

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 208 12 - 2
DLOUHÁ LOMNICE**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

JANA MALINOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK**

2020-054

DATUM

04/2021

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA**POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****H.5****PARÉ**

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby: Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)
Modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice

Místo stavby: komunikace III/20812

Kraj: CZ041 Karlovarský

Obec: 555029 Bochov (okres Karlovy Vary)

Katastrální území: 626422 Dlouhá Lomnice (okres Karlovy Vary)

Druh stavby: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby – DUSP/PDPS

Objednatel dokumentace DUSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.
středisko Ústí nad Labem
Božtěšická 216/34
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

Povodí toku: Ohře
Dotčený tok: Lomnický potok (12130374)

Správce povodí: Povodí Ohře
Správce vodního toku: Povodí Ohře

Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Bochov

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev.č 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/20812 přes potok Lomnický potok, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře – závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Kalovy Vary.

Príslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Magistrát města Karlovy Vary, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Dlouhá Lomnice v okrese Karlovy Vary na komunikaci III/20812 v blízkosti styčné křižovatky. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu přes Lomnický potok.

Stávající mostní objekt je ve staničení km 1,834 s evidenčním číslem 20812 - 2. Mostní objekt je jednopólový kolmý most s délkou přemostění 8,95 m o celkové šířce mostu 9,21 m. Nosnou konstrukci tvoří 9 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků typu KA-61. Vzhledem k tomu, že stav mostu je ve stupni IV - Uspokojivý, je nutná jeho modernizace. Most má omezenou normální zatížitelnost na hodnotu $v_n = 20$ t. Při požadavku na doporučenou zatížitelnost minimální hodnoty $v_n = 32$ t však není možné stávající nosnou konstrukci ponechat a je tak nutné provést kompletní demolici mostu a navržení nového mostu s normovou zatížitelností.

Základy mostních podpěr a křídel jsou zřejmě plošné betonové. Opěry jsou masivní monolitické tížné, pravděpodobně z prostého betonu.

Křídla mostu na vtoku jsou šikmá, svahová, obdobného provedení jako mostní opěry. Křídla na výtoku jsou rovnoběžná součástí opěr.

Nosná konstrukce je kolmá, charakteru spřažené konstrukce. Příčný řez tvoří 9 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků KA- 61 se spřahující deskou. Vozovka na mostě je asfaltbetonová.

Most je bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích – na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.

Římsy jsou monolitické s lícovými prefabrikáty. Vnitřní stranu říms lemují kamenné silniční obrubníky.

Na mostních římsách je po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí.

Na obou předpolích jsou osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti. Koryto vodoteče v mostním otvoru je opevněné dlažbou z lomového kamene, mírně zanesené naplaveninami.

Dle dostupných vyjádření správců sítí a povrchových znaků inženýrských sítí se v blízkosti mostu nacházejí tyto sítě.

Za pravým křídlem O1 se nachází sloup nadzemního vedení. Na tomto sloupu je zavěšen sdělovací kabelu

CETIN, veřejné osvětlení ve správě Bochov a NN ve správě ČEZ Distribuce. Kabelové vedení křížuje komunikace na předpolí O1 v úhlu cca 45°.

Na levé straně mostu se nachází nadzemní vedení (podél levé římsy) ve správě CETIN, jehož podpěrné body jsou mimo zájmové území opravy mostu.

Celkově je most dle provedené HPM dne 07.04.2018 klasifikován takto:

Stavební stav		Zatížitelnost
Spodní stavba		Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý	$\alpha = 0,8$	$V_n = 21 \text{ t}$
Nosná konstrukce		$V_r = 62 \text{ t}$
Stavební stav:	Koeficient stavebního stavu:	$V_e = 246 \text{ t}$
IV - Uspokojivý	$\alpha = 0,8$	

Vzhledem k zhoršenému stavebně technickému stavu bylo rozhodnuto o celkovém odstranění mostu a navržení nového železobetonového rámového monolitického, hlubinně založeného. Nový most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci modernizace mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně střešovitě s sklonem 2,5 % a v podélném sklonu na mostě 1,5 % spádována k opěře O2. Šířka vozovky je navržena 6,5 m na mostě (mezi římsami).

Nový most je nově navržen jako kolmá polorámová železobetonová konstrukce, hlubinně založená. Světlost mostního otvoru byla navržena 9,0 m. Rozpětí mostu je navrženo 9,6 m. Tloušťka opěr je navržena 600 mm. Nosná železobetonová konstrukce je navržena s vozovkovým souvrstvím s tloušťkou vozovky 85 mm (včetně izolace). Rovnoběžná křídla jsou celkové tloušťky 600 mm integrované do opěr na základovém pase opěr. Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zvýšenou odraznou hranou 150 mm s mostním zábradlím se svislou výplní výšky 1100 mm. Most je navržen s pochozí římsou na levé straně.

V rámci modernizace mostu bude provedena úplná demolice stávajícího mostu. Výkopové práce pod hladinou vody jsou s kontinuálním čerpáním vody z výkopů. Vodoteč je vedena provizorním potrubím.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným střešovitým spádem k obrubám říms, dále podélným spádem k opěře O2 a odtud do uličních vpustí na obou stranách. Uliční vpust na pravé straně je vyústěna skrz nové křídlo charakteru úhlové zdi.

Koryto vodoteče pod mostem bude odlážděno dlažbou z lomového kamene do betonu. Dlažba bude zakončena betonovými prahy šířky 500 mm dle VL4 206.25. Podzemní voda bude znesnadňovat založení mostu.

Přeložky sítí a nově umístění inženýrské sítě se nenavrhují.

Dle dostupných vyjádření správců sítí a povrchových znaků inženýrských sítí se v blízkosti mostu nacházejí tyto sítě.

Za pravým křídlem O1 se nachází sloup nadzemního vedení. Na tomto sloupu je zavěšen sdělovací kabelu CETIN, veřejné osvětlení ve správě Bochov a NN ve správě ČEZ Distribuce. Kabelové vedení křížuje komunikace na předpolí O1 v úhlu cca 45°. Tento sloup bude ochráněn během výkopových prací a to tak, že svahy v blízkosti sloupu budou stabilizovány položením panelů na svah výkopu.

Na levé straně mostu se nachází nadzemní vedení (podél levé římsy) ve správě CETIN, jehož podpěrné body jsou mimo zájmové území opravy mostu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. V rámci stavby je navrženo kácení stromů a mýcení náletů a křovin.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku silnice III/208 12 v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na silnici III/208 12 bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejech pro pěší bude zajištěn po provizorní modulární lávce (SO 202).

Celková předpokládaná doba realizace stavby, a tedy i uzavírka je 5 měsíců (úplná uzavírka). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- KÁCENÍ STROMŮ A ODKLIZENÍ DŘEVNÍ HMOTY
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- VYBUDOVÁNÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ VČETNĚ SCHODŮ A STEZKY NA LÁVKU (SO 202)
- ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ OHRAZENÍ STAVBY DLE POKYNŮ KOORDINÁTORA BOZP
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA MOSTĚ A V PŘEDPOLÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ VYBAVENÍ MOSTU A 2KS DOPRAVNÍCH ZNAČEK
- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍ VRSTEV VOZOVEK NA MOSTĚ I V JEHO PŘEDPOLÍ
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY VČETNĚ TĚSNÍCÍCH HRÁZEK NA VTOKU I VÝTOKU
- PODKLADNÍ BETONY POD ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- PROVEDENÍ VRTŮ A OSAZENÍ MIKROPILOT
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ DŘÍKŮ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU
- IZOLACE, OCHRANA IZOLACE, ODVODNĚNÍ A ZÁSYPY ZA RUBEM OPĚR A KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA OSTĚ KŘÍDLECH
- DOKONČENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MOSTU
- VOZOKOVÉ VRSTVY A KRAJNICE
- ZÁLIVKY PODÉL ŘÍMS, OBRUB A V NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH VOZOVEK
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ (SO 202)
- DOKONČENÍ HRUBÝCH TERÉNNÍCH PRACÍ, ODLÁŽDĚNÍ ZA KŘÍDLY
- DOKONČUJÍCÍ PRÁCE KOLEM MOSTU A POD MOSTEM, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ HYDROOSEVEM
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA

PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Most převádí komunikaci III/20812 přes potok Lomnický potok.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 10 cm. Po dobu výstavby je navrženo provizorní zatrubnění pomocí potrubí HDPE 2 x DN 1200 dl. 22 m. Na vtoku i výtoku budou zřízeny hrázky z nepropustných materiálů s doplněnou HDPE folií tl. 2 mm na návodní straně hrázky se zajištěním proti posunutí

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 40 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 60 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 90 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku Lomnického potoka, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí

- Pojízdny kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice“ je rok 2022. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2022. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi Města Bochov, správci toku a správci povodí Povodí Ohře.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Bochov.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro Lomnický potok:

1. SPA (stav bdělosti) je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

2. SPA (stav pohotovosti) hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 60 cm nad dnem.

3. SPA (stav ohrožení) při dosažení úrovně hladiny cca 90 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny Lomnického potoka v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny Lomnického potoka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny Lomnického potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
 - o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře – závod Karlovy Vary Horova 12, 360 01 Kalovy Vary a povodňovou komisi města Bochov.
- c. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisí města Bochov o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- d. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Bochov
- e. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Bochov
- f. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice přes Lomnický potok, dojedná zhotovitel stavby s Povodí Ohře způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku Lomnického potoka.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Bochov, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev.č . 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí Povodí Ohře, s.p. dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Bochov.

Povodňový plán obdrží:

Magistrát města Karlovy Vary - OŽP	1x
Povodí Ohře	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí a vodního toku:

- Povodí Ohře – závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Kalovy Vary

tel. 353 436 711

Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:

- ústředna:

tel. 474 636 306, 474 624 264

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

tel. 950 370 101

Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary, Dvory

Tísňové volání

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Bochov

tel. 353 902 369

Tísňové volání

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

tel. 472 706 027

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

Policie České republiky

tel. 353 902 205, 974 366 711

Obvodní oddělení Bochov

Pražská 250, 364 71 Bochov

Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary

- oddělení ochrany vod

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

tel. 353 237 330

- linka pro hlášení havárií

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Žlutice

Karlovarská 530, 364 52 Žlutice

Tísňové volání

tel. 155

KHS Karlovarského kraje

tel. 355 328 311

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary – Odbor životního prostředí

tel. 353 152 735

U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Povodňová komise města Bochov

tel. 360 670 121

MěÚ Bochov, Náměstí Míru 1, 364 71 Bochov

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit na Magistrát města Karlovy Vary - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!