

Most 2226-2

Most u obce Jenišov přes náhon k MVE

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 2226-2 (Most u obce Jenišov přes náhon k MVE)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

číslo oprávnění 020/1998

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.6.2025

Poznámka:

Hlavní prohlídka předmětného mostu byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 3/ODO/2025. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta náhonu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 2226

Staničení km: 0.124km

Ev.č. mostu: 2226-2

Název objektu: **Most u obce Jenišov přes náhon k MVE**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Obě opěry i rovnoběžná křídla jsou masivní plně tížné vyžděné z nepravidelného/kvádrového kamene.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba z omítnutého cihelného zdiva, které j v hranách ztuženo zdivem z kamenných kvádrů.

- [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Obě čelní zdi jsou vyžděny z nepravidelného kamene.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je živičný

- [3.2] 3.3.1 římsa Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Zábradelní svodidlo ZSNH4/H2, délky 12 m na návodní (bez výplně) i povodní straně (vodorovná výplň).

- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Evidenční čísla, svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=11t a E13=20t (zatížitelnosti sousedního mostu ev.č. 2226-1).

- [4.3] 4.6 Území pod mostem a Koryto náhonu.
přístup. cesty

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní Zdivo spodní stavby vykazuje poruchy spárování.
zdi / Opěry

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podél ztužujícího kamenného pasu při pravé straně dochází k totálnímu rozpad cihelného zdiva klenbového pasu. Výrazná deformace klenbového pasu z cihelného zdiva je patrna v navazující pravé části klenby.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Nad havarijní částí klenbového pasu je kryt vozovky deformovaný.

4. Vybavení

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 2.1 Nosná konstrukce S ohledem k havarijnímu stavu části NK jest nutné zajistit výkon běžných prohlídek čtvrtletně. V případě zjištění zhoršení stavu jest nezbytné zajistit výkon MPM.

5.odstranění nutno provést ihned

- [2] 2.1 Nosná konstrukce Most je neopravitelný, je nutné bezodkladně zahájit projekční práce komplexní rekonstrukce mostu spojené s jeho výměnou.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3] 2.1 Nosná konstrukce

S ohledem na havarijní stav cihelného zdiva při pravé straně klenby je nezbytné pomocí vhodného dopravního značení a fyzické zábrany (betonového svodidla) zúžit průjezdný profil podél levého zábradelního svodidla na jeden jízdní pruh š. 3 m. Dále je nutné omezit zatížitelnost mostu na 3 t (B13=3t). Provoz na mostě se předpokládá střídavý, v případě vyšší dopravní intenzity jej bude nutno řídit světelnou signalizací.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2025

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Toman/2023) došlo k zásadnímu zhoršení stavebního stavu, který je omezen havarijním stavem cihelného zdiva v pravé části mostu.

Použitelnost je omezena stavem krytu vozovky..

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 3.0t$

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 2.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla stanovena odhadem s ohledem k havarijnímu stavu části cihelného zdiva klenbového pasu. Most jest možno využít pro přejezd vozidel stanovené hmotnosti za předpokladu splnění opatření uvedených v protokole s HPM.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



levé zábradelní svodidlo



pravé zábradelní svodidlo



trhliny a deformace v krytu vozovky



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



deformace krytu vozovky podél pravé římsy



pravá čelní zed'



podhled klenbového pasu zprava



pohled na líc opěry O1



pohled na opěru O2 zprava - detail



celkový pohled na opěru O2 zprava



podélná trhlinka mezi cihelným zdivem klenbového pasu a ztužujícím kamenným pasem při pravé straně nad opěrou O2



rozpad cihelného zdiva klenbového pasu podél ztužujícího kamenného pasu při pravé straně nad opěrou O1



rozpad cihelného zdiva klenbového pasu podél ztužujícího kamenného pasu ve vrcholu klenby, deformace klenbového pasu z cihelného zdiva



DTTO - detail rozpadu cihelného zdiva



DTTO



DTTO



DTTO - pohled na deformované cihelné zdivo vůči zdivu kamennému



nad havarijní částí klenbového pasu je zjevná deformace krytu vozovky



pohled na levou poprsní zed'



podélná trhlina mezi cihelným zdivem
klenbového pasu a ztužujícím
kamenným pasem při levé straně nad
opěrou O1



DTTO



DTTO nad O2



O2 zleva



O1 zleva