

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p><b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,</b>  <b>příspěvková organizace</b>  <b>Sokolov, Chebská 282, 356 01</b></p> </div> </div>
--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>	<p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>PRAGOPROJEKT, a.s.  K Ryšánce 1668/16,  147 54 Praha 4</p> </div> </div>	<p>Podzhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>4roads s.r.o.  Slunná 541/27  162 00 Praha 6  +420 724 583 470</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p>		

Kraj:	Karlovarský kraj	Čís.sm.obj.:	3/ODO/2019
Katastrální území:	Podlesí u Sadova	Čís.akce:	19013
Akce:	<b>III/22129 Modernizace silnice Podlesí</b>	Datum:	11/2020
		Formát:	-
		Měřítko:	-
Část:		Stupeň:	Číslo kopie:
	DUSP/PDPS		
	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Číslo přílohy:	<div style="text-align: center; font-size: 1.5em;">B.8</div>



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### Obsah

1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	2
2.	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník .....	2
3.	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	2
4.	Návrh postupu a provádění výstavby .....	3
5.	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....	5
6.	Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	5
7.	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	5
8.	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	5
9.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
10.	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	9
11.	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	12
12.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	12



## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Jedná se o modernizaci stávajícího průtahu - silnici III. třídy č. 22129 v Podlesí. Předmětem akce je šířková a směrová úprava v šířce 6,0 – 7,10 m a v délce 343 m.

Jedná se o území zastavěné.

Z hlediska dosavadního využití plní komunikace funkci obslužnou na průjezdním úseku území obce Podlesí u Sadova.

Staveniště je rozděleno na 2 základní stavební úseky ve smyslu uvedení do provozu. Etapy byly navrženy tak, aby byl zajištěn přístup k areálu BVD PECE spol. s r.o. Jedná se o etapy popsané níže. Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66 (např. zákaz vjezdu nákladním automobilům). Předpokládá se řádné odvodnění povrchu během stavebních prací do podélných příkopů nebo do okolního terénu podle stávajícího stavu.

První část je navržena od začátku úseku ke vjezdu do areálu BVD PECE spol. s r.o. Druhá část obsahuje úpravu v zastavěné části obce Podlesí od vjezdu do areálu BVD PECE spol. až ke konci úseku. Stavba bude probíhat za plné uzavírky provozu v celém řešeném profilu úseku.

Projekt předpokládá etapovitý průběh prací tak, aby stávající část ještě nerekonstruované silnice tvořila dostatečně únosný povrch pro staveništní dopravu. Zemní práce budou realizovány tak, aby bylo eliminováno množství otevřených ploch nepřízní počasí.

Po dobu provádění musí být oblast přístupná pro zásah složek IZS, rezidenty a svoz odpadu. Pro rezidenty bude umožněn vstup na pozemek pomocí přenosných lávek se zábradlím. Parkování je dočasně možné na místní účelové komunikaci na pozemku 689/1.

Konkrétní návrh DIO provede zhotovitel stavby, projedná a získá souhlas DI PČR.

## **2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Obvod staveniště zahrnuje:

trvalý zábor, jehož rozsah je stanoven technickým řešením plánované stavby. Jedná se o stávající pozemky, na kterých se nachází stávající komunikace III/22129, okolní pozemky dotčené rozšířením komunikace nebo návazné komunikace.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Stavební dvůr stavby není obsahem projektové dokumentace, zajišťuje si zhotovitel stavby včetně zajištění pozemků. Pro přepravu zeminy, hmot a stavebních dílců je možno využívat trasy stávajících komunikací.



#### **4. Návrh postupu a provádění výstavby**

- Provede se DIO dle řešeného úseku.
- Provedou se práce přípravy staveniště (odstranění SDZ, ochrana dřevin a mimolesní zeleně, ruční odkopy pro ověření hloubek vedení inženýrských sítí dle řešeného úseku).

Následně budou zahájeny stavební práce, viz výše (zemní práce v rozsahu daného úseku na celém staveništi (dle daného úseku), výměna asfaltových a konstrukčních vrstev.

Po uvedení do provozu v dílčím úseku budou zahájeny dokončovací stavební práce na úseku:

- vodorovné a svislé dopravní značení
- vegetační úpravy

Návrh časového postupu výstavby všech objektů vypracuje zhotovitel stavby.

Návrh rozsahu staveniště a umístění přechodného dopravního značení jsou uvedeny v příloze č. 1 – Situace ZOV. Veškeré DIO budou probíhat plynule a značení bude po celou dobu udržováno.

Pěší trasy a koridory budou udržovány průchozí, řádně označené, případně vybavené lávkami.

Provádění stavby je nutno řádně časově koordinovat se souvisejícími investicemi obcí, správců technické infrastruktury nebo soukromých investorů. V případě zastižení projektem nepředpokládaných skutečností je potřeba zajistit návaznou plynulost, minimalizovat dopravní opatření a provádět časovou koordinaci.

Navržený postup výstavby, resp. přechod mezi jednotlivými etapami, bude v jednotlivých úsecích záviset na časovém postupu prací.

Projekt navrhuje stavbu rozdělit do dvou etap. Změna silničního tělesa s výstavbou zárubní zdi si vyžádá úplnou uzavírku provozu. Je předpokladem stavbu provádět spolu s předchozí stavbou v úseku Otovice - Podlesí, který je součástí jiné dokumentace.

Je navržen geologický dohled během stavby a to ve třech krocích: během výstavby zárubní zdi, před provedením aktivní zóny a před pokládkou konstrukce vozovky.

Veškeré inženýrské sítě je třeba po dobu výstavby chránit. Po celou dobu prací je nutno provádět práce v blízkosti tras inženýrských sítí opatrně tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před zahájením stavebních prací musí být všechny inženýrské sítě vytyčeny. V případě výskytu inženýrských sítí v místě pojezdu těžkou technikou budou inženýrské sítě chráněny betonovými panely.

Úsekem jsou vedeny trasy autobusové linky hromadné dopravy. Tyto budou přesměrovány po objízdné trase. Před zahájením uzavírky bude projednáno a odsouhlaseno s provozovatelem hromadné dopravy.



## ETAPA 1

Projekt navrhuje rozdělení staveniště na první úsek silnice III/22129 od začátku úseku (poblíž Vitického potoka) ke vjezdu do areálu BVD PECE spol. s r.o. Etapa 1 končí v polovině vjezdu tak, aby byl zachován přístup do areálu (viz příloha č. 1). Práce budou prováděny za plné uzavírky provozu. Dostupnost stávajících obytných objektů a pozemků bude omezena, případně bude probíhat přes stavbu za koordinace stavebních prací a postupu výstavby. Po celou dobu vyloučeného provozu musí být objekty přístupny pro pěší formou provizorních lávek nebo stezek, které nebudou v kolizi s oplocením stavby. Dále musí být zajištěn svoz odpadu a přístup pro složky IZS.

Schéma objízdných tras včetně svislého dopravního značení pro první etapu je uvedena v příloze č. 3. Silnice III/22129 bude plně uzavřená. Návrh obsahuje objízdnou trasu pro veškerá vozidla.

## ETAPA 2

Stavba bude probíhat za plné uzavírky provozu na silnici III/22129 v intravilánu obce Podlesí od vjezdu do areálu BVD PECE spol. s r.o. ke konci úpravy (viz příloha č. 2). Dostupnost stávajících obytných objektů a pozemků bude omezena, případně bude probíhat přes stavbu za koordinace stavebních prací a postupu výstavby. Po celou dobu vyloučeného provozu musí být objekty přístupny pro pěší formou provizorních lávek nebo stezek, které nebudou v kolizi s oplocením stavby. Dále musí být zajištěn svoz odpadu a přístup pro složky IZS.

Sjezd k účelové komunikaci ve směru areálu Sedlecký kaolin bude umožněn přes sjezd přibližně o 250 m dále ve směru na Hroznětín na souběžnou účelovou komunikaci. Tyto účelové komunikace jsou vzájemně propojeny, jsou téhož vlastníka a jsou určeny pro příjezd nákladních souprav do areálu.

Konkrétní vedení provozu během stavby bude opětovně projednáno, koordinováno a upřesněno před realizací na základě aktuálních dopravních a technických podmínek v dané lokalitě.

Schéma objízdné trasy a vedení autobusové dopravy jsou totožné s první etapou.

V případě, že nebude možné zajistit realizaci v rámci jedné stavební sezóny, musí být provedeno plynulé provizorní napojení jednotlivých etap tak, aby byl zajištěn provoz a zimní údržba komunikace.

## Objízdná trasa pro veškerá vozidla

Prakticky se jedná o vedení dopravy od obce Otovice po stávající silnici III/22134 a III/22129 do obce Sadov a dále po III/22132 do obce Podlesí.

Konkrétní vedení objízdných tras bude opětovně projednáno, koordinováno a upřesněno před realizací na základě aktuálních dopravních a technických podmínek v dané lokalitě.



### Autobusová doprava

Autobusová doprava bude probíhat na objízdné trase. Zastávka Otovice, V Březinkách bude během výstavby dočasně zrušena. Zastávka Sadov, Podlesí bude přemístěna na silnici III/22132 poblíž vlakové zastávky Sadov-Podlesí.

## **5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Projekt neobsahuje.

## **6. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

V rámci zpracování projektu nebylo provedeno projednání napojení na výše uvedené zdroje pro provádění stavby. Zajistí zhotovitel stavby.

## **7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Viz souhrnná technická zpráva.

## **8. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Využití stávajících komunikací veřejné komunikační sítě:

- ze silnice III/22129

## **9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zhotovitel při uspořádání staveniště musí dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu se zpracovaným plánem BOZP a ve lhůtách v nich uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bude staveniště předáno a který je převezme. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

K zamezení znečištění přístupové komunikace III/22129 bude vjezd na staveniště opatřen např. oplachovou vanou.



Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započatím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s místním dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požární poplachová směrnice“.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici **lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.



Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci. Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje. Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

#### **Popis zajištění ochrany životního prostředí**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:





## Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku LAeq,T pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne:  
v době od 7,00 do 21,00 hod LAeq = 65 dB  
v době od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 LAeq = 55 dB  
v době od 22,00 do 6,00 hod LAeq = 45 dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu



a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl  $L_{Aeq} = 40\text{dB}$  ve dne a  $30\text{dB}$  v noci. Nově budovaná komunikace bude hlavní komunikací ve smyslu vládního nařízení č. 272/2011 Sb., proto je pro nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanovena hodnota ve výši  $60\text{dB}$  pro denní dobu a  $50\text{dB}$  pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

### **Emise**

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živic, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

### **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### **10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Části stavby se nacházejí v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.



## **Přehled ochranných pásem**

Silniční ochranná pásma mimo souvisle zastavěné území obcí jsou určeny §30 zákona 13/1997 Sb. Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- silnice I.tř - 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu
- silnice II.a III.tř. a MK - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

## **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce potrubí zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky nelze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,
- jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.



### **Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení**

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany
- u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

### **Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy**

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m, (resp. 20 m)
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.



## **Ochranná pásma telekomunikačních vedení**

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

## **11. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Pro rozvoz zeminy a výstavbu objektů projekt navrhuje pohyby stavebních strojů po trase plánované silnice (trvalý zábor). Pro přístup na staveniště bude využívána stávající silnice III/22129 a křižující místní komunikace.

Před zahájením je nezbytné provést rekognoskaci stávajících komunikací využívající staveništní dopravu a objízdných tras.

## **12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

### **Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:**

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:



- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- Vyhláška č. 34/2016 Sb., o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.
- 

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.






V Praze 09/2020

Bc. Bence Tolnai

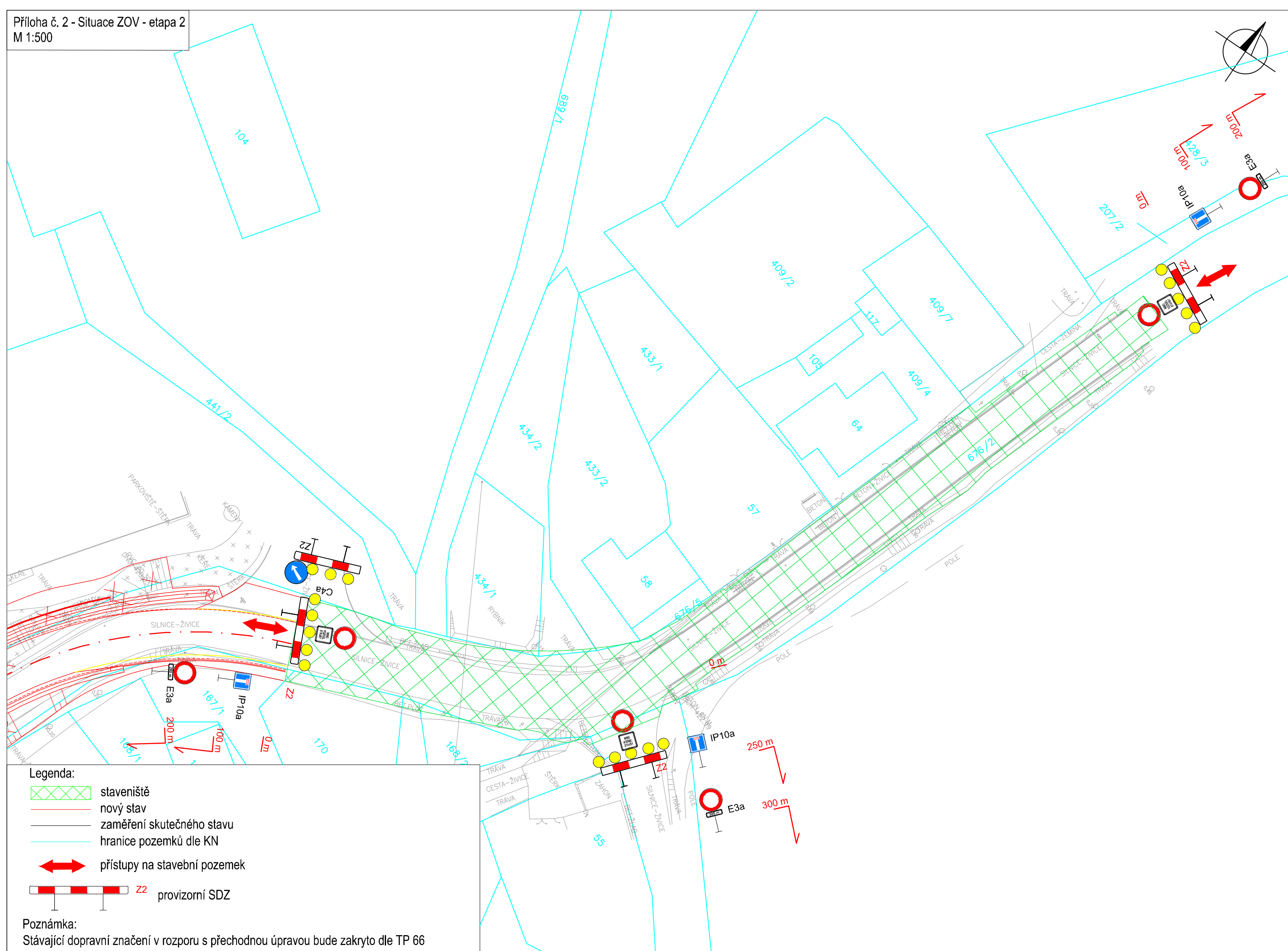




Legenda:

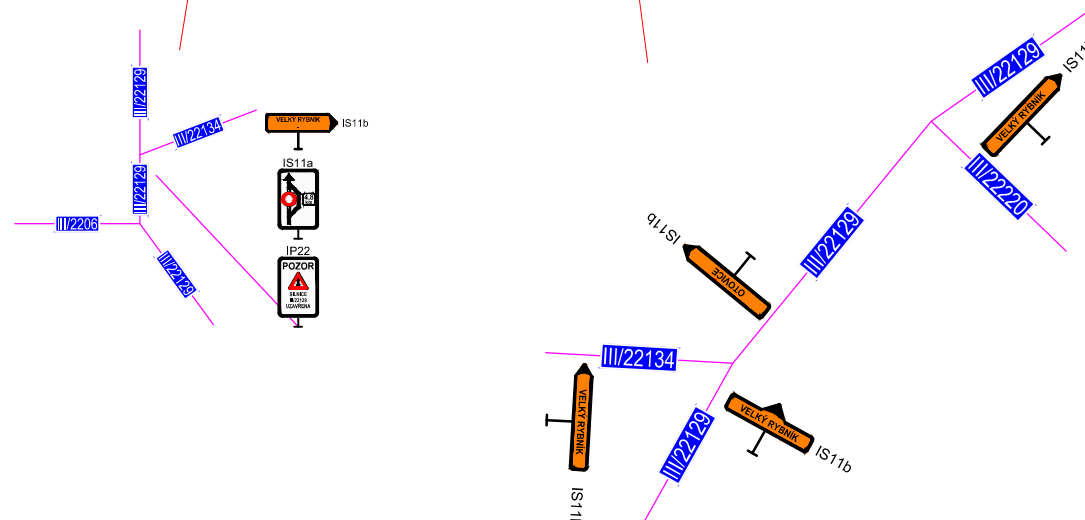
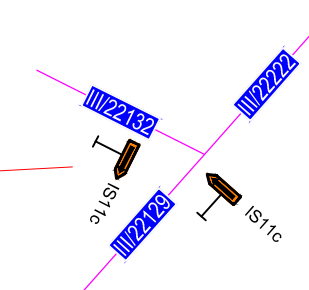
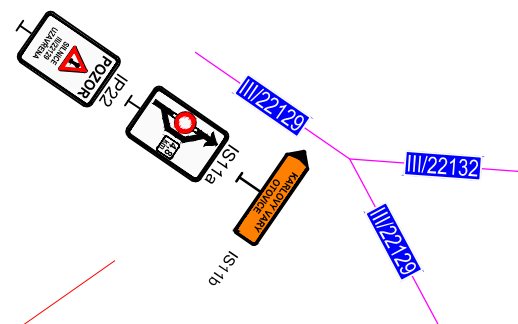
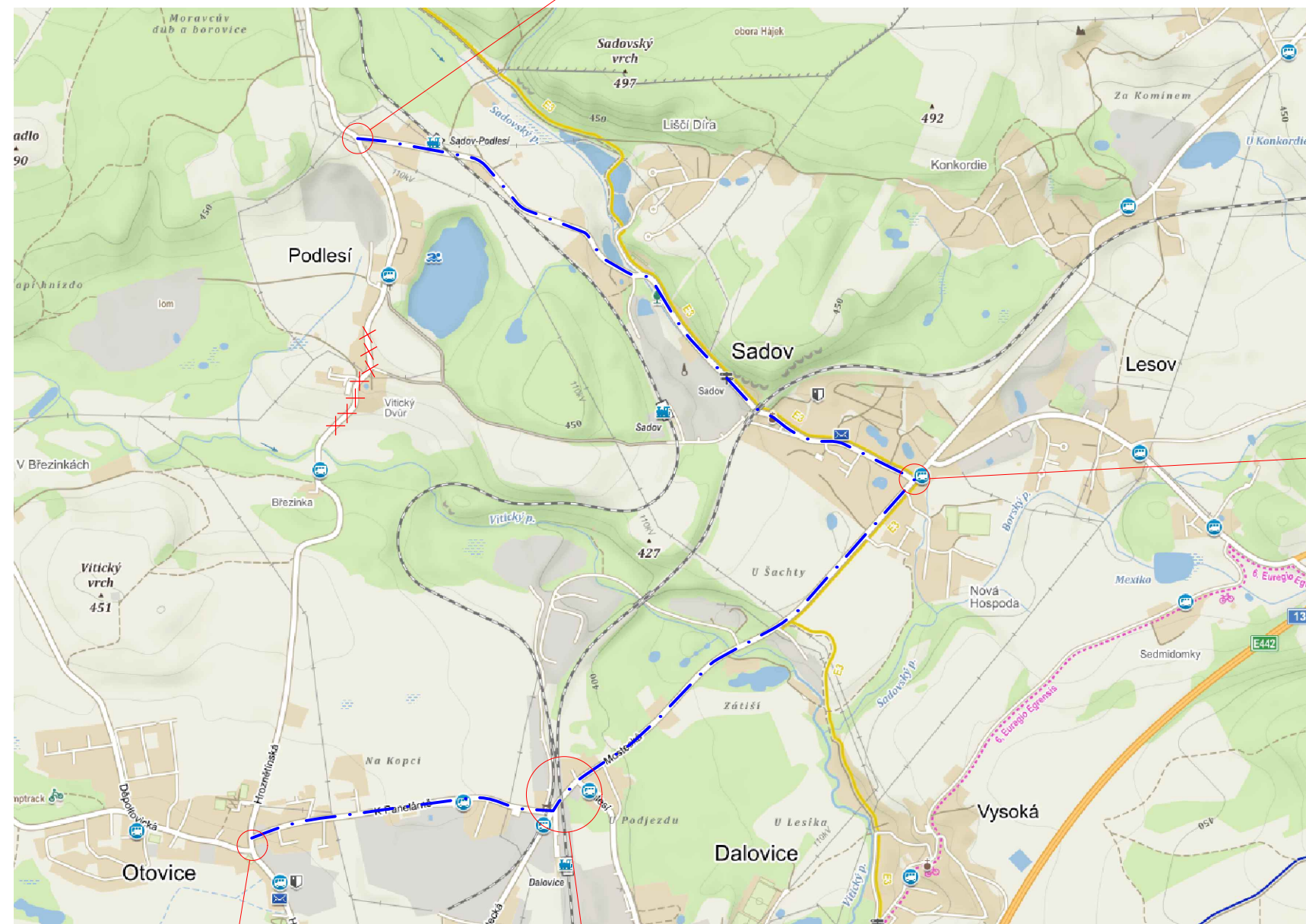
-  staveniště  
 zaměření skutečného stavu  
 hranice pozemků dle KN  
 přístupy na stavební pozemek  
 ZZ provizorní SDZ

Poznámka:  
Stávající dopravní značení v rozporu s přechodnou úpravou bude zakryto dle TP 66





# Příloha č. 3 Schéma objízdné trasy pro veškerá vozidla



## Legenda

- Objízdná trasa pro veškerá vozidla
- Uzavírka
- Svislé dopravní značení