

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (5)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 222 - 020
DUBINA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

JANA MALINOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK**

2020-100

DATUM

06/2021

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****H.5****PARÉ**

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby: Modernizace mostů v Karlovarském kraji (5)
Modernizace mostu ev. č. 222 – 020 Dubina

Místo stavby: komunikace II/222

Kraj: CZ041 Karlovarský

Obec: 555614 Šemnice (okres Karlovy Vary)

Katastrální území: 762318 Šemnice (okres Karlovy Vary)

Druh stavby: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby – DUSP/PDPS

Objednatel dokumentace DUSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.
středisko Ústí nad Labem
Božtěšická 216/34
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

Povodí toku: Ohře
Dotčený tok: Lučinský potok (IDVT 10284037)

Správce povodí: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary
Správce vodního toku: Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6 – DS.

Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Karlovy Vary

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 222 – 020 Dubina**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci II/222 přes Lučinský potok, správcem vodního toku a správcem povodí je Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6 – DS. Lučinský potok je pravostranný přítok řeky Ohře.

Příslušným vodoprávním úřadem Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Popis stavby

Stávající stavba je situována v intravilánu osady Dubina, která je součástí obce Šemnice v okrese Karlovy Vary na komunikaci II/222. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu přes Lučinský potok.

Stávající mostní objekt je ve staničení km 25,083 s evidenčním číslem 222 020. Mostní objekt je jednopolový klenbový kamenný s přemostěním délky 8,865 m, celkové šířky mostu 8,645 m v ose mostu. Nosnou konstrukci tvoří kamenná segmentová klenba. Požadavkem investora je modernizace mostu spočívající v odstranění kompletní torkretové omítky mostu, přezdění masivní poprsní zídky na povodní straně mostu a výměny přesypávky až na rub klenby. Bude provedeno zesílení klenby železobetonovou deskou, nová hydroizolace, římsy a vozovkové souvrství. Kamenné zdivo celého mostu bude injektováno nízkotlakou injektáží a hloubkově přespárováno.

Spodní stavba mostu je z hrubě opracovaných kamenů opatřených torkretovou omítkou. Před opěrami je kamenný zához s neurovnaným lícem. Nosná konstrukce je tvořena přesypanou kamennou klenbou. Spodní líc klenby je rovněž opatřen torkretovou omítkou, která je místy poškozená, popraskaná a s lokálně obnaženou výztuží. Koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné.

V těsné blízkosti mostu je souběžně s mostem umístěna ocelová lávka pro pěší na samostatných podpěrách ve správě obce Šemnice. Mezi chodníkem pro pěší ze zámkové dlažby a mezi vozovkou je stávající železobetonový práh založený na pilotách dle informace od správce komunikace. Na železobetonovém prahu je umístěno mostní svodidlo. Sloupky svodidla jsou zabetonovány do koruny zdi. Na most na povodní straně navazuje z každé strany také železobetonová zeď s přelivnou hranou a zabetonovanými sloupky svodidla do koruny zdi. Na obou prazích je toto svodidlo nenormové.

Celkově je most dle provedené HPM dne 02.06.2018 klasifikován takto:

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

Koeficient stavebního stavu:

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý $\alpha = 0,8$

$V_n = 21 \text{ t}$

Nosná konstrukce

$V_r = 104 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 112 \text{ t}$

IV - Uspokojivý $\alpha = 0,8$

Mostní konstrukce tedy bude zachována a bude provedena modernizace mostu v rozsahu odstranění parapetních zídek, celoplošného odstranění torkretové omítky, nízkotlaké injektáže zdiva, zesílení nosné konstrukce a poprsních zdí železobetonovou konstrukcí, nové hydroizolace a zásypy kleneb. Menší klenba bude vyplněna cemento-popílkovou suspenzí. Kolem opěr bude proveden ochranný betonový práh. Římsy na mostě jsou navrženy jako železobetonové opatřené zábradelním svodidlem se svislou výplní. Vozovka je navržena jako asfaltbetonová. Modernizace mostu je navržena v rozsahu pro zajištění normové zatížitelnosti.

V rámci modernizace mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně jednostranného sklonu v podélném sklonu na mostě 1,7 % spádována k opěře O1 (směr Karlovy Vary). Šířka vozovky je navržena na mostě jako proměnná (mezi obrubami říms). Tloušťka opěr byla zjištěna diagnostickým průzkumem, stejně tak jako klenba.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny jednostranným příčným spádem k obrubě na povodní straně mostu, dále podélným spádem za most, kde se vody přelévají přes korunu stávající navazující zdi.

Prostor pod mostem bude uveden do původního stavu z původního vytěženého materiálu koryta.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci stavby není navrženo kácení ani mýcení náletů.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou úpravou dle SO 151. Provoz pro dopravu a pro pěší bude zajištěn po stávající lávce obce Šemnice na návodní straně mostu.

Celková předpokládaná doba realizace stavby, a tedy i uzavírky je 5 měsíců (úplná uzavírka). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 151	Dopravně inženýrská opatření	KSÚS KK	Dočasný objekt	KSÚS KK
SO 201	Modernizace mostu ev. č. 222-020 Dubina	KSÚS KK	KARLOVARSKÝ KRAJ	KSÚS KK

Modernizace mostu bude probíhat standardními technologiemi po polovinách (etapa 1. a etapa 2.).

1. ETAPA (PROBÍHÁJÍ PRÁCE V JÍZDNÍM PRUHU SMĚR KARLOVY VARY)

- předání staveniště a dopravně inženýrská opatření pro první etapu (práce v jízdním pruhu směr Karlovy Vary, provoz v jízdním pruhu směr kyselka)
- příjezdové a přístupové komunikace
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- zřízení zařízení staveniště včetně ohrazení stavby dle pokynů koordinátora bozp
- frézování vozovky na mostě a v předpolí mostu
- provedení záporového pažení pro práce v 1. etapě
- dosypání sjezdu na p.p.č. 204/6 z r-materiálu a zřízení přechodu pro chodce z mobilní certifikované staveništní lávky
- odstranění vybavení mostu a dopravních značek
- odstranění podkladních vrstev vozovek na mostě i v jeho předpolí, výkopové práce
- odstranění parapetní zídky na povodní straně mostu

- očištění rubu klenby a křídel mostu tlakovou vodou včetně výsavy zdiva hloubkovým přespárováním
- navrtání spřahujících trnů klenby a rubu křídel
- armování, bednění a betonáž rubu klenby
- armování, bednění a betonáž rubu křídel
- izolace, ochrana izolace, mezerovitý beton, odvodnění a zásypy za rubem opěr a křídel
- dokončení přechodových oblastí mostu
- armování, bednění a betonáž římsy
- vozovkové vrstvy na mostě i v předpolí mostu
- zálivky podél říms, obrub a v napojení na stávající povrch vozovek
- osazení záchytného zařízení na římsě
- přestavení betonových svodidel a převedení dopravy do druhého jízdního pruhu

2.ETAPA (PROBÍHÁJÍ PRÁCE V JÍZDNÍM PRUHU VE SMĚRU NA KYSELKU)

- provedení Záporového pažení pro práce v 2. etapě
- dosypání sjezdu na p.p.č. 204/6 z r-materiálu a zřízení přechodu pro chodce z mobilní certifikované staveništní lávky
- odstranění vybavení mostu a dopravních značek
- odstranění podkladních vrstev vozovek na mostě i v jeho předpolí, výkopové práce
- ochrana stávajících sítí pod vozovkou, provizorní podepření sítí na klenbě mostu
- odstranění parapetní zídky na povodňové straně mostu a torkretové omítky na všech plochách mostu
- očištění zdiva tlakovou vodou a hloubkové přespárování
- očištění rubu klenby a křídel mostu tlakovou vodou včetně výsavy zdiva hloubkovým přespárováním
- navrtání spřahujících trnů klenby a rubu křídel
- armování, bednění a betonáž rubu klenby
- armování, bednění a betonáž rubu křídel
- izolace, ochrana izolace, odvodnění a zásypy za rubem opěr a křídel
- se zásypy bude provedeno uložení sítí do kabelových žlabů na klenbě
- provizorní navedení vody včetně těsnících hrázek na vtoku i výtoku
- nízkotlaká injektáž zdiva
- navrtání spřahujících trnů líce opěr, bednění a betonáž ochranných betonových prahů opěr
- dokončení přechodových oblastí mostu
- armování, bednění a betonáž římsy
- vozovkové vrstvy na mostě i v předpolí mostu v této etapě
- osazení obrub a předláždění chodníku pro chodce
- zálivky podél říms, obrub a v napojení na stávající povrch vozovek
- osazení záchytného zařízení na římsě
- dokončení hrubých terénních prací, odláždění, úpravy v korytě
- odstranění dosypání svahu u vjezdu na pozemek
- dokončující práce kolem mostu a pod mostem, ohumusování a osetí hydroosevem
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 20 cm. Podél opěr jsou navrženy hrázky z nepropustných materiálů s doplněnou HDPE folií tl. 2 mm.

Lučinský potok

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 30 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 40 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 50 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku Lučínckého potoka, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 222-020 Dubina

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 222-020 Dubina“ je rok 2022. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2022. **Celková předpokládaná doba realizace stavby, a tedy i uzavírky je 5 měsíců (úplná uzavírka).**

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi města Karlovy Vary, správci toku Povodí Ohře, s.p a správci povodí Ministerstvo obrany ČR.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Karlovy Vary.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro Lučinský potok:

1. SPA (stav bdělosti) je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

2. SPA (stav pohotovosti) hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 40 cm nad dnem.

3. SPA (stav ohrožení) při dosažení úrovně hladiny cca 50 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny Lučinského potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště

- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod mostem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 222 – 020 Dubina**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Lučinského potoka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Lučinského potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
 - o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře, s.p. Chomutov – závod Karlovy Vary Horova 12, 360 01 Kalovy Vary, Ministerstvo obrany ČR a povodňovou komisi města Karlovy Vary.
- c. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisí města Karlovy Vary o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- d. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Karlovy Vary
- e. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Karlovy Vary
- f. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev. č. 222 – 020 Dubina přes Lučinský potok dojedná zhotovitel stavby s Povodí Ohře s. p. způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku Lučinského potoka.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Karlovy Vary, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženeho toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev. č. 222 – 020 Dubina“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí Povodí Ohře, s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Karlovy Vary.

Povodňový plán obdrží:

Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad	1x
Povodí Ohře, s. p. Chomutov – závod Karlovy Vary	1x
Ministerstvo obrany ČR	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí:

- Povodí Ohře – závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Kalovy Vary

tel. 353 436 711

Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:

- ústředna:

tel. 474 636 306, 474 624 264

Správce vodního toku:

Ministerstvo obrany ČR.:

Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6 – DS

tel. 973 201 111

Správce komunikace:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolov

tel. 352 356 101

Sbor dobrovolných hasičů obec Kyselka

Tísňové volání

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

Kočkovská 18/2699,
400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

Policie České republiky

Obvodní oddělení Karlovy Vary

Rolavská 386, Stará Role, 360 17 Karlovy Vary

tel. 974 361 111, 353 449 415

Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary

- oddělení ochrany vod

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

tel. 353 237 330

- linka pro hlášení havárií

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Karlovy Vary

Závodní 390/98c, 360 06 Karlovy Vary

Tísňové volání

tel. 353 362 520

tel. 155

KHS Karlovarského kraje

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

tel. 355 328 311

Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad

U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 152 651

Obecní úřad Šemnice

Dubina čp.25, 362 72 Šemnice, p. Kyselka

tel. 353 941 530

Povodňová komise města Karlovy Vary

Moskevská 21, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 151 319

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor:

Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit vodoprávnímu úřadu Magistrátu města Karlovy Vary, Úřadu územního plánování a stavebnímu úřadu a to buď písemnou formou a nebo telefonicky!