

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **147/ODO/2017**

Číslo smlouvy zhotovitele: **2016-21**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 26/MR/TÚ/2017

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Zdeňkem Pavlasem, na základě plné moci ze dne 1. 6. 2009

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťovíček, funkce: technický náměstek,

tel.: 352 356 120, mobil: 602 557 341, e-mail: stovicek.petr@ksusk.cz

odpovědný pracovník: Lenka Tomášková, funkce: vedoucí oddělení přípravy staveb a majetkoprávních vztahů, tel. 353 356 144, 725 480 705, e-mail: tomaskova.lenka@ksusk.cz

/dále jen „objednatel“/

2. S.A.W. CONSULTING s.r.o.

se sídlem: Prašná 2324, Varnsdort, PSČ 40747

doručovací adresa: Masarykova 633/318, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28718836

DIČ: CZ 28718836

Zastoupená jednatelem společnosti Jaroslavem Zavadilem, DiS.

oprávnění k podnikatelské činnosti: živnostenské oprávnění

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 3294606369/0800

Odpovědný pracovník: Jaroslav Zavadil, DiS., s oprávněním: ČKAIT č. 0402189

tel. 607 930 191, e-mail: zavadil@sawconsulting.cz

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

**Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)
„Modernizace mostu ev.č. 212 – 013 Nový Kostel“**

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.

Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 26/MR/TÚ/2017
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou MD-OI č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008, v souladu s Vyhláškou č. 230/2012 Sb. ze dne 25.6.2012 a Vyhláškou č. 169/2016 Sb. ze dne 12.5.2016.
3. Cílem realizace předmětné akce je modernizace mostu ev.č. 212 - 013 v obci Nový Kostel. Most se nachází na silnici II. třídy č. 212 ve staničení 38,087 km, přemost'ovanou překážkou je vodoteč (stálý průtok).
4. Popis stávajícího stavu a návrh veřejné zakázky:
 - Jedná se o jednopulový kolmý most s délkou přemostění 9,95 m.
 - Spodní stavba mostu je tvořena podpěrami (masivní plné šikmé betonové), podezděnými kamenným řádkovým zdivem. Beton spodní stavby je povrchově porušen, v místě úložných prahů porušen i hloubkově. Křídla mostu mají vypadané spárování a jsou vyhnutá. Založení stavby není známo.
 - Nosná konstrukce mostu je kolmá mostní konstrukce o jednom poli světlosti 9,95 m. Jedná se o trémový rošt ze železobetonu tvořený sedmi trámy, dvěma podporovými příčníky a jedním mezipodporovým příčníkem. V pohledu nosné konstrukce jsou stopy po průsacích a obnažená výztuž trámů a desky. Římsy jsou železobetonové integrované do nosné konstrukce s hloubkově porušeným povrchem (místy i odpadá spodní hrana).
 - Vozovka na mostě je asfaltobetonová, na předpostích pokleslá s výtluky. Zábradlí má lokálně porušenou protikorozi ochranu. V blízkosti mostu se nachází veřejné osvětlení.
 - Na základě špatné technického stavu mostu ev.č. 212 – 013 (stavební stav V – špatný) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 3.6.2015 bude provedena modernizace stávajícího mostu spočívající v kompletní výměně mostního svršku. Návrh nového mostu bude proveden na šířkové uspořádání min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A. V případě, že nebude možné zesílením nosné konstrukce zvýšit zatížitelnost mostu na třídu zatížitelnosti A, je možná i varianta – kompletní demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového.
5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:
PD DSP/PDPS (jedna společná složka):
 - geodetické zaměření území
 - výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, podélný řez, příčné řezy
 - návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
 - DIO
 - zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
 - návrh případného kácení vč. soupis a specifikace kácené zeleně

- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 14. této smlouvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

6. Součástí PD budou tyto stanoviska:

- vyjádření a souhlasy se stavbou ke stavebnímu řízení, zejména:
 1. DI Policie ČR (souhlas se stavbou a PD, vč. souhlasu s DIO)
 2. Povodí Ohře, s.p. – správce vodního toku
- vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí pro stavební řízení
- vyjádření a souhlas se stavbou dalších případných dotčených orgánů a subjektů

Součástí PD DSP/PDPS bude stanovisko příslušného DI Policie ČR a uvedení PD do souladu s jeho připomínkami. Zhotovitel je dále povinen předjednat s Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství návrh uzavírky silnice II/212 po dobu provádění stavebních prací, a to zejména pokud bude předpokládat realizovat stavbu za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase.

7. Projektová dokumentace bude předána v listinné podobě a také min. 1x na paměťovém médiu (např. CD ROM), a to ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....). Všechna paré (a všechny přílohy v něm) v počtu 9 budou opatřena autorizačním razítkem zodpovědného projektanta.

8. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré pracovní verze (konceptu) projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**

9. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.

10. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.

11. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení. Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.

12. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS (jedna společná složka):

- a) SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 212 – 013
- b) SO xxx – inženýrské sítě (zajištění polohy a ochrana příp. inženýrských sítí nebo přeložky)
- c) Souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- d) Stavební část
- e) Technologická část
- f) Geodetické zaměření území
- g) Záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 14. této smlouvy)
- h) Dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
- i) Vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR

- j) Havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Oře, s.p.
- k) Vyjádření a souhlas se stavbou Povodí Ohře, s.p.
- l) Plán kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. c))
- m) Soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 13. této smlouvy)
- n) Vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení
- o) Další podklady a náležitosti dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

13. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací a rozpočet bude vyhotoven dle §12, §13 a §14 Vyhlášky č. 230/2012 Sb. ze dne 25.6.2012
- b) soupis prací a rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný (např. XC4))
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

14. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) v zájmovém území mostu (stavby) se nachází pozemky, které jsou ve vlastnictví soukromých vlastníků
- b) záborový elaborát bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. III.
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

15. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 12. této smlouvy vypracována a předána zadavateli ve v jedné složce označené jako DSP/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení.
- c) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- d) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady k DSP/PDPS.

16. Podklady pro zpracování předmětu plnění:

- a) mostní list
- b) hlavní mostní prohlídka
- c) fotodokumentace mostu
- d) výpočet zatížitelnosti mostu
- e) původní projektová dokumentace z výstavby mostu bohužel není k dispozici.

Podklady a) až c) již objednatel obdržel spolu s výzvou k podání nabídky č. 26/MR/TÚ/2017.

17. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

III.**Doba plnění**

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

- | | |
|--|---------------------|
| • Předpoklad zahájení prací: | 03 / 2017 |
| • Předání pracovní verze DSP: | 10. 07. 2017 |
| • Předání čistopisu DSP: | 31. 07. 2017 |
| • Předpokládaný termín ukončení prací PD: | 31. 07. 2017 |

IV.**Cena za dílo**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :		126.000,- Kč
21 % DPH :		26.460,- Kč
Cena s DPH :		152.460,- Kč

2. Fakturace předmětu díla:
- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
 - fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celek
 - zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění
3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V.**Způsob a místo předání**

- Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
- Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
- Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení, max. však 25 % z ceny díla.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 10 % z ceny díla. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl. VII. jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení faktury.

VIII.

Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX.

Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.

5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí obchodním zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má sedm stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

v Ústí nad Labem dne: 22.03.2017

v Sokolově dne: 27.03.2017

Jaroslav Zavadil, DiS.
jednatel společnosti
S.A.W. CONSULTING, s.r.o.

Ing. Zdeněk Pavlas
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace