

# **Most 209-017**

Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 209-017 (Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929)**

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Plšek Martin, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 16.4.2024

Poznámka:

HVP byla provedena na základě objednávky OBJ/001/2024 ze dne 14.2.2024. Popis mostu byl převzat z HVP z roku 2020 (Ing. Křemeček) a doplněn o nové skutečnosti. Při prohlídce byl přítomen Ing. Norbert Pelc. Označení vlevo a vpravo je myšleno ve směru staničení.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo, občasné smíšené přeháňky

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu (náletové dřeviny). Pod mostem pohyb v kolejišti.

Teplota vzduchu: 2.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřeno

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 209

Staničení km: 16.405km

Ev.č.mostu: 209-017

Název objektu: **Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929**

Staničení ve směru: Chodov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |  |   |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel           | Základy opěr a podpěr nepřístupné. ML neuvádí způsob založení, v rámci HPM nebylo ověřováno, u pilířů vystupují na povrch masívní základové bloky |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi          | Krajní opěry jsou provedeny jako masívní železobetonové s rovnoběžnými křídly. Vnitřní podpěry jsou členité o pěti sloupech se stativem.          |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Zpevnění svahu pod mostem provedeno obkladem z betonových tvarovek. Zemní těleso mimo most přírodní   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                                       |  |
|-------|-----|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2   | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Šikmá mostní konstrukce o 3 prostých polích. Nosnou konstrukci v 1. a 3. poli tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61 dl. cca 16,6 m, ve 2. poli deska z předpjatých typových nosníků MPD dl. cca 19,6 m s příčným sepnutím, v příčném řezu je osazeno 11 nosníků KA, 13 nosníků MPD (z toho 4 ks krajní - úzké). |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby                       | Ložiska nejsou přítomna, uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je přímé na vrstvu AIP  |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Nejsou patrné, pravděpodobně podpovrchové nad každou opěrou/podpěrou.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka provedena z asfaltových vrstev

[3.2] 3.3.1 římsa / Obecně Římsy jsou provedeny jako monolitické železobetonové. Povrch opatřen cementovým nátěrem. Pravá římsa je provedena jako chodníková.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Nepřístupný, s ohledem na provedení mostu pravděpodobně celoplošný z NAIP.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Podélným a příčným sklonem mimo mostní konstrukci. Voda svedena na silniční těleso.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na pravé římse osazeno ocelové svodidlo, na levé římse zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní. Sloupky svodidel zabetonovány do římsy.

[4.3] 4.2 Zábradlí / vpravo Zábradlí se svislou výplní vpravo výšky min. 1,1 m.

[4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na obou předpolích osazeny na společném sloupku značky s ev. č. mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem dvoukolejná železniční trať vedena v zářezu. Svahy tělesa přírodní. Přístup pod most po svahu. Pod mostem svah opevněn betonovou dlažbou

[4.6] 4.7 Cizí zařízení Na levé římse je vedeno izolované kanalizační potrubí. Podle ML jsou v obou římsách umístěny chráničky s kabely. Na krajním sloupu pilíře 3 je upevněno trakční vedení ČD. Ve sloupech pilířů je osazeno stálé zařízení (odpalovací zařízení)

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení.

- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
- Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.
- Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kavemy se špatně prohutněným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.
- Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty graffiti.
- Podpěry 02 a 03
- Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.
- V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.
- Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.
- [1.3] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.
- Spáry u zpevnění popraskány, s částečným rozpadem na celé ploše.
- Přírodní zemní těleso je zarostené náletovou vegetací a zejména u křídel eroduje.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)
- Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnících lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spaliny projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.

## 3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Oboustranně lokálně uchycená vegetace u římsy. Nečistoty u římsy neumožňují řádné odvodnění.

- [3.2] 3.3.1 římsa / Obecně V předpolí pravé římsy nad OP1 a římsa nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římsách smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římsy. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římse jsou bez poklopů.
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK S ohledem na zatékání na nosníky pravděpodobně porušená a částečně nefunkční.

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Poruchy PKO v místě styku s povrchem římsy. Dále lokální poruchy PKO malého rozsahu na různých částech sloupků. Pravé svodidlo nenormově ukončeno nad OP1 a OP4. Deformace svodnice vlevo nad OP1, deformováno je i horní madlo zábradelního svodidla v témže místě. Koroze spojovacích prostředků svodnice. Nedostatečná výška svodnice.
- [4.2] 4.2 Zábradlí / vpravo Lokálně drobné poruchy PKO
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty viz. část 1.3.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení Šachty na levé římse jsou bez poklopu, hrozí pád do šachty. Poruchy PKO úchytů - celoplošná koroze. Odpalovací zařízení bez víček - otevřené. Dvířka zařízení celoplošně zkorodovaná a otevřená s volným přístupem.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6. periodicky

- [1] 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. Čistit okolí mostu.
- [2] 3.1 Vozovka Čistit vozovku u hrany římsy
- [3] 3.3.1 římsa / Obecně Čistit od vegetace
- [4] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Udržovat a opravovat PKO dle potřeby.

**5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |                                  |  |
|-----|----------------------------------|--|
| [5] | 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Provést opravu deformovaného svodidla. |
| [6] | 4.7 Cizí zařízení                | Provést zakrytí otevřených šachet.     |

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |     |                      |                                       |
|-----|----------------------|---------------------------------------|
| [7] | 3.1 Vozovka          | Provést odstranění uchycené vegetace  |
| [8] | 3.3.1 římsa / Obecně | Doplnění zálivky do dilatačních spár. |

**3. odstranění do 2 let**

- |     |                                       |   |
|-----|---------------------------------------|---|
| [9] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Monitorovat další vývoj korozního poškození zejména na podpěrách. Při zhoršení zvážit provedení sanace podpěr a opěr (vzhledem ke zbytkové životnosti mostu). |
|-----|---------------------------------------|---|

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Most zařazen do stavebního stupně V/V/II z důvodu opakovaného zatékání do nosné konstrukce (předepjaté prefabrikované nosníky). Dalšími faktory jsou odhalená výztuž na podpěrách s hloubkovou korozí prutů betonářské výztuže a ztrátou materiálu.

**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 15.0t$  $V_r = 47t$  $V_e = 141t$ 

Max.nápravový tlak = 11.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost převzata z BMS a redukována podle nového stavebního stupně.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled proti směru staničení





Pohled na pravou římsu po směru staničení



Pohled na pravou římsu a ukončení svodidla nad OP1



Pohled na pravou (chodníkovou) římsu po směru staničení



Pohled na levou římsu po směru staničení



Pohled na levou římsu a ukončení nad OP1





místě.

Koroze spojovacích prostředků svodnice.

Nedostatečná výška svodnice.

#### Zádržný systém a zábradlí na pravé římse

##### 3.3.1 římsa

V předpolí pravé římsy nad OP1 a římsa nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římsách smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římsy. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římse jsou bez poklopů.

##### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Poruchy FKO v místě styku s povrchem římsy. Dále lokální poruchy FKO malého rozsahu na různých částech sloupků.

Pravé svodidlo nenormově ukončeno nad OP1 a OP4.

Deformace svodnice vlevo nad OP1, deformováno je i horní madlo zábradelního svodidla v téměř



#### Uchycená vegetace u levé římsy

##### 3.1 Vozovka

Oboustranně lokálně uchycená vegetace u římsy. Nečistoty u římsy neumožňují řádné odvodnění.

##### 3.3.1 římsa

V předpolí pravé římsy nad OP1 a římsa nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římsách smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římsy. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římse jsou bez poklopů.



Pohled na levou římsu a deformovanou svodnici

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Poruchy FKO v místě styku s povrchem římsy. Dále lokální poruchy FKO malého rozsahu na různých částech sloupků.

Pravé svodidlo nenormově ukončeno nad OP1 a OP4.

Deformace svodnice vlevo nad OP1, deformováno je i horní madlo zábradelního svodidla v témže místě.

Koroze spojovacích prostředků svodnice.

Nedostatečná výška svodnice.



Dilatační spára pravé římsy

#### 3.1 Vozovka

Oboustranně lokálně uchycená vegetace u římsy.

Nečistoty u římsy neumožňují řádné odvodnění.



Chybějící poklop nad OP1

#### 4.7 Cizí zařízení

Šachty na levé římse jsou bez poklopu, hrozí pád do šachty.

Poruchy FKO úchytů - celoplošná koroze.

Odpalovací zařízení bez víček - otevřené. Dvřka zařízení celoplošně zkorodovaná a otevřená s volným přístupem





Cizí zařízení - vedení u levé římsy

#### 4.7 Cizí zařízení

Šachty na levé římsě jsou bez poklopu, hrozí pád do šachty.

Poruchy FKO úchytů - celoplošná koroze.

Odpalovací zařízení bez víček - otevřené. Dvřka zařízení celoplošně zkorodovaná a otevřená s volným přístupem



Nedostatečná výška svodnice vpravo

#### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Poruchy FKO v místě styku s povrchem římsy.

Dále lokální poruchy FKO malého rozsahu na různých částech sloupků.

Pravé svodidlo nenormově ukončeno nad OP1 a OP4.

Deformace svodnice vlevo nad OP1, deformováno je i horní madlo zábradelního svodidla v též místě.

Koroze spojovacích prostředků svodnice.

Nedostatečná výška svodnice.



Pohled na pravý bok mostu po směru staničení





Pohled na MDZ nad P2



Dilatační spára římse vpravo

### 3.3.1 římse

V předpolí pravé římse nad OP1 a římse nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římších smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římse. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římse jsou bez poklopů.



Koroze spojovacích prostředků svodnice

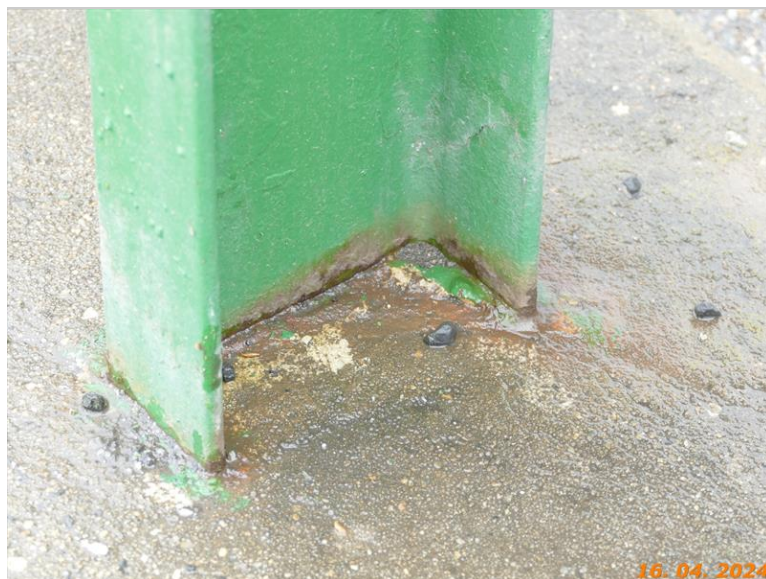
### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Poruchy PKO v místě styku s povrchem římse. Dále lokální poruchy PKO malého rozsahu na různých částech sloupků. Pravé svodidlo nenormově ukončeno nad OP1 a OP4.

Deformace svodnice vlevo nad OP1, deformováno je i horní madlo zábradelního svodidla v témže místě.

Koroze spojovacích prostředků svodnice. Nedostatečná výška svodnice.





Koroze sloupků svodidla



Povrch pravé římsy

### 3.3.1 římsa

V předpolí pravé římsy nad OP1 a římsa nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římsách smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římsy. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římsě jsou bez poklopů.



Dilatační spára pravé římsy

### 3.3.1 římsa

V předpolí pravé římsy nad OP1 a římsa nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římsách smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římsy. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římsě jsou bez poklopů.





Pohled na MDZ na P3



Pravá římsa

### 3.3.1 římsa

V předpolí pravé římsy nad OP1 a římsa nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římsách smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římsy. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římsě jsou bez poklopů.



Ukončení pravé římsy nad OP2

### 3.3.1 římsa

V předpolí pravé římsy nad OP1 a římsa nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římsách smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římsy. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římsě jsou bez poklopů.





Pohled na MDZ nad OP4



Lokální koroze zábradlí

#### 4.2 Zábradlí

Lokálně drobné poruchy PKO



Ukončení pravé římse nad OP2

#### 3.3.1 římse

V předpolí pravé římse nad OP1 a římse nad OP1 je propadlá a celkově degradovaná. Na římších smršťovací trhliny. Cementový nátěr je lokálně odprýskaný. Lokální absence zálivky v dilatačních spárách římse. Lokálně uchycená vegetace ve spárách a na styku s vozovkou. Šachty v levé římse jsou bez poklopů.



Pohled na levou římsu proti směru staničení

#### 4.7 Cizí zařízení

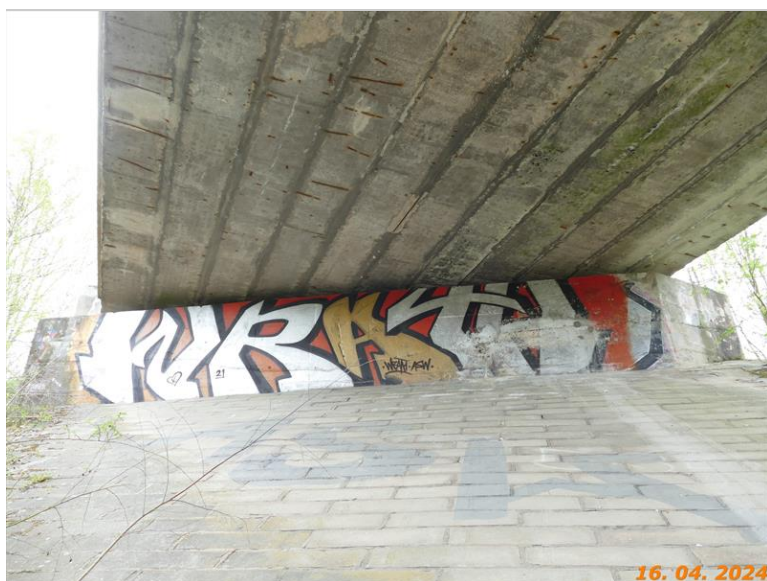
Šachty na levé římse jsou bez poklopu, hrozí pád do šachty.

Poruchy FKO úchytů - celoplošná koroze.

Odpalovací zařízení bez víček - otevřené. Dvřka zařízení celoplošně zkorodovaná a otevřená s volným přístupem



Pohled na ukončení pravého svodidla nad OP2



Pohled na OP1

#### 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnicích lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalínami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.





Pohled na OP1 a odláždění

**1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.**

Spáry u zpevnění popraskány, s částečným rozpadem na celé ploše.

Přirodní zemní těleso je zarostené náletovou vegetací a zejména u křídel eroduje.



Pohled na levý bok OP1



grafitti.

Degradace levého boku OP1

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



grafitti.

Pohled na levé křídlo OP1

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutým betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.





Pohled na levý bok NK v 1. poli

**2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných spárách patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnících lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.



Inkrustace spáry

**2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných spárách patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnících lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.



Chybějící poklop vlevo u OP1

**4.7 Cizí zařízení**

Šachty na levé římse jsou bez poklopu, hrozí pád do šachty.

Poruchy FKO úchytů - celoplošná koruze.

Odpalovací zařízení bez víček - otevřené. Dvřka zařízení celoplošně zkorodovaná a otevřená s volným přístupem



Pohled na pravý bok OP1



Pohled na pravé křídlo OP1



Koroze výztuže ve spáře

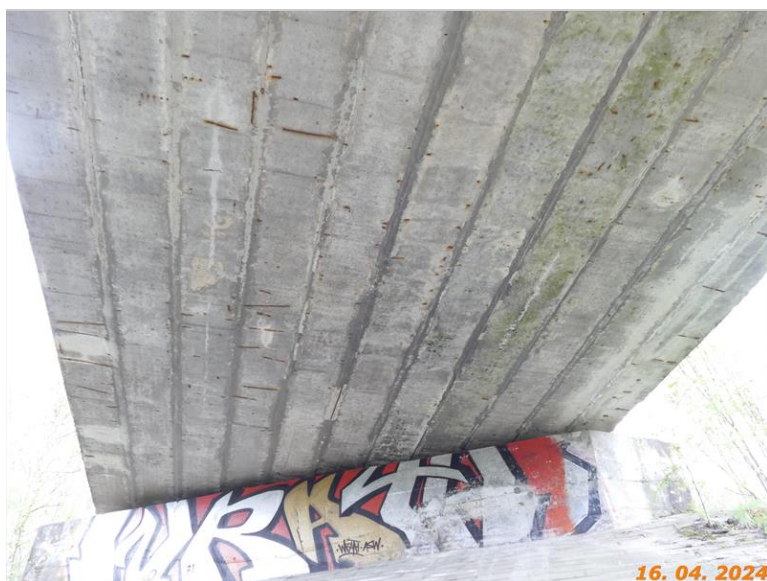




Pravý bok NK u opěry OP1



Pohled na pravý bok P2



Podhled NK v 1. poli a opěra OP1

## 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnicích lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.



Pohled na pravý bok P3

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty graffiti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Pohled na P2 zleva

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutým betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

graffiti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

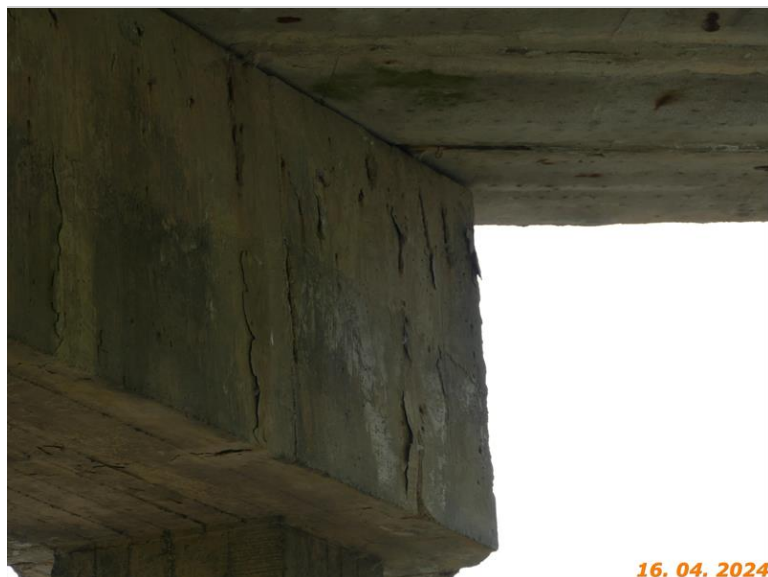
V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.





levý bok stativa P2



Degradace stativa P2



Pata levého sloupu P2

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Ozí zařízení

#### 4.7 Cizí zařízení

Šachty na levé římse jsou bez poklopu, hrozí pád do šachty.

Poruchy FKO úchytů - celoplošná koroze.

Odpalovací zařízení bez víček - otevřené. Dvířka zařízení celoplošně zkorodovaná a otevřená s volným přístupem





Koroze výztuže v patě sloupu

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

grafitti.

**Podpěry 02 a 03**

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Koroze výztuže v patě sloupu.JPG

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutým betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

grafitti.

**Podpěry 02 a 03**

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.





Pohled na P2 proti směru staničení



Pohled na P3 po směru staničení



Základový blok P3



Pohled na pravý bok P3



Pohled na pravý bok mostu



Pohled na pravý bok NK a stativo P3





Pohled na pravý bok NK a stativo P2



Pohled na levý bok mostu



Pohled na levý bok P3



Pohled na levý bok P3



Pohled na základový blok P2



Pohled NK v 2. poli





Pohled na P3

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Odhalená výztuž na sloupu P3

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutým betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.





Odhalená výztuž na sloupu P3

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Pravý bok stativa P3

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutým betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty grafitti.

grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Pohled na OP4 zprava



Odláždění u OP4

### 1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.

Spáry u zpevnění popraskány, s částečným rozpadem na celé ploše.

Přirodní zemní těleso je zarostené náletovou vegetací a zejména u křídel eroduje.



Pohled NK v 3. poli s pohledem na OP4





Podhled NK v 3. poli s pohledem na OP4



Koroze výztuže na nosnících v 3. poli



Inkrustace podélné spáry

## 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnících lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.



Podhled NK v 2. poli

**2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnících lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.



Degradace spáry u levého nosníku v 1. poli

**2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnících lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.



Pohled na pravý bok opěry OP4





Pravý bok OP4

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známky inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty graffiti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Pohled na levý bok opěry OP4

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutým betonem a známky inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty graffiti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Levý bok OP4



Trhliny v sanační omítce

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohutněným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativích stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Degradace betonu nosníku na levém boku

## 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnících lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.



Levý bok OP4





Křídlo vlevo na OP4

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítce vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativách stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



Pohled na levý bok NK proti směru staničení





grafitti.

#### Podpěry 02 a 03

Na obou stativách stopy po opakovaném zatékání, v době prohlídky mokré. Kraje stativ postiženy degradací s úbytkem materiálu a obnaženou korodující výztuží. Pod NK stativa suchá bez stop zatékání, Odhalená korodující výztuž (třmínky). Po délce sloupů lokálně odhalená korodující výztuž.

V patách pilířů odhalená výztuž s rozpadem a úbytkem materiálu. Nejvíce na krajních pilíř, na odhalených prutech výztuže hloubková koroze včetně korozních produktů.

Oproti předchozí HPM došlo k mírnému zhoršení ve sledovaných místech.



#### Degradace sanační omítky na levém boku OP4

#### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Na opěrách celoplošná degradace betonu, nejvíce na krajích vystavených zvýšenému působení povětrnostních vlivů. V uvedených místech v době prohlídky mokré a vykazují stopy opakovaného potékání.

Na OP1 místně uchycená vegetace, Bok OP1 v místě úložného prahu degradovaný z hloubkovým rozpadem cementového tmele a úbytkem materiálu. DTTO i vpravo ale v menší míře. Vpravo neošetřená pracovní spára s lokálním povrchovým rozpadem. Obě křídla vykazují celoplošně drobné kaverny se špatně prohnutným betonem a známkami inkrustace, výrazněji vpravo.

Na OP4 totožné problémy jako na OP1. Trhliny v sanační omítkě vpravo, vlevo částečný rozpad provedené sanace. Obě opěry celoplošně pokryty

#### Levý bok NK ve 3. poli

#### 2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Stopy po zatékání celoplošně na podhledu NK, v době prohlídky suché, nejvíce patrné v podélných spárách mezi nosníky. V krajních podélných patrná inkrustace včetně tvorby krápníků. V podélných spárách dochází k rozpadu krycí vrstvy, obnažení a odpadávání prutů betonářské výztuže. Na nosnicích lokální odpad materiálu, zejména na hranách krajních nosníků. Na podhledu i boku nosníků celoplošně viditelné stopy korodující výztuže s částečným odpadem krycí vrstvy. Ve středním poli podhled NK znečištěn spalinami projíždějících drážních vozidel. Oproti předchozí HPM bez viditelného zhoršení.