

# **Most 212-005**

Most u bývalé obce Studánka přes potok Malá Libava

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 212-005 (Most u bývalé obce Studánka přes potok Malá Libava)**

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 8.5.2023

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 1/ODO/2023 ze dne 15.02.2023. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2019 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 212

Staničení km: 16.096km

Ev.č.mostu: 212-005

Název objektu: **Most u bývalé obce Studánka přes potok Malá Libava**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | základy podpěr nepřístupné, ML neuvádí, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | masivní monolitické betonové opěry s rovnoběžnými křídly, s kamenným obkladem ve spodní části, boční povrchy opatřené sanační omítkou, na líci opěr v mostním otvoru ochranná cementová omítká; na bočních plochách podpěr a křídel provedena sanační stěrka; na plochách podpěr v mostním otvoru provedené lokální opravy |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolová, šikmá konstrukce, 9 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků typu Hájek šířky 1,0 m + 1 ks šířky 0,5m cca ve středu NK, boční plochy opatřeny sanační omítkou, spodní líc lokálně sanovaný |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou  |

**3. svršek**

- |       |     |         |   |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | kryt vozovky na mostě tvoří žulové dlažební kostky, lokálně doplněný asfaltobetonem |
|-------|-----|---------|---|

[3.2] 3.3.1 římsa železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným sanační omítkou

[3.3] 3.5 Izolační systém NK nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa

[4.2] 4.2 Zábradlí na obou okrajích mostu na římsách ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí s dodatečně na sloupky uchycenou svodnicí

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu na levobřežním vtokovém okraji vozovky na mostě osazena DZIS21; na zábradlí osazeny tabulky s evidenčním číslem

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty koryto vodoteče v mostním otvoru zpevněno kamennou dlažbou, před výtokovou i vtokovou stranou objektu proveden stupeň ve dně; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na výtokové levobřežní římse je osazen bod státní nivelace, další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi na lici obou opěr jsou patrné stopy po zatékání z pod úložného prahu, výraznější zatékání na levobřežní opěře na OP1; na opěrách v mostním otvoru v omítce patrné trhliny s projevy zatékání pod omítku s výluhy pojiva; v bočních plochách v sanační stěrce dochází k prokreslování pracovních spár s drobnými projevy průsaků; lokálně sporadické uvolnění a odpad omítky / stěrky

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce lokálně dochází v krajních oblastech k bodovým poruchám omítky - ve výtokové oblasti, v trhlínách projevy korozních zplodin

#### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka kryt nerovný, přebalený do úrovně říms; na okrajích nánosy

nečistot s místy uchycenou vegetací

[3.2] 3.3.1 římsa

na obou římsách v místě spáry mezi nosnou konstrukcí a opěrou viditelné příčné trhliny, na výtokové římse dochází k plošnému odpadu sanační stěrky, v povrchu říms lokálně síť trhlín

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

s ohledem na projevy zatékání na spodní stavbu je možno předpokládat drobné porušení izolačního systému na rubu opěr

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

sloupky trubkového zábradlí nejsou dimenzovány na náraz vozidla

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup.  
cesty

Poškozená kamenná dlažba za mostem

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu

#### 3. odstranění do 2 let

[2] 3.3.1 římsa

provést lokální opravy povrchu říms

[3] 4.2 Zábradlí

odstranit svodnici ze zábradelních sloupků a na mostě osadit svodidlové zábradlí

#### 2.odstranění nutno do 5 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce

provést lokální opravy podhledu NK

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 30.0t$

$V_r = 85t$

$V_e = 320t$

Max.nápravový tlak = 22.5t

### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava





pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu

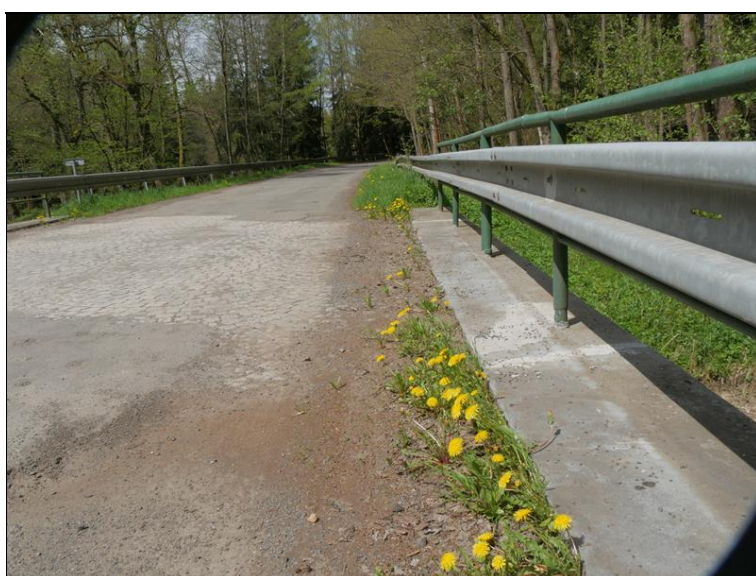




pravé předpolí u OP1



vozovka zvýšená, uchycená vegetace v krajích



vozovka zvýšená, uchycená vegetace v krajích





sloupek zábradlí neudrží náraz vozidla



vozovka na mostě



koroze spojovacího materiálu svodnice





ukotvení svodnice na sloupek zábradlí



pravé předpolí u OP2



pravé předpolí u OP2





pohled na levou stranu mostu



levé předpolí u OP2



levé předpolí u OP2





levé předpolí u OP1



pravé křídlo OP1 - zatékání do pracovní spáry  
opěry a křídla

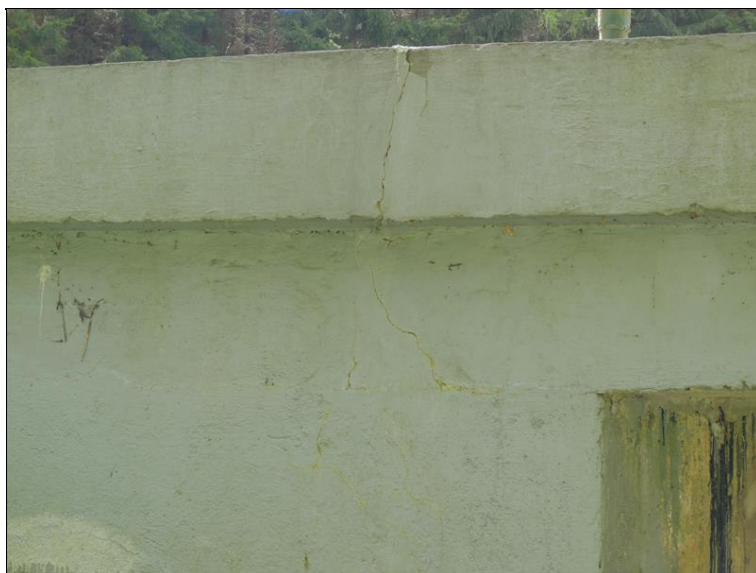


pohled do mostního otvoru zprava





pravé křídlo OP2



trhlina v římse v místě dilatace (konec nosné konstrukce)



pohled na OP1



prostor pod mostem

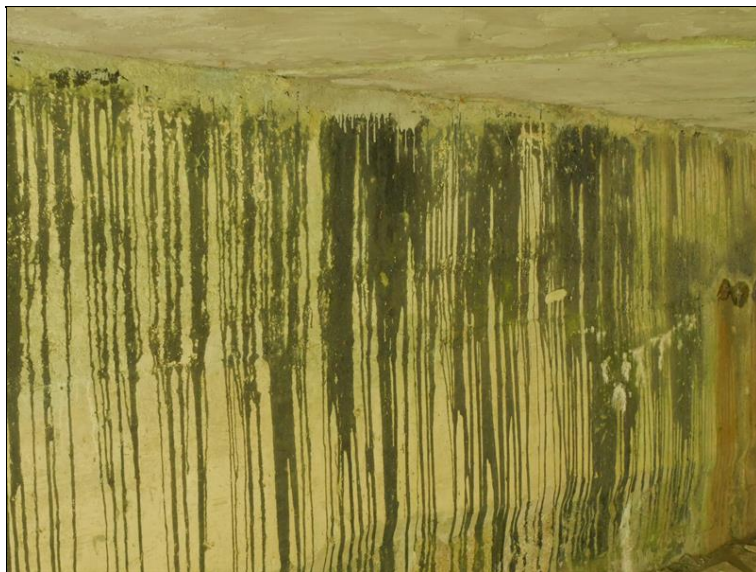


pohled na OP2



svislá trhlina v omítce v OP2 vpravo





ušpiněná opěra OP1 od asf. nátěru



spára vpravo mezi krajními nosníky



lokální vysprávký OP2 - zatékání do pracovní spáry



podhled NK



levé křídlo OP1



bod státní nivelace na římse





levé křídlo OP2



trhlina v římse na konci NK



odražená hrana římasy vlevo





koryto za mostem



skluz vlevo u OP1

