

 <p>inPlan Inplan CZ s.r.o. dopravní stavby městské inženýrství</p> <p>Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary www.inplan.cz</p>	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král	Hlavní projektant: Ing. Petr Král	Stavebník: KSÚS Karlovar. kraje Chebská 282, Dolní Rychnov 356 04	
	Projektant: Kateřina Novotná	Technická kontrola: Ing. Ota Řezanka		
	Zakázka: Oprava silnice II/209 staničení km 12,70 -návrh svodidla		Datum: 11/2015	Paré číslo:
			Úroveň: ZPD	
			Příloha:	
Technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy: A	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMCÍCH	4
2.2 STÁVAJÍCÍ STAV.....	4
2.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	5
2.4 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ	5
2.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ + TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ŘÍMSY	5
2.6 ZEMNÍ PRÁCE.....	5
2.7 DRUHY POVRCHŮ	5
2.8 SVODIDLO	6
2.9 ODVODNĚNÍ.....	6
2.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY	6
2.11 ROZHLEDOVÉ POMĚRY	6
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	6
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: Oprava silnice II/209, staničení km 12,70
- návrh svodidla

Místo stavby: Karlovy Vary

Kraj: Karlovarský

Stupeň: zjednodušená projektová dokumentace pro provádění staveb

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace, stavebník: KSÚS Karlovarského kraje
Chebská 282
Dolní Rychnov 356 04

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Petr Král ČKAIT: č 0801080

Projektant dopravní části: Kateřina Novotná
tel.: 739 001 074;
email: katerina.novotna@inplan.cz

Číslo zakázky: 672015

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 – PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ s ohledem na požadavky, TP 114 - Svodidla na pozemních komunikacích.

Předmětem projektové dokumentace je návrh záchytného zařízení na stávající opěrné zdi z kamenné rovnániny, která se nachází na silnici II/209 ve staničení km 12,70, v obci Loket a to v ul. Nádražní ve směru jízdy od Nové Sedla do Lokte.

Předpokládané zahájení výstavby
Očekávaná lhůta výstavby

2016
2 měsíce

2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMCÍCH

číslo parcely	celková výměra	druh pozemku	vlastník	právo hospodaření s majetkem
424/1 - k.ú.Loket	9035	ostatní plocha	Karlovarský kraj	KSÚSKK
424/16 – k.ú.Loket	488	Ostatní plocha	Karlovarský kraj	KSÚSKK
906/5 – k.ú.Loket	48601	Lesní pozemek	Město Loket	

2.2 STÁVAJÍCÍ STAV

Podél stávající komunikace se nachází opěrná zeď, která není opatřena žádných záchytným zařízením. Z přiložené fotodokumentace je patrné, že svah za opěrnou zdí dosahuje velkých výškových rozdílů a že dále ubíhá směrem k řece Ohři. Z důvodu bezpečnosti a na základě požadavku stávajících ČSN a TP bylo nutné navrhnout záchytné zařízení. Stávající opěrná zeď je kamenná, nad úrovní nivelety komunikace jeví značné známky narušení.



Stávající opěrná zeď pohled ve směru od Nového Sedla



Stávající opěrná zeď ve směru od centra města Lokte

2.3 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

Zařízení staveniště bude umístěno na p.p.č.424/16. Bude umístěno přechodné dopravní značení. Stavba bude probíhat v místě stávající opěrné zdi, v místě stávající krajnice a komunikace.

2.4 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

Asfalty – Vybourání asfaltových ploch bude provedeno v rozsahu dle situace a to v místech, kde bude nutné ukotvit nově navrženou betonovou římsu. Stávající asfaltový povrch vozovky bude odebrán do hloubky cca 0,1m. Vybourané asfalty budou odvezeny na skládku.

Štěrky – Štěrky, které budou vybrány z konstrukce vozovky a z krajnic, budou odvezeny na mezideponii.

Kamenná konstrukce – bude demontována stávající kamenná zeď do úrovně zemní pláně, demontovaný materiál bude odvezen na skládku

Betony – v rámci stavby se nenachází

Trávník a ornice – ornice nebude sejmuta

2.5 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ + TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ŘÍMSY

Směrové i výškové řešení je odvozeno od stávajícího řešení komunikace a opěrné zdi. Stávající opěrná zeď nad stávající niveletou jeví známky narušení. Z tohoto důvodu bylo upuštěno od ukotvení záchytného systému např. chemickými kotvami. Opěrná zeď bude do úrovně zemní pláně rozebrána, dále bude odstraněna konstrukce vozovky v rozsahu dle výkresové dokumentace, poté bude v místě opěrné zdi nabetonována římsa s vetknutým svodidlem a stabilizační deskovou konzolou. Stabilizační konzola má za funkci při nárazu do svodidla svou tíhou a tíhou skladby komunikace nad ní zabránit překlopení římsy, které nelze zajistit ohybovou tuhostí stávající kamenné opěrné stěny. Po vybetonování římsy bude osazeno zábradelní svodidlo.

2.6 ZEMNÍ PRÁCE

V rámci opravy komunikace, bude v místě ukotvení budoucí římsy provedeno frézování, odstranění konstrukčních vrstev vozovky, bude obnovena stávající štěrková vozovka a obnovena zpevněná plocha R-materiál. Vše v rozsahu dle situace B2.

2.7 DRUHÝ POVRCHŮ

Povrch komunikace – asfalty, jednotlivé tloušťky vrstev budou upřesněny na místě po odkrytí.

Krajnice – budou obnoveny stávající štěrkové krajnice

Zpevněná plocha – bude obnovena stávající zpevněná plocha R-materiálem

2.8 SVODIDLO

Bude navrženo zábradelní svodidlo pro stupeň zadržení N2. V délce 65,84m, výšce 1,1m, délce náběhu 12m. Sloupky svodidla jsou navrženy v osově vzdálenosti 2,00m, ukotvené do ŽB římsy. Horní plocha římsy je vyspádovaná ve sklonu 4%, patní deska svodidla bude přivařena ve sklonu 4%, ve spáře bude polymérní malta v tl. 0,1m.

2.9 ODVODNĚNÍ

Při betonáži ŽB římsy budou vynechány otvory pro odvod dešťových vod z komunikace. V místě otvorů budou osazeny U profily z nerezového plechu tl.5mm, které budou přetažené od líce římsy cca o 0,15m.

2.10 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Nejsou v rámci stavby řešeny

2.11 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

V rámci stavby se neřeší.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa města
- posouzení stavu vozovky

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nemá vazbu na další objekty

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Nová skladba vozovky bude upřesněna dle stávajících vrstev a to přímo na místě stavby po odkrytí. V místě stávající zpevněné plochy budou použity R-materiál. Rmat = recyklovaný materiál se dle TP210 rozumí asfaltová směs znovu získaná odfrézováním asfaltových vrstev nebo drcením desek vybouraných z asfaltových vozovek nebo velkých kusů asfaltové směsi a asfaltové směsi z neshodné či nadbytečné výroby. Jedná se o více jak 95% asfaltových materiálů (Ra), s max. obsahem 5% hm. ostatních recyklovaných materiálů (Rc+Rb+Ru+X+Y+FL).

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí. Zemní plán bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Moduly deformace jednotlivých vrstev jsou uvedeny v TP 170 nebo ve výkrese vzorové příčné řezy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní pláň musí být provedena s příčným sklonem min. 2%.

Veškeré práce na zemním tělese musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace a ŽB římsy je řešeno podélným a příčným sklonem, pro odtok dešťových vod budou při betonáži římsy vynechány otvory, které budou dešťovou vodu odvádět mimo těleso komunikace do svahu směrem k řece Ohři.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Svislé dopravní značení (SDZ)

Není součástí PD.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

V místě frézované plochy bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Toto bude provedeno ze stříkaného bílého plastu za studena. Bude provedeno dopravní značení **V4** a to v šířce 0,125m.

Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad z TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, obrazce budou odpovídat VL6.2.

Přechodné dopravní značení (VDZ)

Stavební práce budou prováděny za částečného omezení průjezdnosti v řešeném úseku. **Před zahájením výstavby je třeba přechodné značení projednat na Dopravním inspektorátu Policie ČR v Sokolově.**

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou řešeny zvláštní požadavky.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není

