

Akce: II/220 Modernizace silnice Stará Role
Zak.č.: 22-106-2
Stupeň : DUSP/PDPS
Část D: SO 901 DIO

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	Údaje o stavbě	2
1.2.	Údaje o stavebníkovi	2
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
1.4.	Zhotovitel objektu:	2
1.5.	Správce objektu:	2
2.	ÚVOD	3
2.1.	Všeobecně	3
2.2.	Vstupní podklady	3
2.3.	Legislativní a normové podklady	3
3.	ZÁSADY DIO	4
3.1.	Obecné zásady	4
3.2.	Období zimní údržby	4
4.	ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
5.	OCHRANNÁ PÁSMA	5
6.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	5
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH	5
8.	ZÁVĚR	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : II/220 Modernizace silnice Stará Role
Místo stavby:
Kraj : Karlovarský
Katastrální území : Stará Role
Druh stavby : Liniová novostavba
Předmět PD : Dokumentace pro společné povolení DUSP a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa : Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Chebská 282, 356 01, Sokolov
IČO : 70947023

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16,
147 54 Praha
IČ : 45272387
Zpracovatelský ateliér : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa

1.4. Zhotovitel objektu:

Název objektu : SO 901Dopravně inženýrské opatření
Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s. ateliér K. Vary
Vítězná 2012/26
360 01 Karlovy Vary
Zodpovědný projektant objektu : Ing. Jan Froněk, PRAGOPROJEKT, a.s. (ateliér KV)

1.5. Správce objektu:

dočasný objekt – bez následného správce

2. ÚVOD

2.1. Všeobecně

Projekt řeší modernizaci části silnice II/220 v městské části Stará Role v Karlových Varech. Úsek začíná před křižovatkou ulic Závodu míru a Javorová, v provozním staničení cca 2,015 a končí cca 115m za značkou označující konec Karlových Varů, směrem na Nejde, v provozním staničení 3,187 276. Předmětná stavba z hlediska přehlednosti má své staničení stavby, které začíná v km 0,000 a končí v km 1,172 276. Délka úseku je 1 172,276 m. Modernizace spočívá ve výměně konstrukčního souvrství, včetně aktivní zóny ve vybraném úseku. V části stavby dojde k odfrézování asfaltových vrstev a provedení asfaltové vozovky stejné tloušťky. Vymění se stávající propustky pod vjezdy, upraví se odvodnění, stávající sjezdy, vybuduje se nástupní hrana u autobusové zastávky směrem do Nejdku. Úsek v km 0,747 259–0,938 906 je vyňat z naší stavby. Tento úsek je součástí jiné projektové dokumentace „Areál Stará Role – Letná“

2.2. Vstupní podklady

Zaměření + podklady a vyjádření správců sítí
Digitální mapové podklady
Digitální katastrální mapy
Diagnostika vozovky firmou Viakontrol spol. s r.o.
Vlastní terénní průzkum
Příslušné ČSN, TP, atd.

2.3. Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních - komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 141 – Zásady pro systémy proměn. značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-adopravni-znacení>)
- Provozní směrnice ŘSD ČR dle příkazu GŘ 23/2014 (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>, část Přejížděné značení, provoz a údržba, BOZP)

3. ZÁSADY DIO

3.1. Obecné zásady

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady B, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Při realizaci musí být rovněž respektovány „Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a sil. ve správě ŘSD ČR“ a další příslušné PPK, Výkresy opakovaných řešení (tzv. R-plány) a Provozní směrnice ŘSD (<http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení/dopravni-znacení-ruzné>).

Všechny svíslé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na silnici I. třídy v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Na silnicích nižších tříd budou v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na PK. Přechodné VZD musí být provedeno plynule s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

3.2. Období zimní údržby

Pravidla pro zimní údržbu pozemních komunikací stanovuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb. Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací. Vyhláška stanovuje, že zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Po dobu zimního období je zhotoviteli umožněno provádět stavební práce včetně použití dopravně inženýrských opatření při dodržení veškerých požadavků pro provoz v zimním období.

4. ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V úsecích s plnou konstrukcí vozovky je doprava vedena kyvadlově a řízena světelnou signalizací.

Vzhledem k tomu, že k úseku modernizované komunikace neexistuje přijatelná objízdná komunikace, navrhuje se modernizaci provádět po polovinách a dopravu řídit kyvadlově světelnou signalizací vždy na dvě fáze. Z hlediska délek rekonstruovaných komunikací a napojení místních komunikací je navrženo 8 fází výstavby. Při výstavbě levé strany nebude možné zajistit přístup do nemovitostí na začátku úpravy (před úvratovou křižovatkou) a při výstavbě pravé strany stejného úseku bude omezen příjezd do Střední odborné školy z vnější strany úvratového oblouku. Rovněž v některých etapách dle situací bude omezeno přímé napojení místních komunikací. Při výstavbě plné konstrukce vozovky bude posouzeno šířkové uspořádání tak, aby vždy zůstal minimální jízdní pruh šířky 3m s šířkou 0,5m, na kterou budou osazeny dopravní značky Z4.

Situační výkresové přílohy jsou součástí E3 ZOV.

Příčný řez je na konci zprávy.

5. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Ochranná pásma jsou vypsána v příloze B Souhrnná technická zpráva.

6. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 101 II/220 Modernizace silnice Stará Role
SO 401 Přeložka VO není součástí PD

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

8. ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírací a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

TUTO DOKUMENTACI NELZE POUŽÍT JAKO DOKUMENTACI RDS!!!