

Městský úřad Aš

Stavební úřad a úřad územního plánování

Kamenná 52, 352 01 Aš, DS: 5nubqy8, tel.: 354 524 211, e-mail: trasakova.lenka@muas.cz

Číslo jed. spisu:
SÚ/2024/4496/Tř

Č. j. dokumentu:
MUAS/40270/2024/SÚ

Vyřizuje/linka:
Bc. Trásáková/225

Datum:
V Aši dne 25.11.2024

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Stavební úřad a úřad územního plánování Městského úřadu Aš, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 27.6.2024 podal

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing. Jiří Šlachta, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov, Obec Hazlov, Lenka Dvořáková starostka, IČO 00253952, Hazlov 31, 351 32 Hazlov

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

II/213 Modernizace silnice Hazlov

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 260 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 35/1 (ostatní plocha), parc. č. 42/1 (ostatní plocha), parc. č. 42/3 (ostatní plocha), parc. č. 54 (ostatní plocha), parc. č. 76/1 (ostatní plocha), parc. č. 910/23 (zahrada), parc. č. 982/1 (ostatní plocha), parc. č. 1001/3 (ostatní plocha), parc. č. 1017/1 (ostatní plocha), parc. č. 1019/1 (ostatní plocha), parc. č. 1019/2 (ostatní plocha), parc. č. 1019/4 (ostatní plocha), parc. č. 1019/5 (ostatní plocha), parc. č. 1037/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1043/2 (zahrada), parc. č. 1044/2 (ostatní plocha), parc. č. 1069/3 (ostatní plocha), parc. č. 1078/1 (ostatní plocha), parc. č. 1078/8 (ostatní plocha), parc. č. 1088/11 (orná půda), parc. č. 1088/12 (orná půda), parc. č. 1088/13 (orná půda), parc. č. 1614/1 (ostatní plocha), parc. č. 1622/1 (ostatní plocha), parc. č. 1622/10 (ostatní plocha), parc. č. 1670/3 (ostatní plocha), parc. č. 1670/4 (ostatní plocha), parc. č. 1670/5 (ostatní plocha), parc. č. 1670/7 (ostatní plocha), parc. č. 1693/1 (ostatní plocha), parc. č. 1693/2 (ostatní plocha), parc. č. 1693/4 (ostatní plocha), parc. č. 1693/5 (ostatní plocha), parc. č. 1693/6 (ostatní plocha), parc. č. 1693/7 (ostatní plocha), parc. č. 1693/8 (ostatní plocha), parc. č. 1695/2 (zahrada), parc. č. 1702 (ostatní plocha), parc. č. 1967 (ostatní plocha) v katastrálním území Hazlov, parc. č. 94/17 (ostatní plocha), parc. č. 94/18 (ostatní plocha), parc. č. 94/21 (ostatní plocha), parc. č. 137/1 (lesní pozemek), parc. č. 355/2 (ostatní plocha), parc. č. 370/1 (ostatní plocha), parc. č. 370/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Otov u Hazlova.

Stavba obsahuje:

- Projektová dokumentace řeší modernizaci - rekonstrukci silnice II/213. Předmětem stavby je modernizace silnice II/213 v určeném rozsahu, tj. ZÚ od železničního přejezdu ve směru od Vojtanova cca v km 14,905 (provozní staničení) po KÚ v místě křižovatky s místní komunikací u pošty cca v km 16,324 (celková délka cca 1370 m). Součástí modernizace bude rozšíření stávající komunikace na normovou návrhovou kategorii S6,5 a to včetně průjezdného úseku obcí Hazlov. Dále bude v rámci stavby řešena úprava a napojení všech křižovatek rozjezdů a stávajících vjezdů

a sjezdů, doplnění chodníku v celé délce intravilánu obce a případnou výškovou úpravu stávajících chodníků, autobusové zastávky, včetně vyřešení místa pro otáčení autobusů. Součástí stavby bude rovněž nové veřejné osvětlení, dešťová kanalizace, včetně návrhu koncepce odvodnění celého úseku vzhledem k sevření intravilánového úseku do obrub, parkovací stání (parkovací zálivy), návrh a úprava dopravního značení, obnova a doplnění záhytného bezpečnostního zařízení. Dále bude součástí stavby vyvolané kácení vzrostlé zeleně a přeložky sítí technické infrastruktury z důvodu rozšíření stávající komunikace. Stavba bude respektovat připravované související záměry v rozsahu území stavby.

- Stavba je na základě staničení rozdělaná na 5 úseků, které je možné stavět samostatně, tak aby co nejméně ovlivňovali dopravu ve zbylé části obce a byl zajištěn přístup do všech částí. Vzhledem k rozsahu
- prací bude každý z úseku prováděn za plné uzavírky, se zajištěním provizorního přístupu k nemovitostem a areálům.
- 1. úsek - km ZÚ - 0,383 - jedná se o úsek od začátek úpravy po cca polovinu vjezdu do areálu firmy Abydos, tak aby byl tento areál vždy z jednoho či druhého směru (od Vojtanova i od Hazlova) přístupný.
- 2. úsek km 0,383 - 0,676 - úsek od vjezdu do areálu firmy Abydos po vjezd do stávající slepé ulice u č.p. 350, opět je navrženo rozhraní etap tak, aby tato ulice zůstala během výstavby alespoň provizorně
- přístupná místním obyvatelům.
- 3. úsek km 0,676 - 0,890 - úsek od slepé ulice u č.p. 350 po vjezd k benzínové pumpě. Rozhraní je navrženo mezi vjezdy do areálu pumpy, tak aby v každé etapě výstavby mohla zůstat pumpa přístupná.
- 4. úsek km 0,890 - 1,208 - úsek mezi vjezdem k benzínové pumpě za křižovatkou u areálu školy u č.p. 442.
- 5. úsek km 1,208 - KÚ - úsek od křižovatky s místní komunikací u školy po křižovatkou na konci úseku u pobočky České Pošty.

SO 101 - Modernizace silnice 11/213

- Předmětná stavba modernizaci silnice 11/213 v zástavbě obce Hazlov.
- Silnice je navržena v kategorii S6,5 s návrhovou rychlostí 50 km/h, což znamená, že jízdní pruh má základní šířku 2,75 m a je doplněn nezpevněnou krajnicí 0,75 m v případě osazení směrového sloupku, (z
- toho 0,50 m v kategorijské šířce). V intravilánovém úseku je navržena šířka jízdního pruhu 3 m, pruh je ukončen obrubníkem na který navazuje buď chodník (součást SO 121) nebo nezpevněný pruh zeleně. U některých směrových oblouků dochází k rozšíření jízdních pruhů z titulu malého poloměru směrového oblouku. Délka nově navržené trasy je cca 1370 m. V rámci objektu jsou také řešeny rekonstrukce stávajících sjezdů a míst křížení s jinými komunikacemi, které jsou ovlivněny stavbou. V trase jsou dále navrženy dva autobusové zálivy, které jsou součástí samostatného stavebního objektu SO 102.
- Srážková voda z povrchu vozovky je v extravilánových úsecích svedena do přilehlého terénu. V intravilánových úsecích je svedena pomocí uličních vpustí do dešťové kanalizace (součástí objektové řady 300).

SO 102 - Autobusové zastávky.

- V trase modernizace se nacházejí dvě autobusové zastávky. První v km 0,850 s názvem Hazlov, žel. st., druhá v km 1,370 s názvem Hazlov. Tento objekt řeší rekonstrukci těchto zastávek.
- V km 0,850 je ve směru na Vojtanov navržen nový autobusový záliv v š. 2,75 m. V km 1,370 ve směru k silnici I/64 je navrženo rozšíření stávajícího zálivu taktéž na šířku 2,75 m.

SO 103 - Úprava napojení místních komunikací.

- Tento objekt řeší úpravu napojení stávajících místních komunikací v majetku obce Hazlov do nově zrekonstruované silnice 11/213. Napojení bude upravováno v rozsahu křižovatkového rozjezdu.

SO 111 - Parkovací stání.

- Tento objekt řeší vybudování nových parkovacích zálivů podél zrekonstruované silnice 11/213. Jedná se celkem o 6 zálivů různých délek pro podélné stání a jeden pro stání kolmé.

SO 121 - Komunikace pro pěší

- Tento objekt řeší rekonstrukci stávajících, případně doplnění nových komunikací pro pěší podél intrtavilánové části silnice 11/213.

SO 131 - Dopravní značení

- Stavební objekt řeší nové, trvalé svislé i vodorovné dopravní značení. Dopravní značení musí být v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky č. 264/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

SO 181 - Dopravně inženýrská opatření

- Jedná se o dočasný objekt, který řeší přechodné dopravní značení a změny v organizaci dopravy během výstavby.
- Objekty řady 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 - Dešťová kanalizace KSÚSKK

- V rámci předmětného stavebního objektu jsou řešeny uliční vpusti, horská vpust' a jejich přípojky k nové dešťové kanalizaci, která je řešena v SO 302.
- Vpusti jsou navrženy jako prefabrikované prvky různých výšek. Vpust je opatřena litinovou mříží D400. Vně vpusti je osazen žárově pozinkovaný kalový koš pro zachycení hrubých nečistot. Následně je osazena horní skruž, potřebný počet středových skruží a dno s výtokem. Dno bude vyhotoveno pro odtok plastového potrubí DN 150 a DN200. Celkově je navrženo 8 ks na stoce A1, 10 ks na stoce A2 a 21 ks na stoce B.
- Horská vpust' je navržena jako prefabrikovaný prvek. Otvor nebo profilovaný výtok dle typu a DN potrubí lze umístit dle požadavky. Horní části horské vpusti a rektifikačních rámečků jsou opatřeny polodrážkou
- proti posunu rámu s mříží. Rektifikační rámečky jsou standartně vyráběny ve výškách 100, 200 a 300 mm.

SO 302 - Dešťová kanalizace obec Hazlov

- V rámci předmětného stavebního objektu je řešena výstavba nové dešťové kanalizace, která bude odvádět dešťové vody upravované komunikace, nových chodníků a střech stávajících objektů. Podmínkou návrhu je
- nenavyšovat stávající odtokové poměry. Nová dešťová kanalizace je rozdělena na 3 stoky. Stoka A1 a A2 řeší odvedení dešťových vod úseku komunikace km 0,290 - 0,85. Stoka A1 je zakončena společnou výustí stok A1 a A2 do navržené retenční nádrže, ze které budou dešťové vody vypouštěny regulovaným odtokem 10 l/s do bezejmenného levostranného přítoku Stodolského potoka v říčním km cca 0,050 (IDVT 10224298).
- Stoka B řeší odvedení dešťových vod úseku komunikace km 0,85 - 1,4. Do Stoky B jsou navíc zaústěny přípojky od střešních svodů stávajících objektů. Na stoce B je navržena trubní retence a retence zvýšením
- dimenze profilu potrubí k zajištění dostatečného objemu retence s regulovaným odtokem 108 l/s, který odpovídá stávajícímu odtoku dešťových vod. Stoka B je zakončena stávajícím vyústěním do Hazlovského potoka v říčním km cca 1,150 (IDVT 10102356). Část trasy Stoky B nahrazuje stávající dešťovou kanalizaci v majetku obce Hazlov, která je v havarijním stavu.

SO 321 - Přeložka vodovodu

- V rámci předmětného stavebního objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodního řadu z PVC v dimenzi d160 a d110. Trasa stávajícího řadu se po většině své délky nachází pod nově navrženou silniční
- obrubou upravované komunikace a je v kolizi s dalšími navrženými IS, proto je zapotřebí vodovodní řad přeložit. Přeložka vodovodu bude realizována z vysokohustotního polyethylenu tlakové třídy PN16 (SDR11). Délka překládané části vodovodu činí cca 1 018 m, zároveň dojde k přepojení přilehlých vodovodních řadů (8ks), vodovodních přípojek (23 ks) a bude osazeno 7 podzemních hydrantů.

Objekty řady 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**SO 401 Přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,345-0,437**

- V rámci širkových úprav komunikace dojde k dotčení kabelových vedení 22kV vedených od dvojitého úsekového odpínače na stožáru č.1. Od stožáru č. 1 je vedeno zemní vedení VN 3x 1x120 AXKVCEY přes
- komunikaci do TS CH_0412 - Abydos. Druhé kabelové vedení VN shodného provedení je vedeno v souběhu k silnici, dále po pravé straně silnice ve směru na Vojtanov, do místa křížení silnice a následně do TS CH_0804 - Hazlov Textil.
- Stavební část 1
- Kabelové vedení v km 0,440 směřující do TS Abydos bude dotčeno výstavbou nového chodníku při stávající silnici v délce cca 4m. V dotčeném místě bude kopanou sondou ověřeno krytí a ukončení chrániček.
- V případě, že chráničky budou ukončeny za novým chodníkem, budou pouze obetonovány. Při kratším ukončení budou prodlouženy půlenými chráničkami v odpovídající délce a obetonovány.
- Stavební část 2
- Kabelové vedení VN směřující do TS Hazlov Textil bude z důvodu rozšíření stávající komunikace v délce cca 100 m přeloženo do nové trasy. Přeložka bude začínat v místě chráničkového přechodu přes silnici 11/213, kdy stávající kabelové vedení VN bude obnaženo v délce cca 15 a přerušeno tak, aby napojení v kabelových spojkách bylo minimálně ve vzdálenosti 5 m od chráničkového přechodu. Chráničky tohoto přechodu budou prodlouženy půlenými chráničkami a obetonovány v délce cca 2 m. Trasa přeložky bude vedena v celé délce v kabelovém žlabu podél silnice, v chrániče přes budoucí vjezd na parkoviště a dále v
- žlabu volným terénem podél silnice do místa napojení na stávající vedení a současně plánovaného napojení přeložky dotčených vedení VN v rámci související stavby.
- Přeložka tohoto vedení VN zasahuje do související stavby - Areál ABYDOS IDEA s.r.o- výrobní haly P a O a související inženýrské objekty, Hazlov
- SO 402 Stranová přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,835-0,870
- Stávající kabelové vedení 3x 1x70 AXEKVCEY směřuje ze zděné trafostanice CH_0418 - Hazlov nádraží podél a přes silnici 11/213 do trafostanice CH_0411 - Hazlov KAIM. V místě vjezdu na parkoviště kamionu se předpokládá uložení v chrániče s odpovídajícím krytím. V případě výstavby zálivu pro autobusovou zastávku ve směru na Vojtanov bude stávající vedení VN dotčeno rozšířením komunikace a instalací silničního obrubníku. Stávající kabelové vedení VN bude v délce cca 35m obnaženo, výkop v délce cca 15m bude rozšířen a kabelové vedení z důvodu následných zemních prací bude stranově přeloženo do kabelového žlabu, mimo budoucí silniční obrubník. Kabelové vedení v překládané části bude situováno v
- budoucím chodníku.

SO 430 Přeložka vrchního vedení NN, km 1,309

- Při širkové úpravě chodníku v km 1,309 dojde ke snížení terénu o cca 0,5m v místě stávajícího podpěrného bodu č. 152 vrchní sítě NN. Snížením terénu bude obnažen základ tohoto podpěrného bodu a tím dojde ke snížení pevnosti. V těsné blízkosti dotčeného podpěrného bodu bude instalován nový betonový sloup shodných parametrů a vyzbrojení, ale se založením základu dle nové nivelity chodníku. Stávající vedení 5x AIFe (NN+VO), včetně zařízení pro slavnostní osvětlení bude přeloženo na nový sloup.
- Přeložka průběžného vrchního vedení SEK Cetin je řešena v SO 461.

SO 431 Veřejné osvětlení

- Stávající osvětlení rekonstruované komunikace 11/213 je provedeno LED svítidly umístěnými na podpěrných bodech rozvodné sítě NN, případně na domovních objektech. Rozvod je proveden vodiči AIFe, v dotčeném prostoru je instalováno 21 ks LED svítidel. Stávající osvětlení dotčené komunikace bylo v roce 2019 rekonstruováno v rámci dotační akce Efekt, kdy výbojková svítidla byly nahrazena LED svítidly typu UniStreet fy. Philips.
- Dle zadání stavby je navrženo nové veřejné osvětlení LED svítidly umístěnými na samostatných stožárech s kabelovým vedením uloženým v zemi. Je zohledněn požadavek na přisvícení

autobusových zastávek. Pro nové osvětlení je uvažováno s typem LED svítidla, které byla použito v dotační akci Efekt.

- Při zachování vrchního rozvodu vedení AlFe rozvodné sítě NN s ohledem na širší stávajícího a budoucího chodníku by bylo toto vedení v kolizi se stožáry VO. Trasa nového vedení VO je proto navržena s ohledem na vrchní vedení NN a rozvod STL plynu a vody, které jsou v levém chodníku v rozsahu staničení km 0,890 - KU. Nový rozvod VO bude napojen ze stávajícího rozvaděče RVO III na objektu č.p. 174 (staničení km 1,400) a stávajícího rozvaděče RVO I na podpěrném bodu sítě NN před fotbalovým hřištěm (km 0,740). Nové kabelové vedení bude realizováno kabelem CYKY-J 5x10 mm² pro případné připojení dalších zařízení nespínaným napětím. Stávající osv. bod III-27 bude natočen. Z rozvaděče RVO III bude trasa nového rozvodu VO směřovat chodníkem k novému osvětlovacímu bodu S1, který bude umístěn v místě stávající dopravní značky, dopravní značka bude přemístěna na stožár VO. Dále bude vedena k chráničovému přechodu přes silnici 11/213 před
- objektem pošty (kde bude provedeno napojení stávajícího kabelu k osv. bodu III-24), dále chodníkem směrem k objektu restaurace U Drozda. Zde bude křížit místní komunikaci a pokračovat podél silnice 11/213 v zeleném pruhu ke vjezdu do školy (napojení kabelu k osv. bodu 111-15) a následně v novém chodníku ke křižovatce s místní komunikací. Po křížení místní komunikace bude trasa VO vedena volným terénem a místem pro parkování k odbočce k nádraží. Zde bude trasa křížit odbočku a dále směřovat v zeleném pasu podél silnice 11/213 k odbočce ke hřišti. V prostoru této křižovatky bude trasa křížit stávající silnici 11/213 pro připojení z rozvaděče RVO I. Za touto křižovatkou bude trasa VO vedena novým chodníkem, dále přes a podél silnice 11/213 k místu budoucí příjezdové komunikace související stavby. Zde bude křížit silnici 11/213 zpět a v novém chodníku bude směřovat ke vjezdu do areálu firmy Abydos. Po přechodu vjezdu bude trasa VO vedena v krajnici komunikace k přeložené značce začátek obce, v místě výjezdu z parkoviště firmy Abydos. Nové rozvody VO budou provedeny převážně kabely CYKY-J 5x10 mm² uloženými v celé trase v pískovém loži v chráničce DN 63, pod komunikací v obetonované chráničce. V celé trase bude společně s kabelovými rozvody položen zemnicí drát FeZn O 10 mm, který bude napojen na stávající zemnicí soustavu v místě rozvaděčů RVO. Kabelové vedení VO bude vedeno v celé trase v zemi, ve zpevněných plochách. Hloubka uložení bude stanovena s ohledem na konečnou nivelitu a požadované krytí. Vedení určené pro napájení osvětlovacích bodů bude ze země (kabelové rýhy) jednotlivě smyčkově zaváděno do osvětlovacích
- stožárů a napojeno na stožárové svorkovnice. Osvětlovací soustava je navržena na základě výpočtu osvětlení firmou Signify Czech Republic, s.r.o. Výpočet osvětlení je uložen v archivu projektanta. Výpočet a umístění osvětlovacích bodů je provedeno na základě referenčních svítidel UniStreet vybavených astrohodinami. V případě, že budou použita svítidla jiného typu a výrobce, je nutné zpracovat nový světelný výpočet a ověřit umístění osvětlovacích bodů. Třída osvětlení komunikace M5 je převzata z výpočtu osvětlení z akce Efekt. Stožáry budou vybaveny stožárovou rozvodnicí s příslušným počtem jištěných okruhů. Ze stožárových rozvodnic budou jednotlivá svítidla připojena kabelem CYKY-J 5x1,5 mm² uloženým ve stožáru.
- Jednotlivé stožáry budou ukotveny v betonovém pouzdřovém základu o velikosti doporučených dodavatelem (výrobce) stožárů, kvalita betonu bude C25/30-XF2, C25/30- XF4. Stožár bude v pouzdru vyklínován a zasypán pískem. Základ bude opatřen betonovým límcem a stožáry osazeny ochrannými manžetami
- Trasa rozvodů je zřejmá z výkresové dokumentace. Ve sloupech VO budou z důvodu přechodových jevů při zapínání a vypínání použity pojistky jmenovité hodnoty
- 6A, pokud správce neurčí jinak. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné dekly. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště s ČSN
- 73 6005. Konce chrániček budou označeny markéry a chráničky utěsněny.

SO 461 Přeložky a ochránění sdělovacích vedení SEK CETIN a.s.

- Sdělovací vedení SEK je tvořeno zemním vedením podél silnice 11/213 a navazujícím vrchním rozvodem z části po samostatných podpěrných bodech, z části po podpěrných bodech sítě NN. Zemní vedení
- SEK je složeno z kabelového a páteřního optického vedení, v průběhu trasy jsou přes pilířové a sloupové rozvaděče připojeny vrchním vedením jednotliví účastníci SEK.

- Níže jsou uvedené jednotlivé kolizní úseky a navrženo jejich řešení. - V km 0,610 dojde k šikmému křížení stávajícího vedení SEK výstavbou chodníkového obrubníku. V dotčeném místě bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. V případě nevyhovujícího stavu bude vedení SEK obnaženo a přeloženo do půlené chráničky v délce cca 10m. - V místě úpravy křižovatky v km 0,860 bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK rozšířením
- křižovatky. V místě nové komunikace bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. Bude prověřena délka stávajících chrániček. Pro křížení komunikace je požadováno minimální
- krytí pro optiku 1,2m a uložení v obetonovaných chráničkách. Při zjištění nevyhovující délky stávajících chrániček bude trasa v délce cca 4m obnažena a stávající chráničky budou pomocí půlených obetonovaných
- chrániček prodlouženy až za hranu nové komunikace. - V místě výstavby parkovacích stání v km 1,226-1,256 bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK. V místě parkovacího stání bude provedena kopaná sonda pro ověření způsobu uložení a krytí vedení SEK. Pro uložení v komunikaci je požadováno minimální krytí pro optiku 1,2m a uložení v obetonovaných chráničkách. Při zjištění nevyhovujícího uložení a krytí bude trasa v délce cca 35m obnažena a v délce 30m přeložena do obetonovaných půlených chrániček při zachování stávajícího krytí. - V km 1,309 bude v důsledku přeložky podpěrného bodu sítě NN nutno přeložit také vrchní vedení SEK. Dotčená průběžná vrchní vedení budou přeložena na nový podpěrný bod NN realizovaný v rámci SO 430. - V místě úpravy autobusové zastávky v km 1,370 bude dotčeno zemní kabelové vedení rozvodu SEK výstavbou silničního obrubníku. Při zjištění nevyhovujícího uložení a krytí bude trasa v délce cca 32m
- obnažena a v délce 32m přeložena do obetonovaných půlených chrániček při zachování stávajícího krytí.
- Po provedení ochrany/přeložky budou provedena závěrečná kontrolní měření na kabelech a zkoušky těsnosti a kalibrace optotrubek. Ochrana/přeložka bude geodeticky zaměřena a předána správci. Pro uložení vedení je nutno zohlednit budoucí nivelitu terénu v prostoru stavby. Je nutné provést koordinaci s přeložkami ostatních sítí. Kabely a HDPE budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Objekty řady 500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501 PŘELOŽKA STL PLYNOVODU

- Všeobecné podmínky a požadavky pro přeložky PZ Investor uzavře s provozovatelem distribuční soustavy "Smlouvu o přeložce plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených". Další příprava a realizace stavby přeložky bude následně prováděna dle podmínek stanovených v této smlouvě. GasNet služby vydaly stanovisko: "Přeložka PZ, předpokládané náklady a způsob provedení " pod č. 5002591498 ze 7.4.2022, ve kterém jsou stanoveny základní parametry přeložky a způsob jejího provedení.
- Během stavby bude ze strany GasNet s.r.o. prováděn odborný plynárenský dohled a občasný technický dohled provozovatele prostřednictvím společnosti GasNet služby s.r.o. Realizace stavby se bude řídit podmínkami a ustanoveními Smlouvy o přeložce PZ a úhradě nákladů s ní spojených. Stavebník má povinnost zajistit zřízení budoucích smluv věcného břemene (pozemkové služebnosti) ve prospěch vlastníka PZ ke všem dotčeným pozemkům. Realizace přeložek a úprav stávajícího plynárenského zařízení bude provedena v souladu s energetickým zákonem č.458/2000Sb. v platném znění, dle realizační projektové dokumentace zpracované oprávněnou osobou dle zásad stanovených technickými předpisy společnosti GasNet platných v době realizace stavby a dle platných ČSN a TPG. Technické řešení STL přeložek bude provedeno v souladu s TPG 702 01. Dále bude respektován a dodržen technický předpis vlastníka PZ GRID_TX_S04_01_04 Zásady pro projektování a výstavbu, rekonstrukce a opravy MS ve znění platném v době přípravy a realizace stavby. Jedná se o přeložky situované v ochranném pásmu liniové dopravní stavby. Realizaci stavby plynárenských zařízení musí provést oprávněná osoba, která je držitelem certifikace dle TPG 923 01-1,2 s rozsahem platným pro typ, materiál a provozní tlak konkrétního zařízení dle realizační dokumentace vyhotovené oprávněnou osobou. Investor je povinen písemně požádat nejpozději 10 pracovních dnů před zahájením stavby u GasNet služby s.r.o. o odborný dohled na stavbě plynárenského zařízení a dále je povinen předat k této stavbě dvě vyhotovení autorizované projektové dokumentace. sloupku s HUP do školy z důvodu snížení stávajícího terénu na úroveň budoucího chodníku. Krytí OPZ bude minimálně 0,8 m od budoucího upraveného terénu. Ve třetím úseku bude provedena stranová přeložka STL plynovodu PE dn 110, který dnes veden v chodníku.

Trasa bude přeložena tak, aby vedla v novém chodníku mimo projektovaný záliv pro zastávku autobusu. Krytí plynovodu je navrženo minimálně 0,9 m. Přeložený úsek PZ bude montován z PE100RC s ochr. pláštěm SDR 17,6 profilu 90x5,1mm a SDR 11 profilu 63x5,8mm. Přípojky plynu jsou navrženy z profilu 32x3mm, 40x3,7 mm a 63x5,8mm. Přeložka bude ukládána do výkopu (rýhy) o šířce dna alespoň 800mm. Plynovodní potrubí bude ukládáno na pískové lože a bude opatřeno do výšky alespoň 200mm nad vrchlík potrubí pískovým obsypem. Nad obsypem bude umístěna žlutá výstražná folie šířky minimálně 350mm. Na potrubí bude přichycen signalizační vodič, který bude vodivě propojen na stávající SV plynovodů a přípojek. V místě křížení plynovodu a přípojek s komunikací 11/213 bude potrubí uloženo do ochranných trubek PE100 SDR 25,7 profilu 160x6,2mm, 90x3,5mm a 63x3mm. Uložení potrubí v ochranné trubce, její vybavení a uzavření bude provedeno v souladu s Technickými požadavky RID_TX_S04_01_04 a požadavků TPG 702 07. Poloha potrubí bude v chrániče vymezena na začátku a konci zdvojenými kluznými plastovými objímkami. Čela chráničky budou utěsněna uzavírací pryžovou manžetou proti vnikání vody a nečistot. Celková délka přeložky PE dn90 je 646,8 z toho dn90 je 353,8 m, PE dn63 je 293,0 m. Délka rušeného úseku PE dn90 je 351,4 metrů, PE dn50 je 297,85 m. Celková délka přípojek PE je 25m, z toho dn32 je 11,7 m, dn63 je 2,1 m a dn40 je 11,2 m. Délka rušených

- přípojek dn 25 je 4,3 m, dn 50 je 11,6m a dn63 je 19,4 m. Propojovací práce budou provedeny v mimotopném období. Konkrétní způsob propojení a odpojení PZ bude stanoven v technologickém postupu prací podle dohodnutého řešení, který bude ve spolupráci s provozovatelem uveden v dalších stupních PD v závislosti na konkrétní situaci na plynovodní síti, předpokládaném termínu realizace stavby atd. Zrušené potrubí bude po odpojení a odplynění v celé rušené délce vyjmuto ze země, pokud nebude domluveno jinak.

Objekty řady 700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 - Úpravy oplocení

- Z důvodu výškové, či šířkové úpravy komunikace a chodníků, případně v některých místech přidání chodníku nového, je nutné na několika místech úprava stávajícího oplocení soukromých pozemků. Tuto úpravu řeší tento objekt.
- B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ
- Součástí stavby nejsou technologická zařízení, řešení úprav stávajících a nových sítí technické infrastruktury jsou popsány v rámci příslušných stavebních objektů.
- Ostatní podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace na stavbu "II/213 Modernizace silnice Hazlov", odpovědný projektant Ing. Bohumil Fišer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0401993, datum 08/2022.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb a v souladu s projektovou dokumentací na stavbu: "II/213 Modernizace silnice Hazlov", odpovědný projektant Ing. Bohumil Fišer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0401993, datum 08/2022, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací na stavbu: "II/213 Modernizace silnice Hazlov", odpovědný projektant Ing. Bohumil Fišer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0401993, datum 08/2022, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dle výběrového řízení. Stavebník je povinen před zahájením stavebních prací nahlásit na stavebním úřadě název, adresu a IČO dodavatele.
5. Stavba bude viditelně označena přiloženou tabulkou "**Stavba povolena**".
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
8. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních a nadzemních inženýrských sítí o vlastníka, nebo správce, aby nedošlo k jejich případnému poškození a dodrží podmínky jednotlivých správců sítí. Toto bude zaprotokolováno do stavebního deníku. Při provádění prací bude dodržena norma ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání podzemního vedení.
9. Realizací stavby nesmí dojít k poškození cizího majetku ani podzemního zařízení.
10. Při realizaci stavby budou dodržena ustanovení zák.č. 324/90 Sb., § 19 - zajištění výkopových prací a § 20 - výkopové práce. Veškeré výkopové práce budou prováděny v souladu s tímto zákonem.
11. Všechny stavbou dotčené pozemky budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu a předány jednotlivým vlastníkům. Toto bude zaprotokolováno a v případě výzvy doloženo.
12. Stavebník je povinen zajistit bezpečný vstup do objektu, bezpečné vjezdy do stávajících nemovitostí a plně respektovat jakékoliv jiné stávající vjezdy.
13. Budou splněny podmínky požárně bezpečnostního řešení stavby.
14. Po odkrytí základové spáry bude tato písemně předána protokolem projektantu a ten ji odsouhlasí. V případě, že podloží nebude v takovém stavu, jak předpokládal projektant, bude vypracována nová dokumentace zakládání stavby.
15. Stavebník zajistí úklid silnice v případě znečištění v souvislosti s prováděním stavebních prací.
16. Staveništní sjezd bude konzultován s vlastníkem komunikace.
17. Staveniště bude umístěno na pozemku stavebníka.
18. Hlučnost stavebních prací bude na stavbě omezena na míru přiměřenou, to platí zejména o noční době od 22^o do 6^o hodin. Stavební stroje ke stavební činnosti se budou používat jen takovým.
19. Bylo vydáno závazné stanovisko Městského úřadu Aš, stavebního úřadu a úřadu územního plánování, orgánu územního plánování dne 9.9.2024 pod č.j. SÚ/2024/5282/N:
"Záměr je přístupný".
20. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CHEVAK Cheb, a.s. ze dne 18.6. 2024 pod č.j. 20240895:

CHEVAK Cheb, a. s. souhlasí s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu a s provedením stavby s následujícími podmínkami:

- uliční vpustí UVB13 a UVB18 budou nahrazeny sorpčními vpustmi
- v odpadních vodách vypouštěných ze sorpčních vpustí budou dodrženy následující koncentrační limity:

Individuální koncentrační limity znečištění odpadních vod		
Ukazatel	Symbol	„m“ [mg/l]
uhlovodíky C ₁₀ -C ₄₀	C ₁₀ -C ₄₀	3
nerozpuštěné látky	NL	40

v ostatních ukazatelích znečištění, které nejsou stanoveny jako ukazatele individuální, nesmí být překročeny základní limity stanovené kanalizačním řádem Hazlov pro vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace

- uliční vpusti na (dešťové kanalizaci, vnitřní kanalizaci) musí být vybaveny lapači splavenin a kalovým prostorem
- v situaci přeložky vodovodu není zakreslena vodovodní přípojka směřující ke vjezdu do areálu firmy Abydos Idea s.r.o., přípojka bude také napojena na nový vodovod
- vodovodní přípojky (ID 7151 a ID 10295) před koncovým hydrantem budou na nový vodovodní řad napojeny každá samostatně
- nový koncový hydrant bude umístěn mimo kanalizační přípojku vedoucí k horské vpusti
- před podáním žádosti o vydání společného povolení investor uzavře se společností CHEVAK Cheb, a.s. Smlouvu o přeložce vodohospodářských zařízení
- při stavbě přeložky vodovodu se nemění vlastník vodovodu, přeložka je prováděna na náklady investora, který přeložku vyvolal a po provedení následné závěrečné kontrolní prohlídky stavby je tento povinen předat CHEVAK Cheb, a. s. kompletní dokumentaci stavby přeložky vodovodu (včetně kolaudačního souhlasu a dokladů o nákladech stavby přeložky) dle § 24 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- před podáním žádosti o vydání společného povolení uzavře investor se společností CHEVAK Cheb, a.s. dohodu/smlouvu, která bude řešit odpovědnost za kvalitu vypouštěných vod do Hazlovského potoka
- před zahájením rekonstrukce provede CHEVAK Cheb, a.s. (na vlastní náklady) opravu stávající splaškové kanalizace PVC DN 250 v prostoru křižovatky před poštou; zahájení stavebních prací nutno CHEVAK Cheb, a.s. oznámit v dostatečném časovém předstihu, minimálně 5 měsíců před zahájením stavby
- investor vodovodu a kanalizace, které se napojují na vodovod a kanalizaci v majetku CHEVAK Cheb, a. s. uzavře nejpozději v den provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby s CHEVAK Cheb, a. s. dohodu o provozně souvisejících zařízeních dle odst. 3 § 8 zákona 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato dohoda je podmínkou vydání kolaudačního souhlasu.
- investor musí s majiteli pozemků dotčených stavbou vodovodu/kanalizací řešit zřízení věcného břemene/služebnosti na uložení a provozování potrubí (věcné břemeno/služebnost bude po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby zaneseno do KN)
- zahájení stavby vodohospodářského zařízení požadujeme oznámit na kontaktní e-mailovou adresu puffer@chevak.cz
- jakýkoli jiný zdroj vody nesmí být propojen s vnitřním rozvodem objektu zásobovaným přípojkou z veřejného vodovodu
- do stávající jednotné kanalizace nebudou odkanalizovány drenážní (podzemní) a nepoužité cizí vody (vody ze studní, minerální vody)
- po dokončení stavby - před podáním žádosti o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby - bude provedena technická přejímka na místě stavby za účasti zástupce dodavatele, investora a pracovníků CHEVAK Cheb, a.s.
- k technické přejímce stavby předá investor zástupci CHEVAK Cheb, a. s. geodetické zaměření stavby vodovodu, kanalizace, přípojek, odlučovače, protokoly o tlakové zkoušce vodovodu, protokol o zkoušce průchodnosti potrubí, protokol o provedené desinfekci potrubí (jehož součástí bude laboratorní rozbor, provedený akreditovanou laboratoří), protokoly o zkoušce těsnosti kanalizace a protokoly z videoprohlídky kanalizace, opravenou dokumentaci skutečného provedení stavby a kopii stavebního deníku. Veškeré protokoly a zápisy budou podepsány zástupcem CHEVAK Cheb, a.s., provozu Aš, který byl přítomen u předepsaných zkoušek.
- toto stanovisko platí po dobu 1 roku, resp. po dobu platnosti vydaného povolení ke stavbě, při jakékoli změně stavby je nutno požádat o nové stanovisko

Podmínky pro provádění stavby:

- před zahájením výkopových prací požádá investor/dodavatel stavby o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Aš. Kontakt: p. Brilla tel. 739 543 426 – vodovod a p. Káda tel. 730 173 964 – kanalizace
- trasa a výškové uložení vodovodu, kanalizace, přípojek (odlučovače, rozvodů vody a kanalizace v areálu) budou geodeticky zaměřeny před záhozem
- při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok; úseky případného obetonování stávající kanalizace budou konzultovány předem s mistrem kanalizace

- při provádění stavby musí být postupováno tak, aby bylo zabráněno vtoku povrchových vod a srážkových vod do budované dešťové kanalizace
 - bude dodržena TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami
 - při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - při stavbě musí být respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
 - stožáry/sloupy/pilířky pro jiná vedení nesmí být osazeny v ochranném pásmu vodovodu/kanalizace; poloha světelného S18 bude upřesněna po vytýčení kanalizační přípojky
 - v případě, že podezdívka nového oplocení bude křížit vodovodní/kanalizační přípojku, doporučujeme uložit přípojku do chráničky
 - vodovodní řady budou provedeny ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, dle ČSN 75 5401 navrhování vodovodních potrubí
 - vodovodní přípojky budou provedeny dle ČSN 75 5411, tlakové zkoušky vodovodního potrubí dle ČSN 75 5911 a vodoměry dle ČSN EN 14154-1 a ČSN EN 14154-2
 - vodovodní řady a přípojky požadujeme vybudovat z materiálu PE HD 100 SDR 17 (11) svařovaného elektrospojkami
 - na vodovodních řadech a přípojkách budou použity armatury f. AVK VOD-KA a. s., hydranty na řadu s dvojitým uzávěrem (bez šoupěte)
 - polohu armatur vodovodu (vodovodní přípojky) požadujeme v terénu vyznačit tabulkami
 - na potrubí vodovodu požadujeme osadit drát z Cu 4, spojený elektrospojkami a vyvedený do poklopů všech armatur, nad zapískováním vodovodu požadujeme uložit výstražnou modrou fólií, tj. 30 cm nad potrubím
 - poklopy stávajícího vodovodu a kanalizace musí být při stavbě osazeny do nivelety nové vozovky/chodníku/terénu
 - napojení na vodovod a kanalizaci provede CHEVAK Cheb, a. s. provoz Aš, případně odborná firma dle dohody s mistrem vodovodu/kanalizace, napojení bude zkontrolováno mistrem a bude proveden zápis do stavebního deníku, zápis bude předložen ke kontrole při závěrečné kontrolní prohlídce stavby
 - odpojení rušených kanalizačních přípojek od UV provedou pracovníci CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš, na základě objednávky, případně odborná firma dle dohody s mistrem kanalizace. Přípojky budou odpojeny v místě napojení na kanalizační stoku, potrubí kanalizační přípojky bude zaplněno tuhnoucí směsí a zavíčkováno. Původní napojení stávající dešťové kanalizace do odlehčovací komory OK 53 bude utěsněno víčkem. Po dokončení stavby bude provedena kontrolní kamerová prohlídka kanalizace pro kontrolu provedení odpojení nevyužitých přípojek.
 - investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a.s. provozu Aš k tlakovým zkouškám vodovodu, ke zkoušce průchodnosti potrubí, ke zkouškám těsnosti kanalizace, ke kontrole napojení (propojení), ke kontrole provedení dezinfekce potrubí, ke kontrole odpojení kanalizačních přípojek a odpojení stávající dešťové kanalizace od OK 53 před záhozem a k technické přejímce.
 - tlakové zkoušky vodovodního potrubí budou prováděny dle ČSN 75 5911 na 1,5 násobek provozního tlaku min. však na 1,0 MPa
 - při technické přejímce bude provedena kontrola možnosti vytyčení vodovodního řadu nebo přípojky
 - zkoušky těsnosti kanalizace budou prováděny dle ČSN 75 6909
 - investor přizve pracovníky CHEVAK Cheb, a. s. ke kontrole likvidace srážkových vod
 - investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš ke kontrole dodržení vzdáleností dle ČSN při křížení a souběhu ostatních sítí s budovaným nebo stávajícím vodovodem a kanalizací (přípojkami)
 - investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš ke kontrole osazení poklopů na vodovodu a kanalizaci a kontrole funkčnosti armatur
- Toto stanovisko nahrazuje původní stanovisko č. 20222126 ze dne 27.1.2023.

21. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 16.05.2024 pod č.j. 0102142349:

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	sít' NN	sít' VN
Podzemní sít'	sřtet	-
Nadzemní sít'	sřtet	sřtet
Stanice	sřtet	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

- Dále budou dodrženy všeobecné podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení, podzemního vedení a stanic které jsou součástí tohoto vyjádření.

22. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 27.05.2024 pod č.j. 001147374227:

S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek: i

1) Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti > i i ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím > ;< Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a: s a v tomto vyjádření.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. i v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení wn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí' předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn. :

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

2. Podmínkou pro zahájení činností v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše vedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. Místa knžení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být

vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 3 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301.

4. U nadzemního vedení NN (nízkého napětí) budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1m od základové části podpěrného bodu.

5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO. 1 2480-1).

V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. " v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

10. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

11. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

V případě, že nebudou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

23. Bylo vydáno souhrnné stanovisko Městským úřadem Aš, odborem životního prostředí dne 07.11.2022 pod č.j. MUAS/34684/2022/OŽP/vp a ze dne 30.8.2024 pod č.j.:

MUAS/30459/2024/OŽP/vp:

Úsek ochrany přírody a krajiny:

Kácení dřevin rostoucích mimo les bylo povoleno příslušným Obecním úřadem Hazlov rozhodnutím č. j. 882/23/OUHAZ/VK1 ze dne 13. 06. 2023. Ostatní vzrostlá zeleň bude při realizaci stavby chráněna před poškozováním a ničením v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „ZOPK“).

Modernizací silnice, která bude probíhat i v blízkosti Pískového rybníka, Stodolského potoka a dvou bezejmenných toků, které jsou významnými krajinnými prvky ze ZOPK (dále jen „VKP“), vzhledem k jejímu charakteru nedojde k poškození či zničení těchto VKP a nebude ohrožena ani oslabena jejich ekologicko-stabilizační funkce, proto není třeba vydání závazného stanovisko k zásahu do VKP podle ustanovení § 4 odst. 2 ZOPK.

Při realizaci stavby doporučujeme výběr veřejného osvětlení šetrného k nočnímu prostředí dle Jednoduché osvětlovací příručky pro obce (Doporučení pro šetrné moderní osvětlování) vydané Ministerstvem životního prostředí a Svazem měst a obcí České republiky.

Úsek ochrany ZPF:

Dne 20.3.2023 vydáno závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF ev. pod č.j. MUAS/11013/2023/OŽP.

Úsek ochrany ovzduší:

Při stavbě zhotovitel zajistí takové podmínky, aby znečištění ovzduší prachem v místě stavby a při přepravě bylo co nejmenší (např. skrápěním, zakrytím nákladu plachtou apod.) a tak, jak je uvedeno v PD.

Úsek vodního hospodářství:

Ke stavbě „II/213 Modernizace silnice Hazlov“ bylo vydáno rozhodnutí – souhlas dle § 17 vodního zákona k dotčení vodního toku dne 06.01.2023 pod č.j. MUAS/819/2023/OŽP/vp a závazné stanovisko ze dne 30.01.2023 pod č.j. MUAS/40811/2022/OŽP/vp k souboru staveb „II/213 Modernizace silnice Hazlov“ s vedlejší stavbou vodovodu a kanalizace, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

Úsek státní správy lesů:

Platí závazné stanovisko ke stavbě do 50 m od lesa bez podmínek č.j. MUAS/5832/2024/OŽP ze dne 14.02.2024 a závazné stanovisko bez podmínek k dotčení č.j. MUAS/6111/2024/OŽP ze dne 15.02.2024. Je nutné požádat o dočasné odnětí části dotčeného PUPFL. (p.p.č. 137/1 k.ú. Otov u Hazlova)

Úsek odpadového hospodářství:

Městský úřad Aš, odbor životního prostředí, jako správní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství podle ustanovení § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), vydává v souladu s ustanovením § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) z hlediska nakládání s odpady toto vyjádření k PD na stavbu „II/213 Modernizace silnice Hazlov“, kterou vyhotovil Ing. J. Strnad, číslo zakázky 21-UL11-005, stupeň DUSP/PDPS.

Městský úřad Aš, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) s popsáním způsobem nakládání s odpady souhlasí za těchto podmínek:

1. u všech druhů odpadů musí být dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady v souladu s § 3 zákona o odpadech
2. při nakládání se znovuzískanou asfaltovou směsí musí být postupováno v souladu s vyhl. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
3. shromažďování odpadů v místě vzniku je možné nejdéle po dobu 1 roku
4. odpady je možné opětovně použít na jiných stavbách pouze za podmínek stanovených zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy
5. zhotovitel stavby před jejím zahájením písemně oznámí správnímu orgánu místa, kde budou dočasně ukládány odpady, a odhad jejich množství v daném místě.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Aš dále upozorňuje:

Původce odpadů je, mimo jiné, podle § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech povinen prokázat kontrolním orgánům, že odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství předal v souladu s § 13 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech. Původce odpadů je podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech dále povinen v případě, komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

V souladu s § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech a § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, je původce odpadů při provádění stavby povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci dle ust. § 94 zákona o odpadech, kterou předloží ke kolaudaci stavby spolu s výše uvedenou smlouvou a s doklady o předání odpadů oprávněným osobám.

24. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti GasNet, s.r.o. ze dne 07.06.2024 pod zn. 5003014397:

v zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále pz):

- STL plynovody
- STL plynovodní přípojky
- plánovaná výstavba PZ - vyznačeno žlutou barvou (přeložky PZ)

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Na základě předložené situace byl předán informační zákres (poskytnutý zákres sítí je pouze ORIENTAČNÍ).

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Sanace podloží (výměna zeminy v aktivní zóně) NEBUDE PROVÁDĚNA na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách (dále jen PZ) ani v ochranném pásmu tohoto zařízení.

Zemní práce NESMÍ být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem PZ. Pískové lože kolem PZ bude min. 10cm pod a 30cm nad PZ.

S výše uvedenou stavbou souhlasíme pouze za podmínky, že sanace podloží (výměna zeminy v aktivní zóně) NEBUDE PROVÁDĚNA na PZ ani v ochranném pásmu tohoto zařízení.

Součástí stavby "11/213 Modernizace silnice Hazlov" jsou přeložky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ). Na tento stavební objekt bylo vydáno samostatné stanovisko č. 5002862111 ze dne 24.7.2023. Požadujeme dodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku, včetně smluv s ním souvisejících. Dokud nebudou přeložky PZ vyvolané výše uvedenou stavbou kompletně dokončeny, včetně všech náležitostí s tím souvisejících (včetně odpojení zrušených částí PZ od distribuční sítě), nesmí být zemní a stavební práce v místech uvažovaných přeložek PZ zahájeny.

Upozorňujeme, že v zájmovém území je v současné době ve výstavbě PZ, které nebylo dosud převzato do provozování.

Dále upozorňujeme, že na plánované PZ se již po nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení PZ do provozu vztahují OCHRANNÁ PÁSMA (dle čl. 225 zákona č. 670/2004 Sb. - doplněním § 68 zákona č. 58/2000 Sb.)

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ.

- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení stávajících plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.

Ověření skutečné hloubky uložení PZ provede pracovník GasNet Služby, s.r.o.

- K plynovému zařízení umístit těleso komunikace, chodníků(povrchů) v souladu s ČSN 73 6005, tab. 8.1.

- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem PZ.

- požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.

- Dopravní značení musí být umístěno od PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

-V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005 (min. krytí) a maximální krytí 1,5m , bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci-povrch).

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace (povrchů). Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu PZ.

- při stavbě nesmí dojít k přemístění nadzemních částí PZ (orientační sloupky)

- PZ nesmí zůstat obnaženo, mimo aktivně prováděné práce v jeho blízkosti.

Palisády musí být umístěny minimálně 1 m od obrysu PZ, včetně základů, patek, kotvení apod., měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí (musí být respektováno ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb).

- křížení a souběh inženýrských sítí, včetně chrániček inženýrských sítí, s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.

- Úhel křížení PZ s podzemními vedeními technického vybavení bude 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech

dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

- Obrysy vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

- Ke křížení vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 150 mm.

- K souběhu vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 500 mm.

- Obrysy kanalizačních/dešťových šachet/šachtic budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ

- Nejmenší vodorovná vzdálenost při souběhu dešťového kanalizačního potrubí/drenáže s PZ bude min. 1000 mm.

- Ke křížení dešťového kanalizačního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 500 mm.

- Dešťová kanalizace bude uložena pod PZ.

Drenáž NEBUDE KŘÍŽIT PZ, dle předložených situací (v místech uložení PZ BUDE drenáž přerušena v celé délce ochranného pásma).

VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ PRVKY (OBJEKTY), ČERPACÍ JÍMKY, VÝSTUPNÍ OBJEKTY, HORSKÉ VPUSTI, SORPČNÍ VPUSTI, VÝUSTNÍ OBJEKTY, VSAKOVACÍ TUNELY, VSAKOVACÍ RÝHY, ČOV, ČERPACÍ STANICE, ČERPACÍ ŠACHTY, PŘEČERPÁVACÍ STANICE, SBĚRNÉ STUDNY, VSAKOVACÍ JÁMY, ARMATURNÍ ŠACHTY, USAZOVACÍ ŠACHTY, AKUMULAČNÍ BOXY, RETENČNÍ NÁDRŽE, VSAKOVACÍ OBJEKTY, ORL apod. MUSÍ BÝT UMÍSTĚNY OD OBRYSU PZ min. 1 m, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.

- při výměně podpěrných bodů (sloupů) nadzemního sdělovacího vedení a nadzemního vedení NN kus za kus - nepřibližovat směrem k PZ, nerozšiřovat základy sloupů, zachovat stávající vzdálenost sloupů od PZ (v zastavěném území obce v minimální vzdálenosti 1 m od obrysu PZ, včetně základů, patek, kotvení, apod., měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí)

- při úpravě oplocení zachovat stávající vzdálenost oplocení od PZ, NEROZŠÍŘOVAT NEBO NEPOSOUVAT OPLOCENÍ SMĚREM K

PZ - úpravou oplocení NESMÍ DOJÍT k narušení ochranného pásma PZ.

- Všechny osvětlovací body (lampy, stožáry), včetně základů, patek, kotvení, apod., budou umístěny od PZ v minimální

vzdálenosti 1 m od obrysu plynového potrubí (vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m), měřeno kolmo na půdorysný obrys plynového potrubí.

Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

Pro uložení kabelů VN, NN a VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2

Vzdálenost prvního (krajního) kabelu od stavebního objektu (skříň HUP) bude 600 mm, nejméně však 300 mm.

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky.

Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.

V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem min. 60°.

- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
 - Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici. Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.
 - K souběhu zemnicí sítě PZ může dojít v minimální vzdálenosti 1000 mm (zemnicí síť musí být umístěna mimo ochranné pásmo PZ).
 - V souběhu s PZ musí být zemnicí vodič (zemnicí síť) pro uzemnění osvětlovacích stožárů uložen na opačnou stranu než je PZ.
 - Obrisy zemnicích kabelových komor a datových boxů budou umístěny minimálně 1 000 mm od obrysu PZ.
 - Ke křížení nemetalických/metalických kabelů elektronických komunikací /trubek HDPE, včetně chrániček nemetalických/metalických kabelů elektronických komunikací /trubek HDPE, s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 1 00 mm.
 - K souběhu nemetalických/metalických kabelů elektronických komunikací /trubek HDPE, včetně chrániček nemetalických/metalických kabelů elektronických komunikací /trubek HDPE, s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 400 mm.
 - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
 - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
 - V ochranném pásmu PZ nebudou umístovány žádné nadzemní stavby, základy přístřešků, stožárů, sloupů, informačních tabulí, opěrných zdí, pilířů, rozvaděčů, rozvodnic, sloupků, kamenných stupňů, staveb, budov, propustků, mobiliáře, oplocení, zábradlí, svodidel, schodů, palisád, povrchových kabelových komor atd.(patky, podezdívky, betonové základy, kotvení apod.) musí být umístěny od obrysu PZ min. 1 metr, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí (musí být respektováno ochranné pásmo dle zákona č. 458/2000 Sb).
- V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložení betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondujeje povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušování stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markéru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypana. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a

opravy", který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy- pozemky a budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5003014397 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

25. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti GasNet, s.r.o. ze dne 24.07.2023 pod zn. 5002862111:

PDS souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby dále uvedeného plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen "PZ").

Stavba PZ bude realizována a dokončena v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č. 4000244465, uzavřenou mezi

Provozovatelem distribuční soustavy a investorem.

a) Stávající PZ, na které se napojuje budované PZ:

STL plynovod: PE100

Dimenze: d 110, 90, 63

Vlastník plynovodu: GasNet, s.r.o.

b) Nově budované PZ:

- přeložky a přepojení plynovodů:

PE 100RC s OP SDR 17,6 přeložka dn 10x6,3mm dl. 41,5 m

PE 100RC s OP SDR 17,6 přeložka dn90x5,1mm dl. 353,8 m

PE 100RC s OP SDR 11 přeložka dn63x5,8mm dl. 261,9 m

dn63x5,8mm dl. 0,5 m přepojení plynovodu dn50

dn63x5,8mm dl. 8,6 m přeložení plynovodu dn50

dn63x5,8mm dl. 8,5 m přeložení plynovodu dn50

dn63x5,8mm dl. 4,3 m přeložení plynovodu dn50

dn63x5,8mm dl. 10,7 m přeložení plynovodu dn50

- přeložky a přepojení přípojek:

čp 464 PE 100RC s OP SDR 11 přeložka dn40x3,7mm dl. 11,2 m

čp 247 PE 100RC s OP SDR 11 přeložka dn63x5,8mm dl. 2,1 m

čp 283 PE 100RC s OP SDR 11 přepojení dn32x3mm stávající dn 25x3mm dl. 0,5 m

čp 284 PE 100RC s OP SDR 11 přepojení dn32x3mm stávající dn 25x3mm dl. 0,5 m

čp 450 PE 100RC s OP SDR 11 přepojení dn32x3mm stávající dn 25x3mm dl. 0,5 m

čp 476 PE 100RC s OP SDR 11 přeložka dn32x3mm dl. 9,7 m

čp 401 PE 100RC s OP SDR 11 přepojení dn32x3mm stávající dn 25x3mm dl. 0,5 m

čp 119 PE 100RC s OP SDR 11 přeložka dn40x3mm dl. 8,1 m

Počet kusů přípojek: 4x přeložka, 4x úprava zkrácením či prodloužením při propojí na nový plynovod
Investor (technický partner) je povinen v dostatečném předstihu v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených předložit na OSS PPZ v ELEKTRONICKÉ PODOBĚ k odsouhlasení:

1 x CD nosič, nebo jiné předem dohodnuté záznamové médium, popřípadě elektronicky s těmito daty (zpracováno dle metodického pokynu Zpracování geometrického plánu pro vyznačení věcného břemene - viz odkaz <https://www.gasnet.cz/>)

pro-partnery/technicke-dokumenty):

- geometrický plán (hranice věcného břemene) soubor DGN;
- geometrický plán ve Výměnném formátu katastru, zpracovaný podle pokynů ČÚZK;
- geometrický plán (maximálně ve formátu A2) ve formátu PDF opatřený elektronickým podpisem příslušného katastrálního pracoviště;
- seznam souřadnic bodů hranice věcného břemene vyhotovený v souřadnicovém systému S-JTSK, určený pro vstup do -systému GIS, zpracovaný podle formuláře F.1;
- soubor s Výkazem délek a výměr, zpracovaný podle formuláře F.2 XXX

Toto stanovisko se týká POUZE plynárenské části stavby.

Pro umístění a provedení neplynárenských staveb v ochranném a bezpečnostním pásmu stávajících PZ je třeba vydat samostatné stanovisko. Žádost o vydání stanoviska je dostupná na adrese:

www.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko.

V rámci dalšího projednání a realizace výše uvedené stavby PZ požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty>.
2. Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://dpo.gasnet.cz/uzivatel/prihlaseni>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby z centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.
3. Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01, které je registrováno u Hospodářské komory České republiky. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.
4. Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.
5. Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled provozovatele distribuční soustavy. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítí.
6. Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG, které jsou registrovány u Hospodářské komory České republiky. Seznam dokladů je k dispozici na <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty>.
7. Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.
8. Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.
9. V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynofikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.
10. Stavebník je povinen dodržet podmínky stanovené vlastníky a správci pozemků dotčených stavbou.
11. Veškeré náklady spojené s propojením nově budovaného PZ s distribuční soustavou hradí stavebník pokud se s PDS smluvně nedohodne jinak. Kromě samotného propojení se jedná např. (nikoliv však výhradně) o použití bezodstávkových technologií, náhradní zásobování odběratelů, náhradu škody za uniklý plyn odpuštěný při propojí, asistenční služby ze strany PDS atp. V případě přeložky či zrušení PZ platí totéž i pro odpojení stávajícího PZ od distribuční soustavy. Propoje a odpoje je možné provést výhradně na základě pracovního postupu schváleného PDS.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na www.gasnet.cz/vytyčení. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrované TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1 239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Informace naleznete na www.gasnet.cz/vytyčení. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypany. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/pro-partnery/technicke-dokumenty> a v souladu s ČSN EN 1 2007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese <https://www.gasnet.cz/kontakty/kontaktni-system>, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002862111 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

26. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN, a.s. ze dne 6.1.2024 pod č.j. 5227/23:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Pro koordinaci překládky sítě kontaktujte Specialistu výstavby sítě p.Janu Klesovou e-mail: jana.klesova@cetin.cz

• PŘELOŽKY VPI

• Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zpracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.

• CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.

• Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod

Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené

Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na stránce <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

- Dále budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., které jsou součástí tohoto vyjádření.

27. Bylo vydáno vyjádření Obce Hazlov k existenci sítě veřejného osvětlení dne 18.1.2022:

Na Váš dotaz ze dne 17. 01. 2022 oznamujeme, že v katastru obce Hazlov ve Vámi vyznačené oblasti - Polygon 1 - list atlasu 2/6, 4/6, 5/6, jsou obcí vlastněné inženýrské sítě VO. Vedení VO je nadzemní. Příkladáme situaci v této oblasti (pasport VO Hazlov), kde vyznačený úsek začíná u lampy VO 111-3 a končí za domem č. p. 247 (firma Abydos) lampou VO I-24. Na polygonu 1 - list atlasu 3/6 již vedení VO nepokračuje. Dále připomínáme, že v části vyznačené oblasti je kanalizační řád (bližší informace Chevak) a dešťová kanalizace (mezi stávajícím chodníkem a komunikací), ke které pravděpodobně není žádná dokumentace.

28. Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace, k stavebnímu a územnímu řízení ze dne 12.1.2023 pod zn.: 20252/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/JS:

V prostoru zájmového území stavby se nachází technická zařízení, kabelové trasy, inženýrské sítě a telekomunikační vedení ve správě Správy železnic, OŘ UNL, a dojde ke styku se sítě elektronických komunikací ve správě CD - Telematika a.s.:

- Správa tratí - v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku a podélné odvodnění tratí. Dále se v zájmovém území stavby nachází železniční úroňový P325 v žkm 17.647 tratí „0221 Františkovy Lázně (mimo) - Aš st.hr.“, který nesmí být stavební činností dotčen nebo poškozen (zejména nesmí dojít k poškození příčného odvodnění komunikace, ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka. V případě využívání železničního přejezdu (a dotčení příčného odvodnění komunikace) při realizaci stavby, požadujeme od investora stavby, po dobu trvání stavebních prací, zajištění průběžného čištění železniční přejezdové konstrukce a příčného odvodnění komunikace. Čištění bude prováděno Správou železnic, OŘ UNL, Správa tratí Karlovy Vary (dále jen ST KV), a to na základě zaslané objednávky (kontaktní osoba je Bc. A. Kolářová, tel. č. 972 442 474 nebo mobil 602 668 278). Dále požadujeme - v průběhu stavby nesmí dojít k ovlivnění rozhledů na přilehlém přejezdu a ke snížení viditelnosti výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení z pozemní komunikace. Případné bližší informace podá Ing. Petr Polák, tel. č. 972 442 143, mobil 724 003 496 nebo e-mail PolakP@spravazeleznic.cz.

- Správa elektrotechniky a energetiky - v zájmovém území stavby se nachází podzemní kabelového vedení nízkého napětí pro napájení železniční stanice Hazlov - viz situace orientačně v příloze.

Požadujeme - pro přesné zjištění polohy kabelových tras je nutné provést jejich vytyčení, které zajistí na základě písemné objednávky Správa železnic, státní organizace, OŘ SEE Ústí nad Labem, OE Cheb, kontaktní osoba p. Luděk Dušek, mobil 724 505 711. Objednávku pro vytyčení sítě je nutno doručit min. 14 dní předem na adresu Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem. Případné bližší informace podá Ing. Radim Strycharski, tel. č. 972 442 152, mobil 724 801 847 nebo e-mail Strycharski@spravazeleznic.cz.

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky - v blízkosti zájmového území stavby se nachází kabelové sítě v naší správě - viz příloha. Požadujeme - při modernizaci silnice 11/213 nesmí dojít k poškození této kabelové trasy. Vytyčení je možno objednat u OŘ UNL, SSZT oblast Karlovy Vary, Wolkerova 12, 350 02 Cheb, kontaktní osobou je místně příslušný mistr SZT p. Petr Kožák se sídlem

v ŽST Františkovy Lázně, tel. č. 972 444 838 nebo mobil 725 954 731. Objednávku k vytyčení možno zaslat na email Pauchova@spravazeleznic.cz. Případné bližší informace podá p. Jakub Fišar, tel. č. 972 443 425, mobil 702 150 709 nebo e-mail Fisar@spravazeleznic.cz.

• Centrum telematiky a diagnostiky - v zájmovém území stavby se nachází telekomunikační vedení (TK+DOK Fr.Lázně-Hazlov) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem 0,5m po obou stranách vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s., ze dne 31.10.2022.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů (kontaktní osoba je p. Martin Hofhans, mobil 724 644 806) a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správou železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

• ČD - Telematika a.s. - dojde ke třetí se sítí elektronických komunikací v naší správě viz příložené plány, podmínky a „Vyjádření“ ze dne 31.10.2022. Případné bližší informace podá p. Petr Pitoňák, tel. č. 972 443 121, mobil 724 213 325 nebo e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz. Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- > křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem a předpisů;
- > veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- > prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
- > nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytyčení kabelů;
- > je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
- > na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
- > odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
- > bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
- > nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
- > před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OR UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
- > neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označnický, žlabové trasy apod.);
- > nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- > po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytyčení kabelů.

2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničního úrovnového přejezdu P325, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení atd.).

4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím

nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

6. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních, popř. pozemcích p.č. 370/1 a 370/2, k.ú. Otov u Hazlova, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.

7. Při provádění veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

8. Správa železnic, OŘ UNL, se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.). V případě realizace stavby nelze ze strany stavebníka nárokovat u Správy železnic, OŘ UNL, poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).

9. V případě zásahů do drážního tělesa, popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL, vyhrazuje právo na dočasné zastavení opravných prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

10. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení železničního svršku, železničního spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Karlovy Vary (dále jen ST KV), Ing. Petr Polák, tel. č. 972 442 143 nebo mobil 724 003 496 a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).

11. Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy koleje.

12. Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽ Zaml „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem - nutno postupovat dle podmínek uvedených na: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-procinnosti-na-zdc>

13. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svojí činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

14. Vedoucí práce zajistí před zahájením prací proškolení zaměstnanců, kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy, z platných bezpečnostních předpisů. Při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy musí být vedoucí práce vždy po celou dobu prováděných prací fyzicky přítomen na pracovišti.

15. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty a na pozemcích p.č. 370/1 a 370/2, k.ú. Otov u Hazlova, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., popř. dalších pohybujících se osob a zároveň budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).

16. Vlastní realizací opravných prací nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.

17. Na vlastní stavbě a staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.

18. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci opravných prací nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

19. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemky p.č. 370/1 a 370/2, k.ú. Otov u Hazlova, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži těchto pozemků.

20. Trvalým zábořem je a nadále bude zatížena část pozemku p.č. 370/1 (dráha) a pozemek p.č. 370/2 (silnice), k.ú. Otov u Hazlova, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Požadujeme, aby investor požádal prostřednictvím Správy železnic, GŘ, 031, odd. prodeje majetku (o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz) o převod celého pozemku p.č. 370/2 a části traťového pozemku p.č. 370/1, k.ú. Otov u Hazlova, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, zatížených starou majetkovou zátěží komunikace, dle platné legislativy. Převod bude realizován na základě GP skutečného provedení stavby. Do doby realizace převodu požadujeme uzavřít nájemní smlouvu, která bude samostatně projednána se Správou železnic, OŘ UNL, Odbor obchodních činností, Oddělení obchodního využití majetku, p. Martina Polláková, tel. č. 972 442 544, mobil 725 006 496 nebo e-mail Pollakova@spravazeleznic.cz.

21. Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, ST KV, Ing. Petr Polák, tel. č. 972 442 143 nebo mobil 724 003 496, se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby I ukončení prací. Zároveň stavebník požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic“ pro vstup cizích právních subjektů do provozované ŽDC. Zástupce ST KV zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích p.č. 370/1 a 370/2, k.ú. Otov u Hazlova, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL).

22. Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá Správu železnic, OŘ UNL, o stanovisko k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemcích p.č. 370/1 a 370/2, k.ú. Otov u Hazlova, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření zástupce ST KV, geometrický plán skutečného provedení stavby na dotčeném pozemku Správy železnic, státní organizace (neověřená kopie) a popřípadě bude doplněna o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Oznámení o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodateln@ORUNL@spravazeleznic.cz.

23. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

24. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním společného rozhodnutí (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky „20252/ 2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/JS“ a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi již odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby, a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska.

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli Naši značku „20252/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/JS“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii dokladu o ukončení stavby, rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

29. Bylo vydáno vyjádření společnosti ČD-Telematika a.s. dne 16.5.2024 pod č.j. 3202411668:

Ze vzájemné polohy průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD -Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi vyplývá, že při stavebních pracích dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací nebo stavební práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčené prostředky sítí elektronických komunikací:

Tk+Dok Fr.Lázně-Hazlov

Vyjádření k prostředkům sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s., vám bude vyhotoveno samostatně.

Na základě předložených dokladů a vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme SOUHLAS k vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí dle zákona 183/2006 Stavební zákon a následně s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s.

30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktura, územní odbor Plzeň ze dne 1.6.2023 pod č.j. DUCR-34356/23/Kom:

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
5. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

31. Bylo vydáno vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 14.1.2022 pod zn. SPU 469121/2021:

Sděluje Vám, že dle zaslaných příloh k žádosti v systému UtilityReport se ve vyznačeném zájmovém území komunikace 11/213 a podélných pozemků na 35 pozemcích v k.ú. Otov u Hazlova a na 219 pozemcích v k.ú. Hazlov nenachází žádná stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu.

Dle nám dostupných podkladů se v zájmové oblasti modernizace komunikace na podélných pozemcích v k.ú. Hazlov nachází podrobné odvodňovací zařízení (POZ) - drenážní síť, která je příslušenstvím pozemků. Dostupné podklady - údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1:10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje

evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (<http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS ve vrstvě LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv - detail/Meliorace.

Upozorňujeme dále na skutečnost, že ve vyznačeném zájmovém území se nachází pozemky p.č. 1702, 1088/10 a 1088/13 v k.ú. Hazlov v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu - dotčení státních pozemků je nutné projednat se zástupci SPÚ, příslušným pracovištěm Krajského pozemkového úřadu pro Karlovarský kraj, Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary.

Toto vyjádření k záměru, které není vyjádřením k územnímu ani stavebnímu řízení a neslouží tak k vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo stavebního povolení, je vydáno za SPÚ, odbor vodohospodářských staveb z titulu vlastníka technické infrastruktury (staveb k vodohospodářským melioracím) pouze jako informace o existenci sítí a platí 5 let od data vydání, pokud nedojde ke změně záměru nebo stavebníka.

32. Bylo vydáno vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 14.12.2022 pod zn. SPU 464895/2022/129/Boo:

Vyjádření k trvalému a dočasnému záboru pozemků

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemkem ve vlastnictví státu, pare. č. KN 1702 (trvalý + dočasný zábor celkem 38 m²) a pare. č. KN 1088/13 (dočasný zábor 14 m²) v katastrálním území Hazlov, okres Cheb zapsaných v současné době na LV 10002, souhlasí s umístěním a s provedením této stavby na citovaných pozemcích včetně vynětí části p.p.č. 1088/13 ze ZPF.

Souhlas se vydává pod podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely na p.p.č. 1702 (trvalý a dočasný zábor) v k.ú. Hazlov a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěného pozemku.

Majetkoprávní vypořádání může být realizováno formou bezúplatného převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splní-li navrhovatel zákonné podmínky pro tento převod.

Nemovitá věc p.p.č. 1088/13 v k.ú. Hazlov je propachtována třetí osobě Oulehlová Marie. Dne 12. 12. 2022 byl KSÚS KK doložen souhlas s výše uvedenou akcí od paní Oulehlové. Po ukončení prací bude pozemek uveden do původního stavu předán zpět paní Oulehlové.

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod státního pozemku v příslušnosti hospodařit SPÚ na navrhovatele a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže navrhovatel požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle dostupných podkladů se v zájmovém území stavby nenachází meliorační stavba ve vlastnictví státu a v příslušnosti hospodařit SPÚ.

Vyjádření SPÚ je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska vydané Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 9.11.2022 pod zn. KK/3390/DS/22:

-stavba bude provedena podle předložené PD (Valbek, spol. s.r.o., Vaňurova 505/1, 460 01 Liberec, 08/2022, HIP: Ing. B. Fišer).

34. Na stavbu bylo vydáno vyjádření Městským úřadem Aš, odborem dopravy a silničního hospodářství ze dne 01.11.2022 pod č.j. MUAS/34794/2022/ODSH:

Městský úřad Aš, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy ve smyslu § 40, odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích sděluje, že nemá připomínky ani námitky k předložené projektové dokumentaci na stavbu „11/213 Modernizace silnice Hazlov“ zpracované spol. Valbek s.r.o. v 08/2022. Před realizací stavby bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 S. o pozemních komunikacích, a to zejména dle ust. § 25 (zvláštní užívání pozemních komunikací), § 24 (uzavírky) a dle vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, kdy DIO bude odsouhlaseno dotčeným orgánem Policie ČR, kterým je DI Cheb. Dále bude postupováno dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a

to zejména dle ust. § 77 (stanovení přechodné úpravy provozu, dopravní značení), rovněž se souhlasem PČR DI Cheb.

35. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska – souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 20.3.2023 pod č.j. MUAS/11013/20237/OŽP

I. uděluje souhlas podle § 9 odst. 8 zákona

k trvalému odnětí 0,0065 ha půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) v k.ú. Hazlov pro realizaci stavby „11/213 Modernizace silnice Hazlov“. Trvalé odnětí se týká uvedených pozemkových parcel v k.ú. Hazlov:

a)

p.p.č.	druh pozemku	výměra pozemku	BPEJ	Třída ochrany	odnímaná plocha v ha
910/23(část)	zahrada	170 m ²	73211	II.	0,0022
			73214	V.	0,0035
1088/11 (část)	orná půda	860 m ²	73211	II.	0,0008
Celkem	X	X	X	X	0,0065

Hranice částí pozemků, které jsou určeny k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a na které se vztahuje tento souhlas, je vyznačena do kopie katastrální mapy. Mapa je součástí zemědělské přílohy a bude spolu s kompletním spisem uložena u orgánu ochrany zemědělského půdního fondu - Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí a přílohou tohoto závazného stanoviska.

b) Podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF

1. Stavbou nedojde k narušení hydrologických a odtokových poměrů v zájmovém území.

2. V pozemku 1088/11 k.ú. Hazlov je uloženo podrobné odvodňovací zařízení. Při stavbě musí být respektováno, nesmí dojít k jeho porušení. Před zahájením výkopových prací je potřeba zjistit jeho polohu. V případě jeho porušení musí žadatel zajistit jeho opravu prostřednictvím odborně způsobilé osoby.

c) Plán rekultivace se neschvaluje z důvodu trvalého odnětí půdy ze ZPF.

d) Podle ustanovení § 1 la odst. 1 písm. b) se odvodny nestanoví.

e) Záměr z hlediska ochrany ZPF nebude prováděn v etapách.

36. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 30.1.2023 pod č.j. MUAS/40811/20237/OŽP:

Vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a v souladu s § 104 odst. 9 vodního zákona

Souhlasné závazné stanovisko

pro stavební řízení souboru staveb:

II/213 Modernizace silnice Hazlov

kde vedlejší stavbou je vodní dílo

SO 301 - dešťová kanalizace KSÚS

SO 302 - dešťová kanalizace obec Hazlov

SO 321 - přeložka vodovodu

Údaje o místě:

Název kraje

Karlovarský kraj

Název obce

Hazlov

Identifikátory katastrálních území

638072

Názvy katastrálních území

Hazlov

Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí

parc. č. 1693/1, 76/1, 1693/8 v katastrálním území Hazlov

Stavební objekty:

dešťová kanalizace KSÚS

8 ks UV a 1ks HV, které budou přípojkami PVC DN 150/ DN 500 napojeny do stoky A1, 10 ks UV napojených přípojkami PVC DN 150 do stoky A2 a 21 ks UV napojených přípojkami PVC DN 150/DN 200 do stoky B. Zrušeno bude 11 ks stávajících UV a jejich přípojky.

dešťová kanalizace obec Hazlov

Druh stokové sítě	gravitační
Celková délka stok	A1 - 252,09 m; A2 - 293,53 m; B – 529,68 m
Nejmenší jmenovitá světlost stoky	250 mm
Největší jmenovitá světlost stoky	300 mm
Přímé určení polohy (konec stavby)	1011893,58; 892656,58, 1011872,19; 892708,28 1012296,11; 893368,88
Přímé určení polohy (začátek stavby)	1011775,97; 892484,22, 1011888,90; 892957,97 1011919,17; 893023,97

přeložka vodovodu

Druh vodovodního řadu	zásobovací sít'
Celková délka řadů	1017,94 m m
Nejmenší jmenovitá světlost řadu	110 mm
Největší jmenovitá světlost řadu	160 mm
Přímé určení polohy (konec stavby)	1011809,47; 892529,99
Přímé určení polohy (začátek stavby)	1012268,10; 893353,12

Retenční nádrž

Objem	72,5 m ³ , s regulovaným odtokem 10 l/s 28,3 m ³ a regulovaným odtokem 70,0 l/s 11,9 m ³ a regulovaným odtokem 38 l/s
-------	--

Údaje o předmětu rozhodnutí:

Název vodovodu	přeložka vodovodu Hazlov
Stavby vodovodních řadů a objektů včetně úpraven vody	vodovodní řady zásobovací sítě
Příslušnost k systému vodovodu	místní
Odběry pro pitné účely	zásobování obyvatelstva
Počty oddělených částí systému	1
Název	II/213 Modernizace silnice Hazlov
Název kanalizačního systému	dešťová kanalizace obce Hazlov dešťová kanalizace KSÚS
Stavby kanalizačních stok a objektů včetně čistíren odpadních vod	stoková sít'
Další stavby	retenční nádrže
Kanalizační soustava	jiná
Charakter kanalizační soustavy	pouze dešťová
Počty oddělených částí systému	2
Název	II/213 Modernizace silnice Hazlov

popis vodního díla:

Dokumentace řeší modernizaci silnice II/213 v úseku km 14,940 – km 16,320. Stavba začíná u železničního přejezdu trati č. 148 a končí v křižovatce s místní komunikací v centru Hazlova, délka rekonstrukce je cca 1370 m. Součástí stavby je úprava a zkapacitnění stávajícího odvodnění, přeložka stávajícího vodovodu.

SO 301 Dešťová kanalizace KSÚS

Pro odvodnění zpevněných ploch je navrženo 8 ks UV a 1ks HV, které budou přípojkami PVC

DN 150/ DN 500 napojeny do stoky A1, 10 ks UV napojených přípojkami PVC DN 150 do stoky A2 a 21 ks UV napojených přípojkami PVC DN 150/DN 200 do stoky B. Zrušeno bude 11 ks stávajících UV a jejich přípojky.

SO 302 Dešťová kanalizace obec Hazlov

Stoka A1 a A2 z potrubí PVC DN 250 a DN 300 řeší odvodnění úseku komunikace km 0,290–0,85 do nové retenční nádrže, na p.p.č. 1037/1, o užitném objemu 72,5 m³, s regulovaným odtokem 10 l/s do bezejmenného levostranného přítoku Stodolského potoka, v říčním km cca 0,050 (IDVT 10224298). Délka stoky A1 včetně retence je 252,09 m, délka stoky A2 je 293,53 m. Na stokách budou osazeny prefabrikované šachty B DN 1000.

Stoka B z potrubí PVC DN 250 a DN 300 bude odvádět srážkové vody z komunikace v úseku km 0,85–1,4 a ze střech 21 stávajících objektů. Část trasy stoky B nahrazuje stávající dešťovou kanalizaci B DN 500 v majetku obce Hazlov, která je v havarijním stavu. Na stoce B je navržena trubní retence a retence zvýšením dimenze potrubí k zajištění dostatečného objemu retence s regulovaným odtokem 108 l/s, který odpovídá stávajícímu odtoku srážkových vod. Retence je navržena „sériově“ za sebou. Po směru toku je jako první část trubní retence RN3 mezi šachtou Š9 – Š10, z potrubí HDPE SN12 DN1200, délky 25 m, s užitkovým objemem 28,3 m³ a regulovaným odtokem 70,0 l/s. Mezi šachtou Š1 – Š4 pak retence RN2 – retence navýšením dimenze potrubí na DN 500 a DN 600, v délce 47,80 m, o užitkovém objemu cca 11,9 m³ a regulovaným odtokem 38 l/s. Stoka B je zaústěna do stávající revizní šachty (ID 12599) na odlehčovací stoce B DN 450 (ID 13294), která je zakončena stávajícím vyústním objektem v říčním km cca 1,150 Hazlovského potoka (IDVT 10102356). Na stoce B jsou navrženy prefabrikované kanalizační šachty - 21 ks B DN 1000 a 2 ks B DN 1500. Délka stoky B včetně retence je 529,68 m. Celková délka přípojek stávajících dešťových svodů z PVC DN 150 je cca 99 m.

SO 321 Přeložka vodovodu

V úseku km 1,385 – 0,36 budou stávající vodovodní řady PVC d160 (IČME 4101-638072-49787977-1/1, ID 15540, 14023, 13953, 13183, 14940, 13180, 13959, 13959) a PVC d110 (IČME 4101-638072-49787977-1/1, ID 13182, 14378, 13266, 13268, 13269, 11238-11249) přeloženy do nové komunikace, částečně do nového chodníku. Délka rušených vodovodů je cca 1022 m. Na nové vodovodní řady z materiálu PE 100 SDR 11 PN 16 d 160x16,4 mm, délky cca 645 m a PE 100 SDR 11 PN 16 d 110, délky cca 373 m, budou přepojeny stávající vodovodní řady (8ks), vodovodní přípojky (23 ks) a bude osazeno 7 podzemních hydrantů DN80, z toho 5 nahrazuje původní podzemní hydranty a 2 hydranty jsou navrženy s funkcí vzdušníku a kalníku. Přeložený vodovod bude napojen na stávající vodovodní řadu PVC d 160 (ID 15540) na stejném místě jako vodovod rušený.

Před zahájením přeložky vodovodního řadu, bude provedeno náhradní zásobování pitnou vodou, a to potrubním vedením z materiálu PE HD100 SDR 17 DN 80 po povrchu terénu. Délka suchovodu činí cca 1020 m, na trasu budou napojeny stávající přípojky (23 ks) a to pomocí navrtávacího pasu.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené vodoprávním úřadem, kterou vypracoval Valbek, s.r.o., Ing. Lucie Krupičková, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, ČKAIT 0201779 dne 08/2022 č.zak. 21-UL11-005; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.

2. Budou splněny podmínky CHEVAK Cheb, a.s, ze dne 27.1.2023 pod č. 20222126:

CHEVAK Cheb, a. s. souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu a s provedením stavby s následujícími podmínkami:

- uliční vpusti UVB13 a UVB18 budou nahrazeny sorpčními vpustmi
- v odpadních vodách vypouštěných ze sorpčních vpustí budou dodrženy následující koncentrační limity:

Individuální koncentrační limity znečištění odpadních vod		
Ukazatel	Symbol	„m“ [mg/l]
uhlovodíky C ₁₀ -C ₄₀	C ₁₀ -C ₄₀	3
nerozpuštěné látky	NL	40

v ostatních ukazatelích znečištění, které nejsou stanoveny jako ukazatele individuální, nesmí být

překročeny základní limity stanovené kanalizačním řádem Hazlov pro vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace

- uliční vpusti na dešťové kanalizaci, vnitřní kanalizaci musí být vybaveny lapači splavenin a kalovým prostorem
- v situaci přeložky vodovodu není zakreslena vodovodní přípojka směřující ke vjezdu do areálu firmy Abydos Idea s.r.o., přípojka bude také napojena na nový vodovod
- vodovodní přípojky (ID 7151 a ID 10295) před koncovým hydrantem budou na nový vodovodní řád napojeny každá samostatně
- nový koncový hydrant bude umístěn mimo kanalizační přípojku vedoucí k horské vpusti
- před podáním žádosti o vydání společného povolení investor uzavře se společností CHEVAK Cheb, a.s. Smlouvu o přeložce vodohospodářských zařízení
- při stavbě přeložky vodovodu se nemění vlastník vodovodu, přeložka je prováděna na náklady investora, který přeložku vyvolal a po provedení následné závěrečné kontrolní prohlídky stavby je tento povinen předat CHEVAK Cheb, a. s. kompletní dokumentaci stavby přeložky vodovodu (včetně kolaudačního souhlasu a dokladů o nákladech stavby přeložky) dle § 24 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- před podáním žádosti o vydání společného povolení uzavře investor se společností CHEVAK Cheb, a.s. dohodu/smlouvu, která bude řešit odpovědnost za kvalitu vypouštěných vod do Hazlovského potoka
- investor vodovodu a kanalizace, které se napojují na vodovod a kanalizaci v majetku CHEVAK Cheb, a. s. uzavře nejpozději v den provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby s CHEVAK Cheb, a. s. dohodu o provozně souvisejících zařízeních dle odst. 3 § 8 zákona 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato dohoda je podmínkou vydání kolaudačního souhlasu.
- investor musí s majiteli pozemků dotčených stavbou vodovodu/kanalizací řešit zřízení věcného břemene/služebnosti na uložení a provozování potrubí (věcné břemeno/služebnost bude po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby zaneseno do KN)
- zahájení stavby vodohospodářského zařízení požadujeme oznámit na kontaktní e-mailovou adresu puffer@chevak.cz
- jakýkoli jiný zdroj vody nesmí být propojen s vnitřním rozvodem objektu zásobovaným přípojkou z veřejného vodovodu
- do stávající jednotné kanalizace nebudou odkanalizovány drenážní (podzemní) a nepoužité cizí vody (vody ze studní, minerální vody)
- po dokončení stavby - před podáním žádosti o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby - bude provedena technická přejímka na místě stavby za účasti zástupce dodavatele, investora a pracovníků CHEVAK Cheb, a.s.
- k technické přejímce stavby předá investor zástupci CHEVAK Cheb, a. s. geodetické zaměření stavby vodovodu, kanalizace, přípojek, odlučovače, protokoly o tlakové zkoušce vodovodu, protokol o zkoušce průchodnosti potrubí, protokol o provedené desinfekci potrubí (jehož součástí bude laboratorní rozbor, provedený akreditovanou laboratoří), protokoly o zkoušce těsnosti kanalizace a protokoly z videoprohlídky kanalizace, opravenou dokumentaci skutečného provedení stavby a kopii stavebního deníku. Veškeré protokoly a zápisy budou podepsány zástupcem CHEVAK Cheb, a.s., provozu Aš, který byl přítomen u předepsaných zkoušek.
- toto stanovisko platí po dobu 1 roku, resp. po dobu platnosti vydaného povolení ke stavbě, při jakékoli změně stavby je nutno požádat o nové stanovisko

Podmínky pro provádění stavby:

před zahájením výkopových prací požádá investor/dodavatel stavby o vytyčení zařízení provozovaného společností CHEVAK Cheb, a. s. v zájmovém území stavby, provoz Aš. Kontakt: p. Brilla tel. 739 543 426 – vodovod a p. Káda tel. 730 173 964 – kanalizace

- trasa a výškové uložení vodovodu, kanalizace, přípojek (odlučovače, rozvodů vody a kanalizace v areálu) budou geodeticky zaměřeny před záhozem
- při provádění zemních prací požadujeme postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení a prostorového uspořádání stávajících vodovodních řadů a kanalizačních stok; úseky případného obetonování stávající kanalizace budou konzultovány předem s mistrem kanalizace
- při provádění stavby musí být postupováno tak, aby bylo zabráněno vtoku povrchových vod a srážkových vod do budované dešťové kanalizace
- bude dodržena TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami

- při stavbě musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - při stavbě musí být respektováno ochranné pásmo vodovodu a kanalizace a další povinnosti dle § 23 zák. č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
 - stožáry/sloupy/pilířky pro jiná vedení nesmí být osazeny v ochranném pásmu vodovodu/kanalizace; poloha světelného S18 bude upřesněna po vytyčení kanalizační přípojky
 - v případě, že podezdívka nového oplocení bude křížit vodovodní/kanalizační přípojku, doporučujeme uložit přípojku do chráničky
 - vodovodní řady budou provedeny ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, dle ČSN 75 5401 navrhování vodovodních potrubí
 - vodovodní přípojky budou provedeny dle ČSN 75 5411, tlakové zkoušky vodovodního potrubí dle ČSN 75 5911 a vodoměry dle ČSN EN 14154-1 a ČSN EN 14154-2
 - vodovodní řady a přípojky požadujeme vybudovat z materiálu PE HD 100 SDR 17 (11) svařovaného elektrospojkami
 - na vodovodních řadech a přípojkách budou použity armatury f. AVK VOD-KA a. s., hydranty na řadu s dvojitým uzávěrem (bez šoupěte)
 - polohu armatur vodovodu (vodovodní přípojky) požadujeme v terénu vyznačit tabulkami
 - na potrubí vodovodu požadujeme osadit drát z Cu 4, spojený elektrospojkami a vyvedený do poklopů všech armatur, nad zapískováním vodovodu požadujeme uložit výstražnou modrou fólii, tj. 30 cm nad potrubím
 - poklopy stávajícího vodovodu a kanalizace musí být při stavbě osazeny do nivelety nové vozovky/chodníku/terénu
 - napojení na vodovod a kanalizaci provede CHEVAK Cheb, a. s. provoz Aš, případně odborná firma dle dohody s mistrem vodovodu/kanalizace, napojení bude zkontrolováno mistrem a bude proveden zápis do stavebního deníku, zápis bude předložen ke kontrole při závěrečné kontrolní prohlídce stavby
 - odpojení rušených kanalizační přípojek od UV provedou pracovníci CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš, na základě objednávky, případně odborná firma dle dohody s mistrem kanalizace. Přípojky budou odpojeny v místě napojení na kanalizační stoku, potrubí kanalizační přípojky bude zaplněno tuhnoucí směsí a zavíčkováno. Původní napojení stávající dešťové kanalizace do odlehčovací komory OK 53 bude utěsněno víčkem. Po dokončení stavby bude provedena kontrolní kamerová prohlídka kanalizace pro kontrolu provedení odpojení nevyužitých přípojek.
 - investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a.s. provozu Aš k tlakovým zkouškám vodovodu, ke zkoušce průchodnosti potrubí, ke zkouškám těsnosti kanalizace, ke kontrole napojení (propojení), ke kontrole provedení dezinfekce potrubí, ke kontrole odpojení kanalizačních přípojek a odpojení stávající dešťové kanalizace od OK 53 před záhozem a k technické přejímce.
 - tlakové zkoušky vodovodního potrubí budou prováděny dle ČSN 75 5911 na 1,5 násobek provozního tlaku min. však na 1,0 MPa
 - při technické přejímce bude provedena kontrola možnosti vytyčení vodovodního řadu nebo přípojky
 - zkoušky těsnosti kanalizace budou prováděny dle ČSN 75 6909
 - investor přizve pracovníky CHEVAK Cheb, a. s. ke kontrole likvidace srážkových vod
 - investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš ke kontrole dodržení vzdáleností dle ČSN při křížení a souběhu ostatních sítí s budovaným nebo stávajícím vodovodem a kanalizací (přípojkami)
 - investor přizve zástupce CHEVAK Cheb, a. s., provozu Aš ke kontrole osazení poklopů na vodovodu a kanalizaci a kontrole funkčnosti armatur
3. Budou splněny podmínky Povodí Ohře, s.p. ze dne 8.11.2022 pod č.j. POH/52721/2022-2/032400
- I. Stanovisko z hlediska správce povodí:
1. Během provádění stavebních prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
 2. Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán stavby dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán stavby dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, k vyjádření. Havarijný plán bude poté předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

1. Zahájení a ukončení stavebních prací bude v předstihu písemně oznámeno našemu provoznímu oddělení Cheb (p. Emil Kroupa, kroupa@poh.cz) a průtočné profily dotčených vodních toků budou kontrolovány.
 2. Povodí Ohře, státní podnik, nebude žádné objekty vybudované v rámci stavby (např. výústní objekt dešťové kanalizace) přebírat do svého majetku či správy.
4. Stavbu vodního díla lze užívat jen na základě vydaného kolaudačního souhlasu dle § 122 stavebního zákona. Kolaudační souhlas je dokladem pro trvalé užívání stavby. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy tyto doklady:
- dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud byly provedeny změny
 - protokoly o tlakové zkoušce vodovodu, zkoušce těsnosti kanalizace
 - prohlášení o vlastnostech, shodě a certifikáty výrobků;
 - geodetické (polohové a výškové) zaměření skutečného provedení stavby
37. Budou dodrženy podmínky vyjádření LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LS Františkovy Lázně ze dne 20.2.2023 pod č.j. LCR228/000290/2023:
- 1) Realizací stavby, stavbou samotnou a následným užíváním stavby nesmí dojít k dotčení ani omezení výše uvedených lesních pozemků (pozemků určených k plnění funkcí lesa).
 - 2) Na těchto pozemcích nesmí být ukládány žádné odpady, stavební a jiný materiál, výkopová zemina ani parkovány stroje.
 - 3) V průběhu výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd k lesním pozemkům tak, aby bylo možné v případě potřeby běžně lesnický hospodařit.
 - 4) Bude zachován sjezd na lesní cestu nacházející se na pozemku p.č. 945/3 v k.ú. Hazlov. Upozorňujeme Vás na ustanovení § 22 zák. 289/1995 Sb., v platném znění, kdy vlastník lesa neodpovídá za případné škody způsobené možným pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním a sesuvem půdy, padáním kamenů z lesních pozemků, a to ani v budoucnu po realizaci stavby.
- Konečné rozhodnutí - závazné stanovisko — ke stavbě vydá dle § 14 odst. 2 zák. 289/1995 Sb., v platném znění příslušný orgán státní správy lesa (Odbor životního prostředí Městského úřadu Aš). Zároveň Vám sdělujeme, že pozemek p.č. 137/1 vk.ú. Otov u Hazlova, na který jste se mimo výše uvedené pozemky také dotazovali, je zapsán na listu vlastnictví č. 1 pro obec Hazlov a k jeho dotčení je nutné vyžádat si stanovisko příslušného vlastníka.
38. Na stavbu bylo vydáno stanovisko Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 19.10.2022 pod zn. KK/5427/ZZ/22:
Záměr „II/213 Modernizace silnice Hazlov“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.
39. Stavba smí být uvedena do trvalého užívání pouze na základě kolaudačního souhlasu, o které je stavebník povinen písemně požádat zdejší stavební úřad dle §122 stav.zák.č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších úprav.
40. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří:
- a) Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby
 - b) Projektová dokumentace, ověřená ve stavebním řízení
 - c) Geometrický plán pro zaměření stavby
 - d) Geodetické zaměření energetických sítí
 - e) Protokoly o předání a převzetí dotčených podzemních zařízení s jejich správci
 - f) Protokol o předání dotčených pozemků a staveb jednotlivým vlastníkům
 - g) Stavební deník
 - h) Prohlášení dodavatele o kompletnosti dodávky
 - i) Průběžnou evidenci odpadů a doklad o předání odpadů oprávněným osobám.

- j) Doklady o splnění podmínek tohoto rozhodnutí
- k) Geodetické zaměření vodovodu, splaškové i dešťové kanalizace a přípojek
- l) Protokol o tlakové zkoušce vodovodu (včetně přípojek)
- m) Protokol o zkoušce průchodnosti potrubí vodovodních řadů
- n) Protokol o provedené desinfekci vodovodního potrubí
- o) Protokol o zkoušce těsnosti dešťové a splaškové kanalizace
- p) Protokol o předání vodních děl společnosti CHEVAK Cheb, a.s.
- q) Geodetické zaměření vedení veřejného osvětlení
- r) Protokol o předání sítě veřejného osvětlení provozovateli
- s) Revizní zpráva veřejného osvětlení
- t) Geodetické zaměření vedení kabelu NN
- u) Protokol o předání sítě vedení NN provozovateli
- v) Revizní zpráva elektrického vedení NN
- w) Geodetické zaměření vedení kabelu VN
- x) Protokol o předání sítě vedení VN provozovateli
- y) Revizní zpráva elektrického vedení VN
- z) Geodetické zaměření vedení veřejné telefonní sítě SEK
- aa) Protokol o předání vedení veřejné telefonní sítě SEK
- bb) Geodetické zaměření plynovodu
- cc) ES-Prohlášení o shodě
- dd) Certifikát použitých materiálů
- ee) Oprávnění institutu technické inspekce Praha – revize, montáž plynových zařízení
- ff) Kontrola čištění potrubí dle TPG 702 11(plynovod)
- gg) Zápis o kontrole signálního vodiče (plynovod)
- hh) Zápis o tlakové zkoušce plynovodu
- ii) Zpráva o revizi plynového zařízení
- jj) Protokol o předání sítě vedení plynovodu
- kk) Opravená dokumentace skutečného provedení stavby
- ll) Ostatní doklady o kompletnosti a jakosti stavby
- mm) Doklad o splnění podmínek tohoto rozhodnutí

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov
Obec Hazlov, Hazlov 31, 351 32 Hazlov
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819, 130 00 Praha
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, 602 00 Brno
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín
CHEVAK Cheb, a.s., Tršnická 4, 350 02 Cheb
Marie Oulehlová, nar. 1.5.1962, Kostelní schody 209, 350 02 Cheb
Michal Zoufalý, nar. 4.11.1968, Hazlov 476, 351 32 Hazlov
Mgr. Štěpánka Vaňková, nar. 12.11.1997, Hazlov 249, 351 32 Hazlov
Vladimír Laurin, nar. 8.8.1964, Hazlov 237, 351 32 Hazlov
Miloš Laurin, nar. 26.1.1955, Hazlov 313, 351 32 Hazlov
Vladislav Drozdek, nar. 24.7.1973, Hazlov 511, 351 32 Hazlov

Vladimíra Drozdeková, nar. 25.12.1977, Hazlov 511, 351 32 Hazlov
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., Na Vlečce 177, 360 01 Otovice
BITUNOVA spol. s r.o., Havlíčkova 4923, 586 01 Jihlava
Abydos Idea s.r.o., Hazlov 247, 351 32 Hazlov
Nikola Horváthová, nar. 25.1.1987, Hazlov 483, 351 32 Hazlov
Karlovarský kraj, Závodní 353, 360 06 Karlovy Vary

Odůvodnění:

Dne 27.6.2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Při vymezení okruhu účastníku společného územního a stavebního řízení bylo postupováno na základě § 94k stavebního zákona.

Dle §94k stavebního zákona účastníkem společného územního a stavebního řízení je

- a) stavebník
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm. Okruh účastníku řízení o společné povolení stavby byl vymezen na základě § 94k písm. a) až e) stavebního zákona, kdy účastníkem řízení je stavebník, obec a osoba jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Stavební úřad dne 21.8.2024 pod č.j. spisu SÚ/2024/4496/Tř, č.j. dokumentu MUAS/30199/2024/SÚ oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 19.9.2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Dále stavební úřad v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a to ve lhůtě 5 dní po uplynutí výše stanovené lhůty. Sdělení se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se vzdal práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dne 6.9.2024 pod č.j. MUAS/32158/2024/SÚ byly stavebnímu úřadu doručeny námítky společnosti BITUNOVA spol. s.r.o. citují: “Na základě Oznámení zahájení společného řízení - žadatel - Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Ing Jiří Šlachta, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov a Obec Hazlov, Lenka Dvořáková, starostka, IČO 00253952, Hazlov 31, 351 32 Hazlov, vám zasiláme jako účastník řízení závazné stanovisko společnosti BITUNOVA spol. s r. o., IČO 49433601, Havlíčkova 4923/60a, 586 01 Jihlava k zapracování do projektové dokumentace stavby a žádosti o vydání společného povolení.

Jelikož projektová dokumentace zcela neřeší dopravní obslužnost našeho výrobního areálu emulgační stanice BITUNOVA spol. s r. o., Hazlov 520, 351 32 Hazlov, přikládáme následující podmínky:

min. 60 dnů před zahájením stavby zašle žadatel stavby společnosti BITUNOVA spol. s.r.o. oznámení o předpokladu zahájení stavebních prací, s tím, že neprodleně po dokončení zadávacího řízení na zhotovitele stavby zašle žadatel kontakt na vítězného účastníka zadávacího řízení a následně bude předán zhotovitelem stavby závazný harmonogram;

□ zhotovitel stavby zajistí po dobu stavby nepřetržitý (7 dní v týdnu/24 hodin denně) příjezd a odjezd z areálu emulgační stanice společnosti BITUNOVA spol. s. r. o., tj. z komunikace 11/213 Hazlov na pozemky p.č. 94/18, 94/21 v k.ú. Otov u Hazlova v obci Hazlov pro nákladní vozidla s hmotností do 45 tun a délce soupravy cca 19 m, a to i v případě objížďky z důvodů realizace stavby, která musí být trvale průjezdná pro výše specifikovaná nákladní vozidla;

□ přeložky sítí elektřiny, plynu i vody v rámci stavby realizovaných půjčitelem musí být realizovány tak, aby případné přerušeni dodávek vody, plynu nebo elektřiny netrvalo déle než 24 hodin s tím, že vypůjčitel nebo zhotovitel stavby je povinen min. 30 dnů předem informovat do datové schránky společnosti BITUNOVA spol. s r.o. o termínu a době přerušeni dodávek vody, plynu nebo elektřiny. Pokud by dodávky elektřiny, plynu nebo vody měly být přerušeny na dobu delší než 24 hodin, zajistí zhotovitel nebo žadatel náhradní zdroje elektřiny, plynu nebo vody pro výrobní provoz emulgační stanice společnosti;

□ stavba musí být provedena tak, aby odvod dešťové vody ze silnice Hazlov byl vyspádovaný do žlabu/vpusti a nezatéká do areálu půjčitele, tj. na pozemky pare.č. 94/18, 94/21 v k.ú. Otov u Hazlova v obci Hazlov - dle projektové dokumentace na začátku úseku (cca 0,060 - 0,200) je stávající silnice ukloněna směrem k areálu, který je výškově pod silnicí. V současné době vody zatékají do areálu sjezdem nebo do zeleného pásu mezi areálem a silnicí. Projektová dokumentace drží stávající způsob odvodnění, proti současnosti nedochází ke zhoršení ani nezlepšení stávajícího stavu. Do projektové dokumentace stavby bude zapracována úprava - vloženi sníženého obrubníku, či šterbinového žlabu do vjezdu do areálu, podél kterého by voda odtékala do zeleného pásu vedle vjezdu;

□ stavba musí být realizovaná tak, aby zůstala min. zachovaná současná výška silnice Hazlov, a tedy zůstal zachovaný stávající nájezd z komunikace Hazlov do areálu společnosti na pozemky pare. č. 94/18, 94/21 v k.ú. Otov u Hazlova v obci Hazlov - dle projektové dokumentace řezu v km 0,100 je v projektu snížená niveleta vozovky. Vzhledem k tomu, že areál je pod úrovní vozovky, je z řezu patrné, že snížení nivelety snižuje i sklon sjezdu, tím pádem se i vjezd do areálu zlepšuje;

□ zhotovitel stavby je povinen při provádění stavby postupovat tak, aby neporušil inženýrské sítě, na které je areál emulgační stanice napojen a tudíž neomezil jeho výrobní program.

Jiné připomínky z naší strany nejsou.“ konec citace

- K projednání námitek si stavební úřad přizval stavebníka, který stavebnímu úřadu dne 19.9.2024 sdělil, cituji: “Námítky společnosti BITUNOVA jsou zapracované ve smlouvě o vypůjčce, která je součástí dokladové části u žádosti o vydání společného povolení.“ konec citace. Stavební úřad uvádí, že se jedná o Smlouvu o vypůjčce č. 3/VP/2023 – evidované u KSÚS KK, která je součástí dokladové části žádosti o vydání společné povolení č.j. SÚ/2024/4496/Tř.

Dne 17.9.2024 pod č.j. MUAS/33057/2024/SÚ a č.j. MUAS/33060/2024/SÚ byly stavebnímu úřadu doručeny námítka Jany a Marie Lemkových, cituji: “Zasílám námítka k podkladům pro rozhodnutí k oznámení zahájení společného řízení číslo jed. spisu SÚ/2024/4496/Tř, č.j. MUAS/30199/2024/SÚ ze dne 21.08.2024 na akci 11/2013 Modernizace silnice Hazlov na pozemcích st. p. 260, pare. č. 35/1, 42/1, 42/3, 54, 76/1, 910/23, 982/1, 1001/3, 1017/1, 1019/1, 1019/2, 1019/4, 1019/5, 1037/1, 1043/2, 1044/2, 1069/3, 1078/1, 1078/8, 1078/11, 1088/12, 1088/13, 1614/1, 1622/1, 1622/10, 1670/3, 1670/4, 1670/5, 1670/7, 1693/1, 1693/2, 1693/4, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1693/8, 1695/2, 1702, 1967 v katastrálním území Hazlov.

Jako účastník řízení a majitel pozemků p.č. 1073/9 a rodinného domu č.p. 425 na pozemku p.č.st. 548 požadují, aby nebyla znovu navýšena nivelita chodníku na pozemku p.č. 1693/5 i nivelita navazující silnice na pozemku p.č. 1693/1 vše v katastrálním území Hazlov.

V prováděcí dokumentaci a technické zprávě musí být jasně deklarováno, a při provádění stavby dodrženo, že chodník na p.č. 1693/5 v k.ú. Hazlov a navazující silnice na p.č. 1693/1 v k.ú. Hazlov u tohoto chodníku se nebude výškově zvedat nad stávající výškovou úroveň. Ideálně vrácení silnice a chodníku do výškové úrovně před rekonstrukcí před cca 20 lety. Při této rekonstrukci vznikly v chodníku snížené vyjížděcí ostrůvky. Před touto rekonstrukcí byl chodník asfaltový a rovný v jedné, nižší úrovni. Z dokumentace jsem se nedozvěděl, zda bude dodržena stejná výšková úroveň chodníku a silnice? Dalším zvýšením silnice a chodníku hrozí při průtřži zaplavení garáže a sklepu mého domu p.č.st. 548, protože pozemek p.č. 1073/5, na němž se dům nachází, je ve spádu od silnice.“ konec citace.

- K projednání námitek si stavební úřad přizval stavebníka, který stavebnímu úřadu dne 10.10.2024 pod č.j. MUAS/35894/2024/SÚ sdělil, cituji: “V místě p.č. 1073/9, tedy ve staničení cca v km 1,128 - 1,145 je navrženo v rámci projektu snížení nivelety vozovky oproti stávajícímu stavu. V místě rozhraní vozovka/chodník je vozovka snížena průměrně o cca 8 cm. Díky tomuto snížení bylo možné navrhnout normový nášlap obrubníku mezi vozovkou a chodníkem a zároveň nezvyšovat niveletu

chodníku. Chodník je navržen v příčném sklonu 2 % směrem k vozovce. Dešťová voda z chodníku, tedy díky tomuto sklonu odteče do vozovky a poté podél obrubníku do nejbližší uliční vpusti. Požadavek na nezvyšování nivelety vozovky a chodníku je tedy splněn již v samotné dokumentaci na kterou bude vydáno stavební povolení.“ konec citace

- Stavební úřad uvádí, že výše uvedené námítky již byly zapracovány v projektové dokumentaci na stavbu "II/213 Modernizace silnice Hazlov", odpovědný projektant Ing. Bohumil Fišer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0401993, datum 08/2022.

Dne 18.9.2024 pod č.j. MUAS/33291/2024/SÚ byly stavebnímu úřadu doručeny námítky Pavlína Vargové, cituji: “Zasílám námítku k podkladům pro rozhodnutí k oznámení zahájení společného řízení číslo jed. spisu SÚ/2024/4496/Tř, č.j. MUAS/30199/2024/SÚ ze dne 21.08.2024 na akci 11/2013 Modernizace silnice Hazlov na pozemcích st. p. 260, parm č. 35/1, 42/1, 42/3, 54, 76/1, 910/23, 982/1, 1001/3, 1017/1, 1019/1, 1019/2, 1019/4, 1019/5, 1037/1, 1043/2, 1044/2, 1069/3, 1078/1, 1078/8, 1078/11, 1088/12, 1088/13, 1614/1, 1622/1, 1622/10, 1670/3, 1670/4, 1670/5, 1670/7, 1693/1, 1693/2, 1693/4, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1693/8, 1695/2, 1702, 1967 v katastrálním území Hazlov.

Jako účastník řízení a majitel pozemků p.č. 1074/7 a rodinného domu č.p. 396 na pozemku p.č.st. 416 požadují:

1/ aby nebyla znovu navýšena nivelita chodníku na pozemku p.č. 1693/5 i nivelita navazující silnice na pozemku p.č. 1693/, 1 vše v katastrálním území Hazlov. V prováděcí dokumentaci a technické zprávě musí být jasně deklarováno, a při provádění stavby dodrženo, že chodník na p.č. 1693/5 v k.ú. Hazlov a navazující silnice na p.č. 1693/11 v k.ú. Hazlov u tohoto chodníku se nebude výškově zvedat nad stávající výškovou úroveň. Ideálně vrácení silnice a chodníku do výškové úrovně před rekonstrukcí před cca 20 lety. Při této rekonstrukci vznikly v chodníku snížené vjíždějící ostrůvky. Před touto rekonstrukcí byl chodník asfaltový a rovný v jedné, nižší úrovni. Z dokumentace jsem se nedozvěděla, zda bude dodržena stejná výšková úroveň chodníku a silnice. Dalším zvýšením silnice a chodníku hrozí při silnějším dešti zaplavení garáže a sklepu mého domu p.č.st. 416, protože pozemek p.č. 1074/7, na němž se dům nachází, je ve spádu od silnice.

2/ aby nebylo umístěno veřejné osvětlení na mém domě p.č.st. 416 na konzolách.

3/ aby nebylo umístění na konzolách elektrické vedení nízkého napětí a byly zrušeny konzoly umístěné na domu p.č.st.416 z důvodu budoucího zateplování domu Z projektu jsem nezjistila, zda bude el. vedení vedeno v zemi nebo zůstane tak jako doposud.

4/ aby byla připravena přípojka vodovodního řádu k domu p.č.st. 416. V současnosti neodebírám vodu z řádu, ale jelikož nebude po rekonstrukci chodníku možnost do něj v nejbližší době zasahovat, žádám, aby byla přípojka připravena k napojení domu jako to bylo i v minulém projektu opravy silnice a chodníku.

5/ aby strom naproti p.č.st.416 byl prozkoumán odborníky na dendrologii, protože při poslední rekonstrukci silnice byly prosekány kořeny tohoto stromu, ten každoročně prosychá, je nebezpečné pod ním parkovat, už i při menším větru padají větve na vozovku. Dle mého názoru tento strom dlouhodobě usychá a je nebezpečný pro okolí. Navrhoval bych ho odstranit a tím by se i zvětšil prostor pro parkování vozidel.“ konec citace

- K projednání námítek si stavební úřad přizval stavebníka, který stavebnímu úřadu dne 10.10.2024 pod č.j. MUAS/35895/2024/SÚ sdělil, cituji: “ 1) V místě p. č. st. 416, tedy ve staničení cca v km 1,111 - 1,128 je navrženo v rámci projektu snížení nivelety vozovky oproti stávajícímu stavu. Díky tomuto snížení bylo možné navrhnout normový nášlap obrubníku mezi vozovkou a chodníkem a zároveň nezvyšovat niveletu chodníku. Chodník je navržen v příčném sklonu 2 % směrem k vozovce. Dešťová voda z chodníku, tedy díky tomuto sklonu odteče do vozovky. V tomto místě je navíc navržen příčný sklon vozovky k opačné hraně. Dešťová voda z vozovky tedy bude stékat k protější hraně vozovky a nikoli na stranu podél které vede chodník. Požadavek na nezvyšování nivelety vozovky a chodníku je tedy splněn již v samotné dokumentaci na kterou bude vydáno stavební povolení.

2) V současné době je na konzoli připevněno stávající svítidlo stávajícího veřejného osvětlení. Případné změny a připomínky ke stávajícímu VO nejsou věcí projektanta a je nutno řešit s obcí Hazlov.

3) Stejně jako bod. 2, jedná se o stávající vedení, které není součástí projektové dokumentace.

4) Součástí stavebního objektu SO 321 - Přeložka vodovodu jsou i vodovodní přípojky, vč. přípojky k p. č. st. 416. Požadavek na přípravu vodovodní přípojky je tedy splněn již v samotné dokumentaci, na kterou bude vydáno stavební povolení.

5) Tento strom je v rámci projektové dokumentace zachován, a to i na základě hodnocení z dendrologického průzkumu. Strom byl zhodnocen dendrologem v rámci dendrologického průzkumu,

který sloužil jako podklad pro projektovou dokumentaci v roce 2022. Na stupnici 1-5 (1 nejlepší, 5 nejhorší) byl zdravotní stav ohodnocen číslem 3 a vitalita číslem 2.“ konec citace

- Stavební úřad uvádí, že námitky č. 1, 4, a 5 již byly zapracovány v projektové dokumentaci na stavbu "II/213 Modernizace silnice Hazlov", odpovědný projektant Ing. Bohumil Fišer, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0401993, datum 08/2022. K námitce č.2 a 3 stavební úřad nemůže vyhovět, jelikož uvedené požadované stavební úpravy nejsou součástí společného povolení. Stavební úřad doporučuje účastníkovi řízení, aby se s případnými žádostmi, dotazy a připomínkami týkající se veřejného osvětlení obrátil na Obec Hazlov – majitele a správce veřejného osvětlení.

Se skutečností, že byly doplněny podklady pro vydání rozhodnutí stavební úřad účastníky řízení v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu seznámil opatřením ze dne 10.10.2024 č.j. spisu SÚ/2024/4496/Tř č.j. dokumentu MUAS/35881/2024/SÚ. Zároveň stanovil lhůtu, ve které je možné do podkladů rozhodnutí nahlédnout a účastníky upozornil, že uplynutí lhůty ve věci rozhodne. Ve stanoveném termínu se žádný z účastníků k podkladům nevyjádřil.

Stavební úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky územního i stavebního řízení a s dotčenými orgány. Ve společném územním a stavebním řízení stavební úřad posoudil, zda je stavební záměr v souladu s požadavky

- a) tohoto (stavebního) zákona a jeho prováděcích právních předpisů
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů

- záměr byl projednán s orgány státní správy, jejichž zájmy jsou jím dotčeny; podmínky dotčených orgánů uvedených v předložených stanoviskách byly v rozsahu, jež se týkají umístění či provedení stavby, zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad dále v průběhu řízení ověřil zejména to, že :

- projektová dokumentace je úplná, přehledná, je zpracována oprávněnou osobou, jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu (dokumentace jako celek i jednotlivé její části byly zpracovány oprávněnými osobami v požadovaném oboru; dokumentace je zpracována v rozsahu požadavků vyhl.č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a dále v souladu s obecnými požadavky na výstavbu -především ve smyslu vyhl.č. 268/2006 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem

Stavební úřad při přezkoumání žádosti a jejich podkladů zároveň ověřil účinky budoucího užívání stavby a její užívání připustil za předpokladu dodržení výše stanovených podmínek, provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací a užívání stavby k danému účelu.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění nebo povolení předmětné stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanoviska sdělili:

- Závazné stanovisko Městského úřadu Aš, stavebního úřadu a úřadu územního plánování, orgánu územního plánování dne 9.9.2024 pod č.j. SÚ/2024/5282/N.
- Souhrnné stanovisko Městského úřadu Aš, odbor životního prostředí dne 30.8.2024 pod č.j. MUAS/30549/2024/OŽP/vp
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktura, územní odbor Plzeň ze dne 1.6.2023 pod č.j. DUCR-34356/23/Kom
- Souhlasné závazné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát Cheb ze dne 12.7.2023 pod č.j. KRPK-48584/ČJ-2023-190206

- Závazné stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 9.11.2022 pod zn. KK/3390/DS/22
- Souhrnné stanovisko Městského úřadu Aš, odbor životního prostředí dne 07.11.2022 pod č.j. MUAS/34684/2022/OŽP/vp.
- Vyjádření Městského úřadu Aš, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 01.11.2022 pod č.j. MUAS/34794/2022/ODSH
- Závazné stanovisko – souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu Městského úřadu Aš, odbor životního prostředí ze dne 20.3.2023 pod č.j. MUAS/11013/2023/OŽP
- Závazné stanovisko, Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 30.1.2023 pod č.j. MUAS/40811/2022/OŽP/vp
- Souhlasné závazné stanovisko, Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 14.2.2023 pod č.j. MUAS/5832/2023/OŽP
- Souhlasné závazné stanovisko, Městského úřadu Aš, odboru životního prostředí ze dne 15.2.2023 pod č.j. MUAS/6111/2023/OŽP
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice ze dne 7.11.2022 pod č.j. KHSKV 12405/2022/HOK/Gal-S10
- Vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 26.10.2022 pod zn. KK/5392/ZZ/22
- Stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 19.10.2022 pod zn. KK/5427/ZZ/22

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 128/1, 128/2, 134, 135, 136/1, 250, 259/1, 270, 279, 288/1, 290, 297, 310/1, 318, 338/1, 338/2, 340, 385, 416, 417, 419, 422, 423, 427, 487, 548, 632, 670, 691, 712, 723, 758, parc. č. 39, 910/19, 910/22, 910/24, 910/29, 910/30, 910/31, 942, 945/3, 982/3, 994/1, 998, 999/1, 1001/1, 1037/2, 1037/4, 1037/6, 1037/7, 1039/2, 1040/3, 1040/4, 1043/1, 1044/1, 1045/3, 1045/4, 1045/9, 1045/13, 1045/15, 1049/5, 1069/2, 1072/3, 1072/4, 1072/5, 1073/2, 1073/8, 1073/9, 1076/2, 1088/6, 1088/10, 1694, 1759, 1786/1, 1786/2 v katastrálním území Hazlov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hazlov č.p. 174, č.p. 200, č.p. 64, č.p. 67, č.p. 237, č.p. 243, č.p. 260, č.p. 267, č.p. 273, č.p. 275, č.p. 282, č.p. 297, č.p. 313, č.p. 323, č.e. 6, č.p. 320, č.p. 367, č.p. 396, č.p. 393, č.p. 350, č.p. 401, č.p. 400, č.p. 502, č.p. 425, č.p. 450, č.p. 451, č.p. 483, č.p. 476 a č.p. 481

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí – podmínky vyjádření účastníků řízení byly zpracovány do podmínek rozhodnutí:

- vyjádření k projektové dokumentaci společnosti CHEVAK Cheb, a.s. ze dne 18.06.2024 pod č.j. 20240895
- vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 16.05.2024 pod č.j. 0102142349
- vyjádření k projektové dokumentaci společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 27.05.2024 pod č.j. 001147374227
- vyjádření k projektové dokumentaci společnosti GasNet služby, s.r.o. ze dne 07.06.2024 pod č.j. 5003014397

- vyjádření k projektové dokumentaci společnosti GasNet služby, s.r.o. ze dne 24.07.2023 pod č.j. 5002862111
- vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 6.01.2024 pod č.j. 5227/23
- vyjádření Obce Hazlov k síti veřejného osvětlení ze dne 18.1.2022.
- vyjádření Správy železnic, státní organizace ze dne 12.1.2023 pod zn. 20252/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS/JS
- vyjádření ČD-Telematika a.s. ze dne 16.5.2024 pod č.j. 3202411668
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 14.1.2022 pod zn. SPU 469121/2021
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 14.12.2022 pod zn. SPU 464895/2022/129/Boo
- vyjádření Povodí Ohře, státní podnik ze dne 8.11.2022 pod zn. POH/52721/2022-2/032400
- vyjádření LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LS Františkovy Lázně ze dne 20.2.2023 pod č.j. LCR228/000290/2023

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

vedoucí stavebního úřadu a úřadu územního plánování
Bc. Klára Sauerová v.r.

“otisk úředního razítka“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů (ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu) a úřední desce Městského úřadu v Aši a Obecního úřadu v Hazlově. Rozhodnutí se veřejně též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:účastníci (do vlastních rukou)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

Obec Hazlov, IDDS: fi3beee

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjhm

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

CHEVAK Cheb, a.s., IDDS: t7acdj5

Marie Oulehlová, Kostelní schody č.p. 209/1, 350 02 Cheb 2

Michal Zoufalý, Hazlov č.p. 476, 351 32 Hazlov

Mgr. Štěpánka Vaňková, Hazlov č.p. 249, 351 32 Hazlov

Vladimír Laurin, Hazlov č.p. 237, 351 32 Hazlov

Miloš Laurin, Hazlov č.p. 313, 351 32 Hazlov

Vladislav Drozdek, IDDS: 2wmkhex

Vladimíra Drozdeková, Hazlov č.p. 511, 351 32 Hazlov

Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IDDS: x5ggsxh

BITUNOVA spol. s r.o., IDDS: 78gr8tb

Abydos Idea s.r.o., IDDS: ty5ixzv

Nikola Horváthová, Hazlov č.p. 483, 351 32 Hazlov

Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2

dotčené orgány státní správy (dodejky)

Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, úz. prac. Cheb, IDDS: t3jai32

Městský úřad Aš, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kamenná 52, 352 01 Aš 1

Městský úřad Aš, odbor životního prostředí, Kamenná č.p. 473/52, 352 01 Aš 1

Městský úřad Aš, SÚ a ÚÚP - územní plánování, Kamenná č.p. 473/52, 352 01 Aš 1

Obecní úřad Hazlov, IDDS: fi3beee

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: siqbxt2

Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Cheb, IDDS: upshp5u

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, IDDS: hjaavk

na vědomí

Hau Phuoc Tran, IDDS: 46ycvc6
Thi Mai Pham, Partyzánská č.p. 474/29, Lobzy, 312 00 Plzeň 12
Lukáš Jurášek, Hazlov č.p. 260, 351 32 Hazlov
Jan Jurášek, Hazlov č.p. 260, 351 32 Hazlov
Daniela Rejdíková, Hazlov č.p. 267, 351 32 Hazlov
Vlastimil Rejdík, Hazlov č.p. 267, 351 32 Hazlov
Jiří Čapek, Hazlov č.p. 273, 351 32 Hazlov
Jiřina Čapková, Hazlov č.p. 273, 351 32 Hazlov
Jitka Adamová, Hazlov č.p. 275, 351 32 Hazlov
Petr Škvor, Hazlov č.p. 282, 351 32 Hazlov
Josef Zábran, Jesenice č.p. 51, Okrouhlá, 350 02 Cheb 2
Vladimír Repčík, Hazlov č.p. 323, 351 32 Hazlov
Romana Repčíková, Hazlov č.p. 323, 351 32 Hazlov
Karel Utikal, IDDS: m9wnf6n
Miroslava Utikalová, IDDS: 3g4ng6k
Oldřich Vaněk, Hazlov č.p. 320, 351 32 Hazlov
Vladimír Kocourek, Hazlov č.p. 320, 351 32 Hazlov
Alena Kocourková, Hazlov č.p. 320, 351 32 Hazlov
Zdenka Vávrová, Hazlov č.p. 320, 351 32 Hazlov
Janina Kalábová, Hazlov č.p. 367, 351 32 Hazlov
Hana Goldschmiedová, Hazlov č.p. 367, 351 32 Hazlov
Heinrich Heiser, Hazlov č.p. 367, 351 32 Hazlov
Mgr. Anna Heiserová, Hazlov č.p. 367, 351 32 Hazlov
Mgr. Pavlína Vargová, Hazlov č.p. 396, 351 32 Hazlov
Milan Vojík, Hazlov č.p. 393, 351 32 Hazlov
Marcel Suchopár, Hazlov č.p. 350, 351 32 Hazlov
Eva Suková, Hazlov č.p. 401, 351 32 Hazlov
Zdena Köberlingová, Hazlov č.p. 400, 351 32 Hazlov
PG-Hazlov a.s., IDDS: w4nfnkb
Jan Lemka, Hazlov č.p. 425, 351 32 Hazlov
Marie Lemková, Hazlov č.p. 425, 351 32 Hazlov
FS HOLZBAU s.r.o., IDDS: 2j63z45
Karla Slabá, Nádražní č.p. 540, 348 15 Planá u Mariánských Lázní
Jarmila Drozdeková, Hazlov č.p. 240, 351 32 Hazlov
Josef Šrámek, Hazlov č.p. 62, 351 32 Hazlov
Natalie Vorobelová, Hazlov č.p. 62, 351 32 Hazlov
Hana Adamová, Hazlov č.p. 62, 351 32 Hazlov
Miroslav Prekop, Hazlov č.p. 62, 351 32 Hazlov
Anna Belovičová, Hazlov č.p. 509, 351 32 Hazlov
Marie Repčíková, Hazlov č.p. 62, 351 32 Hazlov
Ludvík Miksa, Hazlov č.p. 62, 351 32 Hazlov
Andrea Suchopárová, Hazlov č.p. 445, 351 32 Hazlov
Mgr. Milada Körnigová, Kollárova č.p. 180/7, 351 01 Františkovy Lázně
Miroslav Hora, Hazlov č.p. 284, 351 32 Hazlov
Jitka Horová, Hazlov č.p. 284, 351 32 Hazlov
Josef Svoboda, Hazlov č.p. 283, 351 32 Hazlov
Mária Svobodová, Hazlov č.p. 283, 351 32 Hazlov
Helena Sližová, Zelená č.p. 260/4, 351 01 Františkovy Lázně
Mgr. Mária Bocková, Vyšná Revúca 552, 03474 Liptovské Revúce, Slovensko
Ing. Bohumil Zucker, Tučekova 222/115, 99001 Velký Krtíš, Slovensko
Ing. Jiří Zucker, Cabanova 4, 94901 Nitra, Slovensko
MUDr. Milena Droppová, Demänovská 1440/16, Palúdzka, 03101 Liptovský Mikuláš, Slovensko
Hana Zuckerová, Bukureštská 6, 04013 Košice, Slovensko
Jaroslav Zucker, Krompašská 1932/104, 04011 Košice-Pereš, Slovenská republika
Mgr. Antonín Podvalský, IDDS: artbnkr
Miroslav Matušek, IDDS: xpvk4j8

Helena Sližová, Zelená č.p. 260/4, 351 01 Františkovy Lázně