

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)  
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 219 4 - 7  
NOVÉ HAMRY**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL****ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

JANA MALINOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR****KSÚS KK****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2020-054****DATUM****01/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****H.5****PARÉ**

# Povodňový plán

## I. TITULNÍ LIST

### A. Stavba

**Název stavby:** Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)  
Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry

**Místo stavby:** komunikace III/2194 Nové Hamry

**Kraj:** CZ041 Karlovarský

**Obec:** 506494 Nové Hamry (okres Karlovy Vary)

**Katastrální území:** 706167 Nové Hamry (okres Karlovy Vary)  
706159 Jelení u Nových Hamrů (okres Karlovy Vary)

**Druh stavby:** Dokumentace pro vydání společného povolení a provádění stavby – DUSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

### Zhotovitel DSP/PDPS

**Projektant:** S.A.W. Consulting s. r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Božtěšická 216/34  
400 01 Ústí nad Labem  
tel. 607 930 191  
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836  
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

**Povodí toku:** Ohře  
**Dotčený tok:** Černá voda (Slatinný potok) (10101033)

**Správce povodí:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary  
**Správce vodního toku:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

**Platnost povodňového plánu:**

po dobu stavby

**Povodňový plán:**

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Nejdek

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

## II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

### A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 219 4 - 7 Nové Hamry**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/2194 přes potok Černá voda (Slatinný potok), správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Príslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Nejdek, náměstí Karla IV 239, 362 21 Nejdek.

### B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Na Stávající stavba je situována v extravilánu obce Nové hamry v okrese Karlovy Vary na komunikaci III/2194. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu přes potok Černá voda (Slatinný potok).

Stávající mostní objekt je ve staničení km 8,309 s evidenčním číslem 2194-7. Mostní objekt je jednopolový šikmý most s kolmým přemostěním délky 9,02 m a celkové šířky mostu 8,235 m s nosnou monolitickou trámovou železobetonovou konstrukcí. Vzhledem k tomu, že stav nosné konstrukce je již nevyhovující bylo rozhodnuto o kompletní demolici mostu a navržení nového mostu s normovou zatížitelností.

Základy mostních podpěr a křídel jsou zřejmě plošné, betonové. Opěry 2x betonové monolitické masivní s cementovou omítkou. Křídla mostu jsou betonová, monolitická, rovnoběžná s osou komunikace s cementovou omítkou. Uložení prosté, bezložiskové přímo na opěry. Izolace s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP.

Nosná konstrukce je jednopolová, šikmá, tvořená monolitickým betonovým trámovým roštem o šesti nosnících, nad opěrami a ve třetinách rozpětí příčné tuzidlo, povrch opatřený cementovou ochrannou omítkou.

Vozovka na mostě je tvořena žulovými kostkami, místy vyspravená asfaltobetonem, na předmostích asfaltobetonová.

Most je bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích – na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.

Římsy jsou železobetonové, zřejmě integrované do nosné konstrukce a křídel, s povrchem opatřeným cementovou omítkou, podél vozovky doplněné kamennou obrubou.

Na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových trubek ve třech úrovních, na sloupcích provedena ochranná cementová omítka

Na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti. Koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné, svah zemního tělesa na levobřežním výtoku zpevněn monolitickým betonem. Na mostě osazena nivační značka.

Dle dostupných vyjádření správců inženýrských sítí se v blízkosti mostu nenachází.

Celkově je most dle provedené HPM dne 09.06.2016 klasifikován takto:

#### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu:

$\alpha = 0,8$

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 25 \text{ t}$

## Nosná konstrukce

Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	$V_r = 52 \text{ t}$
IV - Uspokojivý	$\alpha = 0,8$	$V_e = 157 \text{ t}$

Vzhledem k uvedeným závadám v provedené hlavní mostní prohlídce bylo rozhodnuto o celkovém odstranění mostu a navržení nového železobetonového rámového monolitického, plošně založeného s kamenným obkladem spodní stavby. Nový most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci modernizace mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně střešovitého sklonu 2,5 % a v podélném sklonu na mostě 1,0 % spádována k opěře O2. Šířka vozovky je navržena pouze 6,5 m na mostě (mezi obrubami).

Nový most je nově navržen jako polorámová železobetonová konstrukce, plošně založená. Šikmá světlost mostního otvoru byla navržena 10 m (kolmá 8,66 m). Rozpětí mostu je navrženo 11,4 m (kolmé 9,87 m). Tloušťka opěr je navržena v šikmém směru 1100 mm včetně kamenného obkladu. Nosná konstrukce je přímo pojížděná železobetonová tloušťky min. 575 mm v úžlabí nosné konstrukce a 650 mm v ose mostu. Rovnoběžná křídla jsou celkové tloušťky včetně obkladu 750 mm (500 mm + 250 mm kamenný obklad) integrované do opěr na základovém pase opěr. Na nosné konstrukci mostu a křídlech jsou navrženy železobetonové římsy šířky 800 mm se zvýšenou odraznou hranou 150 mm se zábradelním svodidlem bez výplně s výškou horního madla 1,1 m. Most je navržen bez chodníků.

V rámci modernizace mostu bude provedena úplná demolice stávajícího mostu. Výkopové práce pod hladinou vody jsou s kontinuálním čerpáním vody z výkopů. Vodoteč je vedena provizorním potrubím doplněnými bedněnými hrázkami z nepropustného materiálu.

Po obnažení základové spáry bude přivolán geolog stavby pro její zhodnocení.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným střešovitým spádem k obrubám říms, dále podélným spádem k opěře O2 a odtud přes odláždění za římsami do gabionových matic a vodoteče.

Prostor pod mostem bude uveden do původního stavu z původního vytěženého materiálu koryta vodoteče a v případě přebytku kamene z bourání 220 9-3 bude provedena kamenná rovinanina v délce cca 1 m před opěrami mostu. Podzemní voda bude znesnadňovat založení mostu.

Přeložky sítí a nově umístění inženýrské sítě se nenavrhují. Stávající sítě v prostoru staveniště nebudou stavbou dotčeny.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci stavby je navrženo kácení stromů a mýcení náletů a křovin.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejezd pro pěší bude zajištěn po provizorní modulární lávce (SO 202).

**Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců (úplná uzavírka).** Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- KÁCENÍ STROMŮ A ODKLIZENÍ DŘEVNÍ HMOTY
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- VYBUDOVÁNÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ VČETNĚ STEZKY NA LÁVKU
- ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ OHRAZENÍ STAVBY DLE POKYŇŮ KOORDINÁTORA BOZP
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA MOSTĚ A V PŘEDPOLÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ VYBAVENÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍ VRSTEV VOZOVEK NA MOSTĚ I V JEHO PŘEDPOLÍ
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY VČETNĚ TĚSNÍCÍCH HRÁZEK NA VTOKU I VÝTOKU
- SANACE ZÁKLADOVÉ SPÁRY ZE ŠTĚRKODRTI POD OPĚRAMI – V PŘÍPADĚ DOPORUČENÍ GEOLOGICKÉHO DOZORU STAVBY
- PODKLADNÍ BETONY POD ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ

- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ DŘÍKŮ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU
- IZOLACE, OCHRANA IZOLACE, ODVODNĚNÍ A ZÁSYPY ZA RUBEM OPĚR A KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA MOSTĚ KŘÍDLECH
- DOKONČENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MOSTU
- VOZOVKOVÉ VRSTVY A KRAJNICE
- ZÁLIVKY PODÉL ŘÍMS, OBRUB A V NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH VOZOVEK
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ
- DOKONČENÍ HRUBÝCH TERÉNNÍCH PRACÍ, ODLÁŽDĚNÍ ZA KŘÍDLY
- DOKONČUJÍCÍ PRÁCE KOLEM MOSTU A POD MOSTEM, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM OSIVEM
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Most převádí komunikaci III/2194 přes potok Černá voda (Slatinný potok).

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 20 cm. Pro provizorní převedení vody jsou navrženy těsnící jímky podél základů a jímky pro čerpání vody.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 60 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 80 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 100 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku potoka Černá voda (Slatinný potok), případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 219 4 – 7 Nové Hamry

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

## C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry**“ je rok 2022. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2022. Doba stavby se přepokládá 5 měsíce.

## D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi Města Nejdek, správci toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s.p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Nejdek.

## Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

**1. SPA (stav bdělosti)** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

**2. SPA (stav pohotovosti)** se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

**3. SPA (stav ohrožení)** se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

## Konkrétní stupně povodňové aktivity pro potok Černá voda (Slatinný potok):

**1. SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

**2. SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 80 cm nad dnem.

**3. SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 100 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

**POZOR:** pro potřeby měření výšky hladiny potoka Černá voda (Slatinný potok) v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

### **Pro 1. SPA (stav bdělosti):**

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

### **pro 2. SPA (stav pohotovosti):**

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

### **pro 3. SPA (stav ohrožení):**

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

### **„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“**

**Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!**



## **Povodňová služba stavby**

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

### **Zhotovitel stavby :**

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

**Jméno a příjmení :**

**tel. kontakt:**

### **Doporučení pro zhotovitele stavby:**

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny potoka Černá voda (Slatinný potok)!

**POZOR** : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

## Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny potoka Černá voda (Slatiný potok)
  - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
  - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
  - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary a povodňovou komisi města Nejdek.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Nejdek o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Nejdek
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Nejdek
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

## E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry přes potok Černá voda (Slatinný potok), dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku potoka Černá voda (Slatinný potok).

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Nejdek, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vyběženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

## F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

## G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry přes potok Černá voda“.

## H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Ohře s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Nejdek.

Povodňový plán obdrží:

Městský úřad Nejdek – OŽP	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce povodí a vodního toku :**

**- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:**  
Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

**Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:**

tel. 474 624 200, 474 636 306  
606 757 472

**- OVHD:**

fax 474 624 200

**- ústředna:**

tel. 474 628 634 , 474 686 378  
474 636 111\*

**- s provolbou:**

tel. 474 636 \*\*\*

### **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**

Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary, Dvory  
Tísňové volání

tel. 950 370 101

tel. 150, 112

### **Sbor dobrovolných hasičů Nejdek**

Tísňové volání

tel. 353 825 122

tel. 150, 112

### **Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)**

Kočkovská 18/2699,  
400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

### **Policie České republiky**

**Obvodní oddělení Nejdek**

Bratří Čapků 640, 362 21 Nejdek

tel. 974 811 111

tel. 158

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary**

**- oddělení ochrany vod**

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

**- linka pro hlášení havárií**

tel. 353 237 330

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**

**Výjezdová základna Nejdek**

Karlovarská 1347, 362 21 Nejdek  
Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

### **KHS Karlovarského kraje**

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

tel. 355 328 311

### **Městský úřad Nejdek – Odbor životního prostředí**

náměstí Karla IV. 239, 362 21 Nejdek

tel. 352 370 411

### **Povodňová komise města Nejdek**

Městská policie Nejdek (MěP)

kancelář velitele MěP Nejdek

náměstí Karla IV. 240

362 21 Nejdek

tel. 353 240 140

**Určení pracovníci do povodňové služby stavby :**

***jméno:***

***podpis: ..... telefon:***

***jméno:***

***podpis: ..... telefon:***

## Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

### Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

### Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor:** Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Nejdek - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!