

Most 2082-1

Most Březová přes Lomnický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2082-1 (Most Březová přes Lomnický potok)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 30.8.2023

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 1/ODO/2023 ze dne 15.02.2023. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2019 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2082

Staničení km: 8.740km

Ev.č.mostu: 2082-1

Název objektu: **Most Březová přes Lomnický potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | masivní opěry z kvádrového zdiva se železobetonovým monolitickým úložným prahem, se šikmými křídly, část levobřežní opěry tvoří skalní masiv |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, šikmá, v příčném řezu 6 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků typu KA 73/18, s příčně vykonzolovanou spřahující deskou provedenou do vlnitých plechů, které byly místně ponechány jako ztracené bednění |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, zřejmě podpovrchové, doplněné řezanou spárou ve vozovce vyplněnou AMZ |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.2	Chodníky	nejsou
[3.3]	3.3.1	řimsa	monolitické železobetonové řimsy s lícovými a obrubníkovými prefabrikáty
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	nepřístupný, dle ML celoplošný z NAIP

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích řims voda volně stéká na svahy silničního tělesa
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	na mostních řimsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, na levobřežním předmostí osazena DZ B19, na pravobřežním předmostí DZ IS12b
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu objektu nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	místy chybějící spárování v kamenné části opěr, výrazné známky po zatékání na úložných prazích obou opěr v místě dilatačních spár mezi NK a závěrnou zídkou se silnou degradací - rozpadem betonu, rovněž patrné zatékání zpod NK na líci opěr; oproti předchozí HPM nedošlo ke zhoršení zjištěných závad

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce na podhledových plochách všech nosníků viditelná konstrukční výztuž; viditelné mapy po zatékání v podélných spárách mezi nosníky; nosníky jsou odvrtny; výrazné zatékání patrné na konzole spřahující desky a dobetonávky čel v místech dilatace, beton je zde silně degradován, dochází k jeho rozpadu; koroze VSŽ plechů v podhledu vykonzolované spřahované desky oproti předchozím HPM nedošlo ke zhoršení stavu zjištěných závad

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Nová bez závad
- [3.2] 3.3.1 římsa místy chybějící spárování mez jednotlivými obrubníkovými prefabrikáty, povrch říms částečně degradován s uchycenými mechy; povrch části obrubníkových prefabrikátů nově vyspraven; na pravé straně vyčnívá z obrubníkových prefabrikátů výztuž; mezi lícovými prefabrikáty a monolitickou dobetonávkou je lokálně uchycena vegetace tak jako i v dilatačních spárách říms; vlevo dochází na dvou místech k rozpadu betonu lícového prefabrikátu v dolní části
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních a koncových oblastech objektu

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla lokální koroze ocelových prvků svodnice a spojovacích prvků vpravo deformovány hmcí svodidla nárazem
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V okolí mostu je vzrostlá vegetace

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

- [1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi opravit spárování kamenného zdiva
- [2] 3.3.1 římsa provést odborné opravy porušených částí říms

- [3] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla opravit hmce svodidla

2.odstranění nutno do 5 let

- [4] 3.5 Izolační systém NK zajistit celkovou opravu mostu vč. hydroizolace a MZ

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 38.0t$

$V_r = 82t$

$V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 28.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



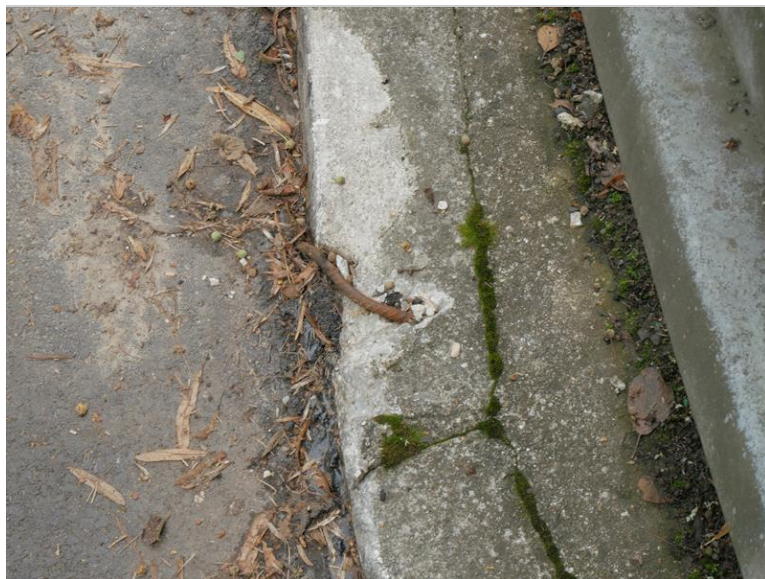
pohled na most zprava



pohled na pravou stranu mostu



předpolí vpravo před OP1



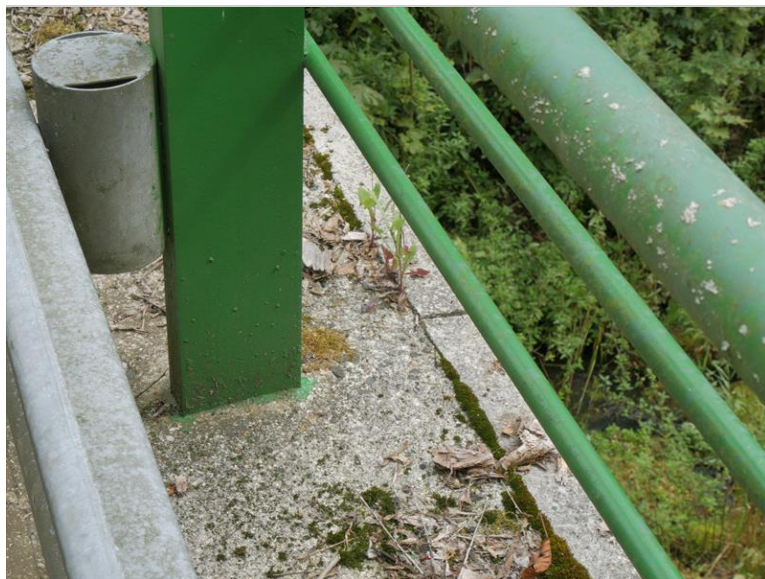
vyčnívající výztuž z betonového obrubníku



vyčnívající výztuž z betonového obrubníku



uchycené měchy na horní ploše římsy



uchycená vegetace mezi monolitickou
dobetonávkou římsy a lícovým prefabrikátem



nečistoty na římse



deformovaný hrnec svodidla vpravo



lokální koroze ocelových prvků svodnice a spojovacích prvků



pohled na levou stranu mostu



koroze spojovacího materiálu svodnice



korozí svodnice



sanované povrchy chodníkového prefabrikátu



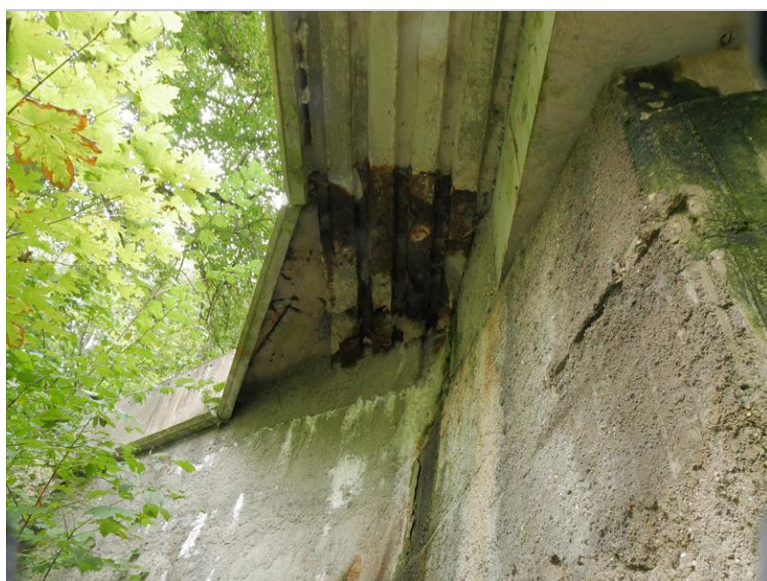
sanované povrchy chodníkového prefabrikátu



pohled na OP1



pohled na OP2



koroze ponechaných VSŽ plechů



podhled NK s viditelnou výztuží



pohle na uložení na OP2 vpravo



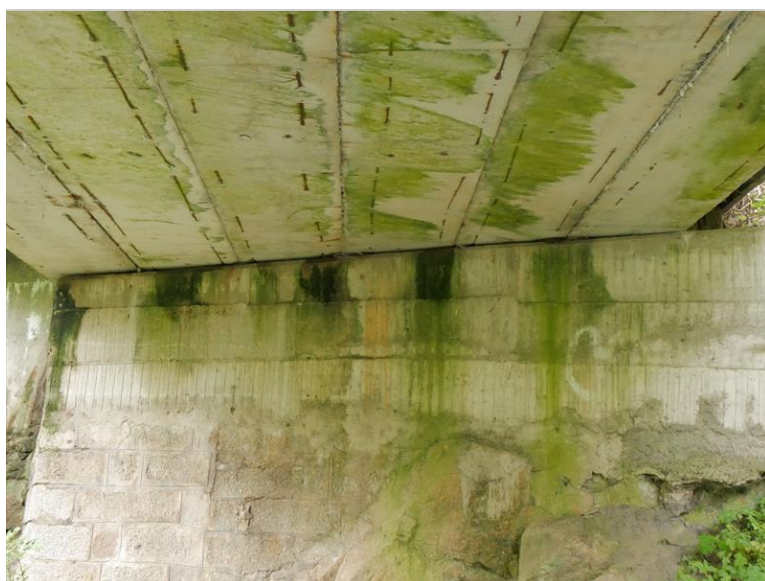
krápníkové výluhy cementového mléka v krajích
spřažené desky



pohled na OP1 (pravobřežní opěra)



pohled na OP2 s viditelnými stopami po zatékání vpravo



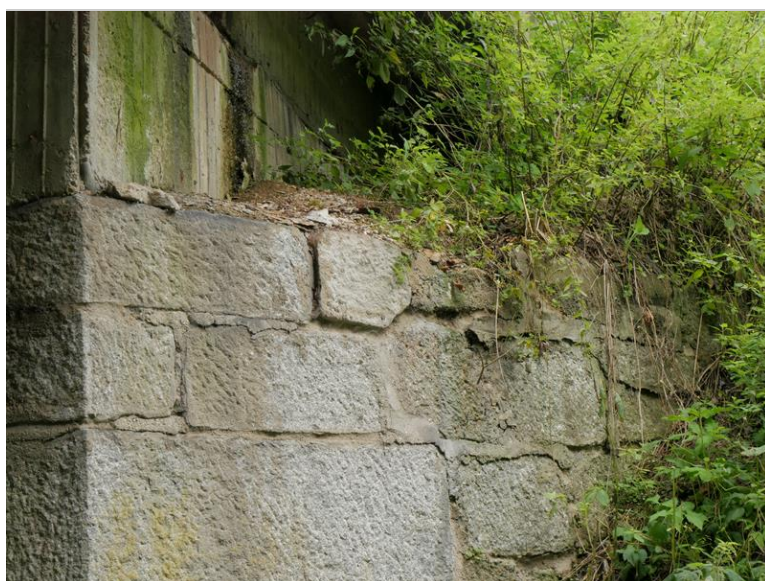
detail



pravé křídlo OP2



detail dilatační spáry vpravo na OP2



poruchy spárování kamenného zdiva opěry



zatékání do spáry mezi NK a ZZ vpravo OP2



detail



krápníkové výluhy cementového mléka vlevo u OP2



pohled na levé křídlo OP2



zatékání vlevo na OP2



zatékání mezi NK a římsovým prefabrikátem



zatékání mezi NK a římsovým prefabrikátem



poruchy spárování kamenného zdiva



odvrtané nosníky



detail uložení na OP2



poruchy lícových prefabrikátů