

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	22214-1		
Název mostu:	Most v obci Šemnice přes řeku Ohři		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 22214		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.016 km	Staničení na úseku: 0.016 km	
Rok postavení:	1952		
Rok poslední rekonstrukce:	2012		
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Karlovy Vary		
Obec (MČ):	Šemnice		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestní mistrovství Otovice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = 0.0\text{ t}$ $V_r = 0\text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 0.0\text{ t}$ Rok: 2025			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 65.10 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 3.80 m	
Plocha mostu: 368.38 m ²		Délka NK: 67.10 m	
Souřadnice mostu		Celková šířka mostu: 5.49 m	
S-JTSK X: -842883 Y: -1010651		WGS: 50.244008°N 12.969362°E	
Popis spodní stavby: Opěry a podpěry jsou masivní, vyžděné z kamenných kvádrů, založení plošné na řadě kamenných kvádrů, výška základu 1,09 m, dřívky pilíře na návodní straně šípovitý tvar.			
Popis nosné konstrukce: Mostní provizorium Bailey Bridge, 22 ks příhrad dvoustěnný jednopatrový, první pole prostý, druhé a třetí spojitý nosník. Mostovka roštová, provedena z ocel. příčníků a podélníků, na nich dvě vrstvy dřevěných mostin, první příčně, druhá podélně v ose mostu. OK uložena na inventárních ložiscích ze soupravy BB - standardní.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.70 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 5.80 až 6.20 m Šířka: 1.40 až 2.50 m Výška: 2.50 až 3.50 m Opěry OP1 a OP4 jsou masivní plné tížné z kamenného zdiva s betonovými úložnými prahy.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 6.70 až 6.70 m Šířka: 2.50 až 2.50 m Výška: 4.94 až 4.94 m Pilíře P2 a P3 jsou masivní plné tížné z kamenného řádkového zdiva s betonovými úložnými prahy. Na návodní (levé) straně mají dřívky šípovité zhlaví.		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Kámen Délka: 7.17 až 7.17 m Šířka: 3.57 až 3.57 m Výška: 4.45 až 4.45 m		
Nosná konstrukce			

-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 9.00 m Kolmá světlost: 9.00 m Konstrukční výška: 0.00 m Rozpětí: 12.20 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové příhradové nosníky Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Jiný Prefabrikát: Nezadaný</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 29.00 m Kolmá světlost: 29.00 m Konstrukční výška: 0.00 m Rozpětí: 32.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové příhradové nosníky Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Jiný Prefabrikát: Nezadaný</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 20.10 m Kolmá světlost: 20.10 m Konstrukční výška: 0.00 m Rozpětí: 22.90 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové příhradové nosníky Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Jiný Prefabrikát: Nezadaný</p>
-	<p>Počet polí: Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Další materiál: Druh statického působení: Prefabrikát:</p> <p>Třípolová, kolmá, příhradová provizorní montovaná ocelová konstrukce, s dolní mostovkou, BB (Bailey Bridge) v sestavě BB1p2s-12,192 m (1. pole) + BB1p2s-32,004 m + BB1p2s-22,860 m (2. a 3. pole), 1. pole prostý nosník, ve 2. a 3. poli spojitý nosník, mostovka roštová, provedena z inventárních ocelových příčníků a podélníků, na podélníky jsou uloženy dvě vrstvy (tl. 2x50 mm) dřevěných mostin (modřín) - první příčně na podélníky (na elastomerové pásy a lepenku), druhá šikmě cca 45 stupňů k ose mostu. Po obou okrajích mostovky jsou osazeny jako odrazné obrubníky dřevěné trámy (modřín) 160x160 mm přišroubované k roštové mostovce. Jako tlumící vložka je mezi vrstvami mostovky je vložena geomříž</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Inventární ze soupravy BB (standardní) vč. úložných desek, k nosné konstrukci připojená pomocí koncových svislic.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Dřevo Skladba vozovky: dřevěné mostiny tl. 2x50 mm Šířka mezi obrubami: 3.28 m</p> <p>Šikmo ložená prkna horní vrstvy mostovky na bocích ztužená dřevěnými obrubami.</p>
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Na levobřežním předmostí jsou umístěna po okrajích vozovky betonová prefabrikovaná svodidla a osazeny sloupy vymežující max. průjezdnou šířku na mostě.</p>
Zábradlí	
-	<p>Záchytný systém tvoří samotná příhradová konstrukce NK, na vnitřní stranu příhrad hlavní NK je osazeno drátěné pletivo.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
- (na obou předmostích)	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Oboustranně osazená svislá dopravní značka B1.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Neregulované koryto Ohře.</p>
Cizí zařízení	

- (vozovka - předmostí u X s II/222)	Typ zařízení: slaboproud Správce: Telefonika O2 Ve vozovce na předmostí se nachází optokabel viz doklad 2222 14-1 inž.sítě-optokabel. Poznámka: na obou předmostích se nachází nadzemní vedení jak O2, tak i NN ČEZ distribuce.
Správní údaje Archivace projektu: KSÚS KK	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 2.7.2025	
Reprodukční pořizovací hodnota: 340297.00 Kč Datum posledního stanovení: 16.9.2010	
<div style="text-align: right;"> Dne: Vypracoval - podpis: </div>	
Datum tisku: 29.7.2025 13:44 Vytisknul z BMS: ksusKv	

