

 <b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství  Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.inplan.cz">www.inplan.cz</a>	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: <b>Obec Děpoltovice</b> Děpoltovice 44 Nová Role 362 25	
	Projektant: Ing. Radoslav Zach	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka:  <b>III/220 4 Modernizace silnice Děpoltovice - Odeř</b>  Část: SO 103 Chodník Děpoltovice , SO 104 Chodník Odeř Agrar k.s  Příloha: <b>Technická zpráva - chodníky</b>		Datum: 10/2020	Paré číslo:
			Úroveň: DUSP/PDPS	
			Číslo zakázky: 092016	Číslo přílohy: <b>D.2.1</b>
			Měřítko:	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE).....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA .....	3
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV .....	4
2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ .....	5
2.3 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ .....	5
2.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ SO 103, SO 104 .....	5
2.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ SO 103, SO 104 .....	5
2.6 ZEMNÍ PRÁCE .....	5
2.7 DRUHY POVRCHŮ .....	6
2.8 OBRUBNÍKY A ODVODŇOVACÍ PÁS .....	6
2.9 SJEZDY .....	7
2.10 PARKOVACÍ PLOCHA V KM 1,360.....	7
2.11 VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	7
<b>3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....</b>	<b>7</b>
<b>4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>	<b>9</b>
<b>7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ</b>	<b>12</b>
<b>8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....</b>	<b>12</b>
<b>9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....</b>	<b>12</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce: III/220 4 Modernizace silnice Děpolovice – Odeř

Stavební objekt:

**SO 103 – Chodník Děpolovice**

**SO 104 – Chodník Odeř Agrar k.s. včetně stavebních úprav  
v km 1,400**

Místo stavby: Děpolovice, silnice III/220 4 směr Hroznětín

Kraj: Karlovarský

Stupeň: DUSP/PDPS

### 1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍKA (OBJEDNATELE)

Objednatel dokumentace: Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 01 Sokolov  
IČ: 70947023

Stavebník: Obec Děpolovice  
Děpolovice 44  
Nová Role 362 25  
IČO: 00573221

### 1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Projektant: Inplan CZ s.r.o.  
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary  
IČ: 291 16 040

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka, autorizovaný inženýr v oborech  
dopravní stavby a městské inženýrství,  
ČKAIT: č. 0301061  
tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz

Číslo zakázky: 092016

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci stavby modernizace silnice III/220 4 v úseku mezi obcemi Děpoltovice a Odeř. Bude upraven průtah obcí Děpoltovice a to v rozsahu od mostu č.2204-1 až na konec obce směrem k Odeři. PD navazuje na akci „Průtah obcí Děpoltovice“ projektovanou fi. Pontika s.r.o. V rámci stavebních úprav je podél komunikace navržen chodník, autobusové zálivy, vjezdový ostrůvek, veřejné osvětlení.

SO 103 řeší výstavbu chodníků v obci Děpoltovice od začátku úprav do staničení km 0,220. SO 104 řeší výstavbu chodníku ve staničení km 1,400.

Technické řešení je navrženo dle ČSN 73 6101, ČSN 736102/Z1, ČSN 736110, TP 65. Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### 2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Podél stávající komunikace, která předmětem této PD, se nenachází žádné chodníky, přístup na hřiště je zadem okolo č.p.110. Chodci, kteří směřují k rodinným domům podél komunikace se v současnosti pohybují po komunikaci.



Stávající stav s místě vjezdu k fi. Odeř Agrar k.s. - zde se rovněž chodci směřující od autobusu pohybují po komunikaci, autobusy v místě zastávky staví částečně na komunikaci.



## 2.2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci přípravy staveniště bude stavba polohově a výškově geodeticky vytyčena. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele. Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

Po dohodě s obcí bude vybrán vhodný pozemek pro zřízení staveniště a pro umístění mezideponie.

Bude umístěno přechodné dopravní značení, včetně vyznačení objízdné trasy. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky a to po etapách (viz. ZOV). Během výstavby je podmínkou zabezpečit vjezd do fi.Odeř Agrar k.s. a fi. Odeřský statek a.s..

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena sejmutím ornice a dalšími výkopovými pracemi. Dále bude provedeno kácení náletových dřevin, vzrostlých stromů.

## 2.3 BOURÁNÍ A ODSTRANĚNÍ POVRCHŮ

**Dlažba** – stávající betonová dlažba bude rozebrána, výškově přeložena, případně použita na chodníky

**Betony** – ve staničení km 0,130 budou vybourán stávající septik, Pokud budou při stavbě bourány nějaké další betonové plochy nebo prvky budou odvezeny na skládku k tomu určenou

**Asfalty, štěrky** – budou bourány v rámci hlavních stavebních objektů

**Trávník a ornice** – V místě stavby dojde k sejmutí ornice (předpoklad v tl. 0,1m), ta bude použita pro terénní úpravy po dokončení stavby.

## 2.4 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ SO 103, SO 104

Výchozí normou pro zpracování PD je ČSN 73 6101, ČSN 736102/Z1, ČSN 736110, TP 65. Chodníky směrově kopírují nově navrženou komunikaci, podél komunikace je navržen zelený pás šířky 1,0m a dále chodník o šířce 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je 2,0%. V místě autobusového zálivu je šířka chodníku 1,5 – 2,5m.

## 2.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ SO 103, SO 104

Výškově chodníky rovněž kopírují navrženou komunikaci, řešení je patrné z podélného profilu a řezů. Výška nášlapu silničního obrubníku je + 12 cm. Záhonový obrubník směrem do zeleně bude převýšen o + 6 cm. Podélný sklon kopíruje stávající terén a je v rozmezí od 2,6% do 9, 24%.

## 2.6 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení vedení jednotlivých inženýrských sítí a je nutné dbát pokynů jejich správců pro provádění zemních prací v ochranných pásmech těchto sítí.

Stavba **SO 103, 104** bude probíhat současně s SO101 a SO 102, bude zahájena kácením, sejmutím ornice, přeložkami. Dále bude provedeno frézování, bourání. Následně výkopy a násypy na úroveň pláně pro položení konstrukce vozovky.

Plán bude vyrovnána a vyspádována ve sklonu – dle příčných řezů (3%). Po kontrole zhutnění zemní pláně budou prováděny šterkové vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění, budou pokládány šterkové vrstvy.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev konstrukce budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti technického dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce.**

## 2.7 DRUHY POVRCHŮ

### SO 103

Povrch sjezdů – betonová dlažba 80mm, mozaika 10:10, klasiko 20:10,

barva hnědá/přírodní šedá 70:30

Povrch chodníku – betonová dlažba 60mm, mozaika 10:10, klasiko 20:10,

barva hnědá/přírodní šedá 70:30

Hmatné úpravy:

Varovný pás šířky 0,40m – betonová dlažba 60mm, barva černá

Signální pás šířky 0,80m – betonová dlažba 60mm nebo 80mm, barva černá

Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník směrem k zeleni s převýšením + 60 mm.

### SO 104

Povrch chodníku – asfalty

Hmatné úpravy:

Varovný pás šířky 0,40m – betonová dlažba 60mm, barva přírodní šedá

Signální pás šířky 0,80m – betonová dlažba 60mm, barva přírodní šedá

Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník směrem k zeleni s převýšením + 60 mm.

## 2.8 OBRUBNÍKY A ODVODŇOVACÍ PÁS

**SO 103** - V obci Děpoltovice jsou podél komunikace navrženy silniční betonové obrubníky 1000x150x250mm, které budou uloženy do betonového lože tl.0,20m, beton C20/25 nXF3. Obrubníky jsou vůči komunikaci převýšeny o 0,12m. V místech sjezdů budou převýšeny vůči komunikaci o 0,02-0,03m. V místě nástupní hrany budou použity betonové zastávkové obrubníky o rozměrech 1000x400x370 – vzorová skladba dílů vč. přechodů na standardní rozměr stavby, do beton. lože tl.0,2m do betonu C20/25 nXF3.. Směrem do zeleně jsou chodníky lemovány betonovými záhonovými obrubníky o rozměrech 1000x80x250mm, uložených do betonového lože tl.0,15m, beton C16/20 nXF3.

Sjezdy budou směrem do zeleně a jako rozhraní chodníků a dalších konstrukcí sjezdů lemovány betonovými záhonovými obrubníky o rozměrech 1000x80x250mm, uložených do betonového lože tl.0,15m, beton C20/25 nXF3.

Přesný rozsah položení obrubníků je zřejmý z výkresové dokumentace.

**SO104** – Chodníky jsou lemovány směrem do komunikace silničními betonovými obrubníky 1000x150x250mm, které budou uloženy do betonového lože tl.0,20m, beton C20/25 nXF3. Směrem do zeleně jsou chodníky lemovány betonovými záhonovými obrubníky o rozměrech 1000x80x250mm, uložených do betonového lože tl.0,15m, beton C20/25 nXF3. Výška horní hrany je +0,10m. Přesný rozsah položení obrubníků je zřejmý z výkresové dokumentace.

## 2.9 SJEZDY

**SO 103** – V obci Děpoltovice se jedná o stávající sjezdy k sousedním nemovitostem a pozemkům. Sjezdy jsou navrženy jako dlážděné po pravé straně komunikace, kde vede chodník je osazena reliéfní dlažba. Stávající dlažba na sjezdech bude rozebrána a bude nahrazena novou, výškové řešení je patrné z příčných řezů. Skladby sjezdů jsou podrobně rozepsány v kapitole 5 technické zprávy.

## 2.10 PARKOVACÍ PLOCHA V KM 1,360

Parkovací plocha je součástí stavebního objektu SO104. Parkovací plocha bude využívána především v letních měsících, kdy se v těchto místech pohybují houbaři, proto aby se eliminovalo parkování tzv. "na divoko. Auta parkující v prostoru sjezdu omezovala vozidla, která směřovala do fi. Odeř Agrar k.s.

Byla tedy navržena plocha pro parkování, která je učena cca pro 9 osobních aut. Jedná o šterkovou plochu viz. skladba v „G“ v odstavci 5. Směrem do zeleně jsou chodníky lemovány betonovými záhonovými obrubníky o rozměrech 1000x80x250mm, uložených do betonového lože tl.0,15m, beton C20/25 nXF3.

## 2.11 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výsadba stromů a keřů není navržena. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10m a osetí travním semenem. Nový terén a svahování bude plynule napojeno na okolní plochy.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa

## 4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekty SO 103 a SO 104 budou probíhat v návaznosti s SO101 a SO102. Oproti ostatním stavebním objektům budou SO103 a SO104 financovány obcí Děpoltovice.

## 5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA "C" (vozovka D1-D-3-VI-PIII) – vjezdy

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	80mm	(ČSN73 61 31)
LOŽE ŠD 2/5	L	40 mm	(ČSN 73 6131)
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO 0/45	MZK	150mm	(ČSN73 6126-1 ) 100Mpa
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150mm	(ČSN 73 6126-1) 50Mpa
tloušťka konstrukce celkem			420 mm 30Mpa

**SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodník**

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	60mm	(ČSN73 61 31)
LOŽE ŠD 2/5	L	30 mm	(ČSN 73 6131) 50Mpa
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150mm	(ČSN 73 6126-1) 30Mpa

tloušťka konstrukce celkem 240 mm

**SKLADBA "E" (vozovka D2-N-3-CH-PIII) – chodník**

ASFALTOVÝ BETON STREDNĚZRNNÝ	ACO 8CH	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,3 kg/m <sup>2</sup>	PS		(ČSN 736129)
R-materiál		60mm	(ČSN 73 6126-1) 45Mpa
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDa	150mm	(ČSN73 6126-1 ) 30Mpa

tloušťka konstrukce celkem 250 mm

**SKLADBA "F" – pruh pro pěší vpravo podél komunikace v obci Děpoltovice**

R-materiál		50mm	(ČSN 73 6126-1) 60Mpa
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	MZ	150mm	(ČSN73 6126-1 ) 30Mpa

tloušťka konstrukce celkem 200 mm

**SKLADBA "G" (vozovka D2-N-8-O-PIII) – plocha pro parkování**

JEMNÁ PENETRACE ŠD 8/16 + 1,5 KG/M <sup>2</sup> ASFALTU			
JEMNÁ PENETRACE ŠD 16/22 + 3,5 KG/M <sup>2</sup> ASFALTU			
INFILTRAČNÍ POSTŘIK 1,0 KG/M <sup>2</sup>	PI		(ČSN 73 6129)
R-materiál		50mm	(ČSN 73 6126-1) 70Mpa
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD <sub>B</sub>	250mm	(ČSN73 6126-1 ) 30Mpa

tloušťka konstrukce celkem 300 mm

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.



## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníků je zabezpečeno podélným i příčným sklonem. Navržení chodníku v obci Děpoltovice si vyžádalo přeložení vodního toku, bezejmenného přítoku Vitického potoka.

### VODNÍ TOK V OBCI DĚPOLTOVICE – BEZEJMENNÝ PŘÍTOK VITICKÉHO POTOKA



Výřez vodohospodářské mapy  
Červeně je vyznačen Vitický potok  
modře bezejmenný přítok



vyústění DN 400 (bezejmenného přítoku  
Vitického potoka)





Stávající stav zatrubnění bezejmenného přítoku

Stávající stav  
Zatrubnění bezejmenn.přítokubezejmenný přítok  
za hřištěmbezejmenný přítok  
za hřištěm

### STÁVAJÍCÍ STAV

Na základě vodohospodářských map bylo zjištěno, že v obci Děpoltovice je evidován bezejmenný přítok Vitického potoka, který vede od fotbalového hřiště (viz. modrá čára) k modernizované komunikaci, zde v současnosti vyúsťuje do silničního příkopu a dále vede podél komunikace, u č.p.110 je vodní tok zatrubněn a dále vyveden do Vitického potoka.

Vodní tok je v obci zatrubněn betonovým potrubím DN 600, jednak v místě sjezdů a dále od č.p.110 pod komunikací do Vitického potoka v délce 30m. Stávající stav zatrubnění je doložen na fotografiích, potrubí je v některých místech zaneseno a průtočný profil je daleko menší než uvedené DN.

**NOVÝ STAV**

V rámci rozvoje obce, zvýšení bezpečnosti chodců a na základě požadavků Policie ČR-DI byly navrženy chodníky a autobusový záliv. Z důvodů celkové dispozice, šířkového řešení a především z nedostatku prostoru bylo nutné částečně vodní tok zatrubnit. Celková délka zatrubnění vodního toku, oproti původnímu řešení, vzrostla o 32m. Přeložení vodního toku je tedy částečně otevřeným příkopem, a částečně zatrubněním DN 600. Před č.p.110 v místě zaústění je navržen lapač splavenin + česle, zatrubnění je navrženo v délce 35,0m, budou zde osazeny 2 revizní šachty, stávající zatrubnění bude vybouráno a nahrazeno zatrubněním novým. V místě vyústění do Vitického potoka bude provedeno opevnění svahu kamennou rovinou tl. 300 mm.

**Napojení příkopu**

Na dno příkopu bude před zaústěním opatřeno betonovými žlabovkami šířky 600 mm, které budou uloženy do betonového lože tl. 150 mm z betonu C20/25 nXF3. Před horskou vpustí bude umístěn lapač splavenin (česle). Česle budou zapuštěny do příkopu a uloženy do betonového lože. Voda bude vtékat do horské vpustí 1 200 x 600 mm.

**Vyústění objekt do Vitického potoka.**

Čela vyústních betonových trub budou seříznuty dle přilehlého svahu. Je navrženo obložení čela objektu kamenem. Rovněž je navrženo zpevnění koryta kamennou rovinou tl. 300 mm do štěrkopískového lože tl. 100 mm

**Mobiliář**

Přístřešek na autobusové zastávce o rozměrech 3000x1500mm, výšky 3600mm ukotvený do betonu. Jedná se o dřevěnou konstrukci, spodní výplň-zdivo, horní část s výplní s polykarbonátu, střecha-asfaltový šindel. Součástí přístřešku je lavička, koš na odpadky a vývěska na jízdní řád.







Stávající přístřešky budou demontovány

## 7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

**Vodorovné dopravní značení (VDZ) – není řešeno**

**Svislé dopravní značení (SDZ)**

Na autobusových zastávkách bude osazena značka IJ4b.

**Přechodné dopravní značení (PDZ)**

V rámci přílohy D(součástí PD pro KSÚSK) jsou řešeny zásady organizace výstavby. Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky silnice III/220-4 a to po etapách, tak aby po celou dobu výstavby byl zabezpečen přístup do fi. Odeř Agrar k.s. a Odeřský statek a.s..V příloze ZOV jsou stanoveny objízdné trasy. Přesné řešení bude dojednáno s prováděcí firmou za souhlasu DI Policie Karlovy Vary.

## 8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Předpokladem je, že výstavba bude probíhat po etapách ,tak aby byl zabezpečen přístup do fi. Odeř Agrar k.s. a Odeřský statek a.s, a to za plné uzavírky.

Postup výstavby bude dohodnut s prováděcí firmou na základě požadavků zadavatele a podmínek stanovených v rámci územního a stavebního řízení.

## 9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou.

**Příloha:** Bilance zemních prací

Karlovy Vary, březen 2017

Kateřina Novotná, Ing. Ota Řezanka