


# E3

Vypracoval: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	HIP:	Techn. kontrola: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Zhotovitel:   <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: SOKOLOV		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Investor: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				
Zakázka: <b>MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 29-2 SOKOLOV</b>				Č. zakázky: 2020-06 Datum: 02/2020 Formát: Měřítko: Stupeň PD: DUPS
Název přílohy: <b>DIO</b>				Číslo přílohy: <b>E3</b> Souprava:

## 1. Identifikační údaje

- 1.1. Stavba: Modernizace mostu ev.č. 21029-2 Sokolov  
1.4. Katastrální obec: Sokolov  
Obec: Sokolov  
1.5. Kraj: Karlovarský  
1.6. Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,p.o.  
356 04 Sokolov, Chebská 282  
IČO: 70947023  
1.7. Správce: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,p.o.  
1.8. Projektant: PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary  
tel. 353 228 240, e-mail: [pontika@pontika.cz](mailto:pontika@pontika.cz)  
zodpovědný projektant: Ing. Jiří Oboznenko,  
číslo autorizace 0301478  
1.9 Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

## 2. Dopravní opatření

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev č. 210 29-2 v Sokolově, k.ú. Sokolov.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu, a proto je nutná jeho oprava. Nosná konstrukce mostu bude sanována, vozovka, římsa a zábradlí budou zcela nové.

Stavba se nachází v intravilánu města Sokolov.

Práce budou probíhat za úplné uzavírky mostu. Při výstavbě budou na obou předpolích osazeny značky podle schématu B/15 (TP66) doplněné o B30 - Zákaz vstupu chodců.

Objízdné trasy jsou vyznačeny v příloze zprávy.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66– III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

Příloha č. 1 - Schéma dopravního značení B/15

Příloha č. 2 - Situace objízdných tras

Karlovy Vary, červen 2017

Ing. Jiří Oboznenko

