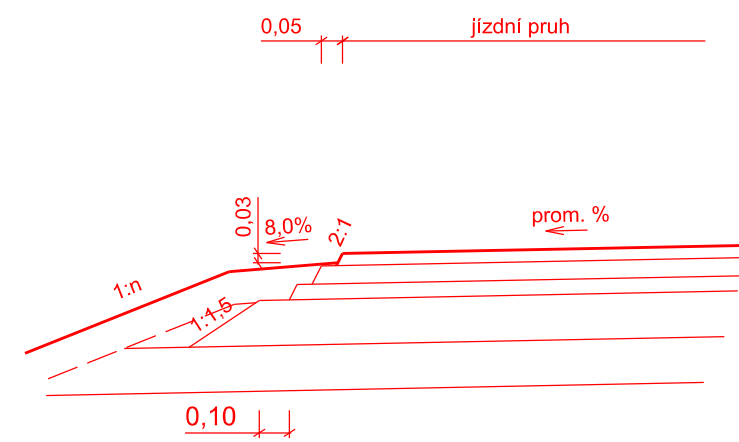
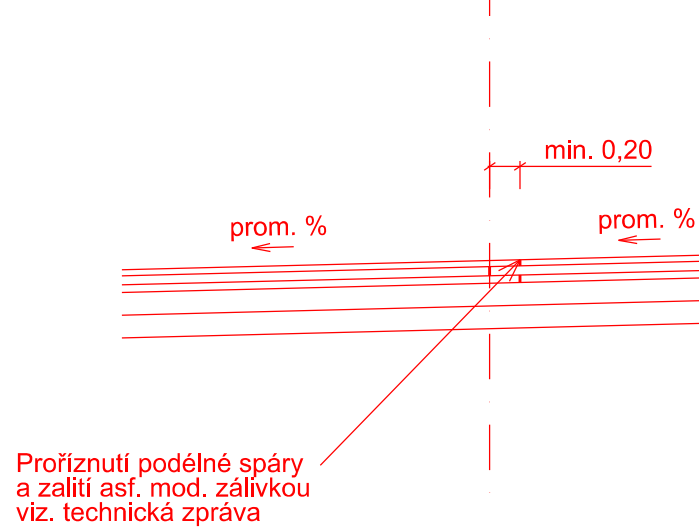


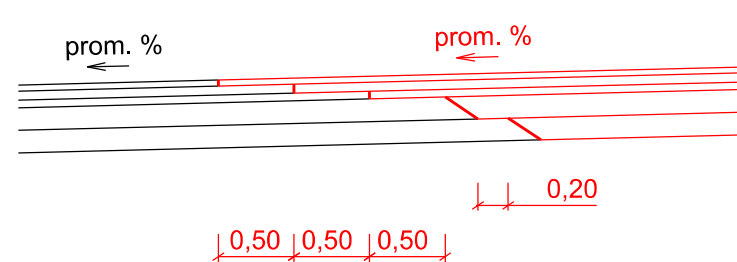
DETAIL ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY



DETAIL NAPOJENÍ STŘEDU VOZOVKY

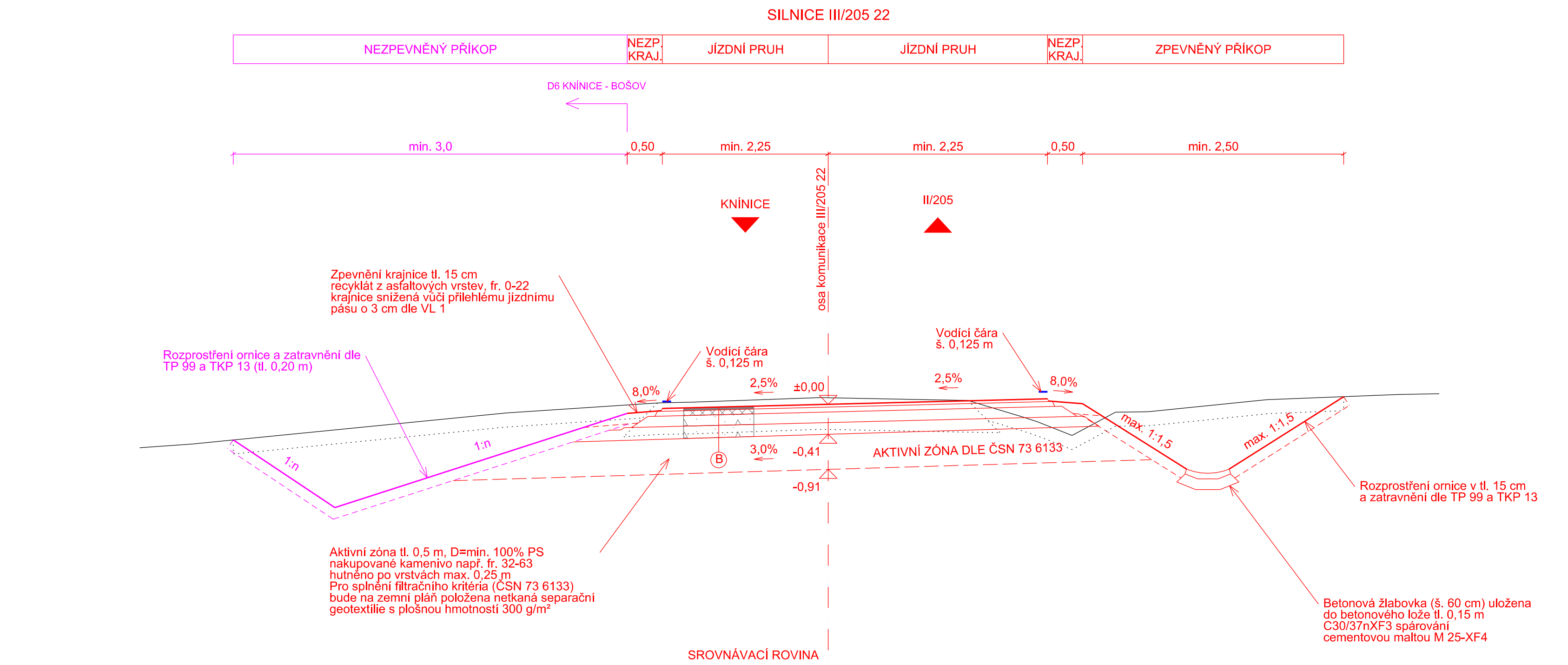


DETAIL NAPOJENÍ VOZOVKY V PODÉLNÉM SMĚRU



SPÁRY
Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou, obrubníkem a přídlažbou se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profiznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zalivkou (zalivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a spáry, typ N1).
OBECE
Zemní plán, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4. Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtluky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očistěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

Aktivní zóna vozovky bude vyměněna za nakupované kamenivo. Aktivní zóna bude splňovat podmínky ČSN 73 6133 a to včetně požadavku na hutnění.



A KONSTRUKCE VOZOVKY (silnice II. třídy), dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ III				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PMB 25/55-60	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzi	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16+ PMB 25/55-60	60 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik modifik. kation. asf. emulzi	PS-CP C60 BP4	0,30 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	90 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _u =110 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa	200 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =70 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =45 MPa
CELKEM		540 mm		

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

B KONSTRUKCE VOZOVKY (silnice III. třídy), dle TP 170 katalogového listu D1-N-2, TDZ V				
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Spojovací postřik s kation. asf. emulzi	PS-C C60 B4	0,40 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m²	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	▼ E _u =100 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =70 MPa
Štěrkodrt, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)	▼ E _u =45 MPa
CELKEM		410 mm		

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

INVESTOR	
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE	
Chebská 282 356 01 Sokolov	

SO 101 KŘÍŽOVATKA II/205 x III/205 22

STAVBA			
II/205 + III/205 22 VÝSTAVBA KŘÍŽOVATKY KNÍNICE			
Božehájská 216/34, 400 01 Ústí nad Labem			
sřediště UL: Božehájská 216/34, 400 01 Ústí n. L.			
web: www.sawconsulting.cz		e-mail: info@sawconsulting.cz	
VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. JIŘÍ HENYCH	ING. HELENA HLUBUČKOVÁ	KSÚS KK
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		2024-012	
DATUM		03/2024	
STUPĚŇ		DUSP/PDPS	
MĚŘÍTKO		1:50	
PŘÍLOHA		ČÁST DOKUM.	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.1	
		Č. PŘÍLOHY	
		4	