

Most 22127-10

Most Velichov přes řeku Ohři

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 22127-10 (Most Velichov přes řeku Ohři)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 3.7.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o pětipolový kolmý objekt přes vodoteč ve 4. poli, inundační území a místní komunikaci v 5. poli, pro účely popisu jsou podpěry (a pole) číslovány v pořadí při pohledu z pravého břehu, na výtokové straně objektu vedena ocelová lávka uchycená do konstrukce objektu.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 22127

Staničení km: 7.642km

Ev.č.mostu: 22127-10

Název objektu: **Most Velichov přes řeku Ohři**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | krajní opěry vedlejších polí 1, 2, 3 a 5 - 2 ks monolitické masivní s mírně šikmými křídly; vnitřní pilíře vedlejších polí - 2 ks betonové členěné, třídkové se stativem, podpěry hlavního pole - monolitické betonové masivní - na vtokové straně obložené kamenným kvádrovým zdivem, podpěry mostovky - železobetonové monolitické stojky, spodní stavba hlavního mostu opatřena ochranným nátěrem, případně ochranou omítkou nebo byla reprofilována, podpěry lávky na výtokové straně - krajní monolitické betonové nadbetonované na původní křídla krajních podpěr hlavního mostu, vnitřní podpěry lávky ocelové - v rozsahu oblouku hlavního pole se jedná o ocelové vykonzolované příčníky uložené na betonové patky dodatečně provedené na horním povrchu oblouku, mimo oblouk se jedná o ocelové stojky šroubově přikotvené na vnitřní podpěry hlavního mostu |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce	vedlejší pole - železobetonový trámový rošt o 5-ti nosnících ztužený mezipodporovými i podporovými ztužidly, hlavní pole - železobetonový plnostěnný deskový oblouk podpírající železobetonovou kazetovou mostovku, NK hlavního mostu opatřena ochranným nátěrem, případně ochranou omítkou nebo byla reprofilována; konstrukce lávky na výtoku - ocelová trámová
[2.2] 2.2 Ložiska, klouby	hlavní 4. pole - oblouk vetknutý, kazetová mostovka - ocelová posuvná ložiska; levobřežní vedlejší pole - na opěře ocelové desky, na levobřežní podpěře hlavního pole zřejmě vrubový kloub; pravobřežní vedlejší pole - krajní opěra a přilehlý pilíř ocelová desková pohyblivá, následující pilíř vrubový kloub, na pravobřežní podpěře hlavního pole posuvné uložení na ocelových deskách
[2.3] 2.3 Mostní závěry	na všech podpěrách podpovrchové MZ
3. svršek	
[3.1] 3.1 Vozovka	na hlavním mostě i na lávce asfaltobetonová vozovka
[3.2] 3.3.1 římsa	na hlavním mostě římsy monolitické železobetonové integrované do NK. betonové povrchy sanované, horní povrch říms nadbetonovaný (na NAIP??); doplněné úzkými chodníky s žulovou obrubou a AB povrchem, lávka bez říms
[3.3] 3.5 Izolační systém NK	nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP na hlavním mostě i na lávce
4. Vybavení	
[4.1] 4.8 Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, na pravobřežním předmostí osazeny po obou stranách komunikace silniční vpusti
[4.2] 4.2 Zábradlí	hlavní most - ocelové oboustranné zábradlí se svislou výplní - nad podpěrami a ve vrcholu oblouku hlavního pole doplněné krátkými betonovými stěnami s omítkou na povrchu, lávka - ocelové oboustranné zábradlí se svislou výplní
[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti
[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	v hlavním 4. poli koryto řeky Ohře, pole na pravém břehu - inundační - v druhém poli polní cesta, pole na levém břehu - místní komunikace; přístup pod most po terénu a korytem vodoteče

[4.5] 4.7 Cizí zařízení	mezi hlavním mostem a lávkou veden zřejmě vodovod - uchycený na lávce, na výtokové straně lávky vedena chránička - zřejmě se silovým / sdělovacím vedením, v prostoru mostu mostu vzdušné silové vedení, na obou předmostích sloupy VO; jiné vizuálně nezjištěno, ML neuvádí
-------------------------	--

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	krajní opěra 6 na levém břehu na výtoku v místě uložení lávky - lokálně popraskaná omítka, pod omítkou lokálně povrchová degradace betonu; lokálně projevy zatékání pod omítkou; na podpěrách 6 a 5 graffiti, na ostatních podpěrách lokálně projevy zatékání přes úložné prahy / stativa; jinak bez podstatných závad; oproti předchozí HPM nedošlo k podstatnému zhoršení stavu zjištěných závad

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce	hlavní most - pole 4 - NK hlavního pole lokálně odpad krycí vrstvy s korozi odhalené výztuže, v okrajích průřezu - v hranách lokálně patrné trhliny vzniklé vlivem koroze výztuže; jinak bez zjevných závad, levobřežní vedlejší pole - na některých trámech trhliny, pravděpodobně od nárazu příliš vysokého vozidla při průjezdu na místní komunikaci vedené v tomto otvoru, případně od koroze výztuže, lokálně došlo k uražení krycí vrstvy betonu a odhalení výztuže, pravobřežní vedlejší pole bez podstatných závad, ve všech polích sporadické drobné známky zatékání s drobnými výluhy pojiva a lokální trhliny zřejmě od koroze výztuže, zatím bez výluhů korozních zplodin, na bočních lících objektu lokálně známky zatékání; oproti předchozí HPM došlo k zvýšení četnosti a k mírnému zhoršení stavu zjištěných závad
[2.2] 2.2 Ložiska, klouby	ocelové části ložisek povrchově zkorodované

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka	lokálně pod obrubami uchycená vegetace, vozovka nerovná, s drobnými plošnými výtluky a trhlínami, v místě prořezů nad MZ lokálně trhliny
-------------------	--

- [3.2] 3.3.1 římsa římsy v různém stupni degradace - s lokálním rozpadem na hloubku až 10 cm, ve spárách uchycená vegetace, lokálně uvolněné obrubníky, v AB povrchu trhliny; oproti předchozí HPM došlo ke zhoršení stavu
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na stopy zatékání na bočních lících NK je možno předpokládat porušení izolačního systému

4. Vybavení

- [4.1] 4.2 Zábradlí v patách sloupků ocelového zábradlí lokální poruchy PKO a povrchová koroze; betonové zábradelní stěny - plošný rozpad / odpad omítky

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

- [1] 3.3.1 římsa provádět stabilizační opravy říms, čištění vozovky a říms od vegetace

1. odstranění možno do 10 let

- [2] 3.3.1 římsa provést rekonstrukci / výměnu mostního svršku s následnou sanací NK a spodní stavby

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady mostních
řims a vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 22.0t$

$V_r = 34t$

$V_e = 84t$

Max.nápravový tlak = 16.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě - pohled z pravého břehu



Uspořádání na levém okraji mostu



Poruchy zábradlí, úchyt vegetace ve spárách svršku



Poruchy říms, chodníků a úchyt vegetace ve spárách svršku



Uspořádání na mostě - pohled z levého mostu



Pohled na pole 5 z levé strany



Poruchy říms



Pohled na podpěru 6 a podhled pole 5



Pohled pole 5



Poruchy NK v poli 5



Pohled na podpěru 4 z pole 5



Boční pohled na pole 4 zprava



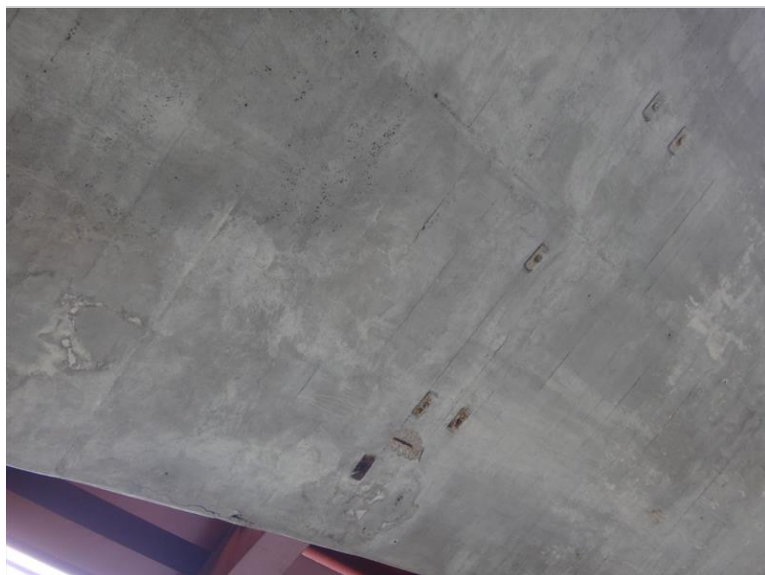
Stojky NK v poli 4



Pohled na podpěru 4



Pohled na podpěru 4



Lokální poruchy v podhledu pole 4



Lokální poruchy v podhledu pole 4



Pohled na podpěru 3



Boční pohled na pole 4 zleva



Boční pohled na pole 1 až 3 zleva



Pohled na podpěru 1



Trhliny v omítkce NK v poli 1



Detail ložiska na podpěře 2



Pohled na podpěru 3



Pohled na podpěru 2 a podhled NK v poli 2



Pohled na podpěru 4 a podhled NK v poli 3



Pohled na pole 4 z prava



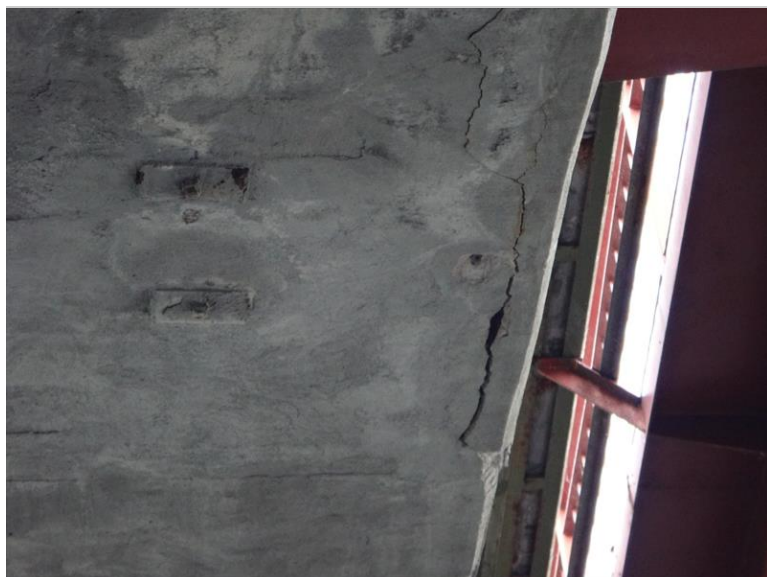
Podhled NK v poli 3



Poruchy v podhledu NK v poli 4



Poruchy v podhledu NK v poli 4



Poruchy v podhledu NK v poli 4



Poruchy v podhledu NK v poli 4