Karlovy VARY

Magistrát města Karlovy Vary • Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary
ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD
U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary

Spis.zn.: **3753/SÚ/15/Geb**
Č.j.: 7888/SÚ/15
Vyřizuje: Geberová Jana
Spisový znak: 280.13
Skartační znak: A/20

Karlovy Vary, dne 29.6.2015

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 5.8.2015

Karlovy Vary dne 4.9.2015 Geberová

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Úřad územního plánování a stavební úřad Magistrátu města Karlovy Vary, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 25.3.2015 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Zdeněk Pavlas, ředitel organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

II/193 a II/205 Rekonstrukce křižovatky Žlutice

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 4272/9, 4273/8, 4285/1, 4285/3, 4285/4, 4410, 4455/1, 4455/4, 4455/5 v katastrálním území Žlutice.

Stavba obsahuje:

SO 101 Křižovatka silnic II/193, II/205

Rekonstrukcí nebude měněna stávající přednost v jízdě v křižovatce. Komunikace budou v kategorii MO2a s šířkou jízdního pruhu 3,00 m a vodicím proužkem 0,25 m. Motiv hlavní komunikace je složen z přechodnicového oblouku poloměru 60 m s rozšířením na 3,70 m a se symetrickými přechodnicemi dl. 30 m. Příčný spád v oblouku bude 5%, podélný spád nepřekročí 8,0%. Vedlejší komunikace (ul. Mlýnská) bude rovněž v kategorii MO2a. Komunikace je vedena v přímé, příčný spád je proměnný, podélný spád je max. 8, 16 %.

Úpravou dochází ke zlepšení spádových poměrů (původní překračovaly lokálně 11 %).

Zakružovací oblouky křižovatky budou složené z oblouků poloměru 24 m, 12m a 36 m.

Odvodnění křižovatky je řešeno podélným a příčným spádem do nových vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

Bude provedeno nové vodorovné a svislé dopravní značení.

V rámci tohoto objektu bude obnoveno značení turistických tras.

SO 201 Stavební úpravy mostu ev. č. 193-001

Na návodní straně mostu bude nová pouze železobetonová nosná konstrukce a římsy, na straně povodní budou nově zbudovány základy opěr, opěry, křídla a nosná konstrukce s římsami.

Na mostě bude oboustranný chodník šířky 2,00 m, 2 autobusové zastávky (návodní šířky 3,00 m a povodní proměnné šířky) a dva jízdní pruhy šířky 3,00 m. Konce mostu jsou ohraničeny římsami šířky 600 mm.

Rozměry nových částí konstrukce byly voleny tak, aby plynule navazovaly na stávající konstrukci a zároveň umožňovaly návaznost jednotlivých vozovkových souvrství.

Vzhledem k šikmosti mostu a výškovému vedení nově projektované komunikace bude na mostě proměnný podélný i příčný spád.

Most umožňuje pohyb imobilních osob bez jakýchkoliv omezení.

Stavební práce budou probíhat po částech.

Zařízení staveniště podle projektové dokumentace ZOV.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma PONTIKA, s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, Ing. Jan Procházka, ČKAIT 0300011.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
   - závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem.
7. Před zahájením stavby oznámí stavebník stavebního podnikatele stavebnímu úřadu a doloží výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a prohlášení stavbyvedoucího, že bude vykonávat dozor nad prováděním stavby.
8. Na stavbě bude veden řádný stavební deník (§157, odst. 1 stavebního zákona).
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná právnická nebo fyzická osoba.
10. Pro provedení stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové výrobky, které splňují technické požadavky dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
11. Před zahájením výkopových prací si stavebník zajistí vytyčení všech stávajících sítí technického vybavení u orgánu nebo organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu. Zahájení zemních prací oznámí 15 dnů předem správcům dotčených sítí a bude se řídit jejich pokyny. Před zakrytím-záhozem musí být bezpodmínečně vyzváni zástupci správců inž.sítí k provedení kontroly těchto zařízení. K záhozu je nutné mít písemný souhlas správců dotčených sítí, který musí být předložen při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas. Zejména je nutné doložit doklady o křížení a souběhu vč. způsobu napojení na stávající inž.sítě. Pokyny správců sítí k jejich ochraně investor obdržel a je povinen se jimi řídit (č.j. a datum vydání jsou uvedeny v odůvodnění tohoto rozhodnutí)
12. Veškeré nakládání s odpady musí být v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změnách některých dalších zákonů. Při závěrečné kontrolní prohlídce v rámci žádosti o kolaudační souhlas požadujeme doložit, zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu s § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní lístky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.).
13. Provedení stavby musí vyhovovat vyhl.č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
14. V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:

a) *VaK Karlovy Vary, a.s.* dne 11.4.2013, č.j. 2995/220/13/Ta a dne 28.1.2015, č.j. 12126/220/14/Ta:

Stávající vodovodní a kanalizační zařízení bude před zahájením prací vytyčeno pracovníky příslušných provozů.
Práce budou v dostatečném předstihu nahlášeny na provoz vodovodů Toužim a kanalizací a bude postupováno dle jejich pokynů.
Sdělujeme, že napojení přípojek uličních vpustí na naše zařízení mohou provést pouze pracovníci provozu kanalizací.
Dále sdělujeme, že v rámci rekonstrukce křižovatky budeme provádět výměnu ovládacích prvků vodovodu a výměnu části vodovodních řadů z oceli DN 50. Rekonstrukce křižovatky musí být s našimi úpravami v koordinaci.
Při realizaci stavby nesmí dojít k výrazným změnám v krytí stávajícího vodovodního a kanalizačního potrubí.
Veškeré poklopy na našem zařízení budou upraveny na novou niveletu terénu.
Obrubníky budou situovány mimo ovládací prvky vodovodu.
Souběhy a křížení navrhovaných sítí se stávajícím vodovodním a kanalizačním potrubím budou v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
Investor je povinen zajistit geodetické zaměření skutečného provedení stavby nových kanalizačních přípojek a toto předat v digitální podobě na CD Vodakvu.
Drenážní potrubí trativodů, zaústěné do šachet jednotné kanalizace, bude vyvedeno min. 500 mm ode dna šachty a s přesahem od stěny šachty cca 50 mm, z důvodu možnosti odebírání vzorků z těchto drenážních vod.
V případě zjištění, že trativody neodvádějí pouze vody z konstrukčních vrstev upravovaných povrchů, ale podzemní vody z širšího okolí, budou od systému veřejné kanalizace odpojeny.

Při výsadbě stromů, keřů, situování lamp VO, zábradlí apod. požadujeme respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace, které je min. 1,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí do průměru 500 mm) a min. 2,5 m od líce potrubí na obě strany (u potrubí nad průměr 500 mm). U vodovodních a kanalizačních řadů o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší, než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

b) *O2 Czech Republik, a.s. Karlovy Vary* dne 8.8.2013, čj. 633193/13:

Podmínky ochrany *SEK* společnosti „O_2 *Czech Republic*“

Obecná ustanovení
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti „O_2 *Czech Republic*“ a je výslovně srozuměn s tím, že *SEK* jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení *SEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo *PVSEK* a *NVSEK* tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k *SEK*. Při křížení nebo souběhu činností se *SEK* je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), I. správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy *PVSEK* je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené „Podmínkami ochrany *SEK* společnosti „O_2 *Czech Republic*“, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti „O_2 *Czech Republic*“ vzniknou porušením jeho povinnosti.
II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti *SEK*
Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit *POS*. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní

číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy *PVSEK* na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou *PVSEK* prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou, anebo by mohly činnosti provádět.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu *PVSEK* příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy *PVSEK*, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením *PVSEK* a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
Při provádění zemních prací v blízkosti *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání *PVSEK*. Odkryté *PVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit *POS* a v přerušených pracích pokračovat teprve poté, co od *POS* prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušených pracích.
V místech, kde *PVSEK* vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad *PVSEK*. Výkopové práce v blízkosti sloupů *NVSEK* je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzvat *POS* ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *„O_2 Czech Republic“*.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na *POS* v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto „Podmínek ochrany *SEK* společnosti „O_2 *Czech Republic“* mohlo dojít ke střetu stavby se *SEK*.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s *POS* jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti *„O_2 Czech Republic“*, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti „*O_2 Czech Republic*" bezpečné odpojení *SEK* a bude-li to vyžadovat ochrana stávající *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení *SEK*.

Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS*, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od *POS* vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození *SEK*. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti „*O_2 Czech Republic*" a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.

Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti „*O_2 Czech Republic*" je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Přeložení *SEK*

V případě nutnosti přeložení *SEK* nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení *SEK*, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení *SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení *SEK*, kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek přeložení *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností „*O_2 Czech Republic*" „Smlouvu o provedení vynucené překládky *SEK*".

VI. Křížení a souběh se *SEK*

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat *POS*.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se *SEK* ukládat ostatní sítě technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod *SEK*, přičemž *SEK* je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení *PVSEK*.
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).
Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* a následně s *POS* projednat zakreslení v příčných řezech
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně
- projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s *POS* jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory
- projednat s *POS* veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

Zkratky: „O_2 *Czech Republic*" – O_2 Czech Republic, a.s., *SEK* – síť elektronických komunikací, *POS* – pracovník ochrany sítě, *NVSEK* – nadzemní vedení sítě elektronických komunikací, *PVSEK* podzemní vedení sítě elektronických komunikací.

c) *ČEZ Distribuce, a.s. Karlovy Vary* dne 9.2.2015, zn. 0100374993 a dne 27.6.2014, zn. 095/1067054407:
v ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno:
zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení.
V ochranných pásmech je třeba dále dodržovat následující podmínky:

Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhláška č. 324/90 Sb.
Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN 33 3300, ČSN 33 3301, ČSN 34 1050 a ČSN 33 2000-2-52.
Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a.s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidla nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný provozní útvar ČEZ Distribuce, a.s.) vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si ČEZ Distribuce, a.s. právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
Každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a.s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

d) *Žlutická teplárenská, a.s.* dne 6.9.2013:

Před započetím stavby musí zhotovitel kontaktovat technika Žlutické teplárenské, a.s.

e) *Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí* dne 30.12.2014, zn. 5060/OŽP/14 a dne 15.7.2013, č.j. 2883/OŽP/13-2:

V průběhu prací musí být v souladu s ust. § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny účinně chráněny veškeré v okolí rostoucí dřeviny (nadzemní i podzemní část) vč- respektování ČSN DIN 18920 (839061) – vyjma dřevin kácených v souladu s platnou legislativou.

Všechny práce musí být prováděny s maximálně možným ohledem na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Z důvodu ochrany druhů ptáků k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd.

Neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a odstranění hnízd bude nezbytné, je možno rozhodnutím správního orgánu stanovit odchylný postup, je-li to potřebné mimo jiné v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo při prevenci závažných škod na úrodě, domácích zvířatech, lesích, rybářství a vodním hospodářství nebo za účelem ochrany volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

V případě výskytu zvláště chráněných živočichů či rostlin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody v souladu s ust. § 56 zákona o udělení výjimky.

f) *Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy* dne 11.6.2013, č.j. 8678/OD/13:

V případě omezení obecného užívání silnice požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky silnice ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/19987 Sb. a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace, jejich součásti a příslušenství.

g) *Magistrát města Karlovy Vary oddělení památkové péče* dne 25.7.2013, zn. 168/OPP/13/Kož:

Při rekonstrukci křižovatky budou použity stávající dlažební kostky, v případě nutnosti budou doplněny o novou dlažbu stejného formátu a obdobné barevnosti. Pokládka realizována ve stávajícím provedení, tj. kladením do vějířů.

Pozemek, který není umístěn v památkové zóně je možno realizovat jako stávající povrch vozovky, tj. s asfaltovým povrchem.

h) *Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka* dne 3.3.2015, zn. 11117/2015/342/Kai, SP-2015/2265:

V rámci stavebních úprav mostu SO 201 požadujeme provést pročištění dna koryta toku v délce 15 m na vtokové straně mostu. Úpravu nivelety dna navázat na stávající opevnění dna koryta toku.

Na výtokové straně mostu požadujeme provést opevnění dna koryta potoka rovnaninou z lomového kamene o hmotnosti 50 – 200 kg (ne pohozem frakce 36 – 125 mm) a to na vzdálenost 3 m od čela mostu.

Úprava koryta (pobřežní zdi a opevnění dna) na p.p.č. 4410 v k.ú. Žlutice, není v majetku Povodí Vltavy, s.p., ale města Žlutice

i) *HZS Karlovarského kraje Karlovy Vary* dne 29.12.2014, č.j. HSKV-3719-2/2014:

Průjezdnost komunikace musí zůstat v šířce jízdního pruhu minimálně 3 metry, případné uzavírky komunikace musí být hlášeny na KOPIS HZS karlovarského kraje.

Hydranty sloužící jako zdroje požární vody musí zůstat funkční a být přístupné, v případě nefunkčnosti je nutné tuto skutečnost hlásit na KOPIS KZS Karlovarského kraje spolu s návrhem náhradního opatření.

15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, část pátá, upravující obecné technické požadavky na pozemní komunikace a ustanovení obsažená v příslušných normách, uvedených v této vyhlášce.
16. Budou zachovány všechny stávající vstupy a vjezdy, současně bude zajištěn bezpečný přístup po celou dobu výstavby.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Stavba může být užívána v souladu s § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
2. K žádosti o kolaudační souhlas přiloží stavebník stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, které vydá Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov.

Odůvodnění:

Dne 25.3.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o

umístění stavby č.j. 459/2014/Stav dne 31.7.2014 a opravné rozhodnutí č.j. 179/2015/Stav, dne 13.4.2015.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad ve Žluticích, stavební úřad dne 9.4.2015, 178/2015/Stav – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona;
- Město Žlutice dne 14.4.2015, č. 215/DOS/2013 ze dne 15.7.2013, č. 214/VP/2013 ze dne 18.7.2013 a č. 213/VP/2013 ze dne 15.7.2013 – smlouvy;
- VaK Karlovy Vary, a.s. dne 11.4.2013, č.j. 2995/220/13/Ta a dne 28.1.2015, č.j. 12126/220/14/Ta – vyjádření;
- O2 Czech Republik, a.s. Karlovy Vary dne 8.8.2013, čj. 633193/13 – vyjádření;
- ČEZ Distribuce, a.s. Karlovy Vary dne 9.2.2015, zn. 0100374993 a dne 27.6.2014, zn. 095/1067054407 – vyjádření;
- ČEZ ICT Services, a.s., Praha 4 dne 9.2.2015, zn. 0200282611 – vyjádření;
- RWE Distribuční služby, a.s. Karlovy Vary dne 10.2.2015, zn. 5001066303 – vyjádření;
- UPC ČR, s.r.o. Praha 4 dne 26.2.2015, zn. A0808/2015 – vyjádření;
- Technické služby Žlutice, s.r.o. dne 15.12.2014 – souhlas;
- Žlutická teplárenská, a.s. dne 6.9.2013 – vyjádření;
- Ministerstvo obrany ČR Praha 6 dne 12.3.2015, sp.zn.: 79845/2015-8201-OÚZ-PHA – souhlasné stanovisko;
- Policie ČR-DI Karlovy Vary dne 18.12.2014, č.j. KRPK-107330/ČJ-2014-190306 – souhlas;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor životního prostředí dne 30.12.2014, zn. 5060/OŽP/14 – vyjádření a dne 15.7.2013, č.j. 2883/OŽP/13-2 - stanovisko – zásah do VKP;
- Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad dne 24.5.2013, spis.zn.. 7097/SÚ/13/Pl – vyjádření, dne 4.3.2015, spis. zn.: 1883/SÚ/15/Pl – souhlas podle § 17 vodního zákona a dne 2.3.2015, spis.zn.:1885/SÚ/15/Pl – schválení havarijního plánu;
- Magistrát města Karlovy Vary odbor dopravy dne 11.6.2013, č.j. 8678/OD/13 – stanovisko a dne 24.9.2014, č.j. 13139/OD/14-2 – úprava stávající křižovatky;
- Magistrát města Karlovy Vary oddělení památkové péče dne 25.7.2013, zn. 168/OPP/13/Kož – závazné stanovisko;
- Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka dne 22.10.2013, zn. 52563/2013/342/Kai, SP-2013/7594 – vyjádření a dne 3.3.2015, zn. 11117/2015/342/Kai, SP-2015/2265 - stanovisko;
- HZS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 29.12.2014, č.j. HSKV-3719-2/2014 – závazné stanovisko;
- Krajský úřad Karlovarského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství dne 5.1.2015, zn. 3568/DS/14 – vyjádření;
- KHS Karlovarského kraje Karlovy Vary dne 15.12.2014, č.j. KHSKV14342/2014/HOK/Cog – souhlas.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Město Žlutice, Jiří Lacina, Luděk Lacina, Miroslava Lacinová, Daniel Košnář, Kateřina Zhorná, Miroslav Lukášek, Ludmila Lukášková, TRANSLIGNUM s.r.o., Oblastní podnik služeb Toužim - v likvidaci.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru Stavební úřad Krajského úřadu Karlovarského kraje v Karlových Varech podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavebník je povinen předložit stavebnímu úřadu doklady v souladu s ustanovením § 121 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Při provádění stavby je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů určit koordinátora.

Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činnosti dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce v Plzni. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. Vl. 591/2006 Sb.)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i

u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Při provádění stavby, pokud vyžadovala stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, je stavebník povinen:

a) oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,

b) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,

c) ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,

d) ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

Ing. Ladislav Vrbický
vedoucí Úřadu územního plánování a stavebního úřadu
Magistrátu města Karlovy Vary

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších změn a doplňků položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 4.5.2015.

Obdrží:

účastníci řízení:
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
Město Žlutice, IDDS: q9xbwud
Jiří Lacina, Chomutovská č.p. 1284, 432 01 Kadaň 1
Luděk Lacina, Dukelských hrdinů č.p. 203, 364 52 Žlutice
Miroslava Lacinová, Dukelských hrdinů č.p. 203, 364 52 Žlutice
Daniel Košnář, Nádražní č.p. 361, 364 52 Žlutice
Kateřina Zhorná, Nádražní č.p. 361, 364 52 Žlutice
Miroslav Lukášek, Hradební č.p. 63, 364 52 Žlutice
Ludmila Lukášková, Hradební č.p. 63, 364 52 Žlutice
TRANSLIGNUM s.r.o., IDDS: pbf75ds
Oblastní podnik služeb Toužim - v likvidaci, IDDS: mfsbvcc

dotčené orgány:
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: upshp5u
Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary
Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy, Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary
Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, IDDS: xknaa7s
Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary
Magistrát města Karlovy Vary Úřad územního plánování a stavební úřad – vodoprávní úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

ostatní:
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Technický útvar, IDDS: kwtgxs4
O2 Czech Republic a.s., IDDS: d79ch2h
Žlutická teplárenská, a.s., IDDS: w43g7if
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf

co:
- vlastní 2x; - a/a

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **74982482-110635-150709093405**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **11** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 290453957 byla systémem přenesena dne 03.07.2015 v 11:00:51. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 09.07.2015 v 09:34:29. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **19 D8 B0**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředíMinisterstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **09.07.2015 06:55:23**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C7 90**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:
Název: Statutární město Karlovy Vary
Adresa: Moskevská 2035/21, 36120 Karlovy Vary, CZ
ID datové schránky: a89bwi8
Typ uživatele: Spisová služba

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.07.2015 v 09:35:05. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 09.07.2015 07:27:35. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1B 83 DA**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Ladislav Vrbický, vedoucí odboru, ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍ ÚŘAD, 2631, Statutární město Karlovy Vary [IČ 00254657]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Karlovarský kraj**
Pracoviště: **Karlovarský kraj**
V Karlových Varech dne **09.07.2015**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
Eva Turková

Otisk úředního razítka:

74982482-110635-150709093405

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky.