

**Název
zadavatele:** Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, příspěvková
organizace

Sídlo: Chebská 282
35601 Sokolov

IČO: 70947023

Č. j.: 09/ZPR/20224

Protokol o posouzení kvalifikace

veřejné zakázky

„Modernizace mostu ev. č. 210 29-2 Sokolov“

identifikátor zakázky (systémové číslo VZ): „P24V00000925“

Identifikační údaje dodavatelů, jejichž kvalifikace byla posouzena:

Pořadové číslo nabídky	Název	Sídlo	IČO
4.	MI Roads a.s.	Koželužská 2450/4 180000 Praha 8	17331099

Nabídka s pořadovým číslem 4:

Kvalifikace byla předložena pro:

- a) splnění základních kvalifikačních předpokladů – prokázáno;
- b) splnění profesních kvalifikačních předpokladů – prokázáno;
- c) čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit zakázku – nepožadováno;
- d) splnění technických kvalifikačních předpokladů – prokázáno.

ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST

- dle § 74 Zákona o zadávání veřejných zakázek, doklady musí splňovat kritérium způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení = prokázáno pomocí CERTIFIKÁTU - Systém certifikovaných stavebních dodavatelů. Platnost certifikátu do 17.06.2025

PROFESNÍ ZPŮSOBILOST

- výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence jeli dodavatel v rejstříku zapsán = prokázáno pomocí CERTIFIKÁTU - Systém certifikovaných stavebních dodavatelů
- výpis z živnostenského rejstříku s předmětem podnikání „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“ = prokázáno pomocí CERTIFIKÁTU Systém certifikovaných stavebních dodavatelů. Předmětné oprávnění uvedeno v odstavci 2. Profesní způsobilost, písmeno b, číslo 2.
- doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele, osvědčení o autorizaci pro výkon pozice autorizovaný inženýr či autorizovaný technik v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ = prokázáno pomocí CERTIFIKÁTU - Systém certifikovaných stavebních dodavatelů. Autorizovaná osoba jménem Ing. Zdeněk Nevošad, který je autorizovaný v oboru mosty a inženýrské konstrukce
- prohlášení, že je autorizovaná osoba kmenovým zaměstnancem dodavatele nebo, že má s touto osobou uzavřenou smlouvu o budoucí spolupráci = doloženo Čestné prohlášení - seznam techniků ve kterém je uvedeno, že je autorizovaná osoba v pracovněprávním poměru u dodavatele MI Roads a. s.

TECHNICKÁ KVALIFIKACE

seznam alespoň dvou významných stavebních prací obdobného charakteru (stavební práce obdobného charakteru - novostavba nebo rekonstrukce mostů), a to pouze v objemu vyšším jak 20 mil. Kč bez DPH za každou zakázku zvlášť, poskytnutých za posledních 5 let před zahájením tohoto zadávacího řízení = doložen seznam významných stavebních prací ze dne 03.12.2024 s uvedenými stavbami:

- * D6 oprava mostu D6- 073.1 a oprava EXIT 162 Potočiště
- * Most ev.č. 11727-1 Dobřív

JISTOTA

- K zajištění splnění povinností dodavatele vyplývajících z jeho účasti v zadávacím řízení je, v souladu s § 41 zákona, požadována jistota ve výši 700.000,- Kč = prokázáno formou originálu bankovní záruky

Seznam dokladů, kterými byly prokázány technické kvalifikační předpoklady:

Název dokladu:	Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR s. p.
Vyhotovil(a):	Bc. Lukáš Hnízdil, ředitel správy Karlovy Vary ŘSD
Datum vyhotovení:	
Označení činností:	D6 oprava mostu D6-073.1 a oprava EXIT 162 Potočiště. Finanční objem: 25 731 483,69 Kč bez DPH. Délka trvání smlouby: 06/2023 - 08/2024. Jedná se o rekonstrukci silničního mostu přes dálnici D6. V rámci stavby byla provedena celková oprava Exitu 162 spočívající v obnově obrusné vrstvy a částečně také vrstvy ložní. Dále byly provedeny opravy odvodňovacích prvků komunikace. V rámci opravy mostu D6 - 073,1 byla provedena vodotěsná izolace, osazeny mostní dilatační závěry, vybetonovány římsky vč. provedení záchytného systému a provedeny asfaltové vrstvy. U mostu došlo v mírně změně nivity vozovky.

Identifikační údaje subdodavatele:	-
Doklad, který byl doložen dodatečně:	-

Název dokladu:	Referenční list
Vyhotovil(a):	Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel
Datum vyhotovení:	
Označení činností:	Most ev. č. 11727-1 Dobřív. Doba realizace: 06/2023 - 12/2023. Cena: 23 040 874,42 Kč bez DPH. Stavba byla provedena kompletním odstraněním stávající nosné konstrukce a spodní stavby a výstavbou nové mostní konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový, dvoupolový monolitický předpjatý integrovaný most. Na obou bocích mostu jsou železobetonové římsy šíře 2,3 m a ocelové zábradlí. Šíře mezi zábradlími je 10,5m. Spodní stavba je též železobetonová monolitická, založená na stávajících základech zesílených 38 mikropilotami. Součástí stavby je i celoplošná mostní izolace, nové zásypy za oběma opěrami a asfaltová vozovka. Příčný sklon komunikace je střechovitý ve spádu 2,5%. Most nemá ložiska ani mostní závěry.
Identifikační údaje subdodavatele:	
Doklad, který byl doložen dodatečně:	

Dodavatel prokázal splnění kvalifikace v požadovaném rozsahu.

Zadavatel/administrátor/člen komise	Podpis
Ing. Petr Šťovíček	
Irena Kroftová	
Ing. Ivana Pitrmocová	

V Sokolově dne 05.12.2024