

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/85084/2019/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/87787/2020/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 109637
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz
DATUM: 8. září 2020



Městský úřad Sokolov
Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 2. října 2020

Kamila Živná
Učineno dne 2. října 2020

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 17. 07. 2019 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Janem Lichtnegerem - ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Modernizace mostu ev. č. 210 29 - 2 Sokolov"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 11 (vodní plocha), parc. č. 25/2 (ostatní plocha), parc. č. 25/4 (ostatní plocha), parc. č. 343/1 (ostatní plocha), parc. č. 4021/8 (ostatní plocha), parc. č. 4021/9 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov.

Popis stavby:

Řešené území se nachází v severovýchodním okraji města Sokolova v zastavěném území. Řešený most se nachází na komunikaci III. třídy a přemostňuje řeku Svatavu.

Stavba řeší modernizaci stávajícího mostního objektu, který je nutno vzhledem k jeho stavebnímu stavu nahradit novou konstrukcí. V rámci stavby modernizace mostu dojde k přemístění vodovodu na povodní stranu mostu.

Jedná se o novou stavbu v místě bývalého mostu. Z bývalého mostu nebude použita žádná část.

Stavba je situována na okraji města Sokolov. Ze strany od Sokolova na most navazuje chodník, ve směru Citice chodník nepokračuje. Územím rovnoběžně s převáděnou komunikací prochází trať Karlovy Vary Cheb.

Podélný sklon mostu je 1,644%, což odpovídá požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Pro slabozraké osoby je na mostním zábradlí osazena vodící lišta, na chodníku směr Sokolov pokračuje jako vodící prvek záhonový obrubník.

SO 201 - Modernizace mostu ev. č. 210 29-2 Sokolov:

- Základní údaje o mostu (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220):
- Charakteristika mostu : Jednopolový, trvalý integrovaný most předpjatý polorám:
- Délka přemostění : 36,00m (kolmo 31,274m)
- Délka mostu : 49,20m
- Délka nosné konstrukce : 43,00m
- Rozpětí polí : 38,302m (kolmo 33,274m)
- Šikmost mostu : 60°
- Volná šířka mostu : 13,00m
- Šířka průchozího prostoru : 1,50m
- Šířka mostu : 13,60m
- Výška mostu nad terénem : 5,70m
- Stavební výška : 1,535m
- Plocha nosné konstrukce mostu : 43,00x13,00=559m²
- Zatížení mostu : dle EN 1991-2
- nosná konstrukce mostu: Most je navržen jako integrovaný most-předpjatý šikmý předpjatý polorám. Polorám bude z betonu C40/50-XF2. V nosné konstrukci (příčli rámu) jsou navrženy dodatečně předpínané zdvihané kabely se soudržností (2x5ks kabelů, 27 lan/kabel). Materiál: Y1860-S7-15.7. V opěrách (stojkách rámu) jsou navrženy na rubové straně předpínací tyče s injektáží (2x21ks tyčí). Materiál tyče WR 36 SAS 950/1050. Předpínací tyče na rubu opěr zajišťují přenos momentu z příčle do stojky v rámovém rohu. Nejprve se na skruži předepne příčel a poté předpínací tyče. Poté může dojít k odskržení nosné konstrukce (příčle). Do polorámu budou vloženy části vodovodní potrubí procházející stojkami.
- založení: Založení mostu bude na plošných základech v úrovni písčitého náplavu/šterkopísku. Základy budou betonovány do jímky ze štetovnic. Základy budou z betonu C25/30-XC2. Základová spára bude převzata geologem. Stávající pravobřežní opěra mostu (závěrná zídka bude zčásti ubourána) bude zakotvena 3 zemními kotvami celkové délky 7,5m. Kotvení musí proběhnout před zahájením výkopu pro základy.
- příslušenství a vybavení mostu: Římsa na mostě bude monolitická železobetonová z betonu C30/37-XF4, výztuž B500B (10 505(R)). Na povrchu betonu bude provedena striáž. Příčný sklon horního povrchu římsy je 4%, chodníkové římsy 2,5% směrem do vozovky, výška nášlapu je 150 mm ve sklonu 5:1. Smršťovací spáry římsy budou provedeny v osově vzdálenosti 6,0 m. Kotvení římsových prefabrikátů bude provedeno pomocí kotev, které budou vlepeny do dodatečně vrtaných otvorů do é desky a křídel. Na římsy bude přes patní desky kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní. Mostní zábradlí bude odpovídat TP 258 05/2015- výška 1,1 m. Vozovka na mostě je navržena živičná dvouvrstvá (obrusná vrstva+ ochrana izolace).
- Izolace bude provedena z asfaltových natavitelných pásů s pečetiví vrstvou, pod římsou bude izolace chráněna asfaltovým natavitelným pásem. Na přechodové desky bude izolace přetažena a chráněna geotextilií a nopovou fólií. Povrch izolace bude odvodněn ocelovými odvodňovacími trubičkami. Voda z mostu bude odváděna podélným sklonem a příčným sklon. V 1/3 mostu od Sokolova bude osazen na každé straně jeden odvodňovač 50/50cm.

SO 202 - Demolice stávajícího mostu:

- Charakteristika mostu : dvupolový most z nosníků I73, dvě prostá pole, trvalý, nepohyblivý, šikmý.
- Délka přemostění : 52,80 m

- Délka mostu : 59,80 m
- Délka nosné konstrukce : 56,00 m
- Světlost mostních otvorů : 2x 25,75, kolmo 2x 22,35m
- Rozpětí jednotlivých polí : 2x 14,05 m
- Šikmost mostu : P66,60gr
- Šířka mostu : 13,75m
- Volná šířka mostu : 13,00m
- Šířka mezi obrubami : 10,50m
- Volná výška na mostě : neomezená
- Výška mostu nad terénem : cca 5,80 m
- Stavební výška : 1,25m
- Zatížitelnost : $V_n = 16t$
- : $V_r = 48t$
- : $V_e = 130t$
- Převáděná komunikace : sil. III/210 29
- Přemostřovaná překážka : vodní tok- řeka Svataava
- Jedná se o demolici stávajícího mostu před výstavbou nového. Most převádí sil. III/210 29 přes řeku Svataavu.
- bourání: Před zahájením prací bude odstraněna náletová zeleň- křoviny podél křídel.
- V rozsahu pro výstavbu nového mostu bude odstraněna vozovka na mostě a na předpolích. Min. 50 mm bude odfrézováno a odvezeno na skládku investora. Zbývající část asfaltových vozovkových vrstev bude vybourána a odvezena na skládku. Stávající zábradlí bude vybouráno. Žulové obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku investora. Obrubníky, které budou znovu osazovány na předpolí Sokolov, budou uloženy na stavbě a předány zhotoviteli nového mostu. Dále budou odstraněny železobetonové a betonové části říms včetně chrániček. Na mostě bude odstraněna i izolace. Na opěrách budou vybourány pouze závěrné zídky. Zbylá část opěr bude ponechána. Pak budou vybourány nosníky. Po vybourání nosníků bude odstraněn i pilíř. Výpažnice budou využity pro převedení vody v korytě společně s jílovými hrázkami. Pro dokončení úprav v korytě po výstavbě nového mostu budou výpažnice v úrovni terénu uříznuty a odstraněny. Nosná konstrukce mostu bude bourána hydraulickými nůžkami. Pro bourání pilíře a nosné konstrukce bude zhotoven sjezd do koryta toku z levého břehu na návodní straně mostu.

SO 301 - Přeložka vodovodu: Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod PVC d 110 ve staničení km 0,000.0 a pokračuje křížením komunikace p. p. č. 343/1, kde je na vodovod ve staničení km 0,010.9 napojen provizorní vodovod d 63. Trasa pokračuje dále směrem k mostní konstrukci, v úseku staničení km 0,028.6-0,030.9 je potrubí umístěno v pilíři mostu. Dále pokračuje potrubí zavěšené kluzně v objímkách a v úseku staničení km 0,066.9-0,069.2 v pilíři mostu (prostupy v pilíři a objímky pro zavěšení vodovodu jsou součástí SO 201). Dále pokračuje trasa podél komunikace, až do staničení km 0,086.1 kde se láme o 90° a kříží komunikaci. Přeložka končí napojením na stávající řad ve staničení km 0,099.8. Ve staničení km 0,084.3 je navrženo přepojení na stávající vodovod PVC d 110 a ukončení provizorního vodovodu. Na trase v km 0,075.1 je navrženo odvzdušnění pomocí zavzdušňovací a odvzdušňovací soupravy instalované pod uliční poklop. V úseku km 0,027.3-0,075.6 bude použito předizolované potrubí. Předizolovaná kolena umístěná svisle se v případě potřeby zkrátí tak, aby za kolena nevzniklo nejnižší místo. Potrubí musí ke kolům stoupat. Stávající potrubí bude zrušeno. Potrubí; PE100 RC d 110x6,6 SDR 17, dl. 99,8 m. Vodovod je navržen z certifikovaného (PAS 1075) potrubí PE 100-RC. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno zásobování lokality provizorním vodovodem PE100 d 63x3,8 SDR 17. Tento bude fungovat po celou dobu realizace stavby. Suchovod se napojí na část nového vodovodu (přechody přes komunikaci), které budou provedeny před demolicí mostu. Suchovod bude veden přes most pro pěší (obloukový most). Na mostě bude suchovod připevněn k táhlům. Za mostem, v místě cesty, se suchovod zahlubí pod povrch. Nejmenší dovolené vzdálenosti při souběhu a křížení podzemních sítí budou dodrženy dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

SO 302 - Úprava koryta a břehů vodního toku: Jedná se o úpravu dna a břehů vodního toku kamennými záhozy obdobné dle stávajícího řešení, v převážné míře pod hladinou vody.

- Návrh řešení respektuje stávající uspořádání průtočných profilů, směrové uspořádání a příčné profily vodního toku. Při rekonstrukci mostu dojde k částečným úpravám břehů a odstranění středního pilíře. Koryto toku bude v celém rozsahu (dn cca 45 m nad a pod profil mostu) pročištěno, urovnáno a doplněno.
- V rámci pročištění budou z koryta toku odstraněny cizorodé naplavené prvky (trámy, solitérní balvany a různý odpad). Dno koryta bude v příčném profilu urovnáno do miskovitého až lichoběžníkového průřezu (dle stávajícího průběhu navazujících úseků) s plynulým napojením a propojením navazujících úseků nad a pod dotčeným územím v proudnici. Prostor po odstraněném středním pilíři vč. Larsenové jímky bude doplněn opevněním dna. Stejně budou zarovnány místní výmoly dna (především v proudnicové části u Larsenové jímky). Dno bude opevněno pohozelem 2 hrubého drceného kameniva, případně z neupraveného tříděného lomového kamene $D_s = 200 - 250$ mm při dodržení zrnitostní křivky, s proštěrkováním.
- Linie pat pravého a levého břehu (plynulé propojení horních a spodních úseků) budou provedeny z patek vytvořenými záhozem z neupraveného tříděného lomového kamene předepsaných rozměrů cca 80 kg s vyklínováním a proštěrkováním. Na záhozové patky budou navazovat pohozy tvořící opevnění břehů. V případě strmosti břehu přes 1:2 (možné u strmého svahu na levém břehu u železnice) bude zához doplněn na celou výši opevnění - bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace a při provádění stavby AD. Pro navázání opevnění břehů či dna na pevnou konstrukci zdi cyklostezky na pravém břehu bude použit taktéž zához v předepsaném rozsahu dle výkresové části.
- V maximální možné míře bude využito stávající opevnění a vhodné kamenivo, se kterým bude manipulováno při úpravě koryta toku. Balvany převážně se nacházející u paty pravého břehu budou opětovně použity do záhozové patky pravého břehu. Stávající ponechávané vyhovující opevnění bude ověřeno kopanými sondami ohledně mocnosti a skladby. Bude-li podloží pohožů či záhozů z jemnozrnného nebo hlinitého materiálu, je nutné zabránit mechanickému vymílání použitím filtrační vrstvy, případně použitím vhodných technických geotextilií - bude upřesněno při provádění AD.
- Dispoziční uspořádání opevnění levého břehu, navazující na část dále ležící bermy vychází ze stávajícího stavu a uspořádání. Bude dále zachováno pro svůj příznivý efekt na hydromorfologii toku a vytváření příznivých stanovišť pro biotu vázanou na vodní tok, kdy dochází k vytváření říční šterkové lavice. Úroveň a způsob napojení na navazující bermu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace a na základě místních sond při provádění.
- Všechny rozměry navrhovaných zařízení a konstrukcí je nutné přizpůsobit skutečným podmínkám a skutečným rozměrům na stavbě. Před začátkem jakýchkoliv prací, ověřit a proměřit skutečné rozměry koryta toku s důrazem na napojovací místa v břehových partiích.

Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

pozemek parc. č. 11 (vodní plocha), parc. č. 25/2 (ostatní plocha), parc. č. 25/4 (ostatní plocha), parc. č. 343/1 (ostatní plocha), parc. č. 4021/8 (ostatní plocha), parc. č. 4021/9 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov.

II. Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Procházka – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0300011, s datem 02/2020. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 11 (vodní plocha), parc. č. 25/2 (ostatní plocha), parc. č. 25/4 (ostatní plocha), parc. č. 343/1 (ostatní plocha), parc. č. 4021/8 (ostatní plocha), parc. č. 4021/9 (ostatní plocha) v katastrálním území Sokolov, v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle C.2 Katastrálního situačního výkresu v měřítku 1:500 projektové dokumentace vypracované Ing. Janem Procházkou – autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0300011 s datem 02/2020. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.
3. Realizaci stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
4. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
6. Stavba bude dokončena 31. 12. 2022.
7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
10. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
11. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
12. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
13. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
14. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
15. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
16. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
17. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
18. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
19. Po dokončení záměru bude u stavebního úřadu, příslušného k vydání společného povolení, podána žádost o kolaudační souhlas.
20. Během provádění stavebních prací nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
21. Zahájení stavebních prací bude v předstihu (min. 7 dní) písemně oznámeno Povodí Ohře, s. p. (vodohospodářskému oddělení, p. Ladislav Tauš, e-mail: taus@poh.cz).
22. Zhotovitel demoličních prací v dostatečném předstihu před zahájením demoličních prací, předloží na vodohospodářské oddělení Povodí Ohře, s. p., k posouzení podrobnou dokumentaci pro provedení

- stavby s důrazem na pohyb mechanizace v korytě vodního toku Svatava (typ, počet apod.), zajištění případného převodu průtoku v korytě a zabezpečení před únikem závadných látek do koryta.
23. Kamenný pohož (vhodnost navržené frakce) v profilu mostu posoudit z hlediska nevymílací schopnosti.
 24. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 25. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 26. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 27. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v **obvodu dráhy** – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně **v předstihu projednat** s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 28. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky při provozování **elektrifikované** dráhy, napájení jednofázovou trakční soustavou **25 kV, 50 Hz. POZOR** – v trolejovém drátě na d kolejí je výše uvedené vysoké napětí!
 29. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
 30. Vodoprávní úřad bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, při které mu bude předloženo zejména: Povolení k provozu vodovodu nebo smlouva uzavřená s budoucím provozovatelem vodovodu o jeho provozování, geodetické zaměření stavby, doklady prokazující shodu použitých výrobků s technickými požadavky, protokoly o předání a převzetí stavby, doklady o zkouškách potrubí, doklad o výsledcích laboratorního rozboru pitné vody, a to v rozsahu krácené analýzy (vč. stanovení obsahu volného chloru) dle § 4 odst. 3 vyhl. č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění (§ 3 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví) a ověření od výrobce nebo dovozce výrobků přicházejících do přímého styku s pitnou vodou, že jejich použitím nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné a teplé vody (§5 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví), stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.
 31. V případě změny stavby oproti předložené projektové dokumentaci bude u vodoprávního úřadu požádáno o nové závazné stanovisko.
 32. Zhotovitel demoličních prací v dostatečném předstihu před zahájením demoličních prací, předloží na vodohospodářské oddělení Povodí Ohře, s. p., k posouzení podrobnou dokumentaci pro provedení odstranění stávající stavby s důrazem na konstrukci, přístupové komunikace ke středovému pilíři mostu, pohyb mechanizace v korytě vodního toku Svatava (typ, počet apod.) a zajištění převodu průtoku v korytě (hrázka v korytě).
 33. Vzhledem k rozsahu prací, je pravděpodobné, že bude nutné v průtočném profilu VT Svatava instalovat lešení. Předložená dokumentace tuto problematiku neřeší. Žádáme o posouzení předmětné stavby a v případě, že se prokáže nutnost instalace lešení, zapracovat dokumentaci lešení do projektové dokumentace stavby. V případě, že projektovou přípravu i následovnou realizaci lešení stavebník přenechá zhotoviteli stavby, žádáme tuto skutečnost (povinnost) uvést do zadávacích podmínek pro výběrové řízení stavby. V uvedeném případě dokumentaci lešení předloží zhotovitel stavby na vodohospodářské oddělení Povodí Ohře, s. p., k odsouhlasení. Upozorňujeme, že případná instalace lešení bude vyžadovat přepracování předloženého návrhu povodňového plánu stavby.
 34. Před zahájením a po ukončení prací bude v režii stavebníka provedeno předání a převzetí pozemku p. č. 11, k. ú. Sokolov (752223), za účasti zástupce stavebníka a zástupce státního podniku Povodí Ohře (ing. Kojnok, email: kojnok@poh.cz). O předání – převzetí pozemku bude proveden protokolární zápis (zajítí Povodí Ohře, s. p.).
 35. Po ukončení stavby předat Povodí Ohře, s. p. digitální zaměření skutečného provedení předmětné akce ve formátech DXF nebo DWG a PDF.
 36. Před zahájením užívání stavby budou vodoprávní úřad a správce vodního toku přizváni k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

37. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GridServices, s.r.o.:

- V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:
- STL plynovod PE d90 STL přípojka plynu PE d25
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, kleté činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz plynárenského zařízení.
- rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle §68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) Je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo Jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek Je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení Je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě

- křížení na náklady stavebníka, V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Stavebník Je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací uvedené v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky. Je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo Jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
 - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
 - Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.
 - V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.
 - Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.
 - V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001814389 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 80011 33 55.
38. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí Vodohospodářské společnosti Sokolov, s. r. o.:
- v rámci stavby bude provedena přeložka vodovodního řadu dle odsouhlasené projektové dokumentace z 28.6.2017 č. j.570/2017,
 - v dostatečném předstihu před zahájením prací bude informován pracovník příslušného provozu a bude s ním projednán způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se zařízením ve správě naší společnosti,
 - v průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení vnáší správě volně přístupné,
 - při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci,
 - tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace,

- po realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání.
 - Kontakty: Vytyčení sítí - p. Brožek, t.č.352 304 223(603 204 901) (měř. vůz 603 857 053) Vodovod - středisko Vodovody - město,/. **Petr Bari**, t. č. 603 545 013
 - při provádění terénních úprav požadujeme, aby byla zachována hloubka uložení stávajícího potrubí v případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50 cm, požadujeme předložit návrh řešení ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení
 - před zahájením akce je nutné provést vytyčení těchto sítí, po dobu výstavby je třeba sítě plně respektovat při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení zachovat veškeré dotčené nadzemní části, t.j. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.
 - u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001 Sb. §23:
 - vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně, **1,5 m**
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm, **2,5 m**
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 - případné zemní práce 1 m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně v ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
 - v místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s naším zařízením je nutné přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby.
 - v průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací.
 - Požadujeme, aby před: zahájením prací byl přizván vedoucí pracovník provozu Vodovody – město, p. **Petr Bari**, t. č. 603 545 013, a byl s ním projednán způsob a průběh provádění prací.
 - Po provedení přeložky vodovodního řadu bude provedeno geodetické zaměření, které bude předáno provozovateli.
39. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti CETIN, a. s.:
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká Telekomunikační infrastruktura a.s.**
 - Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
 - Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření,
 - Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
 - Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
 - **POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**

- Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- **ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem. Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- **PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
 - v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.
- **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato

poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

- Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK/ je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.
- **Informace k vytyčení SEK**
- v případě požadavku na vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN se, prosím, obračejte na společnost uvedené níže:
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy západ se sídlem: Olšanská 2601/G, Praha 3, PGČ 13000, IČ: 04084063; DIČ: CZ04084063; kontakt: Rostislav Králíček, mobil 602 413 059, e-mail: rostislav.kralicek@cetin.cz obslužná doba po-pá 7-15 h o d .

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Povodí Ohře, státní podnik, Elektrárna Tisová, a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Město Sokolov, České dráhy, a.s., Karlovarský kraj,

Odůvodnění:

Dne 17. 07. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 17. 07. 2019 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 10. 06. 2020.

Speciální stavební úřad oznámil dne 09. 07. 2020 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 04. 08. 2020 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Popis stavby:

Řešené území se nachází v severovýchodním okraji města Sokolova v zastavěném území. Řešený most se nachází na komunikaci III. třídy a přemostňuje řeku Svatavu.

Stavba řeší modernizaci stávajícího mostního objektu, který je nutno vzhledem k jeho stavebnímu stavu nahradit novou konstrukcí. V rámci stavby modernizace mostu dojde k přemístění vodovodu na povodňovou stranu mostu.

Jedná se o novou stavbu v místě bývalého mostu. Z bývalého mostu nebude použita žádná část.

Stavba je situována na okraji města Sokolov. Ze strany od Sokolova na most navazuje chodník, ve směru Citice, chodník nepokračuje. Územím rovnoběžně s převáděnou komunikací prochází trať Karlovy Vary Cheb.

Podélný sklon mostu je 1,644%, což odpovídá požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Pro slabozraké osoby je na mostním zábradlí osazena vodící lišta, na chodníku směr Sokolov pokračuje jako vodící prvek záhonový obrubník.

SO 201 - Modernizace mostu ev. č. 210 29-2 Sokolov:

- Základní údaje o mostu (dle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220):
- Charakteristika mostu : Jednopolový, trvalý integrovaný most předpjatý polorám

- Délka přemostění : 36,00m (kolmo 31,274m)
 - Délka mostu : 49,20m
 - Délka nosné konstrukce : 43,00m
 - Rozpětí polí : 38,302m (kolmo 33,274m)
 - Šikmost mostu : 60°
 - Volná šířka mostu : 13,00m
 - Šířka průchozího prostoru : 1,50m
 - Šířka mostu : 13,60m
 - Výška mostu nad terénem : 5,70m
 - Stavební výška : 1,535m
 - Plocha nosné konstrukce mostu : 43,00x13,00=559m²
 - Zatížení mostu : dle EN 1991-2
- nosná konstrukce mostu: Most je navržen jako integrovaný most-předpjatý šikmý předpjatý polorám. Polorám bude z betonu C40/50-XF2. V nosné konstrukci (příčli rámu) jsou navrženy dodatečně předpínané zdvihané kabely se soudržností (2x5ks kabelů, 27 lan/kabel). Materiál: Y1860-S7-15.7. V opěrách (stojkách rámu) jsou navrženy na rubové straně předpínací tyče s injektáží (2x21ks tyčí). Materiál tyče WR 36 SAS 950/1050. Předpínací tyče na rubu opěr zajišťují přenos momentu z příčle do stojky v rámovém rohu. Nejprve se na skruži předepne příčel a poté předpínací tyče. Poté může dojít k odskržení nosné konstrukce (příčle). Do polorámu budou vloženy části vodovodní potrubí procházející stojkami.
 - založení: Založení mostu bude na plošných základech v úrovni písčitého náplavu/šterkopísku. Základy budou betonovány do jímky ze štetovnic. Základy budou z betonu C25/30-XC2. Základová spára bude převzata geologem. Stávající pravobřežní opěra mostu (závěrná zídka bude zčásti ubourána) bude zakotvena 3 zemními kotvami celkové délky 7,5m. Kotvení musí proběhnout před zahájením výkopu pro základy.
 - příslušenství a vybavení mostu: Římsa na mostě bude monolitická železobetonová z betonu C30/37-XF4, výztuž B500B (10 505(R)). Na povrchu betonu bude provedena striáž. Příčný sklon horního povrchu římsy je 4%, chodníkové římsy 2,5% směrem do vozovky, výška nášlapu je 150 mm ve sklonu 5:1. Smršťovací spáry římsy budou provedeny v osové vzdálenosti 6,0 m. Kotvení římsových prefabrikátů bude provedeno pomocí kotev, které budou vlepeny do dodatečně vrtaných otvorů do é desky a křidel. Na římsy bude přes patní desky kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní. Mostní zábradlí bude odpovídat TP 258 05/2015- výška 1,1 m. Vozovka na mostě je navržena živičná dvouvrstvá (obrusná vrstva+ ochrana izolace).
 - Izolace bude provedena z asfaltových natavitelných pásů s pečetící vrstvou, pod římsou bude izolace chráněna asfaltovým natavitelným pásem. Na přechodové desky bude izolace přetažena a chráněna geotextilií a nopovou fólií. Povrch izolace bude odvodněn ocelovými odvodňovacími trubičkami. Voda z mostu bude odváděna podélným sklonem a příčným sklon. V 1/3 mostu od Sokolova bude osazen na každé straně jeden odvodňovač 50/50cm.

SO 202 - Demolice stávajícího mostu:

- Charakteristika mostu : dvupolový most z nosníků I73, dvě prostá pole, trvalý, nepohyblivý, šikmý.
- Délka přemostění : 52,80 m
- Délka mostu : 59,80 m
- Délka nosné konstrukce : 56,00 m
- Světlost mostních otvorů : 2x 25,75, kolmo 2x 22,35m
- Rozpětí jednotlivých polí : 2x 14,05 m
- Šikmost mostu : P66,60gr
- Šířka mostu : 13,75m

- Volná šířka mostu : 13,00m
- Šířka mezi obrubami : 10,50m
- Volná výška na mostě : neomezená
- Výška mostu nad terénem : cca 5,80 m
- Stavební výška : 1,25m
- Zatížitelnost : $V_n = 16t$
- : $V_r = 48t$
- : $V_e = 130t$
- Převáděná komunikace : sil. III/210 29
- Přemostřovaná překážka : vodní tok- řeka Svatava
- Jedná se o demolici stávajícího mostu před výstavbou nového. Most převádí sil. III/210 29 přes řeku Svatavu.
- bourání: Před zahájením prací bude odstraněna náletová zeleň- křoviny podél křídel.
- V rozsahu pro výstavbu nového mostu bude odstraněna vozovka na mostě a na předpolích. Min. 50 mm bude odfrézováno a odvezeno na skládku investora. Zbývající část asfaltových vozovkových vrstev bude vybourána a odvezena na skládku. Stávající zábradlí bude vybouráno. Žulové obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku investora. Obrubníky, které budou znovu osazovány na předpolí Sokolov, budou uloženy na stavbě a předány zhotoviteli nového mostu. Dále budou odstraněny železobetonové a betonové části říms včetně chrániček. Na mostě bude odstraněna i izolace. Na opěrách budou vybourány pouze závěrné zídky. Zbylá část opěr bude ponechána. Pak budou vybourány nosníky. Po vybourání nosníků bude odstraněn i pilíř. Výpažnice budou využity pro převedení vody v korytě společně s jílovými hrázkami. Pro dokončení úprav v korytě po výstavbě nového mostu budou výpažnice v úrovni terénu uříznuty a odstraněny. Nosná konstrukce mostu bude bourána hydraulickými nůžkami. Pro bourání pilíře a nosné konstrukce bude zhotoven sjezd do koryta toku z levého břehu na návodní straně mostu.

SO 301 - Přeložka vodovodu: Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod PVC d 110 ve staničení km 0,000.0 a pokračuje křížením komunikace p. p. č. 343/1, kde je na vodovod ve staničení km 0,010.9 napojen provizorní vodovod d 63. Trasa pokračuje dále směrem k mostní konstrukci, v úseku staničení km 0,028.6-0,030.9 je potrubí umístěno v pilíři mostu. Dále pokračuje potrubí zavěšené kluzně v objímkách a v úseku staničení km 0,066.9-0,069.2 v pilíři mostu (prostupy v pilíři a objímky pro zavěšení vodovodu jsou součástí SO 201). Dále pokračuje trasa podél komunikace, až do staničení km 0,086.1 kde se láme o 90° a kříží komunikaci. Přeložka končí napojením na stávající řad ve staničení km 0,099.8. Ve staničení km 0,084.3 je navrženo přepojení na stávající vodovod PVC d 110 a ukončení provizorního vodovodu. Na trase v km 0,075.1 je navrženo odvědušnění pomocí zavzdušňovací a odvědušňovací soupravy instalované pod uliční poklop. V úseku km 0,027.3-0,075.6 bude použito předizolované potrubí. Předizolovaná kolena umístěná svisle se v případě potřeby zkrátí tak, aby za kolena nevzniklo nejnižší místo. Potrubí musí ke kolům stoupat. Stávající potrubí bude zrušeno. Potrubí; PE100 RC d 110x6,6 SDR 17, dl. 99,8 m. Vodovod je navržen z certifikovaného (PAS 1075) potrubí PE 100-RC. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno zásobování lokality provizorním vodovodem PE100 d 63x3,8 SDR 17. Tento bude fungovat po celou dobu realizace stavby. Suchovod se napojí na část nového vodovodu (přechody přes komunikaci), které budou provedeny před demolicí mostu. Suchovod bude veden přes most pro pěší (obloukový most). Na mostě bude suchovod připevněn k táhlům. Za mostem, v místě cesty, se suchovod zahloubí pod povrch. Nejmenší dovolené vzdálenosti při souběhu a křížení podzemních sítí budou dodrženy dle ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

SO 302 - Úprava koryta a břehů vodního toku: Jedná se o úpravu dna a břehů vodního toku kamennými záhozy obdobné dle stávajícího řešení, v převážné míře pod hladinou vody.

- Návrh řešení respektuje stávající uspořádání průtočných profilů, směrové uspořádání a příčné profily vodního toku. Při rekonstrukci mostu dojde k částečným úpravám břehů a odstranění středního pilíře. Koryto toku bude v celém rozsahu (dn cca 45 m nad a pod profil mostu) pročištěno, urovnáno a doplněno.

- V rámci pročištění budou z koryta toku odstraněny cizorodé naplavené prvky (trámy, solitérní balvany a různý odpad). Dno koryta bude v příčném profilu urovňováno do miskovitého až lichoběžníkového průřezu (dle stávajícího průběhu navazujících úseků) s plynulým napojením a propojením navazujících úseků nad a pod dotčeným územím v proudnici. Prostor po odstraněném středním pilíři vč. Larsenové jímky bude doplněn opevněním dna. Stejně budou zarovnány místní výmoly dna (především v proudnicové části u Larsenové jímky). Dno bude opevněno pohoze 2 hrubého drceného kameniva, případně z neupraveného tříděného lomového kamene $D_s = 200 - 250$ mm při dodržení zrnitostní křivky, s proštěrkováním.
- Linie pat pravého a levého břehu (plynulé propojení horních a spodních úseků) budou provedeny z patek vytvořenými záhozem z neupraveného tříděného lomového kamene předepsaných rozměrů cca 80 kg s vyklínováním a proštěrkováním. Na záhozové patky budou navazovat pohozy tvořící opevnění břehů. V případě strmosti břehu přes 1:2 (možné u strmého svahu na levém břehu u železnice) bude zához doplněn na celou výši opevnění - bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace a při provádění stavby AD. Pro navázání opevnění břehů či dna na pevnou konstrukci zdi cyklostezky na pravém břehu bude použit taktéž zához v předepsaném rozsahu dle výkresové části.
- V maximální možné míře bude využito stávající opevnění a vhodné kamenivo, se kterým bude manipulováno při úpravě koryta toku. Balvany převážně se nacházející u paty pravého břehu budou opětovně použity do záhozové patky pravého břehu. Stávající ponechávané vyhovující opevnění bude ověřeno kopanými sondami ohledně mocnosti a skladby. Bude-li podloží pohožů či záhozů z jemnozrnného nebo hlinitého materiálu, je nutné zabránit mechanickému vymílání použitím filtrační vrstvy, případně použitím vhodných technických geotextilií - bude upřesněno při provádění AD.
- Dispoziční uspořádání opevnění levého břehu, navazující na část dále ležící bermy vychází ze stávajícího stavu a uspořádání. Bude dále zachováno pro svůj příznivý efekt na hydromorfologii toku a vytváření příznivých stanovišť pro biotu vázanou na vodní tok, kdy dochází k vytváření říční šterkové lavice. Úroveň a způsob napojení na navazující bermu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace a na základě místních sond při provádění.
- Všechny rozměry navrhovaných zařízení a konstrukcí je nutné přizpůsobit skutečným podmínkám a skutečným rozměrům na stavbě. Před začátkem jakýchkoliv prací, ověřit a proměřit skutečné rozměry koryta toku s důrazem na napojovací místa v břehových partiích.

SO 201: Most převádí sil. III/210 29 pře řeku Svatavu. Vzhledem ke stavu stávajícího mostu bylo rozhodnuto stávající most zbourat a na jeho místě postavit nový. Most přemostňuje vodní tok - řeku Svatavu. Koryto toku je v místě mostu kamenité/ balvanité nezpevněné, svahy před opěrami jsou zpevněny kamennou dlažbou do betonu. Stávající mostní objekt je dvoupolový se středním členitým pilířem. Stávající most je vzhledem k průtokům navržen nevhodně-polovina druhého pole pro průtoky vůbec neslouží. Stavba je situována na okraji města Sokolov Ze strany od Sokolova na most navazuje chodník, ve směru Citice chodník nepokračuje. Územím rovnoběžně s převáděnou komunikací prochází trať Karlovy Vary Cheb. Most je navržen jako integrovaný most-předpjatý šikmý předpjatý polorám. Polorám bude z betonu C40/50-XF2. V nosné konstrukci (příčli rámu) jsou navrženy dodatečně předpínané zdvihané kabely se soudržností (2x5ks kabelů, 27 lan/kabel). Materiál: Y1860-S7-15.7. V opěrách (stojkách rámu) jsou navrženy na rubové straně předpínací tyče s injektáží (2x21 ks tyčí). Materiál tyče WR 36 SAS 950/1050. Předpínací tyče na rubu opěr zajišťují přenos momentu z příčle do stojky v rámovém rohu. Nejprve se na skruži předepne příčel a poté předpínací tyče. Poté může dojít k odskržení nosné konstrukce (příčle). Do polorámu budou vloženy části vodovodní potrubí procházející stojkami. Založení mostu bude na plošných základech v úrovni písčitého náplavu/šterkopísku. Základy budou betonovány do jímky ze štětovnic. Základy budou z betonu C25/30-XC2. Základová spára bude převzata geologem. Stávající pravobřežní opěra mostu (závěrná zídka bude zčásti ubourána) bude zakotvena 3 zemními kotvami celkové délky 7,5m. Kotvení musí proběhnout před zahájením výkopu pro základy. Římsa na mostě bude monolitická železobetonová z betonu C30/37-XF4, výztuž B500B (10 505(R)). Na povrchu betonu bude provedena striáž. Příčný sklon horního povrchu římsy je 4%, chodníkové římsy 2,5% směrem do vozovky, výška nášlapu je 150 mm ve sklonu 5:1. Smršťovací spáry římsy budou provedeny v osové vzdálenosti 6,0 m. Kotvení římsových prefabrikátů bude provedeno pomocí kotev, které budou vlepeny do dodatečně vrtaných otvorů do é desky a křidel. Na římsy bude přes patní desky kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní. Mostní zábradlí bude odpovídat TP 258 05/2015- výška 1,1 m. Vozovka na mostě je navržena živičná dvouvrstvá (obrusná vrstva+ ochrana

izolace). Izolace bude provedena z asfaltových natavitelných pásů s pečetící vrstvou, pod římsou bude izolace chráněna asfaltovým natavitelným pásem. Na přechodové desky bude izolace přetažena a chráněna geotextilií a nopovou fólií. Povrch izolace bude odvodněn ocelovými odvodňovacími trubičkami. Voda z mostu bude odváděna podélným sklonem a příčným sklon. V 1/3 mostu od Sokolova bude osazen na každé straně jeden odvodňovač 50/50cm. Pod stávajícím mostem je na pravém břehu vyprojektovaná cyklostezka. Proto je podél pravobřežní opěry navržena betonová zeď v délce 20m, na zdi bude vedena cyklostezka. Stavba cyklostezka není součástí tohoto projektu. Navrhovaná cyklostezka je do koordinační situace zakreslena pouze jako informace. Pravý břeh bude na zeď plynule navázán. Levobřežní opěra bude ochráněna dlažbou z lomového kamene do betonu s betonovou patkou. Břeh před a za mostem bude upraven tak, aby na opevnění opěry plynule navazoval. Koryto toku bude před a za mostem pročištěno v délce cca 45m, svahy budou upraveny a zpevněny pohozením zlomového kamene (min. velikost 100mm), tloušťka záhozu 500mm. Viz SO 302 Úprava koryta a břehů vodního toku. Provizorní sjezd bude po ukončení prací odstraněn a pozemek p. č. 25/4 bude uveden do původního stavu. Pro návrh mostu byl zpracován statický výpočet. Zatížení mostu bylo zadáno dle normy EN 1991-2. Hydrotechnické posouzení přemostění nebylo nutné provádět, protože mostní otvor má větší kapacitu než železniční most vzdálený cca 48m. V blízkosti stavby je ještě podzemní telekomunikační vedení. Vedení nezasahuje do staveniště ani ochranným pásmem. Před zahájením prací si zhotovitel nechá inženýrské sítě vytyčit od příslušných správců sítí. Na mostě bude na povodní konzolu zavěšen vodovod SO 301. Systém PKO ocelové konstrukce je navržen podle kap. 19, TKP MD ČR (březen 2008). Životnost ochranného povlaku podle ČSN EN 12944-2: 15 let (VV) pro agresivitu prostředí C4 Specifikace systému PKO podle přílohy 19.B.P5 - tabulka I TKP. Všechny spojovací prostředky budou v protikorozi úpravě-min galvanické zinkování. Železobetonová římsa bude opatřena ochranným nátěrem S4 (OS-C). Podélný sklon mostu je 1,644%, což odpovídá požadavkům pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Pro slabozraké osoby je na mostním zábradlí osazena vodící lišta, na chodníku směr Sokolov pokračuje jako vodící prvek záhonový obrubník. SO 202: Jedná se o silniční most, jehož dvě prostá mostní pole převádí silnici III/21029 přes řeku Svatavu. Délka přemostění je 52,80 m a délka mostu je 59,80 m. Volná šířka na mostě je 13,00 m a celková šířka mostu je 13,75 m. Most je šikmý, pravá šikmost 66,60 g. Nosná konstrukce je v obou mostních polích v příčném řezu tvořena z 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků 1-73. Délka nosníků je 27,0 m, rozpětí polí je tak 26,0 m. Třída betonu nosníků je B500. Nosníky byly zmonolitněny dobetonávkou spár mezi nimi. Nosníky jsou uloženy na typizovaných ložiskách I.V.4 a I.P.5. Na středním pilíři je pohyblivá dilatace GHH A 65, nad opěrami jsou podpovrchové dilatace s použitím výztužných pásů Bitumex.1. Krajní opěry jsou masivní plné, nadzemní část tvoří železobetonové úložné prahy z B250. Úložné prahy jsou uloženy na betonových blocích založených na pilotách. Celková výška opěr je 1,90 m, šířka 2,56 m a délka opěr je 15,70 m. Mezilehlá podpěra je členěná, tvořená ze dvou železobetonových sloupů průměru 1,30 m a z železobetonového stativa s převislými konci. Beton stativa je udáván jako B400. Diagnostický průzkum byl zaměřen na vybrané části spodní stavby mostu a na nosnou konstrukci mostu. Provedeny byly práce z oboru stavební diagnostiky a byly vyzkoušeny vybrané vlastnosti betonu konstrukce. Diagnostický průzkum zjistil velmi špatný stav nosné konstrukce z předpjatých nosníků I- 73. Tento stav je způsoben dlouhodobým zatékáním do dutin mezi nosníky. V krajních dutinách byla zastiženo množství nahromaděné vody a u všech dutin byla zjištěna dobře patrná degradace betonu nosníků a koroze výztuže nosníků. Nejzávažnějším zjištěním byl potom stav vlastního systému předpětí mostu. Kompletně zainjektovány byly kabely pouze ve 2 z 8 provedených sondách. Navíc bylo u 4 z 6 sond ke zvedaným kabelům zjištěno pronikání vlhkosti do kabelových kanálků. Stávající most vykazuje poruchy, které jsou neopravitelné - kabelové kanálky nelze znovu injektovat tak, aby bylo možno převzít záruku. Most je navržen nevhodně z hlediska průtoků, kdy polovina druhého pole pro průtoky vůbec neslouží. Před zahájením prací bude odstraněna náletová zeleň- křoviny podél křídel. V rozsahu pro výstavbu nového mostu bude odstraněna vozovka na mostě a na předpolích. Min 50 mm bude odfrézováno a odvezeno na skládku investora. Zbývající část asfaltových vozovkových vrstev bude vybourána a odvezena na skládku. Stávající zábradlí bude vybouráno. Žulové obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku investora. Obrubníky, které budou znovu osazovány na předpolí Sokolov, budou uloženy na stavbě a předány zhotoviteli nového mostu. Dále budou odstraněny železobetonové a betonové části říms včetně chrániček. Na mostě bude odstraněna i izolace. Na opěrách budou vybourány pouze závěrné zídky. Zbylá část opěr bude ponechána. Pak budou vybourány nosníky. Po vybourání nosníků bude odstraněn i pilíř. Výpažnice budou využity pro převedení vody v korytě společně s jílovými hrázkami. Pro dokončení úprav v korytě po výstavbě nového mostu budou výpažnice v úrovni terénu uříznuty a odstraněny. Nosná konstrukce mostu bude bourána hydraulickými nůžkami. Pro bourání pilíře a nosné konstrukce bude zhotoven sjezd do koryta toku z levého břehu na návodní straně mostu. Při nakládání

s odpady (vybouraný materiál) budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.93/2016 MZP o Katalogu odpadů). Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Šíření prachových částic do ovzduší při stavebních pracích bude omezeno zakrytím sypaných materiálů, kropením, udržováním čistoty staveniště a komunikací (vlhčení doprav, ploch), apod. Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek.

SO 301: Předmětem stavebního objektu je přeložka vodovodu. Přeložka začíná napojením na stávající vodovod PVC d 110 ve staničení km 0,000.0 a pokračuje křížením komunikace p. p. č. 343/1, kde je na vodovod ve staničení km 0,010.9 napojen provizorní vodovod d 63. Trasa pokračuje dále směrem k mostní konstrukci, v úseku staničení km 0,028.6-0,030.9 je potrubí umístěno v pilíři mostu. Dále pokračuje potrubí zavěšené kluzně v objímkách a v úseku staničení km 0,066.9-0,069.2 v pilíři mostu (prostupy v pilíři a objímky pro zavěšení vodovodu jsou součástí SO 201). Dále pokračuje trasa podél komunikace, až do staničení km 0,086.1 kde se láme o 90° a kříží komunikaci. Přeložka končí napojením na stávající řad ve staničení km 0,099.8. Ve staničení km 0,084.3 je navrženo přepojení na stávající vodovod PVC d 110 a ukončení provizorního vodovodu. Na trase v km 0,075.1 je navrženo odvodušnění pomocí zavzdušňovací a odvzdušňovací soupravy instalované pod uliční poklop. V úseku km 0,027.3-0,075.6 bude použito předizolované potrubí. Předizolovaná kolena umístěná svisle se v případě potřeby zkrátí tak, aby za kolena nevzniklo nejnižší místo. Potrubí musí ke kolénům stoupat. Stávající potrubí bude zrušeno. Potrubí: PE100 RC d 110x6,6 SDR 17, dl. 99,8 m. Vodovod je navržen z certifikovaného (PAS 1075) potrubí PE 100-RC. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno zásobování lokality provizorním vodovodem PEIOO d 63x3,8 SDR 17. Tento bude fungovat po celou dobu realizace stavby. Suchovod se napojí na částí nového vodovodu (přechody přes komunikaci), které budou provedeny před demolicí mostu. Suchovod bude veden přes most pro pěší (obloukový most). Na mostě bude suchovod připevněn k táhlům. Za mostem, v místě cesty, se suchovod zahlubí pod povrch. SO 302: Jedná se o úpravu dna a břehů vodního toku kamennými záhozy obdobné dle stávajícího řešení, v převážné míře pod hladinou vody. Pohozy budou prováděny z hrubého drceného kameniva požadované frakce resp. z neupraveného tříděného lomového kamene předepsaných rozměrů. Záhozy budou prováděny z neupraveného tříděného lomového kamene předepsaných rozměrů. Největší rozměr jednotlivého kusu musí být menší než trojnásobek jeho nejmenšího rozměru, nesmí se používat zaoblené, nebo ploché prvky. Pro zvýšení hutnosti se použije proštěrkování pohozů a záhozů, záhozy budou vyklínovány. Bude-li podloží pohozů či záhozů z jemnozrnného nebo hlinitého materiálu, je nutné zabránit mechanickému vymílání použitím filtrační vrstvy, případně použitím vhodných technických geotextilií - Dle geologického průzkumu se v celém rozsahu předpokládá převážně štěrkopísek s valouny. Pohozy a záhozy - přírodní drcené kamenivo, ostatní lomový kámen - čedič dle příslušných norem pro frakce (případně žula po odsouhlasení investorem) - horniny magmatické s objemovou hmotností větší než 2,5 g/cm², splňující požadavky níže uvedených norem. Bude využíván také vhodný stávající kámen z rozebíraných konstrukcí opevnění dna. Je třeba, aby kameny byly ostrohranné, zdravé a bez puklin, kamenivo na viditelných konstrukcích bude pro celou stavbu shodné z jednoho lomu. Jedná se o úpravu koryta vodního toku Svatavy - dna a břehů navazující na konstrukci rekonstruovaného silničního mostu s přidruženými konstrukcemi cyklistické stezky a opevnění pilíře mostu. Koryto bude v dotčeném úseku pročištěno a opevněno na uvažovaný návrhový průtok. Kapacita rekonstruovaného silničního mostu respektuje stávající dispoziční uspořádání a sousedství determinujících staveb železničního mostu a lávky pro pěší a vychází z modelu odtokových poměrů řeky Svatavy dle stanoveného záplavového území při zachování minimálně stávajících průtočných poměrů viz. Průvodní zpráva. Lokalita se nachází v bezprostřední blízkosti soutoku s řekou Ohří, která zásadně ovlivňuje odtokové poměry v lokalitě při povodňových stavech. Návrh řešení respektuje stávající uspořádání průtočných profilů, směrové uspořádání a příčné profily vodního toku. Při rekonstrukci mostu dojde k částečným úpravám břehů a odstranění středního pilíře. Koryto toku bude v celém rozsahu (do cca 45 m nad a pod profil mostu) pročištěno, urovnáno a doplněno. V rámci pročištění budou z koryta toku odstraněny cizorodé naplavené prvky (trámy, solitérní balvany a různý odpad). Dno koryta bude v příčném profilu urovnáno do miskovitého až lichoběžníkového průřezu (dle stávajícího průběhu navazujících úseků) s plynulým napojením a propojením navazujících úseků nad a pod dotčeným územím v proudnici. Prostor po odstraněném středním pilíři vč. Larsenové jímky bude doplněn opevněním dna. Stejně budou zarovnány místní výmoly dna (především v proudnicové části u Larsenové jímky). Dno bude opevněno pohozením z hrubého drceného kameniva, případně z neupraveného tříděného lomového kamene Ds= 200-

250 mm při dodržení zrnitostní křivky, s proštěrkováním. Linie pat pravého a levého břehu (plynulé propojení horních a spodních úseků) budou provedeny z patek vytvořenými záhozem z neupraveného tříděného lomového kamene předepsaných rozměrů cca 80 kg s vyklínováním a proštěrkováním. Na záhozové patky budou navazovat pohozy tvořící opevnění břehů. V případě strmosti břehu přes 1:2 (možné u strmého svahu na levém břehu u železnice) bude zához doplněn na celou výši opevnění - bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace a při provádění stavby AD. Pro navázání opevnění břehů či dna na pevnou konstrukci zdi cyklostezky na pravém břehu bude použit taktéž zához v předepsaném rozsahu dle výkresové části. V maximální možné míře bude využito stávající opevnění a vhodné kamenivo, se kterým bude manipulováno při úpravě koryta toku. Balvany převážně se nacházející u paty pravého břehu budou opětovně použity do záhozové patky pravého břehu. Stávající ponechávané vyhovující opevnění bude ověřeno kopanými sondami ohledně mocnosti a skladby. Bude-li podloží pohožů či záhožů z jemnozrnného nebo hlinitého materiálu, je nutné zabránit mechanickému vymílání použitím filtrační vrstvy, případně použitím vhodných technických geotextilií - bude upřesněno při provádění AD. Dispoziční uspořádání opevnění levého břehu, navazující na část dále ležící bermy vychází ze stávajícího stavu a uspořádání. Bude dále zachováno pro svůj příznivý efekt na hydromorfologii toku a vytváření příznivých stanovišť pro biotu vázanou na vodní tok, kdy dochází k vytváření říční šterkové lavice. Úroveň a způsob napojení na navazující bermu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace a na základě místních sond při provádění. Všechny rozměry navrhovaných zařízení a konstrukcí je nutné přizpůsobit skutečným podmínkám a skutečným rozměrům na stavbě. Před začátkem jakýchkoliv prací, ověřit a proměřit skutečné rozměry koryta toku s důrazem na napojování místa v břehových partiích. Při provádění prací je nutno respektovat Povodňový plán stavby s respektováním zachování průtočnosti profilu a zamezení nadměrného vyplavování materiálu dna a břehů místním zvýšením rychlostí proudění způsobených pracovními postupy. Pracovní postupy musí respektovat minimalizaci expozice upravovaných ploch dna toku nezpevněných opevněním.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Karlovarský kraj – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.: p. p. č. 343/1 a 4021/8 v k. ú. Sokolov; jiných vlastníků: Město Sokolov: vlastník p. p. č. 25/2 a 4021/9 v k. ú. Sokolov (souhlas na Koordinační situaci stavby ze dne 03. 07. 2018); České dráhy, a. s.: vlastník p. p. č. 25/4 v k. ú. Sokolov (souhlas na Koordinační situaci stavby – č. j. 128/2019); Povodí Ohře, s. p.: vlastník p. p. č. 11 v k. ú. Sokolov (souhlas na Koordinační situaci ze dne 07. 12. 2017).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Městský úřad Sokolov, odbor správy majetku, Sdělení, č. j. MUSO/667874/2020/OSM/REPA, ze dne 08. 07. 2020;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 502/2020, ze dne 10. 06. 2020;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0101326013, ze dne 09. 06. 2020;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700222632, ze dne 09. 06. 2020;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201082508, ze dne 09. 06. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/44753/2020/OŽP/KABR, ze dne 08. 06. 2020;
- Česká geologická služba, Registr poddolovaných území, č. j. ČGS/600/19/3195 KH 085/71/19, ze dne 19. 08. 2019;
- ČD – Telematika a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 1201912686, ze dne 20. 08. 2019;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRPK-71387/ČJ-2017-190906, ze dne 04. 10. 2017;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS/27639/2019/OBÚ-08, ze dne 13. 08. 2019;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závazné stanovisko, č. j. KK/4102/ZZ/19, ze dne 26. 08. 2019;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 140/2018/Ho/odd.BR, ze dne 21. 11. 2018;
- Povodí Ohře, státní podnik, Vyjádření k PD, č. j. POH/22875/2020-2/101100, ze dne 17. 05. 2020;
- Nájemní smlouva, Povodí Ohře, s. p. x Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., č. sml. 84/2018 4/NS/2018, ze dne 26. 02. 2018;
- Smlouva o výpůjčce, Město Sokolov x Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., č. sml. SML/232/2018/OSM, 311410950 411/VP/2018, ze dne 07. 08. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko, č. j. 268/DS/18, ze dne 21. 02. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. 207/ZZ/18, ze dne 17. 01. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru, č. j. 202/ZZ/18, ze dne 18. 01. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Rozhodnutí, č. j. 3142/ZZ/18-4, ze dne 19. 07. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/10459/2018/OŽP/LITO, ze dne 11. 06. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/61938/2018/OŽP/KABE, ze dne 30. 07. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/61939/2018/OŽP/KABR, ze dne 30. 07. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/53488/2018/OŽP/KABR, ze dne 28. 06. 2019;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. 96527/2017/OŽP/JIRY, ze dne 23. 01. 2018;
- Drážní úřad, Závazné stanovisko, č. j. DUCR-61613/18/Ho, ze dne 23. 10. 2018;

- Povodí Ohře, státní podnik, Vyjádření, č. j. POH/číslo nečitelné, ze dne 07. 12. 2017;
- Povodí Ohře, státní podnik, Havarijní a povodňový plán, č. j. POH/47398/2017-2/101100, ze dne 22. 11. 2017;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko k PD, č. j. KHSKV 532/2018/HOK/Nov, ze dne 19. 01. 2018;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, č. j. HSKV-13-2/2018-SO, ze dne 12. 01. 2018;
- Vodafone Czech Republic a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. MW9910126554112096, ze dne 04. 03. 2019;
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E09117/19, ze dne 04. 03. 2019;
- Státní pozemkový úřad, Odbor vodohospodářských staveb, Existence sítí – nenachází se, č. j. SPU 087002/2019, ze dne 11. 03. 2019;
- RETE internet, s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. ID 144138, ze dne 04. 03. 2019;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Existence sítí – nenachází se, č. j. KRPK-4049-10/ČJ-2019-1900IT, ze dne 06. 03. 2019;
- Elektrárna Tisová, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 151/2019, ze dne 05. 03. 2019;
- ČEPS, a. s., Sdělení, č. j. 106/14720/7.3.2019/Le, ze dne 07. 03. 2019;
- CETIN, a. s., Stavební řízení, č. j. 560909/19, ze dne 05. 03. 2019;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Přeložka vodovodu – vyjádření k PD, č. j. 570/2017, ze dne 28. 06. 2017;
- SOTES Sokolov spol. s r. o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 20. 03. 2018;
- Sokolovská bytová s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. Teplofikace/2018, ze dne 16. 08. 2018;
- GridServices, s.r.o., Povolení stavby – stavební režim, č. j. 5001814389, ze dne 19. 11. 2018;

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 schválená dne 02. 09. 2019, nabytí účinnosti dne 01. 10. 2019.
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018.
- Územní plán Sokolov, vydaný dne 25. 09. 2008 – právní stav po vydání změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 02. 07. 2016.

Modernizace mostu probíhá v místě stávajícího mostního objektu, nebude mít tedy vliv na území a prostorové řešení. Stávající mostní objekt bude vybourán mimo opěr (SO 202) a bude postaven nový most. Nový most (SO 201) je navržen jako jednopólový předpjatý šikmý polorám (68,75g), který zachovává minimálně průtočné poměry sousedního nového železničního mostu ale bez středního pilíře. Polorám má rozpětí 38m, délka přemostění je 36m a délka mostu 50,5m. Šířkové uspořádání na mostě zůstane zachováno vzhledem k návaznosti na komunikaci před a za mostem. Celková šířka mostu je 13,60m. Vzhledem k tomu, že na převáděné komunikaci je cca 50m za mostem další mostní objekt, nelze příliš zvednout niveletu mostu. Rezerva mezi nosnou konstrukcí a Q100 je 590mm (sousední železniční most má tuto rezervu pouze 210mm). Na stávajícím mostě je na konzolách na návodní straně mostu uložen vodovod. Vodovod bude provizorně přeložen (SO 301) na sousední obloukový most a po dostavbě nového mostu zavěšen pod povodní konzolu (SO 301) nového mostu. Území pod mostem bude upraveno. Břehy budou plynule napojeny na opěry, dno pročištěno (SO 302). Most byl staticky posouzen a výpočet prokázal dostatečnou únosnost jednotlivých komponentů a přetvoření lávky v povolených mezích. Pro využívání mostu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou na mostě vodící prvky –

na mostě na zábradlí a na předpolí Sokolov na římsu navazuje chodník, kde je vodícím prvkem zábradelní obrubník na vnější straně chodníku. Podélný spád na mostě odpovídá požadavkům pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Modernizací mostu nedojde ke změně dopravního řešení. Doprava zůstane zachována ve stávajícím stavu.

- b) napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu je v souladu včetně podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů: Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/44753/2020/OŽP/KABR, dne 08. 06. 2020; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. KRPK-71387/ČJ-2017-190906, dne 04. 10. 2017; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KK/4102/ZZ/19, dne 26. 08. 2019; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. 268/DS/18, dne 21. 02. 2018; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. 207/ZZ/18, ze dne 17. 01. 2018; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Vyjádření k záměru, pod č. j. 202/ZZ/18, dne 18. 01. 2018; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Rozhodnutí, pod č. j. 3142/ZZ/18-4, dne 19. 07. 2018; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/10459/2018/OŽP/LITO, dne 11. 06. 2018; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/61938/2018/OŽP/KABE, dne 30. 07. 2018; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/61939/2018/OŽP/KABR, dne 30. 07. 2018; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/53488/2018/OŽP/KABR, dne 28. 06. 2019; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Souhrnné vyjádření, pod č. j. 96527/2017/OŽP/JIRY, dne 23. 01. 2018; Drážním úřadem, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. DUCR-61613/18/Ho, dne 23. 10. 2018; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko k PD, pod č. j. KHSKV 532/2018/HOK/Nov, dne 19. 01. 2018; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, územním odborem Sokolov, bylo vydáno Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, pod č. j. HSKV-13-2/2018-SO, dne 12. 01. 2018.
- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Modernizace mostu probíhá v místě stávajícího mostního objektu, nebude mít tedy vliv na území a prostorové řešení. Stávající mostní objekt bude vybourán mimo opěr (SO 202) a bude postaven nový most. Nový most (SO 201) je navržen jako jednopólový předpjatý šikmý polorám (68,75g), který zachovává minimálně průtočné poměry sousedního nového železničního mostu ale bez středního pilíře. Polorám má rozpětí 38m, délka přemostění je 36m a délka mostu 50,5m. Šířkové uspořádání na mostě zůstane zachováno vzhledem k návaznosti na komunikaci před a za mostem. Celková šířka mostu je 13,60m. Vzhledem k tomu, že na převáděné komunikaci je cca 50m za mostem další mostní objekt, nelze příliš zvednout niveletu mostu. Rezerva mezi nosnou konstrukcí a Q100 je 590mm (sousední železniční most má tuto rezervu pouze 210mm). Na stávajícím mostě je na konzolách na návodní straně mostu uložen vodovod. Vodovod bude provizorně přeložen (SO 301) na sousední obloukový most a po dostavbě nového mostu zavěšen pod povodní konzolu (SO 301) nového mostu. Území pod mostem bude upraveno. Břehy budou plynule napojeny na opěry, dno pročištěno (SO 302). Most byl staticky posouzen a výpočet prokázal dostatečnou únosnost jednotlivých komponentů a přetvoření lávky v povolených mezích. Pro využívání mostu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou na mostě vodící prvky – na mostě na zábradlí a

na předpolí Sokolov na římsu navazuje chodník, kde je vodícím prvkem zábradelní obrubník na vnější straně chodníku. Podélný spád na mostě odpovídá požadavkům pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Modernizací mostu nedojde ke změně dopravního řešení. Doprava zůstane zachována ve stávajícím stavu.

a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených

Účastníci řízení podle § 27 odst.2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., TRADEKA s.r.o., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., CETIN a.s., GridServices, s.r.o.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace,
b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov,

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 12 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 346/6 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 4021/4 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 4021/2 v k. ú. Sokolov. Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., CETIN a.s., GridServices, s.r.o. – správci sítí nacházejících se v zájmovém území stavby

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby).

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměňuje.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace,
k rukám Ing. Lucie Harangové, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č. p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Město Sokolov, IDDS: 6xmbrxu
sídlo: Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

3. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č. p. 4219, 430 03 Chomutov 3
4. Elektrárna Tisová, a.s., IDDS: emjq5b
sídlo: Tisová č. p. 2, Březová, 356 01 Sokolov 1
5. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

6. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č. p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
7. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č. p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

8. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., IDDS: mz4chhv
sídlo: Staré náměstí č. p. 69, 356 01 Sokolov 1
9. TRADEKA s.r.o., IDDS: bsn7z8d
sídlo: Citická 1775, 356 01 Sokolov
10. Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., IDDS: iwfuegx
sídlo: Jiřího Dimitrova č. p. 1619, 356 01 Sokolov 1
11. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
12. GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady (dodejky):

13. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1
14. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-71387/ČJ-2017-190906, ze dne 04. 10. 2017), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č. p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
15. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č. p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
16. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (268/DS/18, ze dne 21. 02. 2018), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
17. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň (DUCR-61613/18/Ho, ze dne 23. 10. 2018), IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
18. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 532/2018/HOK/Nov, ze dne 19. 01. 2018), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č. p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18
19. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-13-2/2018-SO, ze dne 12. 01. 2018), IDDS: xknaa7s
sídlo: Závodní č. p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6
20. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č. p. 1929, 356 01 Sokolov 1

ostatní:

21. Česká geologická služba, IDDS: siyhmun
sídlo: Klárov č. p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011
22. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadv
sídlo: Boženy Němcové č. p. 1932, 356 01 Sokolov 1
23. ČEPS, a.s., IDDS: seccdq
sídlo: Elektrárenská č. p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101

