

Akce:

Modernizace mostu ev.č 1812-1 Stará Chodovská

Objednatel:

KSÚS Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282
356 01 Sokolov



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	20 050 00	HIP:	Ing. Jan Komanec <i>Komanec</i>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 00
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Peter LIKO <i>Liko</i>	
		776619230, pli@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Komanec <i>Komanec</i>	Vypracoval:	Ing. Peter LIKO	

Objednatel:	KSÚS Karlovarského kraje	Obec:	Chodov	Kraj:	Karlovarský
Akce:	Modernizace mostu ev.č 1812-1 Stará Chodovská			Datum	Stupeň
Část:	D. DOK. OBJ. A TECH. A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ			09/2020	DSP/PDPS
Objekt:	S0182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				182

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravně inženýrské opatření DIO

Obsah

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY	2
1.3 DRUH KOMUNIKACÍ.....	2
2. VLIV NA DOPRAVU	3
2.1 DOPRAVNÍ OMEZENÍ.....	3
2.2 OBJÍZDNÉ TRASY	3
2.3 VÝLUKY DOPRAVY.....	3
3. ZÁVAZNÉ PŘEDPOKLADY	3
4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	3
4.1 OBJÍZDNÉ TRASY	4
4.2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
4.3 OBECNÉ ZÁSADY ŘEŠENÍ.....	4
4.4 KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ	5
4.5 SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK, ROZSAH ZNAČENÍ.....	5
4.6 UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	6
5. ZÁVĚR.....	6
PŘÍLOHY:.....	6
1) PŘEHLED OBJÍZDNÝCH TRAS	6
2) DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	6

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Identifikační údaje

Název stavby: **Modernizace mostu ev. č. 1812-1 Stará Chodovská**
Místo stavby: Chodov [560383]
Kraj: Karlovarský
Katastrální území: Stará Chodovská [753777]
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: DSP/PDPS
Název investora: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Sídlo investora: Chebská 282, 356 01 Sokolov
Název projektanta: PONTEX spol. s.r.o.
Sídlo projektanta: Bezová 1658, 147 00 Praha 4, IČO: 40 763 439

1.2 Stručný popis stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu.

Na základě diagnostického průzkumu bylo zjištěno, že konstrukce je ve špatném technickém stavu s množstvím závažných technických poruch, které výrazně zkrátí její zbytkovou životnost.

Cílem rekonstrukce je:

- **zastavení destrukce konstrukce** způsobené nefunkčností izolace a mostních závěrů.
- **zjištění skutečného stavu konstrukce**, které nebylo možné provést diagnostickým průzkumem z důvodu nepřístupnosti kritických míst, které mají dopad do únosnosti mostu a celkové zbytkové životnosti.
- **prodloužení zbytkové životnosti mostu min. o 10 let**, než bude nahrazen novým mostem.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedena:

- výměna mostního svršku (vozovky, římsy, izolace, svodidel)
- prodloužení křídel
- úprava zpevnění za mostem
- zlepšení odtokových poměrů (směna podélného a příčného sklonu NK)
- obnova skluzů v předpolích mostu
- výměna ložisek a mostních závěrů
- sanace betonových ploch

Svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě **B13=15t** a **E13=57t** se předpokládá, že budou zachovány. Jejich upřesnění, popřípadě odstranění, bude upřesněno v DSPS po provedení dodatečného diagnostického průzkumu, provedené rekonstrukci a přepočtu zatížitelnosti mostu.

1.3 Druh komunikací

Most ev. č. 1812-1 se nachází na komunikaci III/1812 spojující obce Lomnice a Stará Chodovská. Přemostěvanou komunikací je místní komunikace a Chodovský potok.

Převáděná komunikace

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci směrově nerozdělenou. V místě mostu je komunikace v kategorii S9,5/60. Směrově je komunikace v přechodnici. V místě rekonstrukce mostu vedení komunikace přeloženo směrovým obloukem o poloměru $R=2000$. Zvýšený obruby římsy jsou vedeny přímo, respektující tvar nosné konstrukce. Výškově je komunikace upravena do 0,5% sklonu, klesajícím směrem k Staré Chodovské.

Příčný sklon vozovky je jednostranný ve sklonu 2,5 %.

Příčné uspořádání na mostě:

Římsa pravá/levá šířky 1,85 m: 1x veřejný chodník s průchozím prostorem 1,05 m, 0,3 m pro osazení zábradlí, 0,5 m pro osazení svodidla,

Vozovka: 2x jízdní pruh 3,5 m, 2x vodící proužek 0,25 m, 2x krajnice s proměnnou šířkou (levá 0,675 - 0,955, pravá 1,575 - 1,290 m).

Přemost'ovaná komunikace

Jedná se dvoupruhovou místní komunikaci, směrově rozdělenou. Komunikace je šířky 4,25 m. Podjezdová výška min. 4,5 m.

2. VLIV NA DOPRAVU

2.1 Dopravní omezení

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci III/1812 v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objíždnou trasu po komunikacích II. a III. třídy.

Při pracích na mostě bude nutné omezit provoz i místní komunikaci dle jednotlivých fází výstavby. V některých fázích, např. při zvedání a spouštění nosné konstrukce bude provoz přerušen.

2.2 Objíždné trasy

Objíždná trasa silnice III/1812

Jsou navrženy dvě objíždné trasy. Přehled tras viz příloha č. 1.

2.3 Výluky dopravy

Silniční doprava

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu uzavírky komunikace III/1812 na mostě bude doprava vedena po objíždných trasách.

Pěší doprava

Během celé stavby se počítá s vyloučením pěší dopravy na mostě v rozsahu celého obvodu staveniště.

3. ZÁVAZNÉ PŘEDPOKLADY

- 1) Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- 2) TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2013)
- 3) TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- 4) Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Rekonstrukce mostu bude prováděna s úplným omezením provozu na převáděné komunikaci III/1812 v místě mostu. Veškerý provoz silničních vozidel na mostě bude převeden na objíždnou trasu po komunikacích II. a III. třídy.

4.1 Objízdné trasy

Objízdná trasa A

Je určena jenom pro vozidla do 3,5 t a autobusovou dopravu. Délka objízdné trasy je cca 6,4 km.

Trasa je vedena ze směru Vřesové směrem na Lomnice následovně:

- Silnice II/222 Vřesová – Chodov
- Silnice II/209 Chodov
- Silnice III/2092 Chodov – Vintířov
- Silnice III/1812 Vintířov – Lomnice

Objízdná trasa B

Je určena pro vozidla nad 3,5 t. Délka objízdné trasy je cca 8,9 km.

Trasa je vedena ze směru Vřesové směrem na Lomnice následovně:

- Silnice II/222 Vřesová – Chodov
- Silnice III/209 Chodov – Nové Sedlo
- Silnice III/20911 Nové Sedlo – Vintířov
- Silnice III/2092 Vintířov – Lomnice

Místní doprava bude vedena přes obec Stará Chodovská

4.2 Dopravní značení

Dopravního značení bude podrobněji navrženo a upřesněno před zahájením stavby.

Uzavírka převáděné silnice bude na příjezdových komunikacích k objízdné trase značena značkami IS 11a a IP22 upozorňujícími na uzavírku. Tyto značky budou doplněny značkami IS11c označujícími nový směr cíle. V místě uzavřeného mostu bude provedeno značení oboustranně pomocí vodorovných zábran Z2 doplněných značkou B1 a dodatkovou tabulkou E13.

Umístění dopravních značek viz příloha č. 2.

4.3 Obecné zásady řešení

Pro silniční dopravní značení objízdné trasy platí přiložený zakres a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace stávající nájezdové rampy, příjezdových komunikací a objízdné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a příslušného odboru dopravy.

4.4 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užití na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

4.5 Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Značka	Počet
B1	4
B30	2
E3a	6
E9	4
E12	2
IP10	6
IP22	2
IS11a	2
IS11c	13
S7	6
Z2	2
Suma	49

Poznámka: počet značek je orientační, celková suma reprezentuje jenom počet značek a ne jejich umístění při přemísťování jízdních pruhů pod mostem.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

4.6 Umístění značek

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení.
Schéma osazení značení je patrné z výkresové přílohy č.2.

5. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIR podle přesného harmonogramu postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

DIR je nutné projednat s Policií České republiky a odborem dopravy MÚ Sokolov.

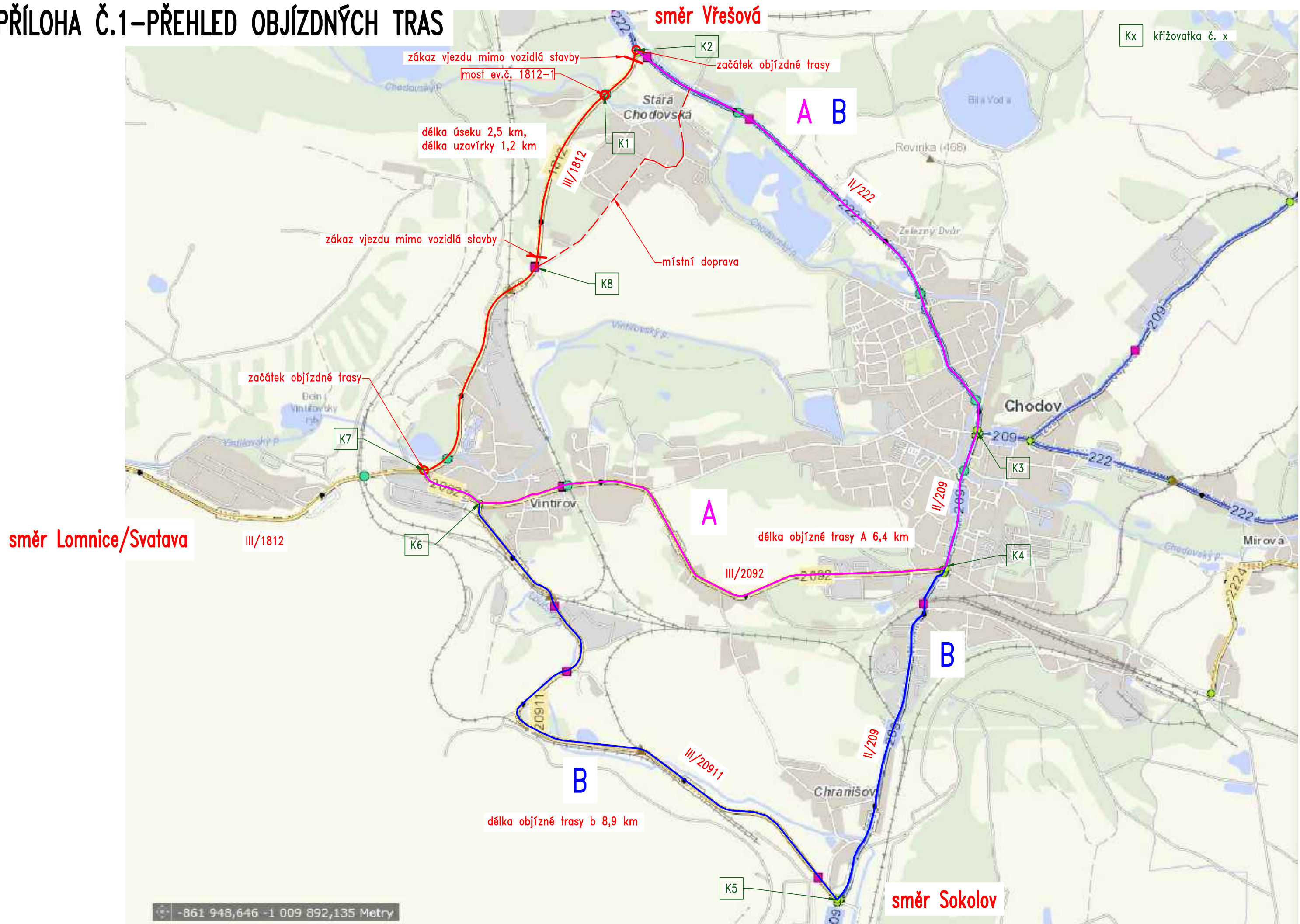
V Praze, 01/2021

Ing. Peter Liko

PŘÍLOHY:

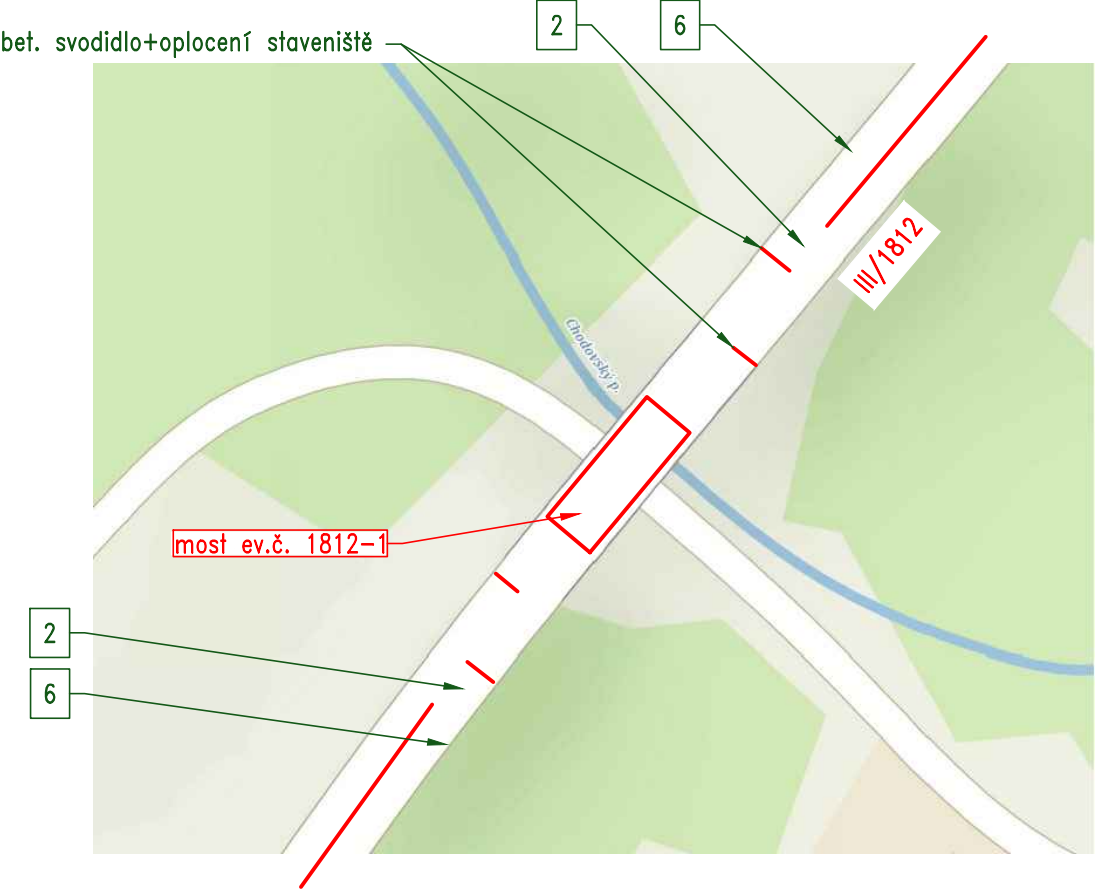
- 1) Přehled objízdných tras
- 2) Dopravní opatření

PŘÍLOHA Č.1–PŘEHLED OBJÍZDNÝCH TRAS



PŘÍLOHA Č.2a-DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

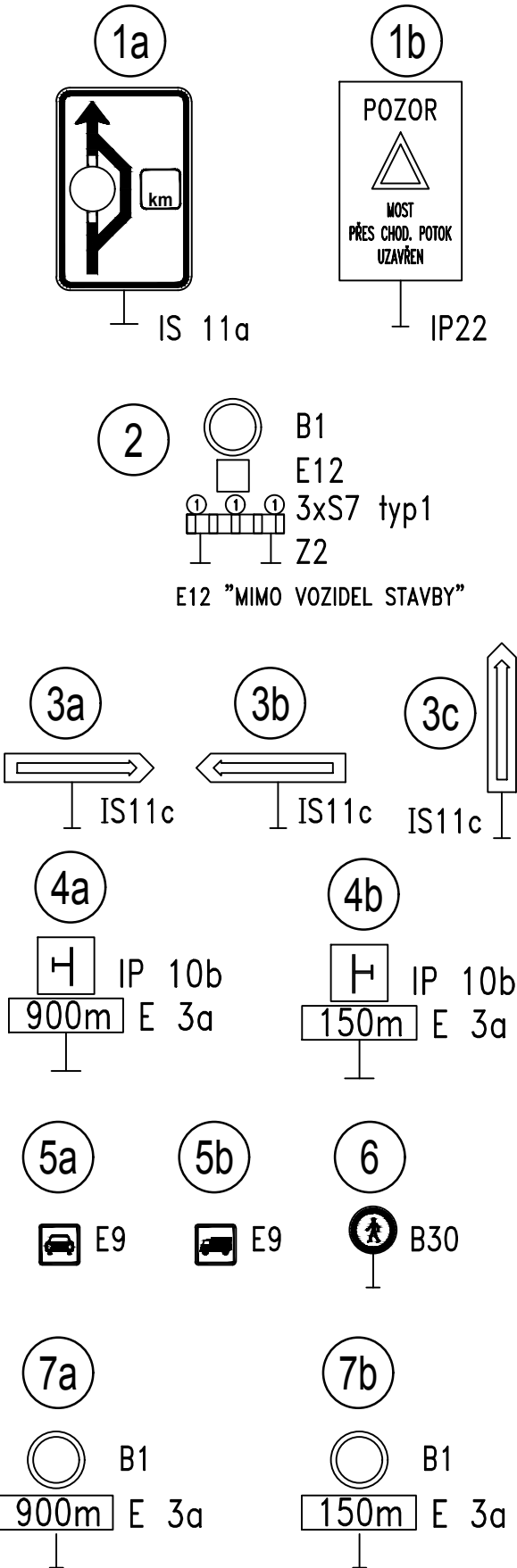
MÍSTO K1 – MOST EV. Č. 1812-1



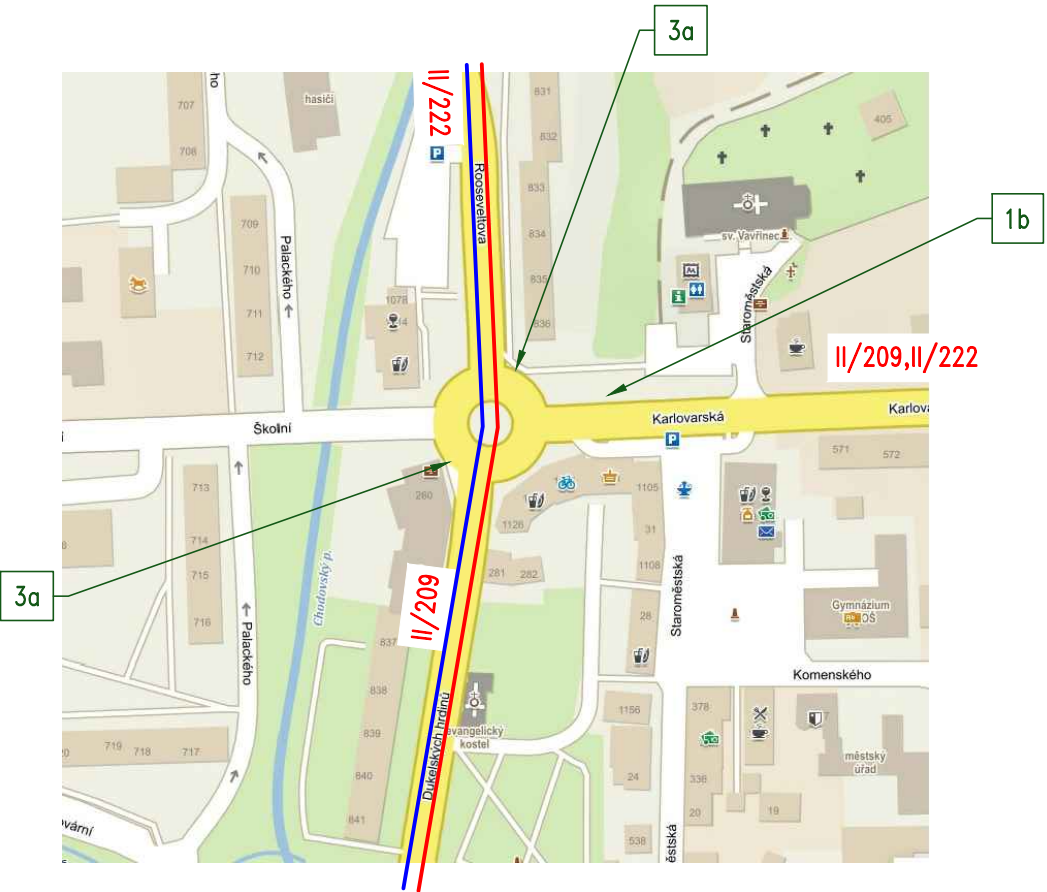
KŘÍŽOVATKA K2



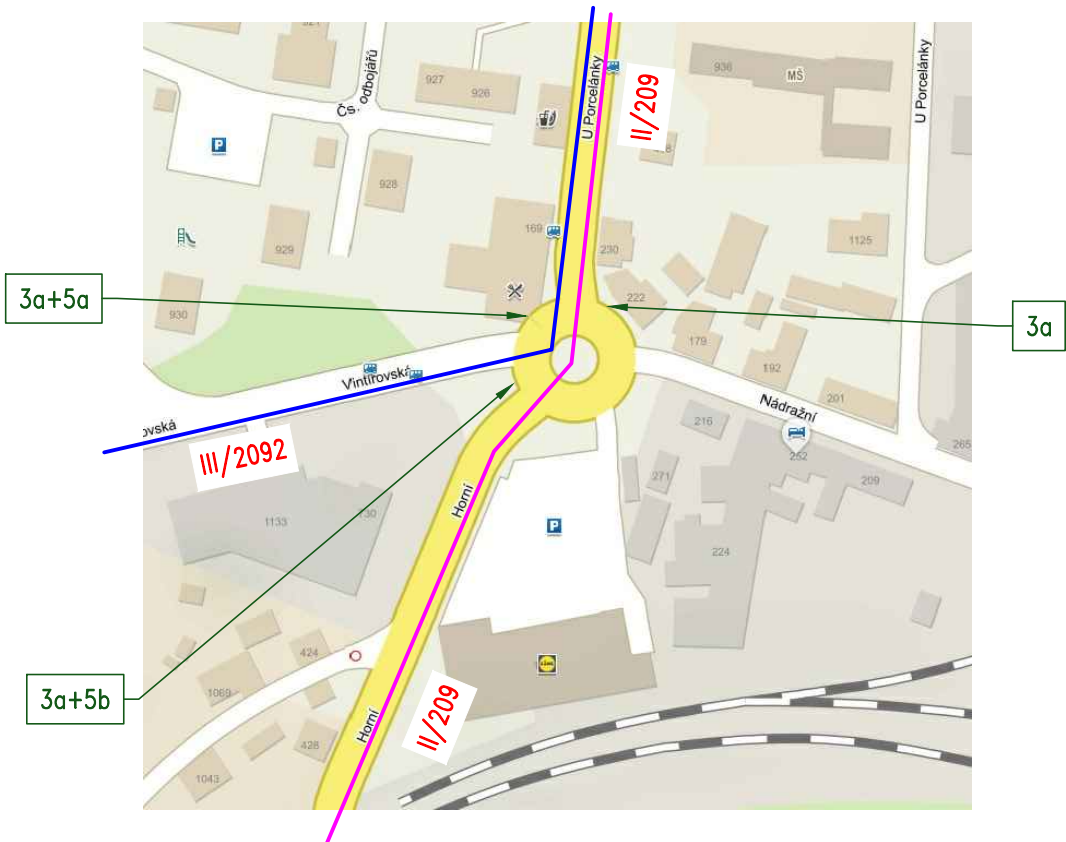
DOPRAVNÍ ZNAČKY



KŘÍŽOVATKA K3

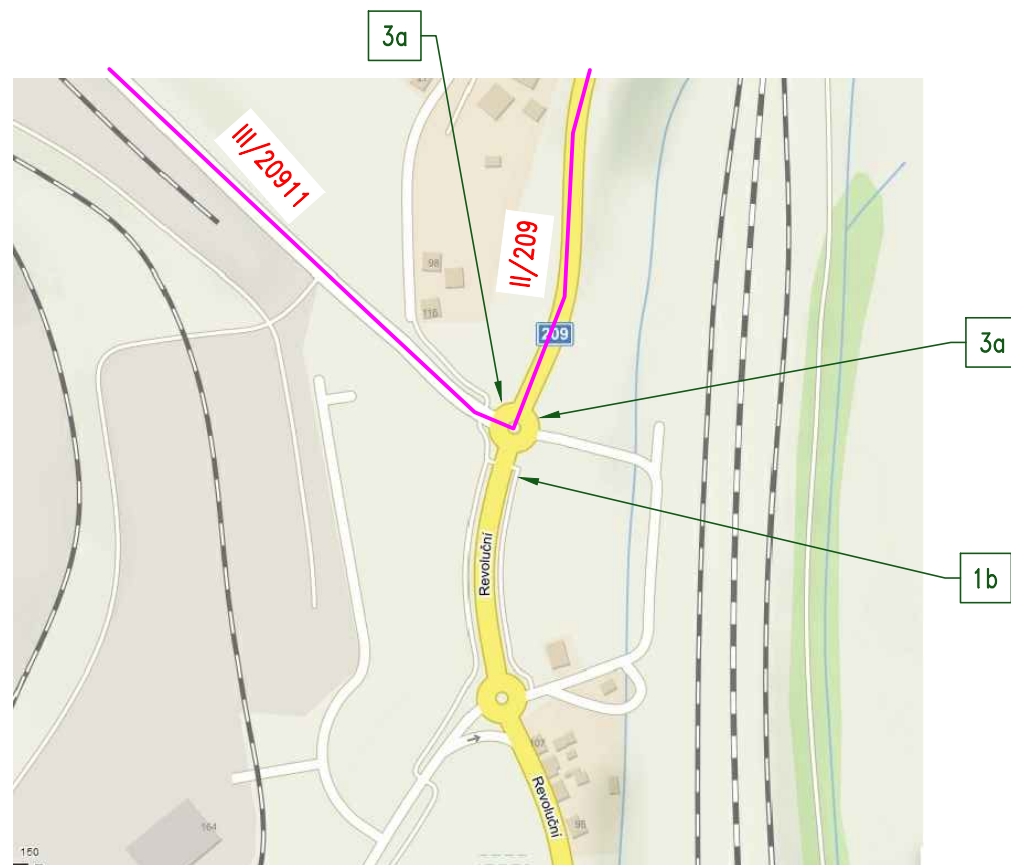


KŘÍŽOVATKA K4

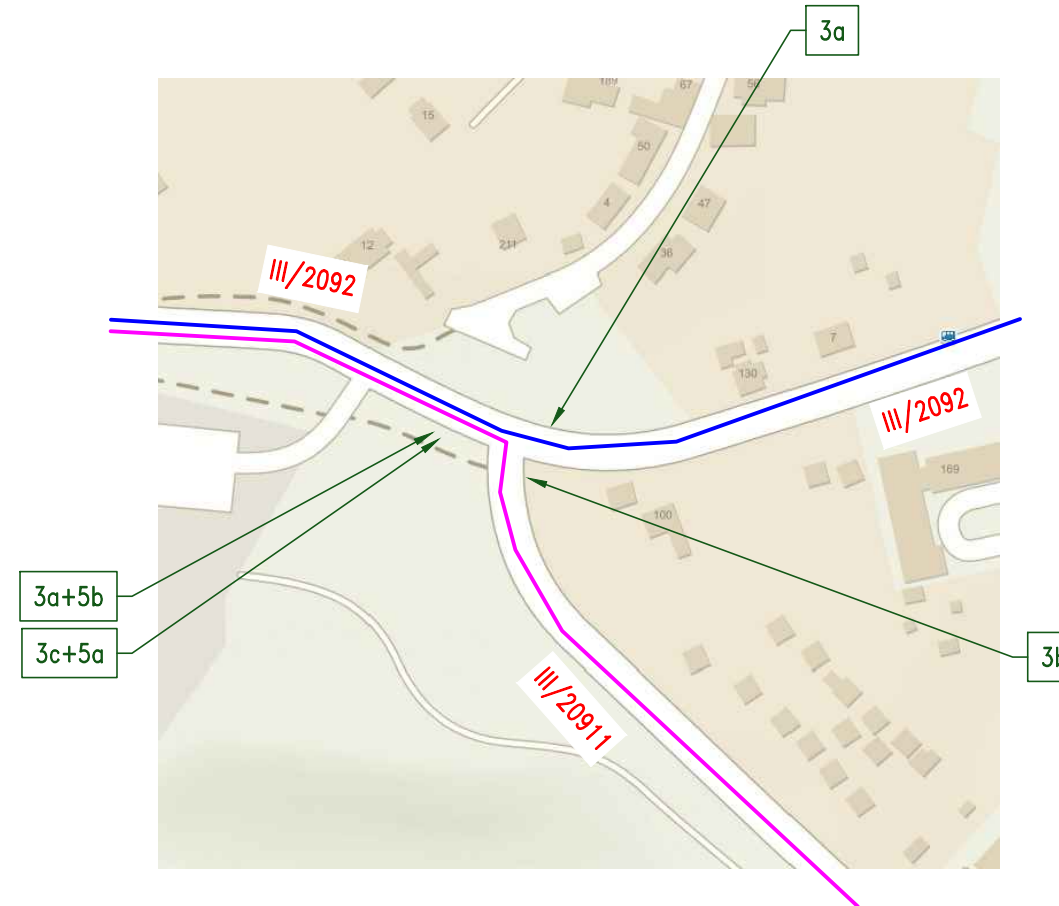


PŘÍLOHA Č.2b–DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

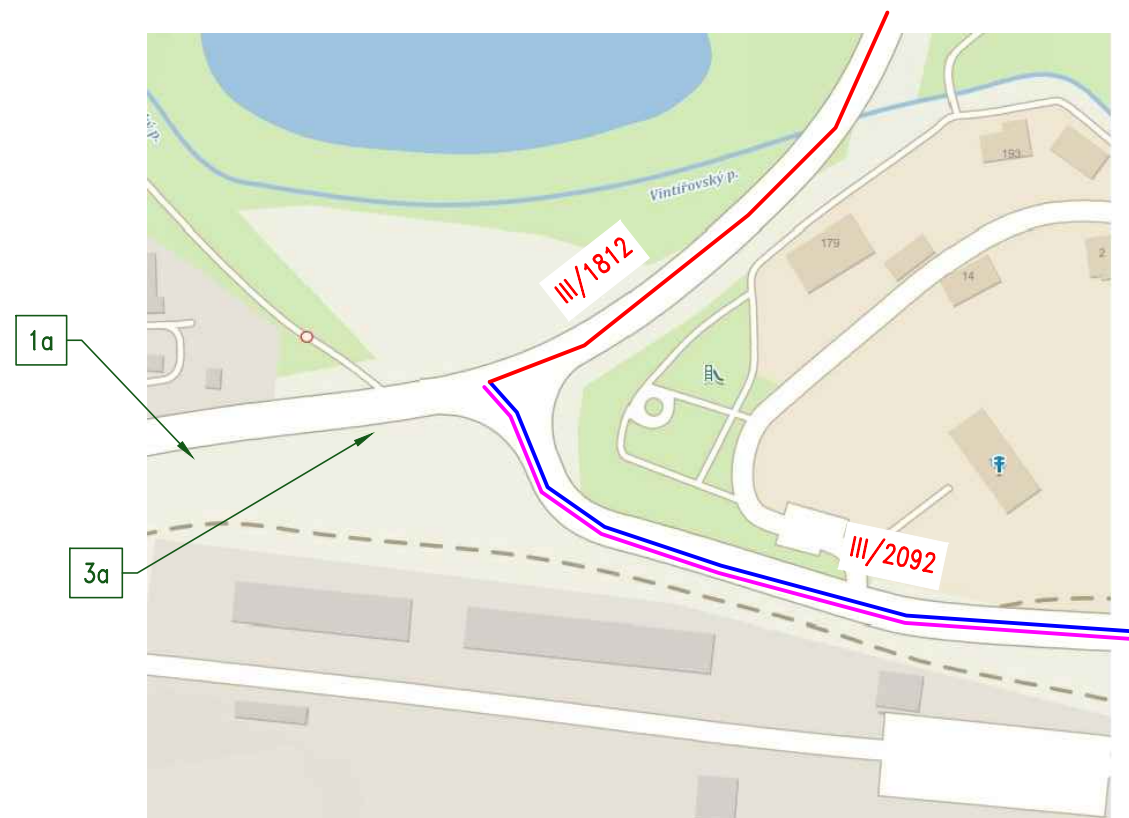
KŘÍŽOVATKA K5



KŘÍŽOVATKA K6



KŘÍŽOVATKA K7



KŘÍŽOVATKA K8

