

SO 131 Dopravní značení

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

Zhotovitel DUSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	BC. V. BÍLEK		Zak. číslo	21-UL11-005
	Zodp. projektant	ING. J. STRNAD		Datum	08/2022
	Tech. kontrola			Stupeň	DUSP/PDPS
	Akce II/213 MODERNIZACE SILNICE HAZLOV			Počet formátů	9 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. přílohy	Paré

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 131

OBSAH

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
B.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
B.4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
B.5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
B.6 ODVODNĚNÍ	6
B.7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:	6
B.8 POSTUP VÝSTAVBY	8
B.9 ŘEŠENÍ ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:	8

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 131

B.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

B.1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	II/213 Modernizace silnice Hazlov
Předmět projektové dokumentace:	Modernizace Trvalá stavba
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Karlovarský kraj
Katastrální území:	Hazlov – 638072, Otov u Hazlova - 638153
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)

B.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI:

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČO:	70947023

B.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec zastoupené střediskem Ústí nad Labem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem
IČO:	48266230

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 131

B.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší modernizaci úseku silnice II/213, vedoucí skrz obec Hazlov. Stavba začíná u železničního přejezdu trati č. 148 a končí v křižovatce silnice II/213 s nepojmenovanou místní komunikací v centru Hazlova u pobočky České pošty. Délka řešeného úseku činí cca 1370 m.

Součástí stavby bude rovněž úprava stávajících a doplnění nových chodníků v intravilánovém úseku podél II/213, doplnění parkovacích zálivů, úprava autobusových zálivů, úprava rozjezdů stávajících křižovatek v trase, rekonstrukce veřejného osvětlení, úprava a zkapacitnění stávajícího odvodnění a dopravní značení. Součástí stavby budou také vynucené přeložky dalších inženýrských sítí a na několika úsecích i úprava stávajícího oplocení.

Rekonstrukce průtahu s nově uspořádaným uličním prostorem zajistí bezpečný pohyb vozidel v průjezdných úsecích upraveného uličního prostoru, vyznačení parkovacích stání a bezpečný pohyb pěších v dané lokalitě, zároveň bude výměnou konstrukce vozovky zajištěna dostatečná únosnost vozovky. Dále dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikací, a to především úpravou odvodnění, výškovou úpravou obrubníků na bezpečnostní nášlap, výškovým vyrovnaním povrchových znaků inženýrských sítí, revizí stávajícího dopravního značení s případnou výměnou či doplněním.

Řešená lokalita se nachází převážně v intravilánu obce Hazlov, v oboustranné zástavbě.

Soupisově je stavba rozdělena na dvě části (etapy), které je možné realizovat nezávisle v různém časovém odstupu, a to v případě omezené dostupnosti finančních prostředků pro celou stavbu. Rozhraní mezi etapami je v km 0,890. Z tohoto důvodu je objekt SO 131 rozdělen v soupisu prací na dva podobjekty:

- SO 131.1 - Dopravní značení km 0,000 - 0,890
- SO 131.2 - Dopravní značení km 0,890 - KÚ

B.3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Přehled dokumentů:

- zaměření území, Valbek, s.r.o. 02/2022.
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související
- prohlídka místa, fotodokumentace
- zápis z jednání ze dne 04.05.2022
- veřejně dostupné zdroje, internet

Vyhodnocení podkladů

Z výše uvedených podkladů nevyplývají žádné zvláštní požadavky, které by bylo nutné v této dokumentaci respektovat.

B.4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 131 přímo souvisí s SO 101, SO 102, SO 103, SO 111 a SO 121, v rámci, kterého se buduje chodník.

B.5 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Provedení dopravního značení je zřejmé z grafické části tohoto objektu. Projekt je zpracován v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č. 2947/2015 Sb. a dalšími platnými předpisy.

Umístění všech značek bude aktualizováno vzhledem ke stávajícím předpisům a zvyklostem. Před zahájením stavby bude provedeno místní šetření, vizuální kontrola stavu svislého dopravního značení a určen konkrétní rozsah výměny SDZ. Značky starší, než pět let a značky poškozené budou nahrazeny novými s umístěním dle nového stavu. Zachovalé svislé značky, pokud nedojde k jejich poškození během demontáže a skladování, budou opětovně využity. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další použití.

Vodorovné dopravní značení:

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno na celém úseku jednotným způsobem, jakým je provedeno na souvisejících úsecích.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TKP a zejména požadavky na provedení a kvalitu.

Vodorovné značení typu I (dle TP 70) čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Vodorovné značení bude provedeno dvoufázově, značení z dlouhoživotných materiálů se na asfaltové vozovce provede až po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období). V první fázi (před stabilizací povrchu) bude vodorovné značení provedeno pomocí jednosložkové barvy.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení a dopravních knoflíků musí být před pokládkou nebo osazováním schváleny správcem komunikace.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 131

Svislé dopravní značení

Navržené provedení a umístění svislých dopravních značek odpovídá všem níže uvedeným předpisům. Nově umísťované dopravní značky budou s fólií třídy 2.

Svislé dopravní značení sestává z umístění informativních značek provozních, informativních značek směrových, včetně návěstí před křižovatkou, informativních značek jiných, značek zákazových, příkazových, výstražných a upravujících přednost.

Svislé dopravní značky jsou standardní značky do rozměru činné plochy 1500x1500 mm.

Umístění značek:

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména: jiné dopravní značky, budovy, stromy a keře, apod.

Stálé značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou komunikace. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, v případě, že značka zasahuje do průchozího prostoru komunikací pro chodce musí zůstat tento zachován, přičemž maximální výška spodního okraje značky je 2,50 m.

Výroba a provedení značek:

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny správcem. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP vydané MD ČR. Rozměry a grafická úprava činné plochy značek musí být v souladu se vzorovými listy VL 6.1 a TP 100.

Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizováno zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny standardní značky se provedou lisované z plechu FeZn s dvojítm ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.

Všechny nové definitivní svislé značky a dopravní zařízení se provedou z fólie třídy 2 –s balotinou se vzduchovými kapsami s životností nejméně 10 let. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným předpisům.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 131

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky, portály, apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se kromě konstrukcí portálů nenatírají krycími nátěry.

Osazení značek:

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazeny budou do základových patek z prostého betonu. Při použití dvou sloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků mezi 30 – 45 cm. Požadují se patky s otvory pro šrouby kotvící sloupek umístěnými v úhlu 90. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.

Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 16/20–XF 2, nebo betonového prefabrikátu stejných vlastností.

B.6 ODVODNĚNÍ

Netýká se.

B.7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:

Návrh a rozmístění trvalého dopravní značení je zobrazeno v grafické části dokumentace. Všechny stávající znovu osazené značky budou osazeny na nové sloupky.

objektu nevyžaduje řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 131

SOUPIS SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značka	Popis	Počet zrušených [ks]	Počet nových [ks]	Počet stávajících znovu osazených [ks]
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY – ZÁKLADNÍ VELIKOST				
A31c	Návěstní deska (80 m)		0	2
A31b	Návěstní deska (160 m)		0	2
A31a	Návěstní deska (240 m)		0	2
A30	Železniční přejezd bez závor		0	2
IS16d	Silnice II. Třídy		0	2
IS12a	Obec		0	1
IS12b	Konec obce		0	1
P4	Dej přednost v jízdě		1	2
P2	Hlavní pozemní komunikace	2	1	4
IJ4b	Zastávka	1	1	2
A12	Děti		0	2
IP 6	Přechod pro chodce		0	2
IS4c	Směrová tabule (s jedním cílem)		0	2
IJ4c	Zastávka autobusu		1	0
IP12	Vyhrazené parkoviště		0	1
P6	Stůj, dej přednost v jízdě		0	1
B4	Zákaz vjezdu nákladních vozidel		0	1
E13	Text		0	1
E5	Celková hmotnost		0	1
	CELKEM	3 ks	4 ks	31 ks

II/213 Modernizace silnice Hazlov

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva SO 131

SOUPIS VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značka	Popis	Takt	Šířka/rozměr [m]	Měrná jednotka [ks x m]	Plocha [m²]
VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ					
V1a	Podélná čára souvislá		0,125	744	93,00
V2a	Podélná čára přerušovaná	3/1,5	0,125	293	24,42
V2b	Podélná čára přerušovaná	1,5/1,5	0,125	263	16,44
V4	Vodící čára		0,125	2371	296,38
V4	Vodící čára		0,25	30	7,50
V4	Vodící čára	0,5/0,5	0,25	130	16,25
V5	Příčná čára		0,5	7,6	3,80
V7a	Přechod pro chodce	0,5/0,5	3	5,5	8,25
V7b	Místo pro přecházení	0,5/0,5	0,25	45,4	5,68
V10d	Parkovací pruh	0,5/0,5	0,25	142	17,76
V11a	Zastávka autobusu			1	5,31
	Písmena BUS			1x3	3 ks
	Písmena STOP			1x4	4 ks
	CELKEM				494,77

Dopravní zařízení:

V rámci tohoto objektu nejsou osazena žádná dopravní zařízení.

B.8 POSTUP VÝSTAVBY

Návrh postupu výstavby je popsán v samotné příloze projektové dokumentace, části B.8 – Zásady organizace výstavby.

B.9 ŘEŠENÍ ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Netýká se.

V Ústí nad Labem, srpen 2022

vypracoval: Bc. Viktor Bílek