

Most 21226-2a

Most Hradiště přes silnici R6

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21226-2a (Most Hradiště přes silnici R6)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 21.5.2023

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 1/ODO/2023 ze dne 15.02.2023. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2017 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21226

Staničení km: 2.697km

Ev.č.mostu: 21226-2a

Název objektu: **Most Hradiště přes silnici R6**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML masivní základové bloky na velkopřůměrových vrtaných pilotách |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | členěné dvoudřívové železobetonové monolitické stěnové vzpěry a protivzpěry, dle ML na koncových příčnicích přechodové desky, povrch opatřen ochrannou stěrkou a sjednocujícím nátěrem |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | třípolový šikmý vzpěradlový rám, monolitický betonový předpjatý, příčný řez NK - deska s proměnnou konstrukční výškou s konzolami příčného řezu, povrch opatřen ochrannou stěrkou a sjednocujícím nátěrem |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK monoliticky vetknuta do spodní stavby |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | na obou koncích NK EMZ |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová, pod obrubníky odvodňovací proužky z MA |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | železobetonové monolitické, boční povrch opatřen sjednocujícím |

nátěrem

[3.3] 3.5 Izolační systém NK nepřístupný, dle ML celoplošný z NAIP

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění povrch vozovky - bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na všech koncích říms provedeny odvodňovací skluzy zaústěné do příkopů přemostňované komunikace; povrch izolace - odvodňovací trubičky s odkapem pod most

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla podél vozovky monolitické betonové do říms integrované svodidlo - na koncích navazuje kus volně loženého betonového svodidla, povrch opatřen sjednocujícím nátěrem

[4.3] 4.2 Zábradlí na okrajích mostu ocelové zábradlí se svislou výplní

[4.4] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu

[4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty pod mostem prostor rychlostní komunikace R6, svahy zemního tělesa pod mostem zpevněny betonovou dlažbou do betonu; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu

[4.6] 4.7 Cizí zařízení na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi ve spodních částech vzpěr v ostrých rozích praskliny v ochranné stěrce, jinak bez zjevných závad; **oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení zjištěných závad**

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce bez zjevných závad; vlevo porucha ochranného nátěru

[2.2] 2.3 Mostní závěry v EMZ příčné trhliny, lokálně dochází i k oddělení od navazující vozovky

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka má místy trhliny a je již vyžilá. Mírně prosedlé předmostí a

detail odvodnění

chybějící zálivka mezi vozovkou a odvodňovacím žlábkem z MA

- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky pravidelné smršťovací trhliny přecházející i do integrovaných svodidel; odlupuje se ochranný nátěr; na svislé části místy trhliny s výluhy pojiva (průsaky); **oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení zjištěných závad**
- [3.3] 3.5 Izolační systém NK na mostě nejsou patrné projevy signalizující poruchy izolačního systému

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění ve skluzech lokálně uchycená vegetace a poruchy spárování zpevnění skluzů, vývařiště zanesené náplavami
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Betonová svodidla Jersey mají místy svislé trhliny. V napojení na předmostí v místě poklesu je utržený těsnící tmel
- [4.3] 4.2 Zábradlí barva se již spráší, místy počínající koroze
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty dlažba pod mostem ve vztahu k protivzpěrám a koncovému příčníku pokleslá, lokální degradace a vytlačování spárování, lokální úchyt vegetace

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty provádět odstraňování vegetace

3.odstranění nutno do 1 roku

- [2] 4.8 Odvodnění provést vyčištění a lokální opravy odvodňovacích skluzů

3. odstranění do 2 let

- [3] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla opravit těsnící tmel
- [4] 4.2 Zábradlí provést obnovu krycí vrstvy PKO

2.odstranění nutno do 5 let

[5] 2.3 Mostní závěry

provést odbornou opravu EMZ

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 32.0t$ $V_r = 80t$ $V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 24.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 5 / 2029

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava



pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu



MZ OP1



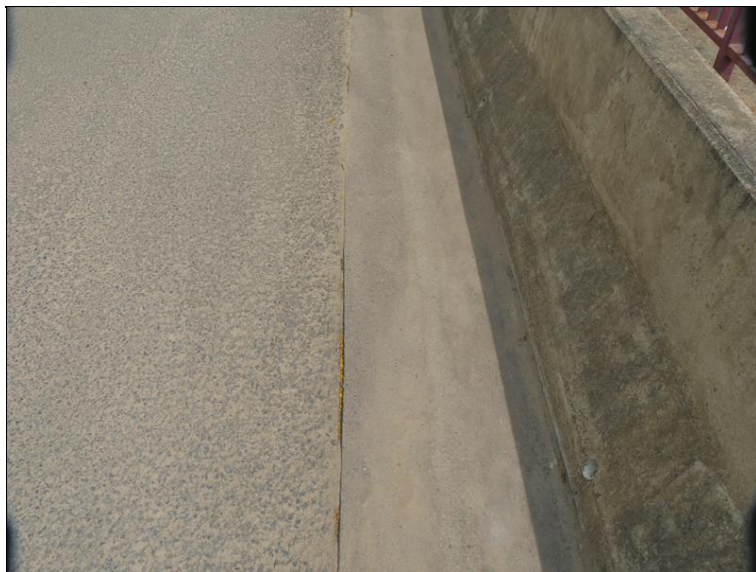
pravé předpolí u OP1



trhliny v těsnícím tmelu v dilatační spáře
svodidlových zídek (OP1)



MZ nad OP1



chybějící zálivka mezi vozovkou a
odvodňovacím žlábkem z MA



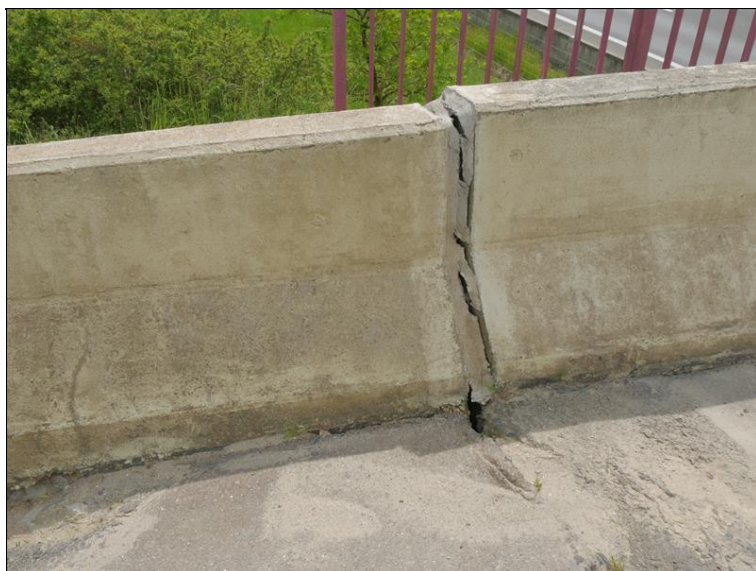
detail



pohled na MZ nad OP4



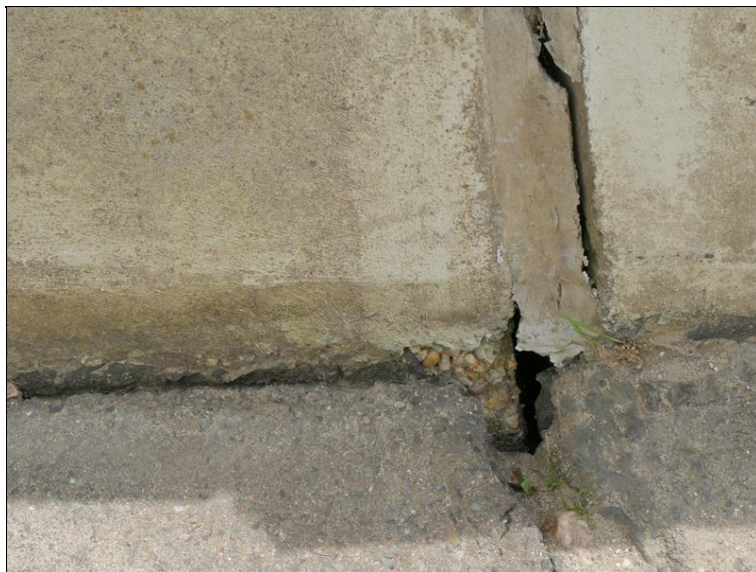
MZ nad OP4 - příčné trhliny, odtržení od krytu vozovky



pokleslé předpolí vpravo za OP4



detail



detail



pravé předpolí u OP4



odtržená dlažba



pohled na levou stranu mostu



levé předpolí u OP4



svislé trhliny v betonovém svodidle



detail



MZ vlevo na OP4



levé předpolí u OP4



pokleslé předpolí vlevo u OP4



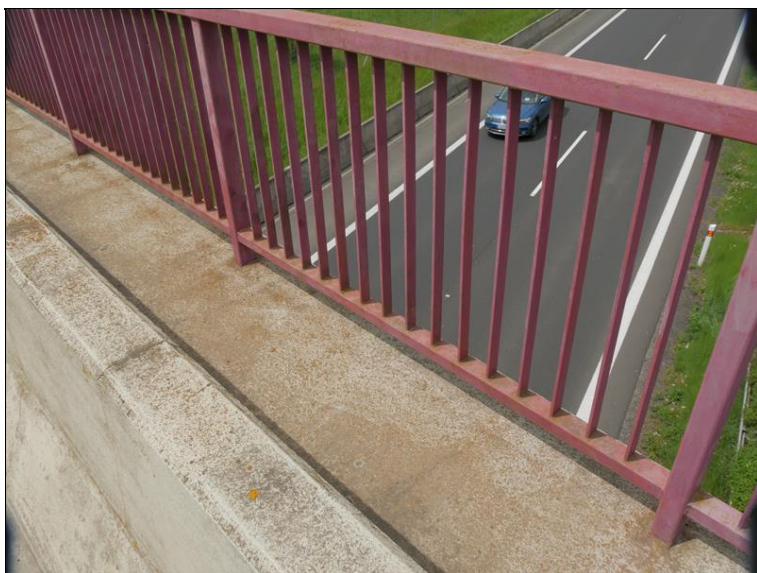
detail



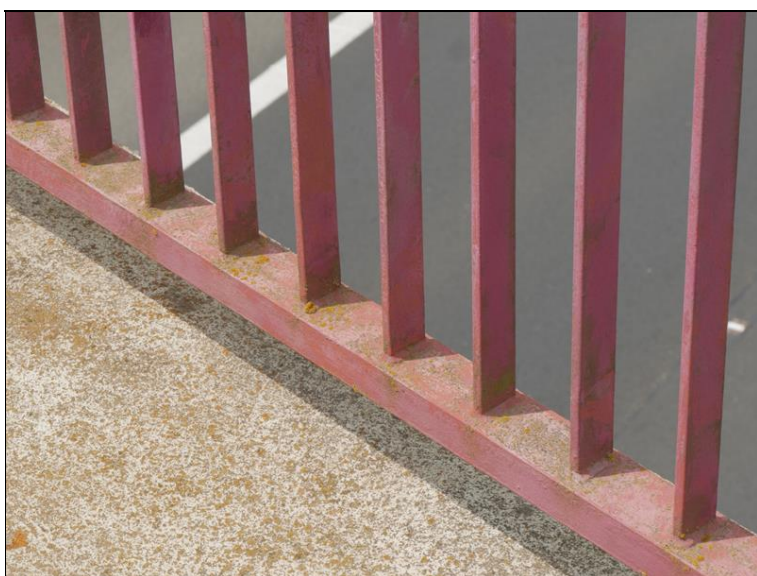
svislé trhliny v betonovém svodidle



detail



pochozá rímsa vlevo



korozí ocelových prvků zábradlí



MZ vlevo nad OP1



levé předpolí u OP1



chybějící spárování v kamenné dlažbě



pohled na OP1



sesednuté zpevnění svahu u OP1



podhled NK



skluz vlevo u OP1



pohled na P2



sanace hrany vzpěry P2 z doby výstavby



levé křídlo OP1



prostor pod mostem



levé křídlo OP4



pohled na OP1



prosedlé zpevnění svahu OP1



uchycená vegetace



levé křídlo OP1



pohled na P3

