

Most 2093-3

Most u křižovatky se silnicí I/20 (Kfely) přes řeku Teplou

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2093-3 (Most u křižovatky se silnicí I/20 (Kfely) přes řeku Teplou)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 8.5.2023

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 1/ODO/2023 ze dne 15.02.2023. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2019 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2093

Staničení km: 4.155km

Ev.č. mostu: 2093-3

Název objektu: **Most u křižovatky se silnicí I/20 (Kfely) přes řeku Teplou**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | podpěry 1 a 3 - masivní monolitické s rovnoběžnými křídly, dříky zřejmě z prostého betonu, úložné prahy ze železobetonu; podpěra - pilíř 2 – dřík monolitický železobetonový s vykonzolovaným železobetonovým stativem |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | dvoupolová prefabrikovaná nosná konstrukce, v příčném řezu tvořena 9 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků KA61 délky 19,6 m; nosníky mají odvrtné dutiny |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | nosníky jsou na spodní stavbu uloženy pomocí gumokovových bloků |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, zřejmě podpovrchové |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
|-------|-----|---------|--|

- | | |
|------------------------------|--|
| [3.2] 3.3.1 římsa | oboustranné chodníkové římsy, krajní část monolitická železobetonová, obruby odrazné kamenné, prostor mezi obrubou a krajní částí vyplněn nově živčnou směsí |
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |

4. Vybavení

- | | |
|--|--|
| [4.1] 4.8 Odvodnění | na mostě celkem 3 ks odvodňovačů, v prvním poli jeden odvodňovač vlevo, ve druhém po obou stranách |
| [4.2] 4.2 Zábradlí | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní |
| [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti; na pravobřežním předmostí dále DZ 2x IS14a A31b |
| [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | v prvním poli přírodní koryto řeky Teplá, ve druhém poli inundační území; svah před levobřežní opěrou zpevněn těžkým kamenným záhozem, před pravobřežní opěrou svah zpevněn lomovým kamenem |
| [4.5] 4.7 Cizí zařízení | na výtokové římsě nad pravobřežní opěrou je osazen bod státní nivelace; další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | |
|---|---|
| [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | na lici obou krajních podpěr stopy po zatékání zpoza čel nosné konstrukce; masivní zatékání dilatační spárou nad středovým pilířem způsobuje degradaci betonu horní hrany konzolové části stativa, v podhledu viditelné zkorodované třmínky a konstrukční výztuž; betonové povrchy povrchově degradované, lokálně smršťovací /technologické trhliny, v trhlínách na opěrách lokálně projevy průsaků s drobnými výluhy pojiva; oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce výrazné zatékání podélnou spárou mezi krajními dvěma nosníky po obou stranách mostu s výluhy pojiva v celé délce; navlhle oblasti v podhledu v okolí výústění odvodňovačů a v místech odvrátání nosníků; zatékání z pod říms na boční plochy krajních nosníků po celé délce mostu; dobetonávky čel nosníků vlivem zatékání narušené - lokálně opravené, u vtokového krajního nosníku u opěry částečně odkrytá povrchově zkorodovaná kotva; **oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení zjištěných závad**

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka nerovná, na předmostích příčné trhliny, na předmostích pokleslá, pod obrubníky uchycená vegetace
- [3.2] 3.3.1 římsa opravené, natřené
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí očištěné a nově natřené
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty zpevnění před pravobřežní opěrou částečně narušené, bez spárování

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

- [1] 3.5 Izolační systém NK zahájit přípravu na provedení kompletní rekonstrukci mostního svršku, vč. izolace; s následnou lokální sanací NK a spodní stavby

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 16.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava



pohled na most zleva

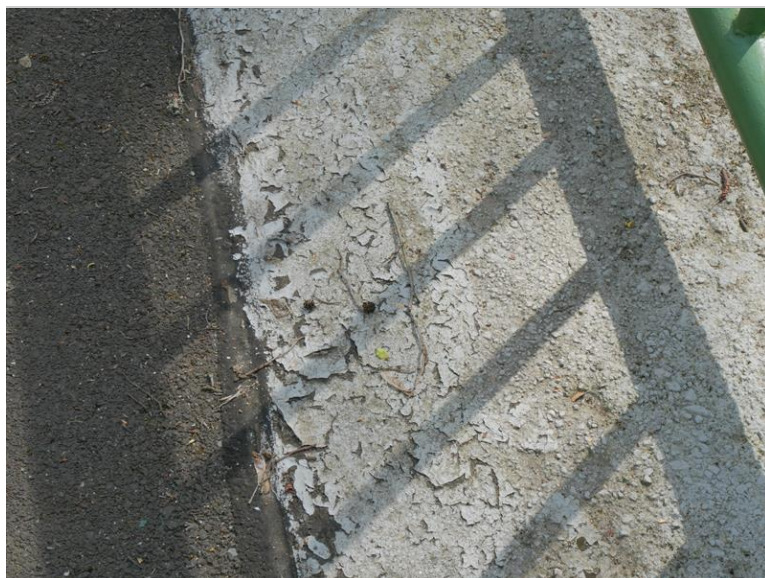




pohled na pravou stranu mostu



nečistoty v krajích, uchycená vegetace



omšely beton říms, rozpad ochranného nátěru



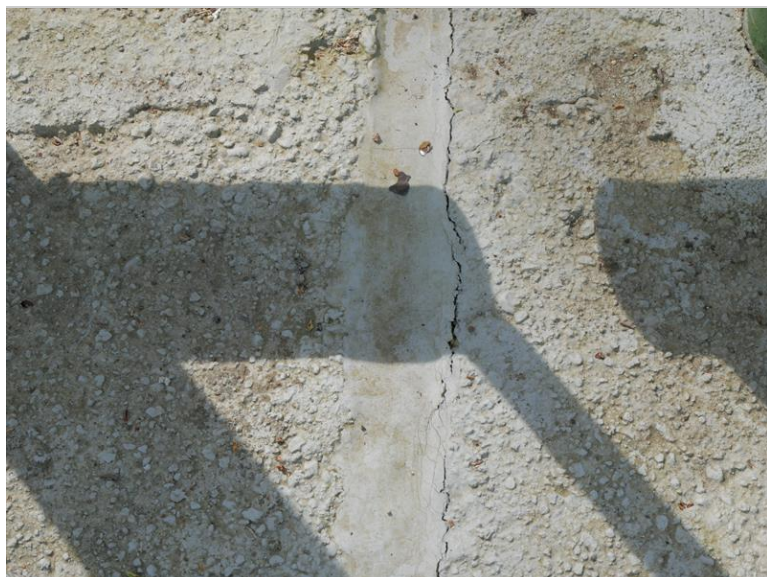
pravé předpolí u OP2



trhliny ve vozovce nad OP3



dilatace v římse nad OP3



detail



pravé předpolí u OP3



pohled na levou stranu mostu



levé předpolí u OP3



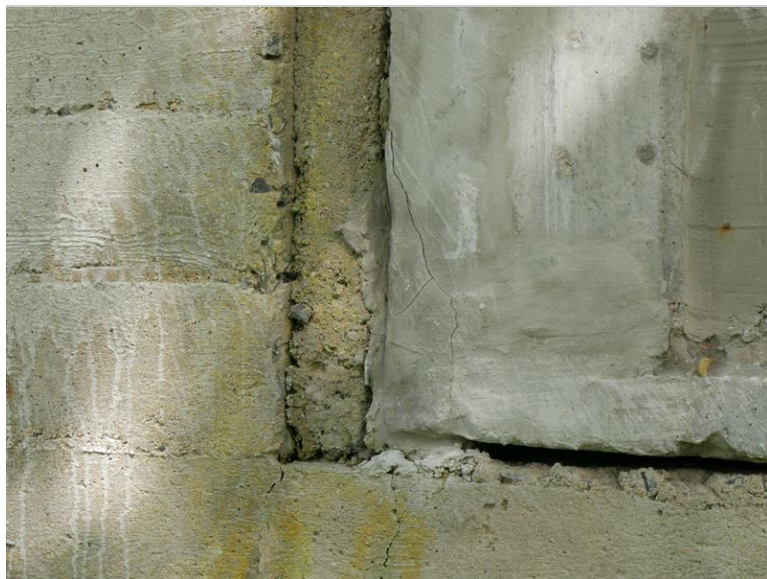
koroze ocelových prvků zábradlí+ dilatační spára nad OP3



levé předpolí u OP1



pravé křídlo OP1



trhliny v dobetonávce nosníků



zatékání z pod římsy na čelo NK



lokální sanace římsy



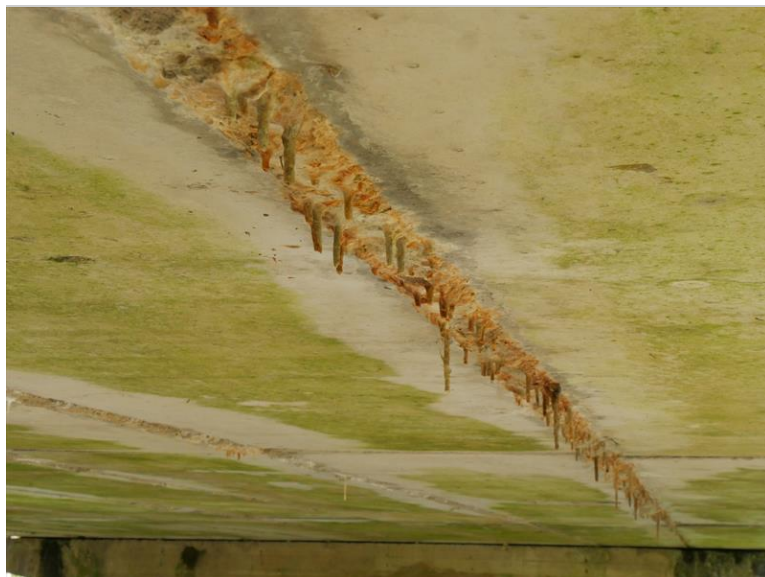
pohled na OP1



zatékání z pod NK na čelo opěry OP1; rezavé šmouhy v místě koroze rádlovací výztuže



zatékání do spáry mezi NK - krápníkové výluhy



detail



pohled na P2





korozí tržníkové výztuže



ponechaná rádlovací výztuž



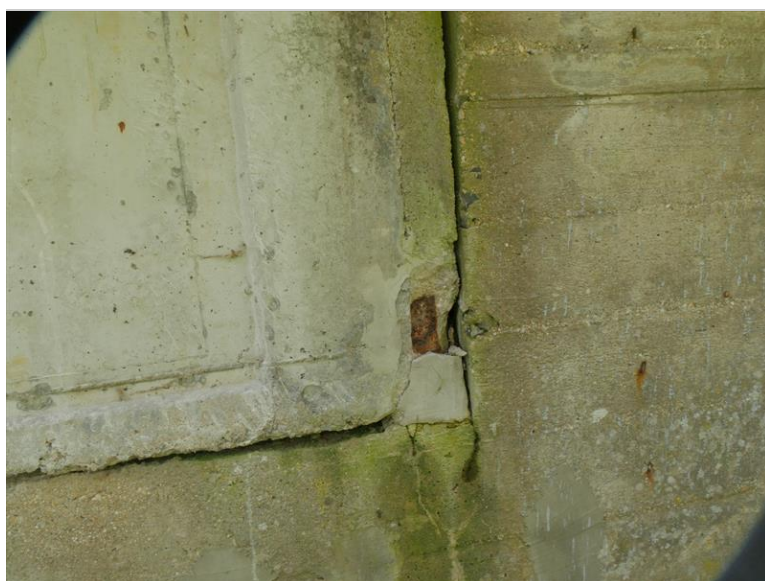
zatékání do spáry mezi nosníky vlevo



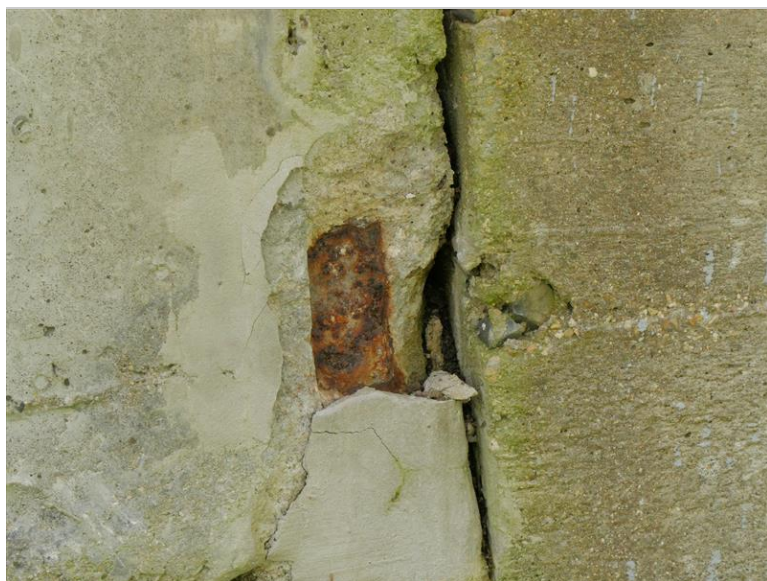
zatékání vlevo na stativo P2



levé křídlo OP1



obnažená kotevní deska předpinací výztuže



detail



levé čelo NK zatékání z pod římsy





nečistoty v krajích



zatékání z pod římsy vlevo



pohled na P2



pohled na OP3



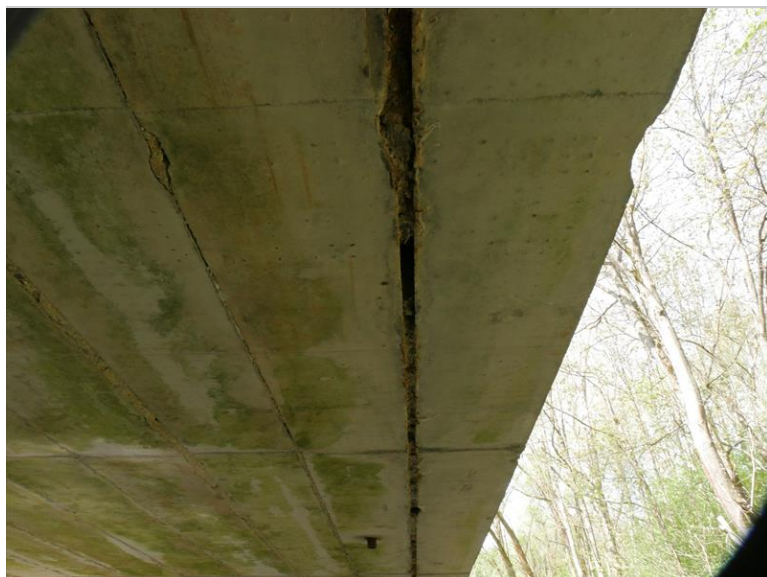
odražená hrana krajních nosníků



zatékání na stativu P2



odvrtané nosníky





pohled na OP1



korozí rádlovací výztuže



stálé zařízení P2



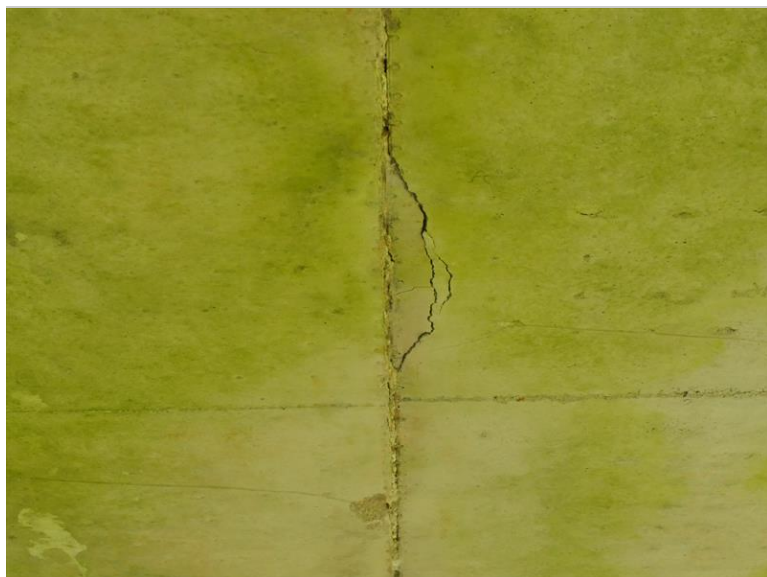
pohled na OP3 - zatékání z pod nosníků



mokrý spára mezi krajními nosníky ve 2.poli



mokrý spára mezi krajními nosníky ve 2.poli



detail odtržené hrany nosníku



krápníkové výluhy cementového mléka ze spáry mezi nosníky



pravé křídlo OP3



detail uložení nosníku vpravo OP3



lokální sanace



utěsnění římsy vpravo nad OP3



levé křídlo OP3 - zatékání



detail



nivelační značka na římse

