

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **73/ODO/2017**

Číslo smlouvy zhotovitele: **16PL22017**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 12/MR/TÚ/2017

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Zdeňkem Pavlasem, na základě plné moci ze dne 1. 6. 2009

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Petr Šťovíček, funkce: technický náměstek,

tel.: 352 356 120, mobil: 602 557 341, e-mail: stovicek.petr@ksusk.cz

odpovědný pracovník: Lenka Tomášková, funkce: vedoucí oddělení přípravy staveb a majetkoprávních vztahů, tel. 353 356 144, 725 480 705, e-mail: tomaskova.lenka@ksusk.cz

/dále jen „objednatel“/

2. VALBEK, spol. s r.o.

se sídlem: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec

středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 4487

odpovědný zástupce: Ing. Robert Vorschneider, ředitel střediska, zplnomocněný plnou mocí ze dne 28.11.2014, mobil: 733 141 497, email: robert.vorschneider@valbek.cz, ČKAIT č. 0201733

IČO: 482 66 230

DIČ: CZ 482 66 230

bankovní spojení: Komerční banka a.s.

číslo účtu: 5048650267/0100

oprávnění k podnikatelské činnosti: ev.číslo ŽL: 350500-19046-02

odpovědný projektant za dopravní stavby: Ing. Tomáš Petrán, mobil: 731 460 852,

email: tomas.petr@valbek.cz, s oprávněním: ČKAIT č. 0202125

odpovědný projektant za mosty a inženýrské konstrukce: Ing. Robert Vorschneider, mobil: 733 141 497,

email: robert.vorschneider@valbek.cz s oprávněním: ČKAIT č. 0201733

tel. 377 481 220, email: info.plzen@valbek.cz

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

**Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
„II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“**

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.

Předmět díla

Předmětem díla je zhotovení a dodání **projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v rámci stavby: „II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“** dle níže uvedené dokumentace a bližší specifikace.

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 12/MR/TÚ/2017
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, v souladu se všemi platnými právními předpisy a příslušnými TP, TKP a ČSN, dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 9.4.2008 a v souladu se vším, co vyplývá z předpisů a náležitostí k Zákonu č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), k Vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, k dodacím podmínkám pro dokumentaci staveb PK, k zásadním technickým a kvalitativním podmínkách pro dokumentaci staveb PK a v souladu s Vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.
3. Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování projektové dokumentace stupně PDPS. Jedná se o nové propojení navrhované trasy silnice I/21 (není součástí této stavby) se stávajícími silnicemi II/230 a III/211 4 v místě křižovatky těchto silnic u Mariánských Lázní. Navrhovaná trasa odvede tranzitní dopravu z Mariánských Lázní a umožní bezpečné a kapacitní převedení dopravní zátěže v této lokalitě.
4. Všechna paré PD PDPS budou opatřena autorizačním razítkem, a to dle stavebního druhu objektu (příslušný typ autorizace) a podpisem zodpovědného projektanta. PDPS bude předána také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).
5. Návrh řešení:
 - Přeložka silnice II/230 je navržena v kategorii S 9,5/70 v délce cca 2,32 km. Začátek trasy je navržen v místě stávající křižovatky silnice II/230 se silnicí III/211 4 u Mariánských Lázní. Zde je navržena přestavba stávající stykové křižovatky na okružní křižovatku, s poloměrem v ose kružnice 22,50 m, šířkou vozovky okružního pásu 4,75 m (včetně vodícího proužku a zpevněné krajnice) a šířkou pojížděného prstence 3,00 m.
 - Dále trasa přeložky silnice II/230 překračuje údolí Kosového potoka, podchází stávající železniční trať č. 170 Plzeň – Cheb v žkm 422,182. Následně trasa pokračuje lesním komplexem jižně od koupaliště Lido, po zemědělsky využívaných pozemcích až k mimoúrovňové křižovatce Drmoul, kde je napojena na novou trasu silnicí I/21. Mimoúrovňová křižovatka není součástí této stavby.
 - V úseku, kde trasa překonává nivu Kosového potoka – nadregionální biokoridor, je navržena mostní estakáda, a to jako spojitý nosník o 7 polích z předpjatého betonu s rozpětím mostu 16,0+6x22,0+16,0 m. Nosná konstrukce mostu je navržena jako deskový trám s vyloženými konzolami s výškou deskového trámu 1,1 m, celkovou šířkou mostu 12,4 m a šířkou vozovky 9,5 m (kategorie S 9,5). Opěry mostu jsou

masivní železobetonové s hlubinným založením na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Založení středních stěnových podpor je předpokládáno taktéž hlubinné na pilotách.

- Stavba dále zahrnuje výstavbu dvou propustků na nové silnici II/230 a výstavbu dalšího nového mostního objektu, který převádí železniční trať Plzeň – Cheb přes novou silnici II/230. Hlavní nosná konstrukce je tvořena šesti hlavními plnostěnnými svařovanými ocelovými nosníky spráženými se železobetonovou deskou mostovky tvořící žlab pro průběžné kolejové lože. Výška ocelového nosníku je 1,23 m, celková šířka mostu je 7,45 m. Opěry mostu jsou navrženy jako masivní železobetonové. Úložný práh je přímo založen na vrtaných velkopřůměrových pilotách, které zároveň tvoří pilotovou stěnu.
- Z důvodu zamezení šíření ropných látek z příkopů dále do vodotečí jsou navrženy normé stěny, a to v místech zaústění příkopů přeložky silnice II/230 do Kosového potoka. Tyto normé stěny tvoří dřevěné fošny uložené do stavítek, které jsou součástí betonového bloku umístěného při spodním okraji zpevněného příkopu (druhý betonový blok je umístěný na horním okraji zpevněného koryta příkopu).
- Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, rekultivace ploch po zrušených komunikacích a vegetační úpravy silnic II. a III. třídy.

6. Soupis stavebních objektů řešených v rámci PDPS:

- SO 001 Přípravné práce - kácení a skrývka ornice
- SO 102 Silnice II/230
- SO 103 Okružní křižovatka sil. II/230 a III/211 4
- SO 116 Přeložka polních cest v k.ú. Drmoul
- SO 117 Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště
- SO 118 Přeložka polní cesty v k.ú. Stanoviště
- SO 161 Provizorní dopravní značení
- SO 164 Trvalé dopravní značení ostatních komunikací
- SO 221 Most na sil. II/230 přes Kosový potok v km 0,445
- SO 222 Propustek na sil. II/230 v km 0,550
- SO 223 Most přes sil II/230 na trati ČD v km 0,514
- SO 224 Propustek na sil. II/230 v km 2,130
- SO 322 Normé stěny silnice II/230
- SO 451 Přeložky sdělovacích kabelů Telefonica O2 (nyní CETIN)
- SO 481 Přeložka kabelů ČD Telematika
- SO 482 Přeložka kabelů ČD SDC SEE *
- SO 490 Úprava TV v km 422,2 trati Plzeň-Cheb
- SO 502 Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 0,765
- SO 801 Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů
- SO 802 Rekultivace zrušených komunikací
- SO 813 Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy

* objekt bude zahrnut do PDPS nebo vyjmut z PDPS dle nutnosti provádění přeložky (ochrany) kabelů ČD

7. Předpokládané členění PDPS:

1) Souhrnné řešení stavby

- celková (přehledná) situace stavby zobrazující celkové situační uspořádání stavby
- situace stavby (koordinační) zobrazující detailní zakres stavby se zakresem inženýrských sítí, geodetického zaměření, katastrální mapy a všech stavebních objektů (viz objektová skladba dle čl. II, odst. 6. této smlouvy)
- geodetické podklady (vč. geodetického koordinačního výkresu nebo geodetické dokumentace)

- bilance zemních prací
 - zásady organizace výstavby
- 2) Stavební část (podrobné zpracování PDPS pro každý stavební objekt (viz objektová skladba dle čl. II, odst. 6. této smlouvy)
 - 3) Soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby – dle čl. II, odst. 8. této smlouvy
 - 4) Další podklady a náležitosti dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

8. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.5.2016
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- 3) soupis prací i rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů
- 4) položkový rozpočet stavby bude dále zhotoven dle požadavků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), tzn.:
 - a) položkový rozpočet bude členěný podle jednotného ceníku stavebních prací v cenové úrovni 2017 ve formě oceněného soupisu prací (*rozpočet musí vždy obsahovat odkaz na typ použité cenové soustavy ve tvaru "rok_typ cenové soustavy" (např. "2017_OTSKP")*)
 - b) projektant dokládá elektronickou podobu rozpočtu ve formátu XML – jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný (např. XC4)
 - c) pokud budou v položkovém rozpočtu uvedeny položky charakteru soubor nebo komplet, musí projektant k použitým jednotkám připojit jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění
 - d) pokud projektant uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky jednotlivě posuzovat z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti)
 - e) pokud projektant uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky posuzovat jednotlivě z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti)
 - f) součástí položkového rozpočtu stavby budou také jednotkové ceny stavebních prací, které jsou uvedeny v cenové soustavě
 - g) pokud je jednotková cena uvedená projektantem vyšší než jednotková cena uvedená v cenové soustavě, je nutné rozdíl vysvětlit
 - h) výstupem specifikace souborů/kompletů či vysvětlení vyšší jednotkové ceny položek je naskenovaný dokument opatřený podpisem autorizovaného projektanta
 - i) položkový rozpočet stavby bude dále rozdělen na způsobilé a nezpůsobilé výdaje. Způsobilé výdaje dále pak na výdaje na hlavní a vedlejší aktivity, a to v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) mezi vedlejší aktivity patří (jedná se o položky):
 - způsobilé výdaje – vedlejší aktivity:
 - ✓ všeobecné položky (VRN)
 - ✓ dopravně inženýrská opatření (DIO)
 - ✓ úpravy a zřízení sjezdů
 - ✓ přeložky inženýrských sítí
 - nezpůsobilé:
 - ✓ vypracování mostního listu
 - ✓ vypracování geometrického plánu
 - ✓ geodetické zaměření skutečného provedení stavby
 - j) položkový rozpočet bude podepsán autorizovaným projektantem, naskenovaný a elektronicky předán objednateli

- k) rozdělení položek na způsobilé, nezpůsobilé výdaje a na hlavní a vedlejší aktivity bude odsouhlaseno objednatelem.

Soupis prací a rozpočet stavby bude průběžně konzultován a upřesňován v průběhu zpracování projektové dokumentace PDPS, tak aby byl připraven k odevzdání v termínu dle čl. III. této smlouvy.

9. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- 1) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace, specifikovaná v čl. II. této smlouvy, vypracována a předána objednateli v jedné samostatné složce označena jako „PDPS“.
- 2) Zhotovitel PD je povinen návrh PDSP navázat na PD DSP, která se projednává v rámci stavebního řízení. Zároveň je zhotovitel PDPD povinen dodatečně zpracovat připomínky vyplývající ze stavebního řízení, a to i po termínech, které jsou uvedeny v čl. III. této smlouvy, tj. i po termínu 31.12.2017. Předpoklad vydání stavebního povolení je na konci roku 2017 nebo na začátku roku 2018.
- 3) Zhotovitel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady k aktualizaci PDPS.

10. Podklady pro zpracování předmětu plnění veřejné zakázky:

- projektová dokumentace (DSP + VD-ZDS) zpracovaná společností Valbek, spol. s r. o., Středisko Plzeň, Radyňská 21, 328 00 Plzeň, v 12/2009 vč. aktualizace 07/2011
- zpráva o výsledcích geologickoprůzkumných prací
- územní rozhodnutí č.j. STAV/08/4461/Bá ze dne 9.10.2008 vč. jeho prodloužení č.j. STAV/10/5043/Bá ze dne 29.11.2010
- projektová dokumentace stupně DSP zpracovaná společností Valbek, spol. s r. o., Středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň, v 01/2017

11. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

- | | |
|--|---|
| • Předpoklad zahájení prací: | 03 / 2017 |
| • Předání pracovní verze PDPS: | 31.08.2017 |
| • Předání rozpočtu stavby: | 31.08.2017 |
| • Připomínky k PDPS: | 29.09.2017 |
| • Předpokládané předání čistopisu PDPS: | 31.10.2017 |
| | do 30 – ti dnů od písemné výzvy objednatele |
| • Maximální termín předání čistopisu PDPS: | 31.12.2017 |

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :		1.796.400,- Kč
21 % DPH :		377.244,- Kč
Cena s DPH :		2.173.644,- Kč

2. Fakturace předmětu díla:

- a) objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
 - b) fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celek
 - c) zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění
3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V. Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII. Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení, max. však 25 % z ceny díla.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.

5. V případě zjištěných vad a nedodělků zdrží objednatel 10 % z ceny díla. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl.VII. jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení faktury.

VIII.

Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX.

Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty) a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyzooměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí obchodním zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

6. Tato smlouva má osm stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna Karlovarským krajem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

V Plzni dne: 24.2.2017

Valbek



Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
IČ 48266230
dič CZ48266230

Ing. Robert Vorschneider

ředitel střediska

Valbek, spol. s r.o. – středisko Plzeň

- 3 -03- 2017

V Sokolově dne:

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
príspevková organizace
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023

Ing. Zdeněk Pavlas

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
príspevková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele

CENOVÁ NABÍDKA

„II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně“

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Popis činnosti	Počet hodin	Hodinová sazba	Cena
Souhrnné řešení stavby	40	600	24 000,00 Kč
Stavební část			
SO 001 - Přípravné práce - kácení a skryvky ornice	18	600	10 800,00 Kč
SO 102 - Silnice II/230	240	600	144 000,00 Kč
SO 103 - Okružní křižovatka sil. II/230 a III/2114	160	600	96 000,00 Kč
SO 116 - Přeložka polních cest v k.ú. Drmoul	80	600	48 000,00 Kč
SO 117 - Přeložka polních cest v k.ú. Stanoviště	80	600	48 000,00 Kč
SO 161 - Provizorní dopravní značení	60	600	36 000,00 Kč
SO 164 - Trvalé dopravní značení	80	600	48 000,00 Kč
SO 221 - Most na sil. II/230 přes Kosovský potok v km 0,445	220	600	132 000,00 Kč
SO 222 - Propustek na sil. II/230 v km 0,550	50	600	30 000,00 Kč
SO 223 - Most přes sil. II/230 na trati ČD v km 0,514 (v rozsahu dle předpisů SŽDC a jejích složek)	960	600	576 000,00 Kč
SO 224 - Propustek na sil. II/230 v km 2,130	50	600	30 000,00 Kč
SO 322 - Norné stěny silnice II/230	40	600	24 000,00 Kč
SO 451 - Přeložky sdělovacích kabelů Telefonica O2 (nyní CETIN)	80	600	48 000,00 Kč
SO 481 - Přeložka kabelů ČD Telematika (v rozsahu dle předpisů ČD Telematika a jejích složek)	80	600	48 000,00 Kč
SO 482 - Přeložka kabelů ČD SDC SEE (v rozsahu dle předpisů SŽDC a jejích složek)	80	600	48 000,00 Kč
SO 490 - Úprava TV v km 422,2 trati Plzeň - Cheb (v rozsahu dle předpisů SŽDC a jejích složek)	160	600	96 000,00 Kč
SO 502 - Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 0,765	120	600	72 000,00 Kč
SO 801 - Rekultivace ploch ZS a manipulačních pruhů	24	600	14 400,00 Kč
SO 802 - Rekultivace zrušených komunikací	24	600	14 400,00 Kč
SO 813 - Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy	36	600	21 600,00 Kč
Soupis prací + výkaz výměr (dle OTSKP)	100	600	60 000,00 Kč
Rozpočet stavby vč. rozdělení dle IROP	32	600	19 200,00 Kč
Koordinační činnost	40	600	24 000,00 Kč
Projednání PD - investor, správci, PČR	60	600	36 000,00 Kč
Zpracování připomínek dle podmínek SP	80	600	48 000,00 Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM BEZ DPH			1 796 400,00 Kč
DPH 21%			377 244,00 Kč
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM VČ. DPH			2 173 644,00 Kč

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230
tel.: +420 377 481 220 / 221, IDDS: bebs53h
e-mail: info.plzen@valbek.cz
www.valbek.cz

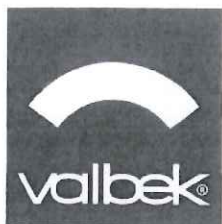
Ing. Robert Vorschneider
Ředitel střediska
Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň



Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
IČ 48266230
dič CZ48266230

01





PLNÁ MOC

Tímto zplnomocňuji níže podepsaného Ing. Roberta Vorschneidera, rod.č. 750714/2027, bytem Plzeň 2, Slovanská 51, aby jménem společnosti Valbek, spol. s r. o. – IČ 48266230 – činil všechny právní úkony související s činností střediska firmy Valbek, spol. s r. o. v Plzni, nabýval jeho jménem práv a závazků a vykonával všechna práva a činnosti s tímto střediskem souvisejícím včetně oprávnění jednat se státními orgány a institucemi, fyzickými a právnickými osobami včetně práva uzavírat smlouvy jménem společnosti, týkající se střediska společnosti Valbek, spol. s r.o. Plzeň.

Tuto plnou moc uděluji jako statutární zástupce – jednatel.

Platnost této smlouvy je určena na dobu neurčitou.

V Liberci 28. 11. 2014


Ing. Robert Vorschneider


Ing. Ladislav Šimek
jednatel společnosti
Valbek spol. s r. o.

odle ověřovací knihy Úřadu městského obvodu Plzeň 2 - Slovany
oř. č. legalizace 6668

znal podpis na listině za vlastní

Ing. Robert Vorschneider 14.7.1975 Plzeň

řeno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele

Plzeň Slovanská 51

řesa místa trvalého pobytu

P 108 970 010

ruh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní
daje, uvedené v této ověřovací doložce

Plzni dne 5.12.2014

enka Šleisová

měno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla

OVĚŘENÍ - LEGALIZACE

Ověřuji

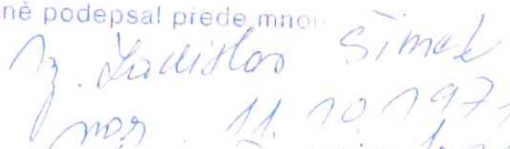
dle běžného čísla ověřovací knihy: 0

V Liberci dne 3.12.2014

prokázal totožnost úředním průkazem

a vlastnoručně podepsal předem

tuto listinu:


Ing. Ladislav Šimek
rod. 14.7.1975
Plzeň, Slovanská 51/218

Eva ZMATLÍKOVÁ

pověřená notářkou

Mgr. Dagmar PASEVOVÁ

