

OBJEDNATEL:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
Chebská 282, 356 04 Sokolov

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 805 00	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 Píseň, Plánská 5, 301 00 tel: +420 377259512 fax: +420 377259426
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		377259512, honzik@pontex.cz	
		Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:		

Objednatel: Krajská SÚS – Karlovarského kraje		Obec: Plesná		Kraj: Karlovarský	
Akce:	II/198 MODERNIZACE SILNICE BOCHOV – KOZLOV	Datum		Stupeň	
		07/2015		DSP/PDPS	
Objekt:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Souprava		Č. přílohy	
				E	

Stavební akce: **II/198 Modernizace silnice Bochov - Kozlov**
Kraj : Karlovarský
Katastrální území: Bochov, Teleč, Pávice, Kozlov
Objednatel : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Zhotovitel : Pontex s.r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby: Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky : **15 805 00**
Stupeň dokumentace: **DSP/ PDPS**

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Silnice II/198 je důležitou spojnici mezi silnicemi I/6 Praha-Karlovy Vary a I/27 Karlovy Vary – Plzeň z obce Toužim. Úsek Toužim- Bochov slouží jako objízdná trasa při uzavírkách I/27 v úseku Toužim - Karlovy Vary.

Silnice II/198 vede od Toužimi k Bochovu členitějším terénem mezi Slavkovským lesem a Rakovnickou pahorkatinou. V řešeném úseku od Kozlova o výšce 625m n.v. k Bochovu přechází údolí Bochovského potoka (přítok Střely) 571m n.v. a dále stoupá nerovnoměrně na jižní stranu Bochova o výšce 678m. Podélné sklony trasy dosahují v některých úsecích až 10%.

V době, kdy komunikací byla vedena objížďka při rekonstrukci silnice I/27 v úseku Březová – Vodná (cca 1973-1980) byly ještě mnohé úseky trasy opatřeny dlážděným povrchem, poté byly nejvíce poškozené úseky postupně vyspraveny. V současnosti je povrch živičný, proměnného šířkového uspořádání, postupným rozšiřováním jízdních pruhů na úkor původních nezpevněných krajnic místy krajnice zcela chybí.

Trasa Toužim – Bochov je využívána pro přepravu nadměrných nákladů.

Modernizace je navržena v **kategorii S 7,5/60**, délka rekonstruovaného úseku je **6,369 km**.

- Objektová skladba

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

KOMUNIKACE

SO 101	Modernizace silnice II/198 , ZÚ – km 2,420
SO 102	Modernizace silnice II/198 , km 2,420 – 4,160
SO 103	Modernizace silnice II/198 , km 4,160 – 4,560
SO 104	Modernizace silnice II/198 , km 4,560 - KÚ
SO 105.1	Autobusové zastávky „Kozlov, rozc.“ A „ Kozlov“
SO 105.2	Autobusová zastávka „ Teleč“
SO 106	Chodníky v obci Dlouhá Ves
SO 110	DIO

MOSTY

SO 201	Modernizace mostu event.č. 198-025
--------	------------------------------------

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

SO.401	Úprava na vzdušném vedení ČEZ NN (realizace ČEZ včetně projektu)
SO.431	Úprava vzdušného vedení veřejného osvětlení

Stavba neobsahuje provozní soubory.

ETAPY VÝSTAVBY

TERMÍN VÝSTAVBY

se předpokládá v průběhu let 2016-2017 dle zajištění finančních prostředků.

Postup prací je dán běžným technologickým sledem stavebních prací po etapách délky max. 500m.

Podmínky pro postup výstavby:

- Zahájení prací v každé oblasti bude předcházet odstranění zeleně určené ke kácení a ochrana porostů ponechaných v prostoru stavebních prací.
- Před zahájením vlastní činnosti v každé oblasti musí být ze staveniště vymístěny inženýrské sítě a provedeny potřebné přeložky, týká se úseku obce Dlouhá Ves.
- Zahájení SO 201 (provoz po polovinách)
- Následně budou pokračovat práce na objektech řady SO 100 ve vzájemné součinnosti

Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel na vlastní náklady. Předpokládá se možnost využití ploch v místě upravované křižovatky do obce Sovolusk.

Dopravní omezení:

Vzhledem k tomu, že neexistuje žádná trasa pro objížďku, bude nutné veškerou stavební činnost realizovat **za provozu po polovinách**. Stavební úseky budou dlouhé 300 až 500m. Řízení provozu bude realizováno pomocí světelných signálů – viz schéma C/5 (TP66). Stavební práce v prostoru stykových křižovatek budou realizovány dle modifikovaného schématu C/5 (viz DIO).

V intravilánu, tj. v obci Dlouhá Ves, bude použito schéma B/6 (TP 66).

Stávající zastávky autobusové dopravy budou dle postupu výstavby dočasně přemístěny a budou označeny přenosnými označníky.

Vzhledem k nepřehlednosti komunikace doporučujeme **pracovní místo v délce v rozsahu max. 300 až 500 m**.

Pracovní místo bude odděleno podélnou uzávěrou – řadou směrových desek Z4 s použitím výstražných světel typu 1, odstup max. 20m.

Při použití zábrany Z2 se také použijí výstražná světla typu 1 – režim současného blikání všech světel.

V případě stavebních prací v místech prudkého svahu bude nutné místo směrovacích desek použít betonové svodidlo CITY BLOC.

Max. povolená rychlost při průjezdu okolo staveniště bude 30 km/h.

Omezení na chodnicích bude řešeno následujícím způsobem:

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100mm až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

OMEZUJÍCÍ VLIVY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

- STATICKÝ PASPORT OKOLNÍ ZÁSTAVBY

Před zahájením stavebních prací je nutno provést statický pasport budov a plotů v obci Dlouhá Ves.

Statický pasport zajistí zhotovitel.

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací je nutno **aktualizovat výskyt všech inženýrských sítí** v zájmovém území. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit u všech

inženýrských sítí jejich polohu (včetně přípojek) příslušným správcům a tuto polohu ověřit kopanými sondami.

Vytýčení sítí a ověření jejich polohy zajistí zhotovitel stavby.

- PASPORT PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno provést za účasti správce komunikace pasport přístupových komunikací.

Pasport přístupových komunikací zajistí zhotovitel.

Práce budou organizovány tak, aby byl zachován přístup k objektům a průjezd stavbou pro vozidla IZS po dobu stavby.

HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Viz. příloha A.1. – Průvodní zpráva.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby na vlastní náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce.

NAPOJENÍ NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ

- dopravní trasy

Přístup na staveniště je zajištěn v ose stávající komunikace II/198, které mají přímou návaznost na další pozemní druhy dopravy. Zásobování po trati ČD se nepředpokládá. Nejbližší železniční stanice je v Toužimi a Bochově.

- rozvodná elektrická síť

Budou využity mobilní zdroje s nízkou hlučností.

- sdělovací zařízení

Předpokládá se využití mobilních telefonů.

- vodovody

Zhotovitel si zajistí zásobování vodou pomocí cisteren.

B O Z

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a předpokládané technologii musí zadavatel stavby (investor) **určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby**, doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a zajistit vypracování i aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči zadavateli i koordinátorovi jsou stanoveny předpisy, upřesnění je možné ve SoD. Jedná se o informace o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech, součinnost při vyhodnocení možných kolizí a uplatňování přijatých opatření (organizační, technická apod.).

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně další specifické podmínky (např. práce v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní předpisy:

- Zákon č.262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Připomínáme, že jakýkoliv zásah do inženýrských sítí nutno předem dohodnout se správcem sítí, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Před zahájením stavebních prací zhotovitel stavby zajistí ověření stavu inženýrských sítí, sítě nechá vytýčit a práce bude provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí.

Vytýčená poloha inženýrských sítí bude ověřena kopanými sondami.

Před zahájením stavby si zhotovitel zajistí na své náklady vypracování plánu BOZP pověřenou osobou.

ZÁVĚR

1. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
2. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem projektantem.
Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.
3. Pro řádné provedení díla je nezbytné vypracovat zadávací dokumentaci stavby a následně realizační dokumentaci stavby. Ta bude obsahovat detaily jednotlivých vstupů, kladecí výkresy drenů, podélné profily chodníků atd.

Plzeň, 8/2015

Sestavil: Ing. V.Honzík