

# **Most 2129-1**

Most v Tuřanech přes Štibořský potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 2129-1 (Most v Tuřanech přes Štibořský potok)**

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 27.8.2024

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 4/ODO/2024 ze dne 02.02.2024. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2020 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti. Jedná se o jednoplový kolmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 2129

Staničení km: 1.878km

Ev.č.mostu: 2129-1

Název objektu: **Most v Tuřanech přes Štibořský potok**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML plošné založení                               |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | podpěry - s ohledem na typ mostu viz oddíl Nosná konstrukce křídla - monolitická betonová, rovnoběžná v kombinaci se šikmými |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplová, kolmá, železobetonové prefabrikované uzavřené rámy Beneš 300/200 - 7 ks |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |       |                    |   |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka                                      |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky           | nejsou  |
| [3.3] | 3.3.1 | římša              | železobetonové monolitické, na povrchu opatřené sanační omítkou                 |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém NK | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.2	Zábradlí	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové třímadlové zábradlí, sloupky zabetonované do říms
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	mostním otvorem protéká vodoteč, dle ML v mostním otvoru koryto tvořeno vlastními rámovými prefabrikáty a před oběma čely kamenná dlažba a betonové prahy, v době provádění HPM nepřístupné s ohledem na bahnitě naplaveniny v korytě, přístup pod most po terénu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	na vtoku - svislá zapravená trhlina mezi pravobřežním rovnoběžným křídlem a rámem;  na výtoku - z pod římsy zatéká na bok rovnoběžného pravobřežního křídla a viditelné jsou plošné výluhy pojiva, svislá zapravená trhlina mezi tímto křídlem a rámem, svislá trhlina mezi levobřežním rovnoběžným křídlem

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	lokální známky zatékání do spár s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků  ve spodních oblastech v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků výplň spár mezi prefabrikáty odláčená
-------	-----	------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	přebalená do úrovně horního povrchu říms  v krajích u říms nečistoty a uchycená vegetace
[3.2]	3.3.1	římse	sanační omítka popraskaná se stopami po zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně odpad a rozpad omítky;  příčné smršťovací trhlůny v římse mostu s uchycenou vegetací

- [3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému

#### 4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí poruchy PKO s následnou povrchovou korozí
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu na pravé straně byly odmontována tabulka s ev.č.mostu a leží ve svahu
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty pod mostem bez závad, na vtoku a výtoku mírně zanesené s uchycenou vegetací

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

- [1] 3.1 Vozovka v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu

#### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu vyměnit tabulky ev.č.

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- [3] 3.3.1 římsa odstranit vegetaci z příčných spár říms a tyto po proříznutí utěsnit polyuretanovým tmelem
- [4] 4.2 Zábradlí očistit a natřít zábradlí

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 2.9.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU****Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: I - Použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$  $V_r = 60t$  $V_e = 100t$ 

Max.nápravový tlak = 19.5t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava





pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu

**4.3 Dopravní značení, označení objektu**  
na pravé straně byly odmontovány tabulky s  
ev.č.mostu a leží ve svahu

**3.1 Vozovka**  
v krajích u říms nečistoty a uchycená vegetace



pravé předpolí u OP1





vozovka vpravo



vozovka na mostě



vozovka na mostě

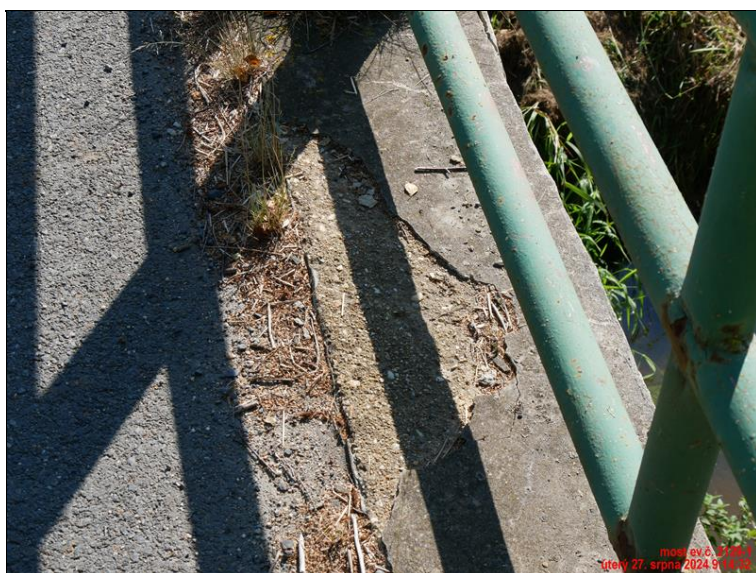
### 3.1 Vozovka

přebalená do úrovně horního povrchu říms





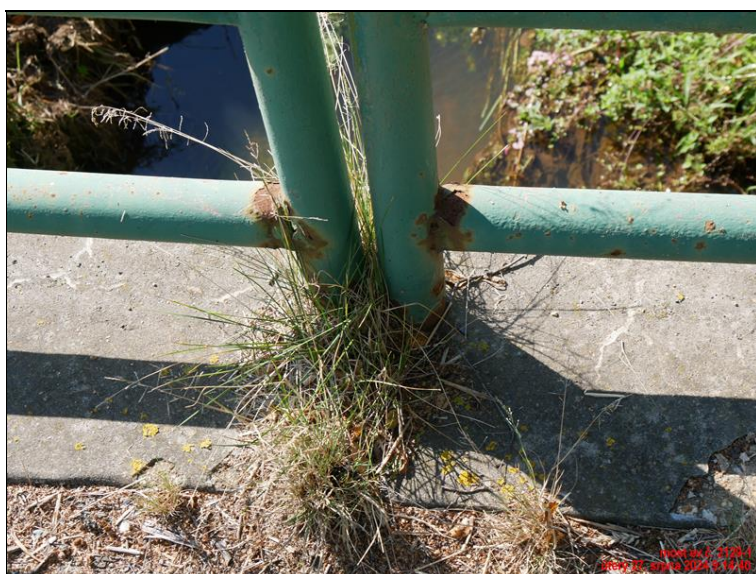
pravé předpolí u OP1



pravá římsa

### 3.3.1 římsa

sanační omítka popraskaná se stopami po zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně odpad a rozpad omítky;



pravá římsa

### 4.2 Zábradlí

poruchy PKO s následnou povrchovou korozí

### 3.3.1 římsa

příčné smršťovací trhlůny v římse mostu s uchycenou vegetací





zádržný systém vpravo

#### 4.2 Zábradlí

poruchy PKO s následnou povrchovou korozí



pravé předpolí u OP2



pohled na levou stranu mostu

#### 3.1 Vozovka

v krajích u říms nečistoty a uchycená vegetace





levé předpolí u OP2



levé předpolí u OP2

#### 4.2 Zábradlí

poruchy PKO s následnou povrchovou korozí



levé předpolí u OP2





levá řimsa

#### 4.2 Zábradlí

poruchy PKO s následnou povrchovou korozi

#### 3.3.1 řimsa

příčné smršťovací trhliny v římse mostu s uchycenou vegetací



levá řimsa

#### 3.3.1 řimsa

sanační omítka popraskaná se stopami po zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně odpad a rozpad omítky;

#### 3.3.1 řimsa

příčné smršťovací trhliny v římse mostu s uchycenou vegetací



vozovka vlevo





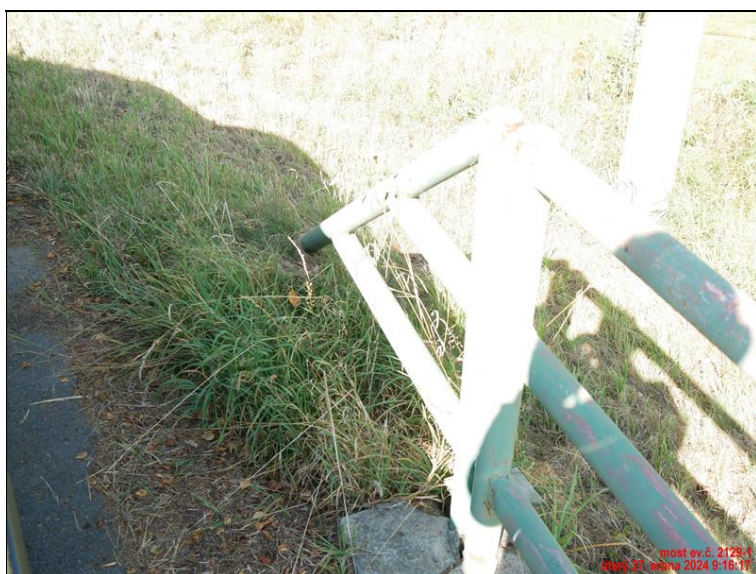
zádržný systém vlevo



levá řimsa

### 3.3.1 řimsa

sanační omítka popraskaná se stopami po zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně odpad a rozpad omítky;



levé předpolí u OP1





ev.č. mostu

**4.3 Dopravní značení, označení objektu**  
na pravé straně byly odmontovány tabulky s  
ev.č.mostu a leží ve svahu



pravé křídlo OP1



pohled do mostního otvoru zprava

**4.6 Území pod mostem a přístup. cesty**  
pod mostem bez závad, na vstupu a výstupu téměř  
zanesené s uchycenou vegetací





pravé křídlo OP2

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na vtoku - svislá zapravená trhlina mezi  
pravobřežním rovnoběžným křídlem a rámem;



pravá římsa mostu

**3.3.1 římsa**  
sanační omítka popraskaná se stopami po  
zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně  
odpad a rozpad omítky;



pravá římsa mostu



pohled na OP2

**2.1 Nosná konstrukce**

lokální známky zatékání do spár s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků



pohled na OP1



podhled NK





pohled na OP1

### 2.1 Nosná konstrukce

ve spodních oblastech v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků výplň spár mezi prefabrikáty odplavená



pohled na OP2

### 2.1 Nosná konstrukce

ve spodních oblastech v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků výplň spár mezi prefabrikáty odplavená



pohled na OP2

### 2.1 Nosná konstrukce

ve spodních oblastech v oblasti kolísání hladiny normálních průtoků výplň spár mezi prefabrikáty odplavená



levé křídlo OP1



pohled do mostního otvoru zleva



levé křídlo OP2

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

na výtoku - z pod římsy zatéká na bok rovnoběžného pravobřežního křídla a viditelné jsou plošné výluhy pojiva, svislá zapravená trhlina mezi tímto křídlem a rámem, svislá trhlina mezi levobřežním rovnoběžným křídlem





řimsa vlevo

### 3.3.1 řimsa

sanační omítka popraskaná se stopami po zatékání pod omítku s výluhy pojiva, lokálně odpad a rozpad omítky;

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

na výtoku - z pod řimsy zatéká na bok rovnoběžného pravobřežního křídla a viditelné jsou plošné výluhy pojiva, svislá zapravená trhlina mezi tímto křídlem a rámem, svislá trhlina mezi levobřežním rovnoběžným křídlem



řimsa vlevo



pohled na OP1

### 2.1 Nosná konstrukce

lokální známky zatékání do spár s výluhy pojiva a tvorbou krápníčků



pohled na OP2



římša vlevo



římša vlevo