



- POZNÁMKY:
- PŘI JAKÉMKOLIV NESOUHLADU PROJEKTU A SKUTEČNÉHO STAVU JE NUTNÁ KONTAKTACE SE STÁTKEM.
 - NENOSNÉ VÝŠLÉ ŽDĚNÉ KONSTRUKCE NEJSOU ZAKRESLENY VE TVARECH, BUDOU VYZDÍVÁNY DODATEČNĚ, ZHLAVI NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ BUDE ODOLÁNO SPÁROU VYPĚNČOU PŘEDNÍMÝM MATERIÁLEM.
 - PŘEKLADY NAD VÝSTUPY VE ZDANÝ SOUČASĚ STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
 - VŠECHÉ ROZMĚRY BUDOU OVĚŘENY PŘED REALIZACÍ!
 - TENTO VÝKRES JE NUTNĚ KOORDINOVAT V SOUVISLOSTI S OSTATNÍMI VÝKRESY, STAVEBNÍ ČÁSTI A PROTESY, VE KTERÝCH SOU SPECIFIKOVÁNY MINIMÁLNÍ PŘÍSTUPY A SOUČASĚ OCHRANOVÁNÍ POKYTOU.
 - CHEMICKÉ KOTVY OSAZAT DLE POKYNU VÝROBCE.
 - POD ZÁKLADOVÝ BĚŽEK JE NAVRŽEN POKLADNÍ BETON TL 100MM, V PŘÍPADĚ POZDĚNÍ POKLADNÍHO BETONU TĚŽKOU MECHANIZACÍ BUDE TENTO VÝZKLEP KARI STĚN.
 - PŘESNÁ SLABBA VSTĚV POD ZÁKLADOVOU DESKOU VÍZ STAVEBNÍ ČÁST.

TYP IZONOSNIKU	M. J.	DIMENZAČNÍ SILY		
		Md [kNm, kNm/m]	Qd [kN, kN/m]	N [kN, kN/m]
TYP A	mb	20,0	30,0	0,0

BETON (v souladu s ČSN EN 206-1/24 CZ)

PILOTY C25/30 - XC2, XA2
ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE C30/37 - XC2, XA2
OSTATNÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE C30/37 - XC1

VÝZTUŽ B 500B, KARI
OCEL S235JR
KOTVY TF 8.8

LEGENDA:

- ŽELEZOBETON V PŮDORYSU
ŽELEZOBETON V REZU
HORNÍ HRANA KONSTRUKCE
SPODNÍ HRANA KONSTRUKCE

REVIZE: 1. POPIS ZMĚNY:	DATUM: VYPRACOVÁNÍ:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV: ±0,000 = 388,670m n. m.

AKCE: SOS112 - SPOLEČNÉ OPERAČNÍ STŘEDISKO IZS KARLOVARSKÉHO KRAJE	STUPĚŇ PD: DOKUMENTACE PRO PROVAZOVÁNÍ STAVBY - DPS
INVESTOR A OBJEDNATEL: Závazky 13308, 300/36 Ražkovy Vany - Dvory	OBJEKT: SO-101 - BUDOVA SOS 112
MÍSTO STAVBY: Závazky 300/36 Ražkovy Vany - Dvory	ČÁST DOKUMENTACE: D.1.2 - STA
GENERALNÍ PROJEKTANT: INGTAR s.r.o.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 300801514
VEDOUcí PROJEKTU: ING. MARTIN STRNAD	AUTORSKÉ: 07/2024
ZHOTOVITEL ČÁSTI: INGTAR s.r.o.	FORMÁT: 18 x A4
OPROVOZOVATEL: ING. SLAVOMIR GAZDA	VÝKRES: 1:50
VYPRACOVÁVATEL: ONDŘEJ STASTNY	TVAR 1.NP
EVROPEJSKÉ ČÍSLO: 300801514-SO-010.1.2	REVIZE: 102