

# **Most 2088-1**

Most u Stanovic přes skluz nádrže na Lomnickém potoce

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2088-1 (Most u Stanovic přes skluz nádrže na Lomnickém potoce)**

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 29.8.2024

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 4/ODO/2024 ze dne 02.02.2024. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2020 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti. Jedná se o jednopolový šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po žebříku přes břehové zdi a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2088

Staničení km: 1.465km

Ev.č. mostu: 2088-1

Název objektu: **Most u Stanovic přes skluz nádrže na Lomnickém potoce**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován     |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | podpěry masivní betonové monolitické, zabudované do koryta bočního přepadu vodní nádrže |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplová, kolmá, z prefabrikovaných předpjatých nosníků typu KA-67 |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově                      |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ mostu zřejmě podpovrchové            |

**3. svršek**

- |       |       |          |  |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka  | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky | nejsou                                     |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa    | železobetonové monolitické římsy           |

- [3.4] 3.5 Izolační systém NK nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, skrz úložné prahy litinové trubky odvodnění rubu opěr (?)
- [4.2] 4.2 Zábradlí na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, PKO obnovena
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu na pravobřežním předmostí osazena tabulka s evidenčním číslem mostu
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty pod mostem betonové korytu bočního přepadu vodní nádržepřístup pod most po uzavřeném služebním codníku hráze vodní nádrže a pomocí žebříku dl. min. 4m
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení dle ML kabel vodního díla v dutině pravého krajního nosníku, na pravobřežním vtokovém předmostí revizní šachta, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi zatékání na úložné prahy a z nich na líc podpěr - výraznější na levobřežní podpěře, zatékání z litinových rour osazených v úložných prazích
- svislá trhlinka v OP1 v cca polovině mostu, v dolní části s průsaky a výluhy pojiva
- projevy zatékání s výluhem cementového mléka ve vodorovných pracovních spárách

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce ve spárách mezi nosníky projevy zatékání s tvorbou krápníčků, lokálně odpad krycí vrstvy betonu vlivem koroze výztuže, obnažená výztuž povrchově zkorodovaná
- na boční stěně na povodní straně jsou jemné trhlinky jak na horní, tak na spodní straně nosníku

**3. svršek**

- |       |                        |  |
|-------|------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 Vozovka            | Vozovka navýšená do výšky horního povrchu říms, nečistoty a vegetace v krajích, pokleslé předmostí na hrázi, |
| [3.2] | 3.3.1 římsa            | povrchová degradace betonu<br>na svislých plochách lokálně uchycený mechový porost                           |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém NK | s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému        |

**4. Vybavení**

- |       |  |                              |
|-------|--|------------------------------|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí                           | na vtokové římse poruchy PKO |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení objektu | bez závad                    |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**6.periodicky**

- |     |             |   |
|-----|-------------|---|
| [1] | 3.1 Vozovka | v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu |
|-----|-------------|---|

**3. odstranění do 2 let**

- |     |              |                        |
|-----|--------------|------------------------|
| [2] | 4.2 Zábradlí | provést nátěr zábradlí |
|-----|--------------|------------------------|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |                        |   |
|-----|------------------------|---|
| [3] | 2.1 Nosná konstrukce   | sanovat obnaženou výztuž a betonové konstrukční prvky |
| [4] | 3.5 Izolační systém NK | opravit hydroizolaci                                  |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: I - Použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21.0t$

$V_r = 61t$

$V_e = 191t$

Max.nápravový tlak = 15.8t

### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava



pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu





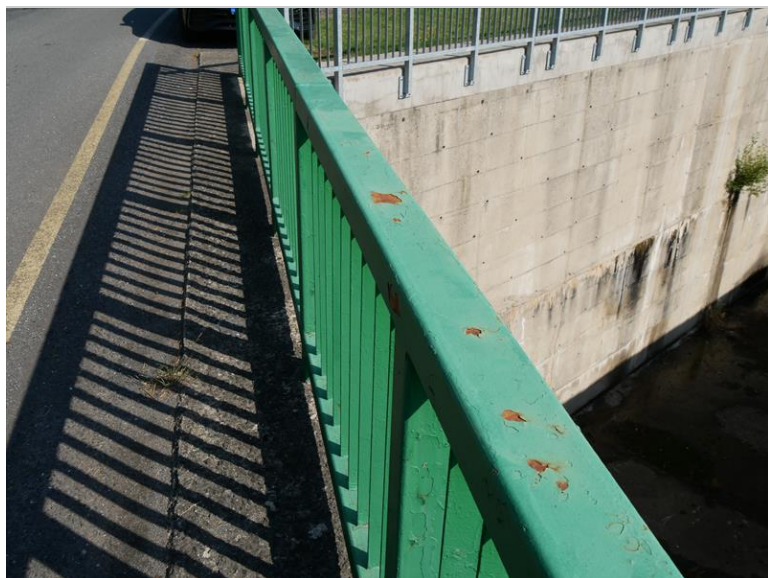
zádržný systém vpravo

**4.2 Zábradlí**  
na vtokové římse poruchy PKO



vozovka vpravo

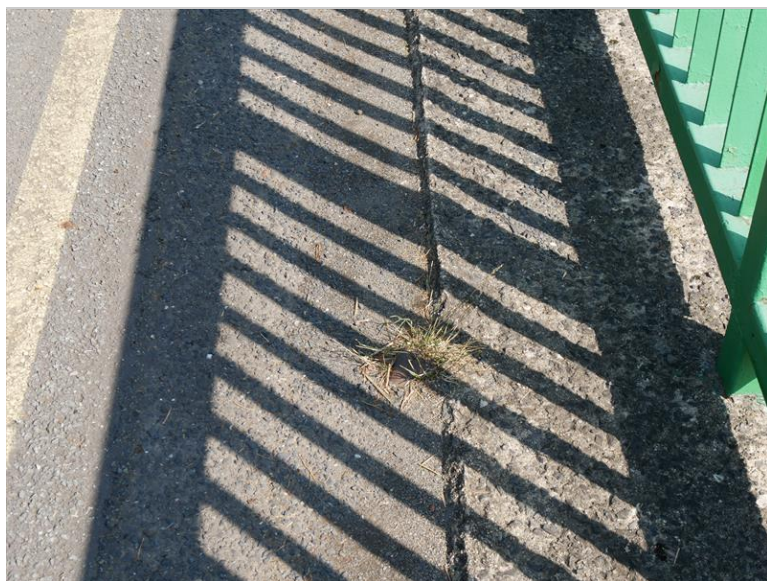
**3.1 Vozovka**  
Vozovka navýšená do výšky horního povrchu  
řims, nečistoty a vegetace v krajích, pokleslé  
předmostí na hrázi,



zádržný systém vpravo

**4.2 Zábradlí**  
na vtokové římse poruchy PKO

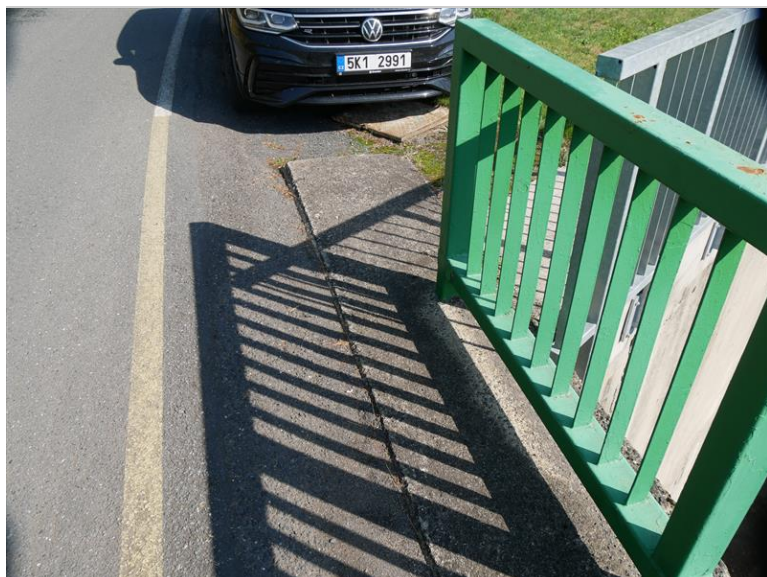




vozovka vpravo

**3.3.1 římsa**  
povrchová degradace betonu

**3.1 Vozovka**  
Vozovka navýšená do výšky horního povrchu říms, nečistoty a vegetace v krajích, pokleslé předmostí na hrázi,



pravé předpolí u OP2



pohled na levou stranu mostu





levé předpolí u OP2



vozovka vlevo

**3.3.1 římsa**  
povrchová degradace betonu

**3.1 Vozovka**  
Vozovka navýšená do výšky horního povrchu říms, nečistoty a vegetace v krajích, pokleslé předmostí na hrázi,



vozovka vlevo

**3.1 Vozovka**  
Vozovka navýšená do výšky horního povrchu říms, nečistoty a vegetace v krajích, pokleslé předmostí na hrázi,





pohled na most zprava

### 3.3.1 římsa

na svislých plochách lokálně uchycený mechový porost



pohled na OP1



pohled na OP1



pohled na OP2



pohled na OP1

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
zatékání na úložné prahy a z nich na líc podpěr -  
výraznější na levobřežní podpěře, zatékání z  
litinových rour osazených v úložných prazích



pohled na OP1

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
zatékání na úložné prahy a z nich na líc podpěr -  
výraznější na levobřežní podpěře, zatékání z  
litinových rour osazených v úložných prazích





pohled na OP1

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

svislá trhlina v OP1 v cca polovině mostu, v dolní části s průsaky a výluhy pojiva



pohled na OP1

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

zatékání na úložné prahy a z nich na líc podpěr - výraznější na levobřežní podpěře, zatékání z litinových rour osazených v úložných prazích



pohled na OP1





pohled na OP1



pohled na OP1

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

svislá trhлина v OP1 v cca polovině mostu, v dolní části s průsaky a výluhy pojiva



podhled NK

### 2.1 Nosná konstrukce

ve spárách mezi nosníky projevy zatékání s tvorbou krápníčků, lokálně odpad krycí vrstvy betonu vlivem koroze výztuže, obnažená výztuž povrchově zkorodovaná



pohled NK

## 2.1 Nosná konstrukce

ve spárách mezi nosníky projevy zatékání s tvorbou krápníčků, lokálně odpad krycí vrstvy betonu vlivem koroze výztuže, obnažená výztuž povrchově zkorodovaná



pohled na OP2



pohled na OP2

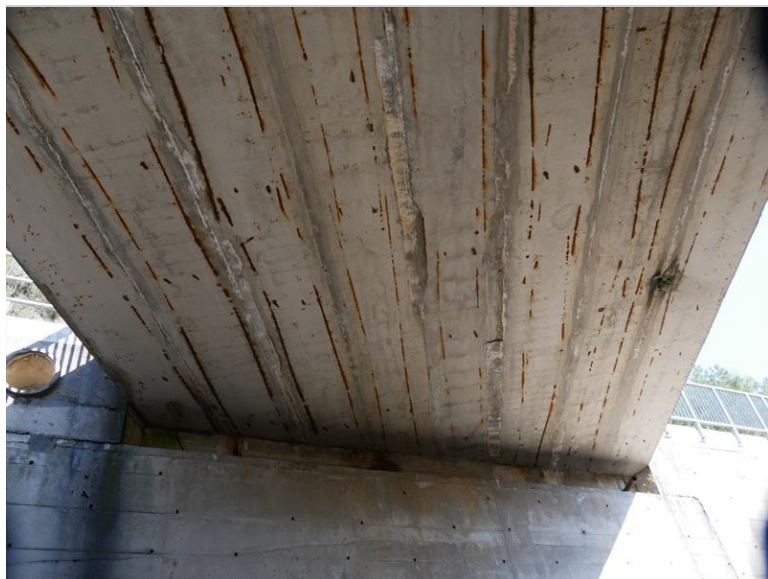
## 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

zatékání na úložné prahy a z nich na líc podpěr - výraznější na levobřežní podpěře, zatékání z litinových rour osazených v úložných prazích

## 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

projevy zatékání s výluhem černotového mléka ve vodorovných pracovních spárách





podhled NK

### 2.1 Nosná konstrukce

ve spárách mezi nosníky projevy zatékání s tvorbou krápníčků, lokálně odpad krycí vrstvy betonu vlivem koroze výztuže, obnažená výztuž povrchově zkorodovaná



pohled na OP2



pohled na OP2



podhled NK

### 2.1 Nosná konstrukce

ve spárách mezi nosníky projevy zatékání s tvorbou krápníčků, lokálně odpad krycí vrstvy betonu vlivem koroze výztuže, obnažená výztuž povrchově zkorodovaná



pravá římsa

### 3.3.1 římsa

na svislých plochách lokálně uchycený mechový porost



pravá římsa

### 3.3.1 římsa

na svislých plochách lokálně uchycený mechový porost