

Zadavatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, příspěvková
organizace**

obec Hazlov

se sídlem: Chebská 282, 356 01 Sokolov

se sídlem: Hazlov 310, 351 32 Hazlov

IČO: 70947023

IČO: 00253952

DIČ: CZ70947023

**Veřejná zakázka
„II/213 Modernizace silnice Hazlov“**

Evidenční číslo: Z2025-000148

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

1. OZNAČENÍ ZADAVATELE

název: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

sídlo: Chebská 282, 356 01 Sokolov

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

(dále též „**KSÚSK**“)

název: **obec Hazlov**

sídlo: Hazlov 310, 351 32 Hazlov

IČO: 00253952

(dále též „**obec Hazlov**“)

2. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení a obstarání veškerých prací a zhotovení děl nutných na provedení stavby „II/213 Modernizace silnice Hazlov“. Součástí plnění je dále

zajištění všech činností souvisejících s komplexním vyzkoušením stavby a jejím předáním zadavateli.

Stavba řeší modernizaci úseku silnice II/213, vedoucí skrz obec Hazlov. Stavba začíná u železničního přejezdu trati č. 148 a končí v křižovatce silnice II/213 s nepojmenovanou místní komunikací v centru Hazlova u pobočky České pošty. Délka řešeného úseku činí přibližně cca 1370 m. Součástí stavby bude rovněž úprava stávajících a doplnění nových chodníků v intravilánovém úseku podél II/213, doplnění parkovacích zálivů, úprava autobusových zálivů, úprava rozjezdů stávajících křižovatek v trase, úprava a zkapacitnění stávajícího odvodnění a dopravní značení. Součástí stavby budou také vynucené přeložky dalších inženýrských sítí a na několika úsecích i úprava stávajícího oplocení. Rekonstrukce průtahu s nově uspořádaným uličním prostorem zajistí bezpečný pohyb vozidel v průjezdných úsecích upraveného uličního prostoru, vyznačení parkovacích stání a bezpečný pohyb pěších v dané lokalitě, zároveň bude výměnou konstrukce vozovky zajištěna dostatečná únosnost vozovky. Dále dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, a to především úpravou odvodnění, výškovou úpravou obrubníků na bezpečnostní nášlap, výškovým vyrovnaním povrchových znaků inženýrských sítí, revizí stávajícího dopravního značení s případnou výměnou či doplněním.

Řešená lokalita se nachází převážně v intravilánu obce Hazlov, v oboustranné zástavbě.

Podrobný popis předmětu plnění je uveden v závazném vzoru smlouvy o dílo uzavírané s KSÚSK (dále jen „Smlouva KSÚSK“), který je Přílohou č. 8 zadávací dokumentace, v závazném vzoru smlouvy o dílo uzavírané s obcí Hazlov (dále jen „Smlouva obec Hazlov“), který je Přílohou č. 9 zadávací dokumentace (Smlouva KSÚSK a Smlouva obec Hazlov společně dále jen jako „Smlouvy o dílo“), v závazném vzoru kupní smlouvy na frézovaný materiál (dále jen „Kupní smlouva 1“), který je Přílohou č. 10 zadávací dokumentace a v závazném vzoru kupní smlouvy na dřevní hmotu (dále jen „Kupní smlouva 2“), který je Přílohou č. 11 zadávací dokumentace (Smlouvy o dílo, Kupní smlouva 1 a Kupní smlouva 2 společně dále jen jako „Smlouvy“), a v projektové dokumentaci a soupisech prací, které tvoří přílohy Smluv o dílo.

3. CENA SJEDNANÁ VE SMLouvĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Celková cena za plnění veřejné zakázky činí 59 000 210,16 Kč bez DPH.

4. DRUH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Otevřené řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Poř. č.	Název účastníka	Sídlo	IČO	Celková nabídková cena v Kč bez DPH	Pořadí dle výsledků hodnocení
1	„Společnost SW-AL silnice Hazlov“ <u>Vedoucí společník:</u> SWIETELSKY stavební s.r.o.	Pražská tř.495/58, 370 04 České Budějovice	48035599	59 000 210,16 Kč	1

	Závod Dopravní stavby ZÁPAD <u>Společník:</u> ALGON, a.s.	Ringhofferova 115/1, Třebonice, 155 21 Praha 5	28420403		
2	Komunikace Sokolov, s.r.o.	Dolní 98, Všeborovice, 362 63 Dalovice	28036166	62 244 527,21 Kč	2
3	COLAS CZ, a.s.	Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9	26177005	63 721 128,04 Kč	3

6. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ S UVEDENÍM DŮVODU JEJICH VYLOUČENÍ

Není relevantní. Ze zadávacího řízení nebyl žádný účastník zadávacího řízení vyloučen.

7. OZNAČENÍ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ JEJICH VÝBĚRU

Název vybraného dodavatele:

„Společnost SW-AL silnice Hazlov“

Vedoucí společník:

SWIETELSKY stavební s.r.o., Závod Dopravní stavby ZÁPAD

se sídlem Pražská tř.495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 48035599

Společník:

ALGON, a.s.

se sídlem Ringhofferova 115/1, Třebonice, 155 21 Praha 5

IČO: 28420403

Odůvodnění:

V rámci zadávacího řízení této veřejné zakázky bylo komisí pro posouzení a hodnocení nabídek, na základě hodnocení podaných nabídek dle hodnotícího kritéria ekonomické výhodnosti nabídky, doporučeno uzavření smluv se shora uvedeným účastníkem zadávacího řízení z důvodu, že tento účastník splnil veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení a v rámci provedeného hodnocení byla jeho nabídka vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

8. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ DODAVATELE DLE BODU 7., KTERÍ JSOU ZADAVATELI ZNÁMI

Není relevantní. Není realizováno poddodavateli.

9. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ ZJEDNODUŠENÉHO REŽIMU

Není relevantní. Zjednodušený režim nebyl použit.

10. ODŮVODNĚNÍ ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO NEZAVEDENÍ DYNAMICKÉHO NÁKUPNÍHO SYSTÉMU

Není relevantní. Zadávací řízení nebylo zrušeno.

11. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JINÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROSTŘEDKŮ PŘI PODÁNÍ NABÍDKY NAMÍSTO ELEKTRONICKÝCH PROSTŘEDKŮ

Není relevantní. Nabídky byly podány elektronicky.

12. SOUPIS OSOB, U KTERÝCH BYL ZJIŠTĚN STŘET ZÁJMŮ A NÁSLEDNĚ PŘIJATÝCH OPATŘENÍ, BYL-LI STŘET ZÁJMŮ ZJIŠTĚN

Střet zájmů nebyl identifikován.

13. POKUD ZADAVATEL NADLIMITNÍ VEŘEJNOU ZAKÁZKU NEROZDĚLÍ NA ČÁSTI, UVEDE ZADAVATELE ODŮVODNĚNÍ TOHOTO POSTUPU

Tato veřejná zakázka není rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ. Zadavatel k tomuto kroku přistoupil z důvodu úzké vzájemné provázanosti všech součástí předmětu plnění veřejné zakázky. Realizace předmětu veřejné zakázky více dodavateli by byla velmi problematická zejména proto, že se jedná o vzájemně související a prolínající se práce, které kladou velké požadavky na koordinaci postupu prací a celý předmět je tak nezbytně zadávat jednotně.

Pokud by tato zakázka byla zadávána různým dodavatelům po částech, neúměrně by rostly časové (termínové) náklady a zejména pak náklady na koordinaci prací a v neposlední řadě i zvýšené riziko vzniku značných škod.

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace