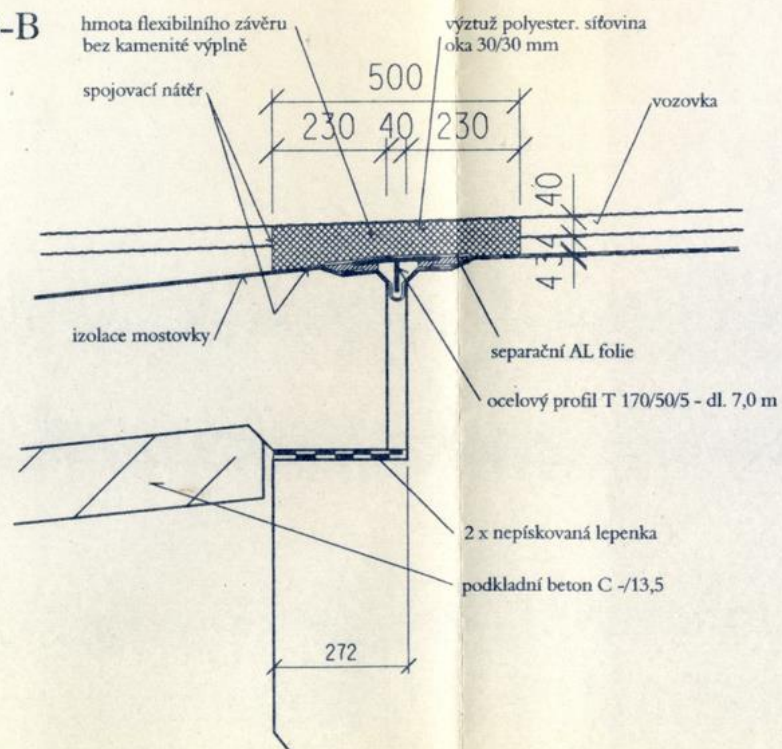


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	21226-2a		
Název mostu:	Most Hradiště přes silnici R6		
Místní název:	v km 11210 přeložky		
Předmět přemostění:	Silnice		
Převáděná komunikace:	3. třída / 21226		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.697 km	Staničení na úseku: 0.798 km	
Rok postavení:	1999		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Cheb		
Obec (MČ):	Cheb		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestmistrovství Cheb		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 32.0\text{ t}$ $V_r = 80\text{ t}$ $V_e = 196\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 24.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 51.00 m	Délka NK: 55.70 m
Šikmost: Pravá 81.22 g		Volná šířka: 7.56 m	Celková šířka mostu: 10.10 m
Plocha mostu: 562.57 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -885138 Y: -1020448	WGS: 50.096523°N 12.407258°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
NK tvoří vzpěradlový rám z předpjatého betonu.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 0.00 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Základové bloky na velkopřůměrových, šikmých, vrtaných pilotách o \varnothing 1,2 m z betonu C16/20.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 4 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Vzpěra Materiál: Železobeton Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m		
-	Počet: 4 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Vzpěra Materiál: Železobeton Délka: 6.85 až 8.95 m Šířka: 0.65 až 0.70 m Výška: 4.75 až 5.40 m Krajní a vnitřní podpěry tvoří dvojice vzpěr a protivzpěr obdélníkového průřezu z betonu C30/37-3b a jsou vetknuty do základových bloků. Na protivzpěrách jsou vybetonovány koncové příčníky desky mostovky z betonu C30/37-3a.		
přechodová oblast			
-	Přechodové desky dl. 5 m z betonu C16/20-3a.		
zpevnění svahu, svah.kužel			
-			

	Svahy pod mostem v přesahu 0,5 m jsou odlážděny zámkovou dlažbou.		
Nosná konstrukce			
-	<p>Počet polí:</p> <p>Šikmá světlost: - m Kolmá světlost: - m Konstrukční výška: - m</p> <p>Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m</p> <p>Převažující materiál: Další materiál:</p> <p>Druh statického působení: Prefabrikát:</p> <p>Třípolový šikmý vzpěradlový monolitický rám z dodatečně předpjatého betonu C30/37-3a. Deska mostovky má proměnou tloušťku 0,95 - 1,35 m. V příčném řezu má deska vyložené konzoly délky 1,3 m a je ukončena příčníky šířky 9,4 m.</p> <p>Předpětí - systém SOLO 12 lan o \varnothing Lp 15,5 - 1800. Pro předpětí desky je použito 16 kabelů. Kotvy jsou typu SOLO KS12-15,5.</p>		
-	<p>Počet polí: 2</p> <p>Šikmá světlost: 11.65 m Kolmá světlost: 11.25 m Konstrukční výška: 0.95 m</p> <p>Rozpětí: 13.85 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m</p> <p>Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Železobeton</p> <p>Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný</p>		
-	<p>Počet polí: 1</p> <p>Šikmá světlost: 25.80 m Kolmá světlost: 24.70 m Konstrukční výška: 0.95 m</p> <p>Rozpětí: 25.80 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m</p> <p>Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Železobeton</p> <p>Druh statického působení: Rám Prefabrikát: Nezadaný</p>		
Mostní závěry			
-	<p>Typ MDZ: elastický mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení:</p> <p>Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p>		
Vozovka			
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky:</p> <p>Šířka mezi obrubami: 7.20 m</p> <p>AKMS 40mm,zdrsňující posyp předobalenou drtí, LAS IV 35mm.</p>		
Chodníky			
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Revizní chodník</p>		
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Železobeton Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Revizní chodník.</p>		
Římsa			
- (obě strany)	Železobetonové monolitické z betonu C25/30-3b.		
Izolační systém NK			
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:</p> <p>Druh izolační vrstvy:</p> <p>Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy</p> <p>Tloušťka izolace (mm): 5.00 Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je přetažena 1 m na přechodové desky.</p>		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
- (obě strany)	<p>Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Betonová svodidla typu New Jersey.</p>		
Zábradlí			
- (obě strany)	Ocelové zábradlí se svislou výplní.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	<p>Pod mostem prostor dálnice D6.</p> <p>Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.</p>		

Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Odvodnění povrchu vozovky je provedeno odvodňovacími proužky šířky 0,6 m a hloubky 15 mm, které jsou svedeny za římsami do vývažíště a odtud odvodňovacími skluzy do příkopu.</p> <p>Odvodnění izolace je provedeno odvodňovacími trubičkami. V podélném směru jsou trubičky umístěny tak, aby voda nestékala do jízdnic pruhů komunikace pod mostem.</p>
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 21.5.2023	
Reprodukční pořizovací hodnota: 16889473.00 Kč Datum posledního stanovení: 22.9.2010	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 27.12.2024 13:58 Vytisknul z BMS: Borolič Tomáš	

ŘEZ M 1:5 B-B

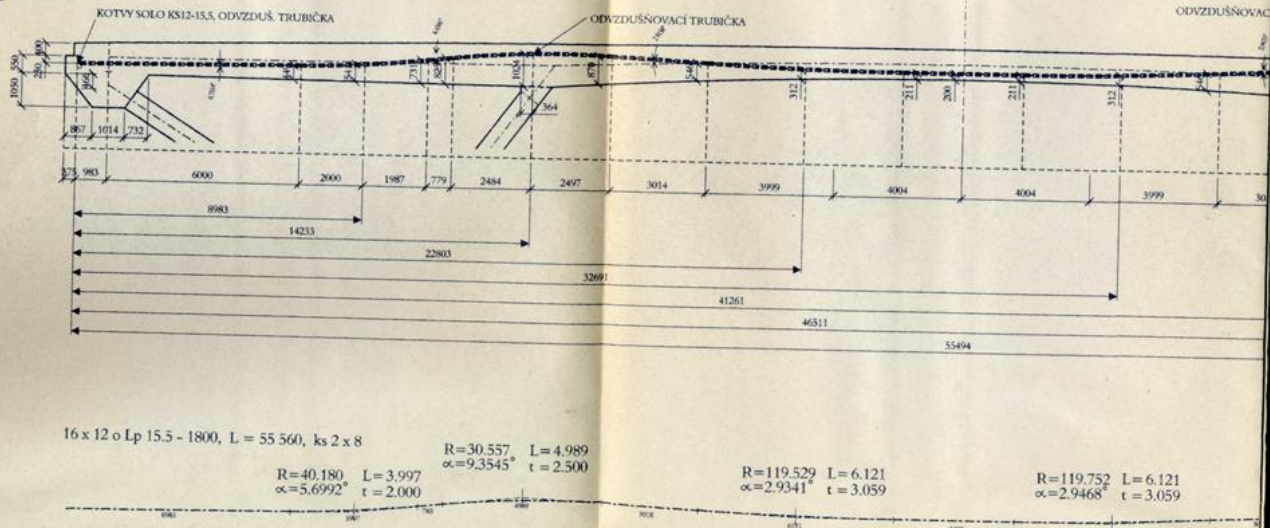


Řez MZ.jpg

VÝKRES PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE M 1:100

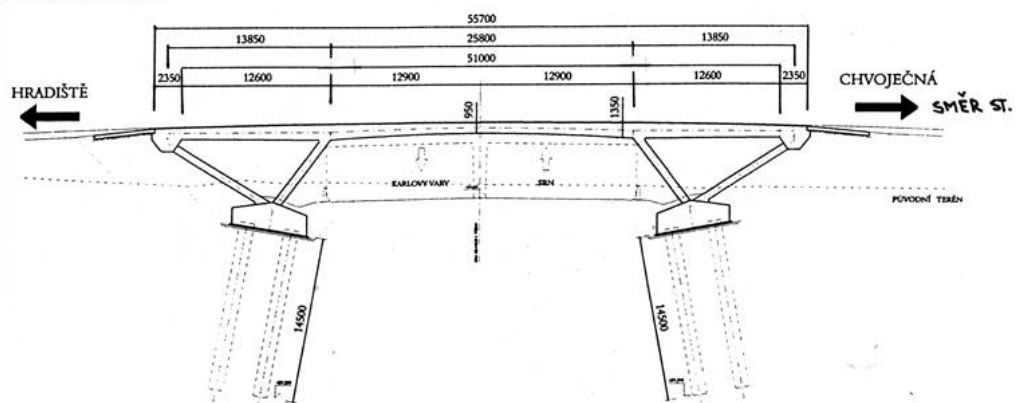
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100

HRADIŠTĚ

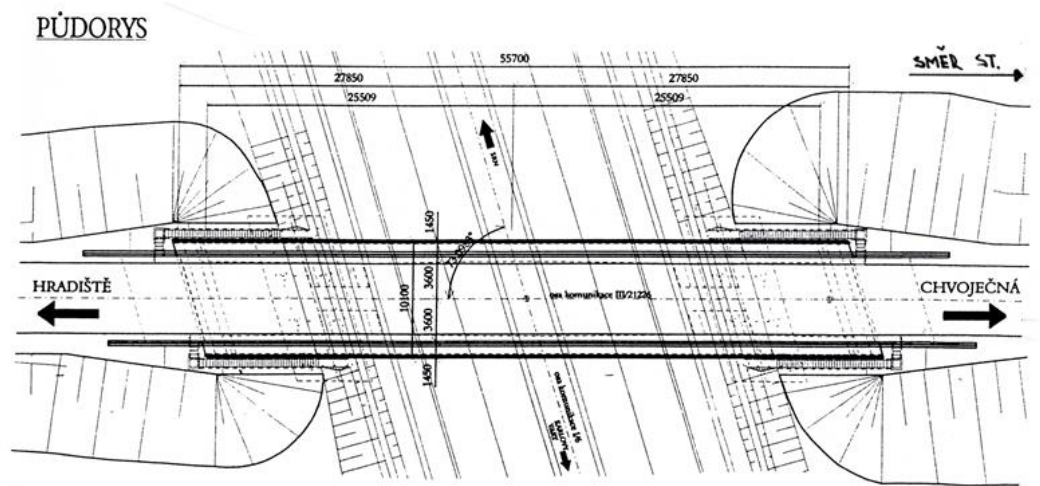


Předpínací výztuž.jpg

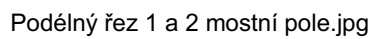
PODÉLNÝ ŘEZ



Schématický náčrt - podélný řez.jpg



Schématický náčrt - půdorys.jpg



Podélný řez 1 a 2 mostní pole.jpg

