

AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....22/251  
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj. SO 10x:</i> Daniela Dariusová, DiS <i>Dariusová</i>	<i>Odpov. proj. SO 20x:</i> Ing. Martin Komín <i>Komín</i>	<b>AZCONSULT</b> <sup>®</sup> spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i> Daniela Dariusová, DiS <i>Dariusová</i>	<i>Vypracoval:</i> Ing. Martin Komárek <i>Km</i>	
<i>Kontroloval:</i> Ing. Zdeněk Avenarius		

<i>Místo:</i> Vítkov, Podstrání	<i>Žn. souboru:</i>	
<i>Objednatel:</i> Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	<i>Formát:</i>	<i>Č. paré :</i>
<i>Akce:</i>  II/210 Modernizace silnice lom–Podstrání v km 44.47–45,46, ÚSEK C	<i>Č. zak.:</i> 22/251	
	<i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS	
	<i>Datum:</i> 1.2024	
<i>Příloha:</i> SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	<i>Č. přílohy:</i> B	

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

## OBSAH

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	4
1.1.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
1.2.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas .....	4
1.3.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření: .....	4
1.3.1.	Vztahy na dosavadní využití území .....	4
1.3.2.	Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	4
1.3.3.	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	4
1.3.4.	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	4
1.3.5.	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby .....	4
1.4.	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
1.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
2.1.	Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu .....	5
2.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	5
2.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	5
2.4.	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	5
2.5.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	5
2.6.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	5
2.7.	Dendrologický průzkum.....	5
2.8.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	5
3.	Celkový popis stavby.....	6
3.1.	Popis stávající silniční komunikace.....	6
3.2.	Důvody vyvolávající potřebu stavby.....	6
3.3.	Účel a cíle stavby .....	7
3.4.	Zásady technického řešení .....	7
3.5.	Předpokládaný průběh stavby .....	8
3.5.1.	Zahájení .....	8
3.5.2.	Etapizace a uvádění do provozu.....	8
3.5.3.	Dokončení stavby.....	8
4.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	8
4.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	8
4.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
4.3.	Zajištění přístupu na stavbu .....	8
4.4.	Zařízení staveniště.....	8
4.5.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
5.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	9
5.1.	Vlastnictví a správa stavebních objektů a provozních souborů po jejich dokončení .....	9
5.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
6.1.	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	9
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	9
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	10
7.1.	Souhrnný technický popis .....	10
7.1.1.	Pozemní komunikace .....	10
7.1.2.	Opěrné zdi.....	10
7.1.3.	Odvodnění PK.....	10
7.1.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	11
7.1.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:.....	11
7.1.6.	Vybavení PK.....	11
7.1.7.	Objekty ostatních skupin objektů .....	11
8.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	11

8.1.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	11
8.2.	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	11
8.3.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	12
8.4.	Zjištění přítomnosti inženýrských sítí v místě stavby .....	12
8.5.	Geologický průzkum .....	12
8.6.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	12
8.7.	Dendrologický průzkum .....	12
8.7.1.	Základní charakteristiky porostu .....	12
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ..	13
9.1.	Inženýrské sítě .....	13
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	14
10.1.	Bourací práce .....	14
10.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada .....	14
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	14
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	14
10.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	14
10.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	14
10.7.	Zásah do jiných pozemků .....	14
10.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ..	14
11.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	15
11.1.	Všechny druhy energií .....	15
11.2.	Telekomunikace .....	15
11.3.	Vodní hospodářství .....	15
11.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	15
11.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	15
11.6.	Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod .....	15
12.	VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ .....	15
12.1.	Obecná opatření pro ochranu životního prostředí .....	15
12.2.	Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu .....	16
12.3.	Řešení ochrany proti hluku a prašnosti .....	16
12.4.	Emise z dopravy .....	17
12.5.	Druhy a způsob nakládání s odpady vznikajícími stavbou a užíváním stavby .....	17
12.5.1.	Odpady vznikající při stavbě .....	17
12.5.2.	Odpady vznikající při údržbě a provozu silnice .....	17
12.5.3.	Odpady vznikající při havarijní situaci .....	17
12.5.4.	Nakládání s odpady .....	18
13.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	19
13.1.	Některé základní právní předpisy: .....	20
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	21
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita stavby .....	21
14.2.	Požární bezpečnost .....	21
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	21
14.4.	Ochrana proti hluku .....	21
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK) .....	21
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	21
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	22
15.1.	Informace o dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu .....	22
15.2.	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	22
15.3.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	22
15.3.1.	Povodně .....	22
15.3.2.	Sesuvy půdy .....	22
15.3.3.	Poddolování .....	22
15.3.4.	Seizmická .....	22
15.3.5.	Radon .....	22

16. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	23
16.1. Kapacita využití dosavadních nebo nově navržených objektů pro zařízení staveniště .....	23
16.2. Společné objekty a zařízení pro přímé dodavatele investora a případné sdružené zařízení staveniště .....	23
16.3. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, odvodnění staveniště a telefon .....	23
16.4. Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a sutí .....	23
16.5. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	23
16.6. Sociální zázemí pracovníků stavby .....	24
16.6.1. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebních prací .....	24
16.6.2. Údaje o postupném předávání stavby do provozu .....	24
16.6.3. Časový postup vyklizení staveniště .....	24
16.6.4. Požadavek na vyzkoušení celé nebo jednotlivých částí stavby .....	24
17. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	24

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace modernizace úseku silniční komunikace II/210 v km 44,47 - 45,46, úsek C.

Jedná se o úsek silniční komunikace délky 900 m, který se nachází mezi úseky silniční komunikace B a D modernizovanými v roce 2022

### 1.1. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází na silniční komunikaci II/210 vedené v extravilanu.

Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace. Nová vozovka, odvodnění a nové opěrné zdi jsou teoreticky umístěny na silničním pozemku (na stávajícím zemním tělese silniční komunikace).

Při porovnání katastrální mapy (DKM) se zaměřeným polohopisem stavby v JTSK, byly zjištěny značné nesrovnalosti. Hranice silničního pozemku jsou na několika místech sledovaného úseku silniční komunikace posunuty mimo zemní těleso silniční komunikace a také šířka silničního pozemku neodpovídá skutečnosti na místě stavby.

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

### 1.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas

Umístění stavby (modernizace silniční komunikace) není v rozporu s regulačními plány a platným územním plánem.

### 1.3. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

#### 1.3.1. Vztahy na dosavadní využití území

Statickým zajištěním silniční komunikace bude zachováno její stávající využití.

#### 1.3.2. Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Sledovaný úsek silniční komunikace je součástí silniční komunikace II/210.

#### 1.3.3. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

#### 1.3.4. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné další stavby.

#### 1.3.5. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Realizaci stavebních prací a veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy bude nutno v co největším rozsahu zajistit ze silniční komunikace tj. obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemek (zemní těleso silniční komunikace) a pouze v minimálním rozsahu na okraje pozemků na silniční pozemek navazujících.

Pro provedení stavby (staveniště a přístupové trasy) se nepředpokládají větší plochy dočasných záborů. Rozsah dočasných záborů pozemků bude minimalizován. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Závady vzniklé na krajnici a odvodnění silniční komunikace budou odstraněny dodavatelem stavby.

Pozemky v místě stavby viz. samostatná příloha **B1** – Pozemky dotčené stavbou.

### 1.4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny známé požadavky týkající se zejména ochrany přírody a krajiny byly zahrnuty do projektové dokumentace a jejich případné upřesnění a doplnění bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

**1.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), nemá stavba po svém dokončení negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Podmínky výstavby stanovené příslušným odborem ŽP budou při stavbě zohledněny.

Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace na souběhu s Lobežským potokem bude zajištěno pomocí nábrežních opěrných zdí, stavba zasahuje do koryta vodního toku v majetku a správě Povodí Ohře s.p. Podmínky výstavby stanovené Povodí Ohře s.p. budou při stavbě zohledněny.

**2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

**2.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu**

Modernizací silniční komunikace se nemění její stávající charakter.

**2.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Projekt není v rozporu s regulačním ani územním plánem.

**2.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou **AZ Consult s.r.o.** v lednu a únoru 2016 v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

**2.4. Diagnostický průzkum konstrukcí**

V roce 2023 byl firmou **VIAKONTROL, spol. s r.o.** proveden diagnostický průzkumu stávající vozovky sledovaného úseku silniční komunikace viz. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/210 Jeroným – podstrání km 44,470 – 45,460 (Zpráva č. DV-23-049 z 06/2023).

Při zpracování projektové dokumentace byly využity informace o skladbě stávající vozovky (základní charakteristiky stmelěných a nestmelěných vrstev stávající vozovky) a při návrhu nové konstrukce vozovky respektovány závěry a doporučení provedeného diagnostického průzkumu.

**2.5. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2020.

**2.6. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický průzkum podloží silniční komunikace a nových opěrných nebyl proveden.

Před započítím projektových prací byla provedena prohlídka celého úseku silniční komunikace.

**2.7. Dendrologický průzkum**

S ohledem na nutnost kácení dřevin v rámci modernizace silnice II/210 v úseku lom – obec Podstrání byl zpracován dendrologický průzkum.

Závěry dendrologického průzkumu a tabulky stromů určených k odstranění viz. samostatná příloha PD – **B2**.

**2.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.

### 3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku vedeno v odřezu svahu údolí na pravém břehu Lobežského potoka.

Jedná se o úsek silniční komunikace délky 900,0 m vymezený pravostrannou odbočkou na silnici III/21025 ve směru na obec Milíř v km 44,470 a koncem oplocení objektů bývalé pily v km 45,46.

Na několika dalších místech se nacházejí odbočky na lesní cesty nebo k rekreačním objektům.

#### 3.1. Popis stávající silniční komunikace

Trasa komunikace prochází územím, které lze charakterizovat jako horské. Složitým terénním podmínkám odpovídají i základní parametry stávající silniční komunikace (podélné sklony až 4%, malé poloměry směrových a výškových oblouků).

Šířka zpevněného krytu vozovky je v délce sledovaného úseku silniční komunikace cca 5,50 až 6,00 m a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 1,50 m).

Trasa silniční komunikace je převážně vedena souběžně s korytem Lobežského potoka. Násypová část zemního tělesa silniční komunikace výšky 1,50 až 3,0 m tvoří zároveň břeh Lobežského potoka. Potok šířky 5,0 až 12,0 má v tomto úseku charakter horského toku, břehy a dno potoka jsou tvořeny velkými kameny.

Na násypové straně komunikace je na několika úsecích umístěno ocelové svodidlo.

Na zářezové straně silniční komunikace jsou provedeny lichoběžníkové nezpevněné příkopy. Vodu zachycenou příkopy na zářezové straně komunikace, převádí pod komunikací na svah násypu trubní propustky. Propustek v km 44.601 (betonové potrubí DN 1000 mm) převádí pod komunikací bezejmenný pravostranný přítok Lobežského potoka.

Na konci sledovaného úseku silniční komunikace se na pozemku bývalé pily nachází malá vodní elektrárna (MVE) v majetku p. Petra Kučery. Nedílnou součástí koryta náhonu MVE jsou stavební objekty propustků, které pod silniční komunikací převádějí vodu vtoku, bezpečnostním přepadem a výtokem náhonu.

Vtok náhonu v km 45,095 15 je pod silniční komunikací převeden šikmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,5x0,5 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů s železobetonovým čelem na vtoku i výtoku propustku.

Bezpečnostní přepad náhonu v km 45,242 75 je pod silniční komunikací převeden kolmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,4x0,4 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů s železobetonovým čelem na vtoku propustku.

Výtok náhonu v km 45,348 53 je pod silniční komunikací převeden kolmým propustkem obdélníkového průřezu cca 0,5x1,0 m provedeným pravděpodobně s kamenných (pískovcových) kvádrů. Vtok propustku (výtok náhonu) je umístěn v objektu MVE.

V blízkosti krajnic a příkopů, na svahu násypu a zářezu zemního tělesa silniční komunikace a na břehu potoka se nacházejí vzrostlé stromy.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

#### 3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Hlavním důvodem vyvolávajícím potřebu stavby je špatný stavební stav stávající konstrukce vozovky ve sledovaném úseku silniční komunikace. Povrch vozovky je zasažen kavernami a ztrátou asfaltového tmelu přecházející do silné hloubkové koroze (místy až rozpadu povrchu), na vozovce se nachází podélné a síťové trhliny, olamují se její okraje a je plošně deformována mírným nepravidelným zvlněním. Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami.

Základní návrhové parametry (šířkové uspořádání, podélné a příčné sklony, poloměry směrových a výškových oblouků) stávající silniční komunikace neodpovídají požadavkům



předepsaných ČSN pro kategorii silniční komunikace S 6,5. Ve sledovaném úseku silniční komunikace není zajištěna dostatečná volná šířka komunikace.

V celém úseku silniční komunikace také na několika místech dochází k mělkému sesuvu násypové části zemního tělesa komunikace tj. "utržení krajnice" umístěné na příkrém svahu údolí. K poškození silniční komunikace dochází také v místech, kde je silniční komunikace vedena souběžně s korytem potoka (postupné podemílání). Dalším důvodem vzniklých poruch pravděpodobně i destruktivní působení nadměrně vzrostlých stromů. V živičném krytu vozovky následně vznikají deformace a trhliny.

Výše uvedené poruchy stávající vozovky a nevyhovující parametry trasy komunikace (zejména nedostatečná volná šířka vozovky) mají negativní vliv na bezpečnost silniční dopravy.

Z uvedeného vyplývá, že ve sledovaném úseku je snížena bezpečnost silničního provozu.

V celém sledovaném úseku silniční komunikace není dostatečně zajištěno odvodnění silniční komunikace.

### 3.3. Účel a cíle stavby

Účelem navrhovaných stavebních opatření je modernizace silniční komunikace tj. provedení nové konstrukce vozovky a úprava základních návrhových parametrů silniční komunikace dle požadavků předepsaných ČSN 73 6101 pro modifikovanou kategorii komunikace S6,50.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Účelem navrhovaných stavebních opatření je také zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace.

### 3.4. Zásady technického řešení

Předmětem tohoto projektu je návrh nové konstrukce vozovky a povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace.

Sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry **modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50.**

S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky nové silniční komunikace, vedené členitým terénem horského charakteru, respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání.

Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí nové železobetonové opěrné zdi založené na mikropilotách a na souběhu s Lobežským potokem bude požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace zajištěno pomocí tížných nábrežních opěrných zdí s lícem z lomového kamene.

Na římsách opěrných zdí budou dodatečně osazeny sloupky nového ocelového zábradelního svodidla.

Navržena je konstrukce vozovky odpovídající dopravnímu zatížení silniční komunikace TDZ IV s předpokládanou životností 25 let.

Nová konstrukce vozovky silniční komunikace bude provedena v novém (upraveném) příčném a podélném sklonu v celé šířce vozovky a celé délce sledovaného úseku silniční komunikace. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace.

V požadovaném rozsahu bude provedena podélná drenáž z trubek DN 150 mm zaústěných do vtokových jímek propustků a horských vpustí.

Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Provedeny budou nové propustky s otevřenými vtokovými jímkami a horské vpusti s dvojitou mříží, nebo budou upraveny stávající propustky. Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu.



Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou, pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50 m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy proto budou zpevněny žlabovými prefabrikáty.

V místech, kde s prostorových důvodů nebude možno příkop umístit, bude proveden rigol z žulových kostek a krajníků šířky 0,50 m.

V požadovaném rozsahu budou upraveny vtokové a výtokové objekty (propustky) náhonu MVE. Bezpečnostní přepad náhonu MVE v km 45,242 75 bude nahrazen novým propustkem s otevřenou vtokovou jámkou, který bude zároveň sloužit k odvedení srážkové vody z příkopů podélného odvodnění silniční komunikace.

### **3.5. Předpokládaný průběh stavby**

#### **3.5.1. Zahájení**

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

#### **3.5.2. Etapizace a uvádění do provozu**

Projektant předpokládá, že stavba bude realizována ve dvou postupných etapách.

##### **I. etapa**

V rámci této etapy výstavby budou provedeny stavební práce na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou opěrné a nábrežní zdi, úprava svahů násypu a břehu potoka a výtoková část propustků a horských vpustí.

##### **II. Etapa**

V rámci této etapy výstavby bude provedená nová konstrukce vozovky a odvodnění silniční komunikace tj. podélná drenáž, příkop, rigol a vtoková část propustků a horských vpustí.

Po realizaci obou etap stavby bude stavba uvedena do provozu.

#### **3.5.3. Dokončení stavby**

Předpokládaná doba výstavby je max 8 měsíců.

## **4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

### **4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Projektant předpokládá, že s ohledem na rozsah stavby bude stavba realizována najednou.

### **4.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající silniční komunikace.

### **4.4. Zařízení staveniště**

Projektant předpokládá umístění zařízení staveniště a skládky materiálů minimálního rozsahu v těsném sousedství stavby na uzavřeném úseku silniční komunikace (viz. Zásady organizace výstavby).

#### **4.5. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavbu bude nutné realizovat za částečného i úplného uzavření sledovaného úseku silniční komunikace pro silniční dopravu.

*Poznámka:*

V současné době je do sledovaného úseku silniční komunikace (s ohledem na poddolovaný úsek komunikace za obcí Podstrání) zakázán vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 7,5 tun (s výjimkou vozidel KSÚS, LZ a DZ). Projektant předpokládá, že toto omezení bude platné i po dobu stavby.

Stavba nábrežních a opěrných zdí a propustků (I. etapy výstavby) bude realizována za částečného uzavření sledovaného úseku silniční komunikace pro silniční dopravu. Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční komunikace v délce cca 900,0 m. Veškerá doprava bude stavenišťem (uzavřeným úsekem silniční komunikace) projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Provoz bude řízen dopravními značkami a světelným signalizačním zařízením.

Stavbu nové vozovky (II. Etapa výstavby) bude nutné realizovat za úplného uzavření sledovaného úseku silniční komunikace pro silniční dopravu. Po dobu úplné uzavírky sledovaného úseku silniční komunikace bude veškerá silniční doprava vedena po objíždné trase.

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha PD **B3** (SO901 – DIO).

### **5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

#### **5.1. Vlastnictví a správa stavebních objektů a provozních souborů po jejich dokončení**

Všechny stavební objekty převezme po jejich ukončení do vlastnictví Karlovarský kraj a do správy **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje (objednatel stavby).

#### **5.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Jednotlivé stavební objekty jsou nedílnou součástí stávající silniční komunikace, která bude užívána a plnit stejnou funkci jako před modernizací.

### **6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

#### **6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Projektant předpokládá, že celá stavba bude předána do užívání najednou.

#### **6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

*Neobsazeno*

## 7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 7.1. Souhrnný technický popis

Předmětem tohoto projektu je návrh nové konstrukce vozovky a povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace.

Sledovaný úsek bude modernizován v souladu s parametry **modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50**.

S ohledem na ekonomický návrh modernizace silniční komunikace a minimalizaci trvalých záborů sousedních pozemků budou návrhové prvky nové silniční komunikace, vedené členitým terénem horského charakteru, v maximálně možné míře respektovat stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání.

Základní modifikované návrhové prvky:

- respektováno bude stávající směrové vedení silniční komunikace včetně malých poloměrů směrových oblouků
- pokud to bude možné, budou použity směrové oblouky s přechodnicemi
- délky mezipřímých mezi oblouky budou dány stávajícím směrovým vedením komunikace
- základní volná šířka silniční komunikace (minimální) bude 6,50 m a minimální šířka krytu vozovky silniční komunikace bude 5,50 m
- rozšíření jízdních pruhů ve směrových obloucích bude redukováno
- jeden jízdní pruh bude rozšířen v souladu s požadavky pro průjezd směrodatných vozidel typu N (nákladní automobil) a druhý jízdní pruh bude rozšířen v souladu s požadavky pro průjezd směrodatných vozidel typu O (osobní automobil)
- výsledná šířka vozovky v daném směrovém oblouku bude dána součtem těchto šířek a osa komunikace je vedena v ose (středu) vozovky

Navržena je konstrukce vozovky odpovídající dopravnímu zatížení silniční komunikace TDZ IV s předpokládanou životností 25 let.

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

#### 7.1.1. Pozemní komunikace

*Stavební objekty:*

**SO 103.1** – Komunikace a odvodnění

Nová konstrukce vozovky silniční komunikace bude provedena v novém (upraveném) příčném a podélném sklonu v celé délce sledovaného úseku silniční komunikace. Na začátku a konci úseku bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace.

#### 7.1.2. Opěrné zdi

*Stavební objekty:*

**SO 203.x** – Opěrné zdi

Požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace bude zajištěno pomocí nové železobetonové opěrné zdi založené na mikropilotách.

Na souběhu s Lobežským potokem bude požadované rozšíření násypu zemního tělesa silniční komunikace zajištěno pomocí tížných nábrežních opěrných zdí s lícem s lomového kamene.

Na římsách opěrných zdí budou dodatečně osazeny sloupky nového ocelového zábradelního svodidla pro úroveň zadržení H2 s madlem a vodorovnou výplní.

#### 7.1.3. Odvodnění PK

*Stavební objekty:*

**SO 103.2** – Komunikace a odvodnění

Na zářezové straně komunikace bude provedeno souvislé odvodnění (zpevněný příkop nebo rigol). Provedeny budou nové propustky s otevřenými vtokovými jímkami a horské vpusti s dvojitou mříží, nebo budou upraveny stávající propustky.

Nové příkopy a upravené stávající příkopy budou, pokud možno provedeny tak, aby splňovaly požadavky ČSN (krajnice šířky 0,50 m, sklony a hloubka příkopu). Příkopy proto budou zpevněny žlabovými prefabrikáty.

V místech, kde s prostorových důvodů není možné příkop umístit, bude proveden rigol z žulových kostek a krajiníků šířky 0,50 m.

Terén pod výtoky propustků bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu.

V požadovaném rozsahu bude provedena podélná drenáž z trubek DN 150 mm zaústěných do vtokových jímek propustků a horských vpustí.

#### **7.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V celém úseku se nenachází žádné tunely ani podzemní stavby.

#### **7.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

V rámci modernizace silniční komunikace nebudou provedena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

#### **7.1.6. Vybavení PK**

V rámci modernizace silniční komunikace bude obnoveno vodorovné dopravní značení, svodidla a svislé dopravní značení.

#### **7.1.7. Objekty ostatních skupin objektů**

*Stavební objekty:*

**SO 901 – DIO**

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zpracováno dopravně inženýrské opatření na dobu výstavby (viz. samostatná příloha PD B3).

## **8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Před zhotovením tohoto projektu byla provedena podrobná prohlídka sledovaného úseku silniční komunikace.

### **8.1. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou **AZ Consult s.r.o.** v lednu a únoru 2016 v souřadnicovém systému **JTSK** a výškovém systému **Bpv**.

Do získaného geodetického podkladu byla (dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí) zanesena poloha všech inženýrských sítí (vyjádření správců inženýrských sítí je součástí dokladové části DUSP).

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

### **8.2. Diagnostický průzkum konstrukcí**

V roce 2023 byl firmou VIAKONTROL, spol. s r.o. proveden diagnostický průzkumu stávající vozovky sledovaného úseku silniční komunikace viz. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/210 Jeroným – podstrání km 44,470 – 45,460 (Zpráva č. DV-23-049 z 06/2023).

V rámci provedeného diagnostického průzkumu byly zjištěny podrobné informace o skladbě a rozsahu porušení stávající konstrukce vozovky.

Diagnostický průzkum obsahuje:

- vizuální prohlídku
- sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace
- měření únosnosti konstrukce vozovky
- jádrové vývrty pro odběr stmelěných vrstev konstrukce vozovky
- geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelěných vrstvách konstrukce
- laboratorní posouzení odebraných materiálů
- stanovení obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (pau)

- návrh způsobu a technologie opravy ve variantním řešení

Při zpracování projektové dokumentace byly využity informace o skladbě stávající vozovky (základní charakteristiky stmelěných a nestmelěných vrstev stávající vozovky) a při návrhu nové konstrukce vozovky respektovány závěry a doporučení provedeného diagnostického průzkumu.

### 8.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2020.

Intenzita dopravy ve sledovaném úseku silniční komunikace odpovídá TDZ V (15–100 TNV/24 hod.).

### 8.4. Zjištění přítomnosti inženýrských sítí v místě stavby

Byla prověřena přítomnost podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí v místě stavby (viz. dokladová část projektu).

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se v obvodu stavby (zemním tělese silniční komunikace) s největší pravděpodobností nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

### 8.5. Geologický průzkum

Geotechnický průzkum podloží silniční komunikace a nových opěrných nebyl proveden.

Před započítáním projektových prací byla provedena prohlídka silniční komunikace. Pro návrh statického zajištění byly využity výsledky geologických průzkumů prováděných ve sledované lokalitě v minulosti (geofond) a využity zkušenosti, získané při návrhu a provádění statického zajištění krajnic silničních komunikací podobného rozsahu.

V rámci geotechnického a autorského dozoru stavby budou v průběhu a po provedení bouracích, zemních a vrtných prací zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží vozovky a opěrných zdí.

Na základě získaných informací bude případně aktualizována projektová dokumentace.

Geotechnickým dozorem stavby bude také zajištěno zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě.

### 8.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

N-leté průtoky  $Q_N$  (m<sup>3</sup>/s): Lobežský potok ř.km 3,50

$N$	1	2	5	10	20	50	100
$Q$ (m <sup>3</sup> /s)	7,00	10,4	15,9	20,6	25,9	33,6	40,2

### 8.7. Dendrologický průzkum

Kácení dřevin v rámci modernizace silnice II/210 v úseku C bude prováděno po obou stranách vozovky v km 44,70 – 45,60. Odstraněny budou dřeviny v blízkosti krajnic silniční komunikace, opěrných zdí a v místech příkopů a propustků odvodnění.

Odstraněny budou i dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestálé, hynoucí a dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus).

Kácení na dotčených plochách podléhá zákonu č. 289/1995 Sb., Zákon o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (Lesní zákon) dřeviny rostoucí na PUPFL a zákonu 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, kterému podléhá kácení dřevin rostoucích mimo les.

#### 8.7.1. Základní charakteristiky porostu

Lesní porosty jsou zde vlivem hospodaření našich předků tvořeny převážně smrkovými monokulturami. Převládající dřevinou je *Picea abies* (smrk ztepilý), hlavně na levé straně vozovky ve směru lom – Podstrání. Smrk zasahuje na straně Lobežského potoka i do doprovodného

břehového porostu, pravý břeh toku. Původními porosty údolí Lobežského potoka, tak jako i dalších vodních toků Slavkovského lesa, jsou jasanovo-olšové údolní luhy.

Dřevinná skladba je změněna činností člověka. Vzhledem k tomu, že smrk ztepilý se zde vyskytuje za hranicí svého ekologického optima, jsou zde případy napadení václavkou smrkovou, *Armillaria ostoyae*, provázené lahvovitým zbytněním báze kmene, smolotokem, praskáním kůry, exsudátem na kmeni, myceliem pod kůrou atd. Oslabení jedinci trpěli sekundárním napadením podkorním hmyzem. Tyto smrky hrozí vývratem, zvláště jedinci na podmáčené půdě pravého břehu potoka.

Doprovodný, břehový porost Lobežského potoka je tvořen na pravé straně toku směrem k silnici olší lepkavou (*Alnus glutinosa*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*), javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*), jilmem drsným (*Ulmus glabra*). V nižších polohách toku jsou dřeviny jako javor mléč (*Acer platanoides*), jilm vaz (*Ulmus laevis*), vrba jíva (*Salix Caprea*). Po levé straně vozovky ve směru lom – Podstrání přibyl místy buk lesní (*Fagus sylvatica*).

Část jilmů je zde napadena houbovou chorobou jilmů (grafióza, neboli Holandská choroba jilmů). Dochází k úhynům. Některé dřeviny vlivem fototropismu hrozí pádem kmene, nebo jeho části na vozovku.

Závěry dendrologického průzkumu a tabulka stromů určených k odstranění viz. samostatná příloha PD **B2** – Dendrologický průzkum.

### **8.8. Hydrotechnické posouzení**

Provedeno bylo hydrotechnické posouzení, stanovení velikosti zrna opevnění koryta Lobežského potoka viz. samostatná příloha projektové dokumentace stavby.

## **9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, ani ochranného pásma kulturní památky.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

Staveniště se nachází v zátopovém území Lobežského potoka.

Staveniště se nachází ochranném pásmu lesa.

### **9.1. Inženýrské sítě**

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se v obvodu stavby (zemním tělese silniční komunikace) nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.



## 10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

### 10.1. Bourací práce

Při modernizaci silniční komunikace budou odstraněny stávající ocelová svodidla a konstrukce stávající vozovky (podkladní vrstvy z kameniva a asfaltový kryt).

### 10.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení dřevin bude prováděno po obou stranách sledovaného úseku silniční komunikace. Odstraněny budou dřeviny v blízkosti krajnic silniční komunikace, opěrných zdí a v místech příkopů a propustků odvodnění.

Odstraněny budou i dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestárlé, hynoucí a dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus).

Tabulky stromů určených k odstranění viz. samostatná příloha PD **B2** – Dendrologický průzkum.

Stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

V blízkosti opěrné zdi nebudou vysázeny žádné nové stromy.

### 10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Proveden bude výkop pro opěrné zdi a výkopy pro odvodnění (příkopy, rigol a propustky).

Zemní práce při výkopech budou prováděny v třídách těžitelnosti 3 až 5.

S použitím místní vytěžené zeminy bude upraven do staticky vhodnějšího sklonu svah násypu u paty dířku opěrných zdí a svahy zářezu nad příkopy a rigoly, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

K realizaci zpevnění břehů potoka v místě nových opěrných nábrežních zdí budou využity kameny z výkopů pro základové pasy těchto zdí, doplněné dovezeným lomovým kamenem odpovídající zrnitosti a hmotnosti.

### 10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Povrch upraveného svahu násypu a zářezu v místě stavby bude ohumusován a zatravněn.

### 10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Viz. příloha **B1** – Pozemky dotčené stavbou.

### 10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Viz. příloha **B1** - Pozemky dotčené stavbou.

### 10.7. Zásah do jiných pozemků

Viz. příloha **B1** - Pozemky dotčené stavbou.

### 10.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. Modernizace silniční komunikace nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

## 11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby.

### 11.1. Všechny druhy energií

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na energie.

Po dobu výstavby nebude dodavatel stavby napojen na pevné inženýrské sítě.

Elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

### 11.2. Telekomunikace

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na telekomunikační sítě.

### 11.3. Vodní hospodářství

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na vodní hospodářství.

Po dobu výstavby je nutno na stavbu dovážet vodu pro stavební účely nebo bude obsažena v předem připravených směsích (beton).

### 11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na dopravní infrastrukturu a parkování.

### 11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na technickou infrastrukturu.

Po dobu výstavby nebude dodavatel stavby napojen na pevné inženýrské sítě.

### 11.6. Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba není zdrojem odpadních vod.

Předmětem tohoto projektu je pouze zlepšení (obnova) stávajícího povrchového odvodnění silniční komunikace.

## 12. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

### 12.1. Obecná opatření pro ochranu životního prostředí

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), nemá stavba po svém dokončení negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Ochrana životního prostředí při realizaci stavby zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných tj. tak, aby negativní vlivy stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

#### Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, ve znění účinném k 1.2.2022
- Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 5.1.2021
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 12.7.2021
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 1.6.2002
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1.1.2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1.1.2002

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

### **12.2. Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu**

Stavba se nachází v zátopovém území na břehu vodního toku Lobežského potoka.

Povrchové odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.).

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům paliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.)
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště
- stavba bude vybavena sorpční drtí a hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.

Řešení případných havarijních stavů upravuje **Havarijní a povodňový plán stavby**.

Havarijní a povodňový plán stavby vypracuje před začátkem stavby dodavatel stavby a zajistí jeho schválení příslušnými orgány státní správy. Návrh havarijního a povodňového plánu viz. samostatné přílohy E3 a E4.

Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

### **12.3. Řešení ochrany proti hluku a prašnosti**

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby týká především v době provádění stavby.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají

v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- a) Obecná opatření
  - stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby
  - časově bude minimalizováno trvání stavby
  - přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách
- b) Ochrana proti hluku
  - v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
  - budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
  - použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu
- c) Ochrana proti znečišťování vozovek
  - znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
  - bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
  - komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

Nebyla provedena hluková studie. Rekonstrukcí stávající silniční komunikace se nezhorší stávající podmínky. Provedením nového krytu silniční komunikace se vyrovnají nerovnosti stávající komunikace a dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti.

#### **12.4. Emise z dopravy**

Rozptylová studie nebyla v rámci projektové dokumentace zpracována. Navrhovaná úprava silniční komunikace nevyvolá zhoršení stávajících poměrů tj. nezvýší se hladiny exhalací.

#### **12.5. Druhy a způsob nakládání s odpady vznikajícími stavbou a užíváním stavby**

##### **12.5.1. Odpady vznikající při stavbě**

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán z vozovky a zemního tělesa silniční komunikace různý materiál (dřevo, zemina, kameny, beton, asphalt atd.).

##### **12.5.2. Odpady vznikající při údržbě a provozu silnice**

Z hlediska vzniku odpadů silnice zahrnuje vlastní vozovku, krajnice, záchytné příkopy srážkové vody a přilehlé plochy tělesa silnice.

Odpady vznikají v důsledku následujících činností:

- údržby, jakou je seřezávání krajnic (např. zemina, klest z prořezávání keřů a stromů, odpad ze sekání trávy apod.)
- stavebně-údržbářské činnosti při opravě vozovky, svahů silnice a objektů (např. stavební suť, výkopová zemina, materiál z demolice vozovek apod.)
- vodohospodářské činnosti (např. různé druhy kalů z trubních propustků a příkopů)
- provádění oprav doplňkových konstrukcí, jakými jsou silniční svodidla a zábradlí (např. nádoby železné i plastové se zbytky barev a jiných škodlivin, ředidla, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami, dřevěné odřezky a piliny apod.).

Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správy silnic podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Množství produkovaného odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice. O produkci a způsobu zneškodnění musí být vedena provozovatelem evidence v souladu s NV ČR č.521/1991 o vedení evidence odpadů.

##### **12.5.3. Odpady vznikající při havarijní situaci**

Samostatným problémem jsou havarijní situace. Místem havárie může být kterékoliv z míst

na trase. Nejčastějším důvodem havárie je únik kontaminujících kapalin z poškozených vozidel do prostředí. Odpadem vzniklým v souvislosti s havárií jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod. Odpad vzniklý při havárii musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

#### 12.5.4. Nakládání s odpady

Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytečnou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků. Zemina a kamenivo musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou 8/2021 Sb.

Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech nebo bude vhodná část materiálu deponována na pozemku objednatele k dalšímu využití.

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby.

Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz. vyhláška č. 8/2021 Sb.

Projektant předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o **stavební a demoliční odpady** bez obsahu nebezpečných látek.

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	„O“	Předání k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Předání k recyklaci
17 02 01	Dřevo	„O“	Materiálové využití
02 01 03	Rostlinná tkáň	„O“	Dřevní hmota bude štěpkována na stavbě

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady a všechny obecné povinnosti.

#### Podmínky dle zákona o odpadech

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě

4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 8/2021 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin.



### 13. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska BOZP je nezbytná koordinace prací koordinátorem BOZP. Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být patřičně proškoleni pracovníkem BOZP.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovením technických norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚB a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů České republiky. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Pracovníci musí být pravidelně seznamováni s příslušnými předpisy a nařízeními z hlediska bezpečnosti práce. Za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Pracovníci a návštěvníci stavby musejí být na staveništi vybaveni ochrannými pomůckami.

Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby, který vypracuje pro stavbu plán BOZP.

Po vyhodnocení koordinátorem BOZP je dle zákona č. 309/2006 Sb. §15/1 zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.



**13.1. Některé základní právní předpisy:**

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění Z8konů č. 189/1999 Sb., 23/2000 Sb., 71/2000 Sb., 132/2000 Sb., 47/2002 Sb., 175/2002 Sb., 320/2002 Sb., 103/2004 Sb., 1/2005 Sb., 191/2006 Sb., 181/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb a novelizaci Zákonem č. 124/2008 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řad určených technických zařízení) ve znění Vyhlášky č. 279/2000 Sb., 352/2000 Sb. a novelizaci Vyhlášky č. 210/2006 Sb.

Výše uvedeny „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování projektové dokumentace s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší než přípustný stupeň přetvoření, poškození jiných nebo souvisejících částí stavby v důsledku přetvoření stavby nebo poškození stavby v případě, kdy rozsah poškození je neúměrný příčině.

### 14.2. Požární bezpečnost

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.

Stavba je z hlediska požární ochrany prostorem bez požárního rizika. Odstupové vzdálenosti nejsou předepsané a únikové cesty jsou dostatečné.

Příjezd vozidel PO na místo stavby bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení.

Rekonstrukcí silniční komunikace se nezhorší stávající podmínky požární bezpečnosti.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1.7.1986
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22.5.2001
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23.7.2001
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1.7.2008
- Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1.6.2007

### 14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav (modernizace silniční komunikace) nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Veškeré další požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí jsou uvedeny v ostatních bodech této zprávy.

### 14.4. Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby týká především v době provádění stavby.

Veškeré další požadavky na ochranu proti hluku jsou uvedeny v ostatních bodech této zprávy.

Některé základní právní předpisy:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

### 14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Realizací navrhovaných stavebních opatření bude ve sledovaném úseku silniční komunikace zajištěno zvýšení bezpečnosti provozu.

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích – ze dne 9.11.2015.

### 14.6. Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení vybraných parametrů stavby.

### 15.1. Informace o dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN.

Stavební práce budou provedeny v souladu s **Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací** schválených Ministerstvem hospodářství ČR.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a a č. 205/2002 Sb., vyhláškou č. 163/2002 a nařízeními vlády č. 190/2002 a 312/2005 a dalšími platnými právními předpisy, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

### 15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.

### 15.3. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### 15.3.1. Povodně

S ohledem na charakter a polohu stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.

#### 15.3.2. Sesuvy půdy

Stavba řeší stabilitu násypu zemního tělesa silniční komunikace.

#### 15.3.3. Poddolování

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká. V místě stavby nejsou žádná známá důlní díla.

#### 15.3.4. Seizmicita

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace) a umístění stavby, se této stavby netýká. V oblasti není zvýšený výskyt seismických jevů.

#### 15.3.5. Radon

S ohledem na charakter stavby (modernizace silniční komunikace), se této stavby netýká.

## 16. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se nachází na silniční komunikaci II/210 vedené v extravilanu.

Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace. Nová vozovka, odvodnění a nové opěrné a nábrežní zdi jsou teoreticky umístěny na silničním pozemku (na stávajícím zemním tělese silniční komunikace).

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací.

Realizaci stavebních prací a veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy bude nutno v co největším rozsahu zajistit ze silniční komunikace tj. obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemky (zemní těleso silniční komunikace) a pouze v minimálním rozsahu na okraje pozemků na silniční pozemek navazujících.

### 16.1. Kapacita využití dosavadních nebo nově navržených objektů pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené části silniční komunikace (v místě stavby). Staveniště a zařízení staveniště bude po dobu stavby řádně označeno a případně oploceno.

Na staveništi bude umístěno sociální zázemí pro pracovníky stavby a sklad materiálu v nezbytně nutném rozsahu. Plocha mezideponie (separační plocha) vybourané suti, vytěžené zeminy a stavebního materiálu bude minimalizována. Vybouraný materiál bude ihned po separaci odvážen na povolenou skládku.

Zařízení staveniště bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Případné závady vzniklé na krajnici a odvodnění budou odstraněny dodavatelem stavby.

Zábory pozemků v místě stavby viz. samostatná příloha DSP **B1** – Pozemky dotčené stavbou.

### 16.2. Společné objekty a zařízení pro přímé dodavatele investora a případné sdružené zařízení staveniště

Projektant předpokládá, že s ohledem na rozsah a charakter stavby bude stavbu realizovat jeden dodavatel a nebude nutno vytvářet sdružené zařízení staveniště. Případní subdodavatelé budou využívat zařízení staveniště hlavního dodavatele stavby.

### 16.3. Zajištění přívodu vody a energií ke staveništi, odvodnění staveniště a telefon

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby.

Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály.

Pro účely stavby se předpokládá využívání mobilních telefonů.

### 16.4. Údaje o dopravních trasách pro přepravu materiálu, zeminy a suti

V průběhu výstavby budou pro dopravu zeminy, suti a stavebních hmot využity veřejné silniční komunikace. Využívané komunikace budou po dobu stavby průběžně čistěny.

### 16.5. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavbu bude nutné realizovat za částečného i úplného uzavření sledovaného úseku silniční komunikace pro silniční dopravu.

*Poznámka:*

V současné době je do sledovaného úseku silniční komunikace (s ohledem na poddolovaný úsek komunikace za obcí Podstrání) zakázán vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 7,5 tun (s výjimkou vozidel KSÚS, LZ a DZ). Projektant předpokládá, že toto omezení bude platné i po dobu stavby.

Stavba nábrežních a opěrných zdí a propustků (I. etapy výstavby) bude realizována za částečného uzavření sledovaného úseku silniční komunikace pro silniční dopravu. Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude uzavřen jeden jízdní pruh silniční

komunikace v délce cca 900,0 m. Veškerá doprava bude stavenišťem (uzavřeným úsekem silniční komunikace) projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 3,00 m. Provoz bude řízen dopravními značkami a světelným signalizačním zařízením.

Stavbu nové vozovky (II. Etapa výstavby) bude nutné realizovat za úplného uzavření sledovaného úseku silniční komunikace pro silniční dopravu. Po dobu úplné uzavírky sledovaného úseku silniční komunikace bude veškerá silniční doprava vedena po objízdě trase.

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha PD **B3** (SO901 – DIO).

#### **16.6. Sociální zázemí pracovníků stavby**

Sociální zázemí pro pracovníky stavby bude zajištěno dodavatelem stavby. Sociální zázemí pro zaměstnance dodavatele stavby bude instalováno v minimálním rozsahu (buňka + WC). Podmínky a nároky na provádění stavby

Dodavatel stavby bude respektovat všechny výše uvedené podmínky a nároky na provádění stavby.

##### **16.6.1. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebních prací**

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

##### **16.6.2. Údaje o postupném předávání stavby do provozu**

Projektant předpokládá, že celá stavba bude předána do užívání najednou.

##### **16.6.3. Časový postup vyklizení staveniště**

Časový postup vyklizení staveniště vyplývá z harmonogramu výstavby. Zařízení staveniště bude vyklizeno po dokončení celé stavby.

##### **16.6.4. Požadavek na vyzkoušení celé nebo jednotlivých částí stavby**

Stavba nevyžaduje zkušební provoz po dokončení stavby.

#### **17. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Příloha žádosti o povolení stavby dle § 110, odst. 2, písm. c) zákona 183/2006, Sb.

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů s generálním dodavatelem stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:

1. *kontrolní prohlídka:*
  - po provedení bouracích a výkopových prací
2. *kontrolní prohlídka:*
  - po dokončení betonáže opěrných zdí
3. *kontrolní prohlídka:*
  - před dokončením celé stavby

Přesný termín konání kontrolních prohlídek bude vždy oznámen stavebnímu úřadu před prováděním konkrétní činnosti.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.