

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282
356 01 Sokolov

Váš dopis značka // ze dne
// 20-11-2024

Naše značka
KK/5395/ZZ/24

Vyřizuje / linka
Chochel/594

Karlovy Vary
04-12-2024

Stanovisko k evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem pro záměr „III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata“

Krajský úřad Karlovarského kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata“ žadatele Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov, doručeného dne 20. 11. 2024, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona toto stanovisko:

záměr „III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je realizace stavby: „III/208 11 Silniční obchvat Olšová Vrata“ (dále jen stavba). V současné době probíhá zpracování dokumentace pro povolení záměru stavby, jejíž dokončení se předpokládá v 06/2025. Potřeba stavby je dána nutností zkvalitnění stávajícího vedení silnice v návaznosti na probíhající výstavbu D6 a na přípravu zkapacitnění letiště Karlovy Vary. Cílem realizace předmětné akce je přeložka silnice III/208 11 v úseku staničení cca 3,40 – 4,95 km do nové trasy. Celková délka úseku překládané stávající silnice III/208 11 je cca 1,55 km. Celková délka nové trasy silnice III/208 11 je cca 1,4 km. Začátek přeložky silnice III/208 11 je v místě napojení na již zrekonstruovanou komunikaci ve staničení cca 3,40 km u křižovatky s místní komunikací ulice K Letišti (směr Karlovy Vary – Hůrky). Konec úseku je v místě napojení na novou okružní křižovatku v rámci budoucí výstavby D6 ve staničení cca 4,95 km.

Návrh trasy je proveden v souladu s územně plánovací dokumentací a je koordinován s projektem výstavby D6. Stavba je rozdělena na dva samostatné úseky:

1) III/208 11 – úsek 1 – přeložka silnice jižně od stávající silnice III/208 11, přeložka v úseku od místa napojení na již zrekonstruovanou komunikaci ve staničení cca 3,40 km u křižovatky s místní komunikací ulice K Letišti (směr Karlovy Vary – Hůrky) až po napojení na stávající silnici III/208 11 v intravilánu obce Olšová Vrata ve staničení cca 4,0 km. Celková délka úseku stávající silnice III/208 11 je cca 600 m, celková délka nové trasy silnice III/208 11 je cca 0,7 km. Součástí návrhu je vyřešení úrovněového křížení (včetně návrhu odbočovacích pruhů) nové části silnice III/208 11 se stávající silnicí III/208 11. 2) III/208 11 – úsek 2 – přeložka silnice severně od stávající silnice III/208 11, v úseku od úrovněového křížení nové části silnice III/208 11 se stávající silnicí III/208 11 až k napojení na novou okružní křižovatku

připravovaného projektu D6, celková délka úseku stávající silnice III/208 11 je cca 0,95 km, celková délka nové trasy silnice III/208 11 je cca 0,7 km.

Návrh nové trasy pro oba úseky stavby je proveden na předpokládanou normovou kategorii S 9,5. Součástí řešení je návrh odvodnění, řešení propustků, řešení střetu s inženýrskými sítěmi, návrh napojení účelových komunikací a návrh dopravního značení. Při návrhu nové trasy je také zohledněn zásah do soukromých pozemků.

Z hlediska ochrany přírody jde o opatření neinvazivního charakteru v rámci plochy okraje intravilánu. Realizace nepředstavuje nové migrační bariéry, nemění vodní režim v lokalitě a nijak technicky negeneruje zásahy do přírodních a přírodě blízkých biotopů.

Podkladem pro vydání tohoto stanoviska jsou:

- Žádost obsahující lokalizaci a podrobný popis záměru;
- Nařízení vlády - národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění, včetně karet lokalit;
- Souhrny doporučených opatření pro evropsky významné lokality a ptačí oblasti, v platném znění;
- Nařízení vlády, kterými byly vyhlášeny ptačí oblasti v aktuálním rozsahu;
- Aktuální vrstva mapování biotopů od Agentury ochrany přírody a krajiny ČR;
- Náhled do nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ke dni vydání tohoto stanoviska;
- Náhled do katastru nemovitostí;
- Náhled do dokumentace územního plánu.

Dle krajského úřadu nemohou mít realizace a provoz záměru významný negativní vliv na širší okolí, jelikož jde o dílčí přeložku stávající komunikace v intravilánu.

Potenciální negativní vliv záměru (zemní a stavební práce) je podle názoru krajského úřadu pouze lokální, omezený pouze na koridor realizace záměru a jeho blízké okolí, přesah dopadu činností spojených s realizací je minimální, o jakémkoliv možném ovlivnění prvků soustavy Natura 2000 tedy nelze ani uvažovat.

Vzhledem k výše uvedenému charakteru záměru (přeložka stávající komunikace), charakteru předpokládaných nežádoucích vlivů (stavební práce, deponie materiálů), ploše ovlivněné možnými negativními vlivy a požadavkům na ochranu EVL a PO, považuje krajský úřad veškeré výše uvedené informace a zjištěné podklady za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný negativní vliv záměru na předměty ochrany či celistvost všech EVL nebo PO.

Krajský úřad nemá v současné době žádné informace (ze své činnosti, nebo z dalších dostupných zdrojů – např. územní plány, informační systémy EIA/SEA apod.) o přípravě či realizaci takových záměrů či koncepcí, které by (dle své charakteristiky či svým provedením či provozem) mohly mít ve spojení s předmětným záměrem významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Žádný z prvků soustavy Natura 2000 – evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti – se nenachází ve významné vzdálenosti od záměru, aby mohlo dojít, byť i jen k sekundárnímu ovlivnění jejich celistvosti.

Krajský úřad Karlovarského kraje posoudil předložený záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr **nemůže samostatně či ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významně ovlivnit předměty ochrany nebo celistvost EVL nebo PO**, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

Toto stanovisko je platné výhradně pro rozsah záměru, který byl předmětem tohoto stanoviska; jakékoliv podstatné doplnění je v takovém případě nutné vnímat jako změnu záměru a je nutné je opětovně předložit

k vydání nového stanovisku dle § 45i odst. 1 ZOPK příslušným orgánům ochrany přírody. Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů ZOPK, nebo jiných zákonů.

Ing. Regina Martincová
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství