPD

Část:

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Datum:

08/2015

Číslo části:

A.

Název přílohy:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1.

**Obsah**

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>8</b>
8.1	Technický popis jednotlivých objektů:.....	8
8.1.1	SO 101 Úprava komunikací .....	8
8.1.2	SO 150 DIO.....	9
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....</b>	<b>13</b>
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území.....</b>	<b>13</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>14</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....</b>	<b>14</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>18</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>19</b>
<b>16</b>	<b>Přílohová část.....</b>	<b>21</b>
16.1	Osvědčení o autorizaci.....	21

**Seznam tabulek**

Tabulka 13-1: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby.....	18
---	----

## 1 Identifikační údaje

### a) Označení stavby

II/181 Královské Poříčí

1. úsek odpovídá přibližně provoznímu staničení km 3,960 – km 4,740

2. úsek odpovídá přibližně provoznímu staničení km 6,434 – km 7,389

### b) Objednatel stavby

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
Chebská 282, 356 04 Sokolov  
IČ: 70947023  
DIČ: CZ 70947023

### c) Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov  
IČ: 25793349

Zpracovatelský útvar: Projektové středisko Plzeň  
Husova 71, 301 00 Plzeň

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ota Heller  
tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069  
e-mail: ota.heller@sudop.cz

Zástupce ve věcech technických: Ing. Lukáš Szabó,  
tel. 378 132 833, mobil: 605 229 054  
e-mail: lukas.szabo@sudop.cz

Číslo zakázky zhotovitele: 15-316.230

Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš Szabó, ČKAIT 0202040  
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby  
tel. 378 132 833, mobil: 605 229 054  
e-mail: lukas.szabo@sudop.cz

Kontroloval: Ing. Jan Dočekal, ČKAIT 0202150  
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby  
tel. 378 132 828, mobil: 731 648 790  
e-mail: jan.docekal @sudop.cz

Interní zpracovatelé částí PD:

Objekty pozemních komunikací: Ing. Lukáš Szabó, ČKAIT 0202040

Náklady stavby: Ing. Romana Visingerová

Externí zpracovatelé částí PD:

Geodetické zaměření: Hrdlička spol. s r.o.

Děčínská 361/7  
470 01 Česká Lípa  
Ing. Petr Pavelka, ÚOZI  
tel. 235 521 822, mobil: 606 022 593  
Diagnostika vozovky: NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o.  
Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9  
Petr Neuvirt  
tel. 246 082 420  
e-mail: office@nievelt.cz

## 2 Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Druh stavby liniová stavba / oprava komunikace  
Místo stavby: Královské Poříčí, Nové Sedlo u Lokte  
Kraj: Plzeňský  
Okres: Sokolov  
Katastrální území: Královské Poříčí (672688), Nové Sedlo u Lokte (706680)  
Účelem stavby je kompletní oprava krytu silnice II/181 ve dvou úsecích. Rozsah opravy je patrný na místě stavby změnou krytu (příčnou spárou).

### b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení,  
Netýká se.
- etapizace a uvádění do provozu,  
Každý úsek stavby bude proveden jako celek. Prováděcí firma musí respektovat přílohu A.5 Zásady organizace výstavby.
- dokončení stavby,  
Netýká se.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Netýká se.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Netýká se.

### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Netýká se.

### f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,  
Netýká se.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,  
Netýká se.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.  
Netýká se.

### 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.  
Netýká se.
- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.  
Netýká se.
- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.
  - Geodetické zaměření stávajícího stavu (Hrdlička spol. s r.o., 08/2015)
  - Ověření stávajících inženýrských sítí (SUDOP Praha a.s., 08/2015)
  - Katastrální mapa (Hrdlička spol. s r.o., 08/2015)
  - Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace (SUDOP Praha a.s., 08/2015)
- d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).
  - Celostátní sčítání dopravy 2010 (ŘSD ČR, 2010)
- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.  
Netýká se.
- f) Diagnostický průzkum konstrukcí.
  - Diagnostika vozovky (NIEVELT-Labour Praha, 07/2015)
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.  
Netýká se.
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).  
Netýká se.
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.  
Netýká se.

### 4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) Způsob číslování a značení.
- A. Souhrnné řešení stavby
- A.1. Průvodní a technická zpráva
  - A.2.1 Přehledná situace 1. úsek
  - A.2.2 Přehledná situace 2. úsek
  - A.3.1 Koordinační situace 1. úsek
  - A.3.2.1 Koordinační situace 2. úsek – 1. část

- A.3.2.2 Koordinační situace 2. úsek – 2. část
- A.4. Vytyčovací výkres (viz přílohy A.3.1 – A.3.2.2)
- A.5. Zásady organizace výstavby
- B Stavební část
  - B.1 Objekty pozemních komunikací
    - B.1.1 SO 101 Úprava komunikací
      - B.1.1.1 Vzorový příčný řez
      - B.1.1.2 Dopravní značení (viz přílohy A.3.1 – A.3.2.2)
    - B.1.2 SO 150 DIO
      - B.1.2.1 Dopravně inženýrská opatření 1. úsek
      - B.1.2.2 Dopravně inženýrská opatření 2. úsek
- C Technologická část (neobsazeno)
- D Související dokumentace
  - D.1 Stávající inženýrské sítě
  - D.2 Geodetická dokumentace
  - D.3.1 Diagnostika vozovky 1. úsek
  - D.3.2 Diagnostika vozovky 2. úsek
- E Náklady stavby
  - E.1 Soupis prací
  - E.2 Rozpočet

b) Určení jednotlivých částí stavby.

Netýká se.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba je rozdělena na dva úseky a každý obsahuje tyto SO:

- SO 101 Úprava komunikací
- SO 150 DIO

## 5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků ovlivňující stavební úpravu komunikace.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Stavební úpravy budou prováděny v následujících režimech:

- Frézování stávajících asfaltových vrstev bude prováděno za úplného provozu individuální automobilové dopravy (dále jen IAD) jako operativní pracovní místo.
- Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat za plného provozu jako operativní pracovní místo.

c) Zajištění přístupu na stavbu.

Stavba je přístupná po stávající síti pozemních komunikací.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Netýká se.

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.,

Chebská 282, 356 04, Sokolov:

SO101

## 7 Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Každý úsek stavby bude předán do užívání jako celek.

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Netýká se.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Technický popis jednotlivých objektů 1 .úsek:

#### 8.1.1 SO 101 Úprava komunikací

- a) Směrové řešení

Směrové vedení trasy kopíruje stávající stopu komunikace. Staničení je vedeno od křižovatky s účelovou komunikací vlevo u obce Královské Poříčí směrem na Nové Sedlo.

Začátek staničení je v příčné spáře v křižovatce s účelovou komunikací a konec úpravy je na příčné spáře cca 780 m od začátku staničení.

- b) Výškové řešení

V rozsahu stavební úpravy bude zachováno výškové řešení nivelety komunikace. Nová úprava bude napojena pomocí zazubení konstrukčních vrstev na přilehlé úseky v délce 2m.

- c) Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace zůstává stávající. Šířka zpevnění a skladebné prvky komunikace odpovídají kategorii S9,5. Šířka nezpevněné krajnice zůstává stávající

Příčné sklony vozovky jsou zachovány stávající. Pro vyrovnaní případných propadlých míst podél úpravy je počítáno s vyrovnávkou z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16S v celkovém množství 50t. Rozsah vyrovnávek byl odhadnut.

- d) Konstrukce vozovky

Technologie opravy je navržena na základě diagnostiky vozovky s ohledem na dopravní zatížení.

- odfrézovat konstrukční souvrství na hloubku 110 mm
- důkladně vyčistit povrch
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PmB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11S podle ČSN EN13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PmB 25/55-60

V diagnostice se nepočítá s provedením sanací případných trhlin po odfrézování. Projektant navrhuje doplnění diagnostiky o:

- oprava trhlin a spár podle TP 115, v případě větších trhlin s použitím geosyntetika dle TP 147 a předpisu jeho výrobce (geosyntetikum se spletanou skelnou geomříží s min. pevností 100 kN)

v celkovém rozsahu 50bm trhlin.

Stávající zvýšená nezpevněná krajnice bude stržena v potřebném rozsahu. Nové nezpevněné krajnice budou provedeny z frézované drti.

**Bilance frézování:**

Odfrézováno	728,8m <sup>3</sup>
Použito na krajnice a vjezdy zpevněné frézovanou drtí	149,6m <sup>3</sup>
Zbývá (k odvozu)	579,2m <sup>3</sup>

**e) Odvodnění**

Stávající systém odvodnění silnice II/181 zůstane zachován. Povrchová voda z vozovky je odváděna příčným a podélným sklonem k nezpevněné krajnici. Odtud je dále svedena do přilehlých příkopů nebo přímo na terén.

Součástí PD není pročištění příkopů.

Je navrženo odstranění náletové vegetace na přivrácené straně příkopů vlevo i vpravo v celkovém rozsahu 601,6m<sup>2</sup>

**f) Propustky**

Na trase se nacházejí úseky zatrubněných příkopů bez zásahu stavbou.

**g) Dopravní značení****Vodorovné dopravní značení**

Po dokončení stavebních prací bude probíhat nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ). VDZ bude zahrnovat obnovu vodící čáry v šířce 0,25 m (V4) a podélné čáry přerušované v šířce 0,25 m (V2b) a v šířce 0,125 (V2a a V1a).

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Zhotovitel stavby před zahájením frézování zafixuje stávající vodorovné dopravní značení a po položení nového krytu provede jeho obnovení.
- VDZ bude provedeno na ploše stavby jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající VDZ.
- Položí se kompletní dopravní značení reflexní barvou naráz v jedné etapě.

Podrobněji je návrh VDZ znázorněn v příloze A.3.1 Koordinační situace. Součástí PD není prověření rozhledů pro předjíždění (ověření správnosti VDZ v rozsahu stavby).

**Svislé dopravní značení**

Návrh počítá s výměnou a doplněním 10 ks poškozených vodících sloupků. Ostatní SDZ značení zůstává stávající.

**8.1.2 SO 150 DIO**

Pro výměnu asfaltových vrstev (frézování a pokládka) je navrženo dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO), které se budou provádět za plného provozu všech vozidel. Stavební místo bude řešeno jako operativní pohyblivé pracovní místo. Oblast operativního pohyblivého pracovního místa bude maximálně 200 m.

Obousměrný provoz všech vozidel bude v pracovní době řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí náležitě poučených osob podle prováděcího právního předpisu, které zajistí zhotovitelská firma. Mimo pracovní dobu bude provoz dopravy řízen pouze svislým značením.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz. příloha B.1.2.1 Dopravně inženýrská opatření 1. úsek).



## Obecné podmínky

Provizorní svislé dopravní značení (dále jen SDZ) bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního SDZ. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Před započítáním stavebních prací zhotovitel v předstihu požádá o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušném silničním správním úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikace.

## 8.2 Technický popis jednotlivých objektů 2. úsek:

### 8.2.1 SO 101 Úprava komunikací

#### a) Směrové řešení

Směrové vedení trasy kopíruje stávající stopu komunikace. Staničení je vedeno od autobusových zastávek směrem na Nové Sedlo.

Začátek staničení je v příčné spáře za autobusovými zastávkami vlevo a vpravo a konec úpravy je na příčné spáře za křižovatkou se sil. III/2098.

#### b) Výškové řešení

V rozsahu stavební úpravy bude zachováno výškové řešení nivelety komunikace. Nová úprava bude napojena pomocí zazubení konstrukčních vrstev na přilehlé úseky v délce 2m.

#### c) Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace zůstává stávající. Šířka zpevnění a skladebné prvky komunikace odpovídají kategorii S7,5. Šířka nezpevněné krajnice zůstává stávající.

Příčné sklony vozovky jsou zachovány stávající. Pro vyrovnání případných propadlých míst podél úpravy je počítáno s vyrovnávkou z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16S v celkovém množství 100t. Rozsah vyrovnávek byl odhadnut.

Napojení vjezdů je provedeno v nejnutnější šířce. Konkrétní rozměry napojení jsou okótovány v příloze A.3.2.1. – A.3.2.2 Koordinační situace.

#### d) Konstrukce vozovky

Technologie opravy je navržena na základě diagnostiky vozovky s ohledem na dopravní zatížení.

- odfrézovat konstrukční souvrství na hloubku 110 mm
- důkladně vyčistit povrch
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PmB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu
- položit obrušnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11S podle ČSN EN13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PmB 25/55-60

V diagnostice se nepočítá s provedením sanací případných trhlin po odfrézování. Projektant navrhuje doplnění diagnostiky o:

- oprava trhlin a spár podle TP 115, v případě větších trhlin s použitím geosyntetika dle TP 147 a předpisu jeho výrobce (geosyntetikum se splétanou skelnou geomříží s min. pevností 100 kN)

v celkovém rozsahu 100bm trhlín.

Stávající zvýšená nezpevněná krajnice bude stržena v potřebném rozsahu. Nové nezpevněné krajnice budou provedeny z frézované drti.

#### **Bilance frézování:**

Odfrézováno	731,0m <sup>3</sup>
Použito na krajnice a vjezdy zpevněné frézovanou drtí	152,2m <sup>3</sup>
Zbývá (k odvozu)	578,8m <sup>3</sup>

#### e) Odvodnění

Stávající systém odvodnění silnice II/181 zůstane zachován. Povrchová voda z vozovky je odváděna příčným a podélným sklonem k nezpevněné krajnici. Odtud je dále svedena do přilehlých příkopů nebo přímo na terén.

#### f) Propustky

Na trase se nacházejí propustky bez zasažení stavbou.

#### g) Dopravní značení

#### **Vodorovné dopravní značení**

Po dokončení stavebních prací bude probíhat nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ). VDZ bude zahrnovat obnovu vodící čáry v šířce 0,125 m (V4) a podélné čáry přerušované v šířce 0,25 m (V2b).

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Zhotovitel stavby před zahájením frézování zafixuje stávající vodorovné dopravní značení a po položení nového krytu provede jeho obnovení.
- VDZ bude provedeno na ploše stavby jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající VDZ.
- Položí se kompletní dopravní značení reflexní barvou naráz v jedné etapě.

Podrobněji je návrh VDZ znázorněn v příloze A.3.2.1 – A.3.2.2 Koordinační situace. Součástí PD není prověření rozhledů pro předjíždění (ověření správnosti VDZ v rozsahu stavby).

#### **Svislé dopravní značení**

Návrh počítá s výměnou a doplněním 15 ks poškozených vodících sloupků. Ostatní SDZ značení zůstává stávající.

#### **8.2.2 SO 150 DIO**

Pro výměnu asfaltových vrstev (frézování a pokládka) a rozšíření krajnic v místě osazení nového svodidla je navrženo dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO), které se budou provádět za plného provozu všech vozidel. Stavební místo bude řešeno jako operativní pohyblivé pracovní místo. Oblast operativního pohyblivého pracovního místa bude maximálně 200 m.

Obousměrný provoz všech vozidel bude v pracovní době řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí náležitě poučených osob podle prováděcího právního předpisu, které zajistí zhotovitelská firma. Mimo pracovní dobu bude provoz dopravy řízen pouze svislým značením.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz. příloha B.1.2.2 Dopravně inženýrská opatření 2. úsek).

## Obecné podmínky

Provizorní svislé dopravní značení (dále jen SDZ) bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního SDZ. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Před započítáním stavebních prací zhotovitel v předstihu požádá o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušném silničním správním úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikace.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

**Stavba kříží nebo je v souběhu s následujícími inženýrskými sítěmi:**

### 1. úsek

- Sdělovací kabel – CETIN a.s. (křížení 0,025)
- Nadzemní vedení VN – ČEZ Distribuce (křížení km 0,110)
- Nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce (křížení km 0,158)

### 2. úsek

- Sdělovací kabel – CETIN a.s. (souběh a podélné křížení vlevo km 0,140 – km 0,240)
- Nadzemní vedení VVN – ČEZ Distribuce (2 x křížení km 0,360)
- Nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce/CETIN a.s. (křížení 0,735)
- Vodovod – VOSS s.r.o. (křížení km 0,430)
- Plyn VTL – RWE Distribuce s.r.o. (křížení km 0,475)

Tyto sítě nebudou stavbou dotčeny a není potřeba je překládat či jinak upravovat.

## Zpráva o posouzení konstrukce vozovky a návrh její opravy

### 1. úsek

Provedenými vývrty asfaltových vrstev vozovky byly zjištěny tyto závěry:

- Mocnosti asfaltových vrstev jsou obdobné a pohybují se v rozpětí cca. od 177 mm do 181 mm

Vizuální prohlídkou byly zjištěny tyto závady:

- Kaverny
- Výtlučky v ohrubné vrstvě a krytu
- Vysprávk
- Trhlina široká podélná
- Trhlina rozvětvená podélná
- Vyjeté koleje
- Zvýšená nezpevněná krajnice

Diagnostika byla předána jako podklad pro projekční práce a její rozsah byl zadán samostatně přímo investorem.

### 2. úsek

Provedenými vývrty asfaltových vrstev vozovky byly zjištěny tyto závěry:

- Ve vozovce jsou ve všech třech úsecích velmi různorodé konstrukční vrstvy
- Mocnosti asfaltových vrstev jsou různorodé a pohybují se v rozpětí cca. od 174 mm do 230 mm

Vizuální prohlídkou byly zjištěny tyto závady:

- Ztráta makrotextury
- Kaverny
- Hloubková koroze
- Výtluky v obrusné vrstvě a krytu
- Vysprávký
- Trhlina úzká podélná
- Trhlina úzká příčná
- Trhlina široká příčná
- Trhlina rozvětvená příčná
- Vyjeté koleje
- Zvýšená nezpevněná krajnice

Diagnostika byla předána jako podklad pro projekční práce a její rozsah byl zadán samostatně přímo investorem.

## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### a) Rozsah dotčení,

Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení uvedených v kapitole 9. Podmínky pro realizaci stavby ze strany správců inženýrských sítí jsou součástí příloh D.1. Stávající inženýrské sítě.

### b) Podmínky pro zásah,

Viz příslušné kapitoly.

### c) Způsob ochrany nebo úprav,

Viz příslušné kapitoly.

### d) Vliv na stavebně technické řešení stavby.

Netýká se.

## **11 Zásah stavby do území**

### a) Bourací práce,

Netýká se.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Realizace záměru si vyžádá kácení mimolesní zeleně. Jedná se o náletové křoviny na přimknuté straně příkopů v 1. úseku. Tato problematika je podrobně zpracována v příloze D.4 Dendrologický průzkum.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Netýká se.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Netýká se.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Netýká se

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se

g) Zásah do jiných pozemků,

Stavba nezasahuje do území, jelikož se jedná o opravu stávající silnice se zachováním stejných šířkových parametrů bez výškové úpravy nivelety.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Netýká se.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu pozemní komunikace, stavba nevyžaduje žádné trvalé zdroje a potřeby.

## 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody,

Netýká se, jedná se o povrchovou opravu krytu stávající pozemní komunikace.

b) Hluk,

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003, v platném znění. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

c) Emise z dopravy,

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

### Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na staveniště dopravován nový stavební materiál. V době zpracování projektové dokumentace není znám dodavatel stavby, z tohoto důvodu není možné specifikovat jednotlivé stroje, které budou použity pro stavební práce. Proto konkrétní požadavky na tyto stavební stroje nejsou v projektové dokumentaci specifikovány.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

Dešťové odpadní vody z komunikace budou odvedeny stávajícími příkopy.

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru stavby bude nutné dodržet tato bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů
- na ploše ZS budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění
- po ukončení stavby budou nezastavěné plochy rekultivovány

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)



- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

f) Nakládání s odpady.**Legislativní úprava a povinnosti původce odpadu**

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

vyhlášky č.376, č.381, č. 382, č. 383, č. 384, č.237 a nařízení vlády č. 93/2013Sb.

č. 376/2001 Sb.	Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
č. 381/2001 Sb.	Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
č. 382/2001 Sb.	Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
č. 383/2001 Sb.	Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
č. 384/2001 Sb.	Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
č. 237/2002 Sb.	Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
č. 197/2003 Sb.	Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
č. 1/2005 Sb.	Obecně závazná vyhláška kraje, kterou se vyhláší závazná část Plánu odpadového hospodářství Plzeňského kraje
č. 93/2013 Sb.	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,



- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- l) pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- m) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

### Odpady z realizace

Předmětem projektové dokumentace „Nakládání s odpady“ jsou odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného katalogu odpadů.

### Množství jednotlivých druhů odpadů

Pro určení jednotlivých druhů odpadů z realizace byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací. Jedná se především o konstrukční vrstvy vozovek (živičný kryt, kamenivo z podkladních vrstev, podsyp), výkopovou zeminu.

V následující tabulce jsou uvedena množství jednotlivých druhů odpadů vznikajících při realizaci stavby.

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Vznik odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	02 01 03	O	Kácené křoviny	Odpad rostlinných pletiv
2.	05 01 05*	N	Úkapy, havárie z provozu stavebních strojů	Uniklé (rozlité) ropné látky
3.	15 02 02*	N	Likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
4.	17 03 01	N*	Event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	Asfaltové směsi obsahující dehet
5.	17 03 02	O	Odfrézovaný živičný kryt z vozovky	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
6.	17 03 02	O	Vybouraný živičný kryt z vozovky	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
7.	17 05 04	O	Výkopy, podkladní vrstvy komunikace	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
8.	20 03 01	O	Odpady ze zařízení stanoviště	Směsný komunální odpad
9.	20 03 03	O	Údržba komunikací	Uliční smetky
10.	20 03 04	O	Odpad z chemických WC na zařízení staveniště	Kal ze septiků a žump

Tabulka 13-1: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) Mechanická odolnost a stabilita.

Netýká se.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými právními předpisy obsahující požadavky na požární bezpečnost staveb zejména následující normou:

- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

V době výstavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům, který vyhovuje pro požární automobily.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Po své realizaci stavba neovlivní stávající stav kvality ovzduší.

d) Ochrana proti hluku.

Ochrana před hlukem je popsána v kapitole 13.2.1 této Průvodní zprávy.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Netýká se.

## 15 Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).

Zajištění požadovaných užitných vlastností stavby je splněno zejména dodržením příslušných ČSN a TKP. Stavba nemění podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Netýká se.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Netýká se.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů.

Bude doplněno po obdržení všech požadovaných vyjádření.

Vypracoval dne 31. 8. 2015 v Plzni Ing. Lukáš Szabó