

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: MUSO/8887/2024/OSÚP/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/42895/2024/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 47586
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 24. dubna 2024

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, v návaznosti na ustanovení § 334a odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve znění platném do 31. 12. 2023, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24. 01. 2024 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023, jednající Ing. Jiřím Šlachtou – ředitelem organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"II/210 Modernizace silnice lom - Podstrání v km 44,47 - 46,46, Úsek C"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1076 (vodní plocha) v katastrálním území Lobzy u Březové, parc. č. 169/1 (lesní pozemek), parc. č. 169/3 (ostatní plocha), parc. č. 169/11 (ostatní plocha), parc. č. 169/12 (ostatní plocha), parc. č. 169/13 (ostatní plocha), parc. č. 170 (ostatní plocha), parc. č. 171 (ostatní plocha), parc. č. 174/1 (lesní pozemek), parc. č. 174/2 (ostatní plocha), parc. č. 175/1 (lesní pozemek), parc. č. 175/2 (ostatní plocha), parc. č. 176/1 (lesní pozemek), parc. č. 176/2 (ostatní plocha), parc. č. 177/1 (lesní pozemek), parc. č. 334/1 (ostatní plocha), parc. č. 336/1 (ostatní plocha), parc. č. 355 (vodní plocha) v katastrálním území Milíře u Rovné, parc. č. 250 (ostatní plocha), parc. č. 262/4 (lesní pozemek), parc. č. 262/6 (ostatní plocha), parc. č. 1748 (ostatní plocha), parc. č. 1814 (vodní plocha), parc. č. 1816 (ostatní plocha) v katastrálním území Vranov u Rovné.

Popis stavby:

Jedná se o úsek silniční komunikace délky 900 m, který se nachází mezi úseky silniční komunikace B a D, modernizovanými v roce 2022 (vymezeno pravostrannou odbočkou na silnici III/21025 ve směru na obec Milíře v km 44,470 a koncem oplocení bývalé pily v km 45,46). Zemní těleso silniční

komunikace je ve sledovaném úseku vedeno v odřezu svahu údolí na pravém břehu Lobežského potoka. Na několika dalších místech se nacházejí odbočky na lesní cesty nebo k rekreačním objektům. Šířka zpevněného krytu vozovky je v délce sledovaného úseku silniční komunikace cca 5,50 až 6,00 a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 1,50 m). Trasa silniční komunikace je převážně vedena souběžně s korytem Lobežského potoka. Násypová část zemního tělesa silniční komunikace výšky 1,50 a 3,0 m tvoří zároveň břeh Lobežského potoka. Potok šířky 5,0 až 12,0 m má v tomto úseku charakter horského toku, břehy a dno potoka jsou tvořeny velkými kameny. Na násypové straně komunikace je na několika úsecích umístěno ocelové svodidlo. Na zářezové straně silniční komunikace jsou provedeny lichoběžníkové nezpevněné příkopy. Vodu zachycenou příkopy na zářezové straně komunikace, převádí pod komunikací na svah násypu trubní propustky. Propustek v km 44,601 (betonové potrubí DN 1000 mm) převádí pod komunikací bezejmenný pravostranný přítok Lobežského potoka. Na konci sledovaného úseku silniční komunikace se na pozemku bývalé pily nachází malá vodní elektrárna (MVE) v majetku p. Petra Kučery. Nedílnou součástí koryta náhonu MVE jsou stavební objekty propustků, které pod silniční komunikací převádějí vodu vtoku, bezpečnostním přepadem a výtoku náhonu. Vtok náhonu v km 45,095 15 je pod silniční komunikací převeden šikmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,5 x 0,5 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů se železobetonovým čelem na vtoku i výtoku propustku. Bezpečnostní přepad náhonu v km 45,242 75 je pod silniční komunikací převeden kolmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,5 x 1,0 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů. Vtok propustku (výtok náhonu) je umístěn v objektu MVE. V blízkosti krajnic a příkopů, na svahu násypu zářezu zemního tělesa silniční komunikace a na břehu potoka se nacházejí vzrostlé stromy. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 103.1 - Komunikace a odvodnění (délka 900,00 m)
- SO 103.2 - Propustek v km 44,601 91
- Propustek v km 44,700 50
- Propustek v km 44,795 00
- Propustek v km 44,901 80
- Propustek v km 45,018 00
- Stávající propustek v km 45,095 15 (vtok náhonu MVE)
- Propustek v km 45,242 75 (přepad náhonu MVE)
- Horská vpust v km 45,337 00
- Stávající propustek v km 45,348 53 (výtok náhonu MVE)
- Horská vpust v km 45,403 55
- Horská vpust v km 45,445 00
- SO 203.1 - Opěrná zeď 44.48 - nábrežní opěrná zeď
- SO 203.2 - Opěrná zeď 44.55 - nábrežní opěrná zeď
- SO 203.3 - Opěrná zeď 44.64 - nábrežní opěrná zeď
- SO 203.4 - Opěrná zeď 44.79 - opěrná zeď typ B1 založená na mikropilotách
- SO 203.5 - Opěrná zeď 44.86 - nábrežní opěrná zeď
- SO 203.6 - Opěrná zeď 44.99 - nábrežní opěrná zeď
- SO 203.7 - Opěrná zeď 45.10 - nábrežní opěrná zeď
- SO 203.8 - Opěrná zeď 45.37 - nábrežní opěrná zeď
- Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 203.x - Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi včetně zásypů do úrovně zemní pláň a osazení nového svodidla.
- Součástí stavebních objektů SO 103.x - Komunikace a odvodnění je provedení nové konstrukce vozovky komunikace a odvodnění (drenáže, příkopů, rigolu a propustků).
- Samostatným objektem je SO 903 dopravní opatření po dobu stavby.

- Stavební objekt SO 103.1 - Komunikace a odvodnění: Odstraněny budou dřeviny v blízkosti krajnic silniční komunikace, opěrných a nábrežních zdí a v místech příkopů a propustků odvodnění. Odstraněny budou i dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestálé, hynoucí, dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus) a dřeviny omezující rozhledové poměry. Demontováno bude stávající ocelové svodidlo. V celé délce úseku silniční komunikace a celé šířce vozovky bude v tloušťce cca 100 mm odfrézován kryt vozovky silniční komunikace a následně vybourána celá konstrukce stávající vozovky. Začátek, konec a výšky nového krytu vozovky (frézování) budou v předstihu geodeticky vytyčeny. V požadovaném rozsahu bude pod úrovní zpevněného příkopu nebo rigolu provedena podélná drenáž z drenážního potrubí PEHD DN150 mm s neperforovaným dnem zajišťující odvodnění zemní pláň. Drenáž bude uložena na urovnané dno výkopu v podélném sklonu zářezového okraje vozovky (min. 0,5 %) a zasypána tříděnou šterkodrtí ŠD 8/32 mm separovanou filtrační getotextílií 200 g/m² (VL1 51-01). Podélná drenáž bude zaústěna do vtokové jímky propustku. Zpevněný příkop: Příkop bude zpevněn žlabovými prefabrikáty (např. TBV Q 220/600) uloženými do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm. Spáry mezi prefabrikáty budou vyplněny cementovou maltou MC25 XF4. Rigol: Rigol bude proveden z dlažby z žulových silničních kostek D10IIA a žulového silničního krajníku KS3 130x200mm do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky 150 mm. Spáry dlažby budou vyplněny maltou MC25 XF4. Krajnice v místě přechodu mezi rigolem a příkopem bude zpevněna dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Svahy zářezu nad rigolem budou zarovnané (vysvahovány), ohumusovány a zatravněny. Krajnice: Krajnice bude provedena z hutněné asfaltové drti (recyklátu) v tloušťce min 100 mm) zhutněné na ID=0,80, D=95% PS. Na vyrovnanou a zhutněnou zemní pláň (Edef.2=min.45 MPa) bude provedena nová konstrukce vozovky. Spára podél říms opěrných zdí bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou s těsnícím profilem (VL 403.42). Spára podél rigolu bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zpevněný příkop: Příkop bude zpevněn žlabovými prefabrikáty (např. TBV Q 220/600) uloženými do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm. Spáry mezi prefabrikáty budou vyplněny cementovou maltou MC25 XF4. Svahy zářezu nad upraveným příkopem budou zarovnané (vysvahovány), ohumusovány a zatravněny. Rigol: bude proveden z dlažby z žulových silničních kostek D10IIA a žulového silničního krajníku KS3 130x200mm do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky 150mm. Spáry dlažby budou vyplněny maltou MC25 XF4. Krajnice v místě přechodu mezi rigolem a příkopem bude zpevněna dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Svahy zářezu nad rigolem budou zarovnané (vysvahovány), ohumusovány a zatravněny. Krajnice: bude provedena z hutněné asfaltové drti (recyklátu) v tloušťce min 100 mm) zhutněné na ID=0,80, D=95% PS. Svislé dopravní značení: Na krajnici budou umístěny směrové sloupky Z11 a a Z11 b.
- Připojení účelových pozemních komunikací bude vyznačeno směrovými sloupky Z11 c a Z11 d. Směrový sloupek je vybaven červenými odrazkami, a to ve směru jízdy vpravo dvěma červenými a ve směru jízdy vlevo jednou červenou odrazkou. Za vnější krajnicí směrových oblouků minimálních poloměrů v km 44,610, 44,750 a 45,250 budou umístěny vodící tabule Z3 (3ks v obou směrech jízdy). Vodorovné dopravní značení: Reflexní barvou bude provedeno vodorovné dopravní značení tj. vodící proužky V4 šířky 250 mm. Svodidlo: V místě zemní krajnice bude svodidlo pro úroveň zadržení H1 (v návaznosti na zábradelní svodidla opěrných zdí) a N2 připevněno na standardní beraněné sloupky. Na začátku a konci svodidla budou dle požadavků TP 167 provedeny krátké náběhy svodidla a svodnice bude zapuštěna do krajnice nebo bude nové svodidlo plynule napojeno na stávající svodidlo. Na svodidla budou připevněny zkrácené směrové sloupky nebo budou do svodnice vloženy reflexní značky.
- Stavební objekt SO 103.2 - Propustky a horské vpusti: Vtokové jímky propustků budou provedeny z betonu C30/37 XF4 vyztuženého betonářskou výztuží B 500 B (R). Stěny vtokové jímky mohou být provedeny do ztraceného bednění z betonových tvárnic. Vtoková jímka propustku bude zakončena monolitickou římsou z železobetonu, na které budou dodatečně ukotveny sloupky ocelového zábradlí s vodorovnou výplní. Dno vtokové jímky bude min. 0,30 m pod výškou vtoku do potrubí propustku zpevněno dlažbou z žulových silničních kostek do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky 50 mm. Ve vtokové jínce budou umístěna stupadla (kovová nebo plastová). Do vtokové jímky bude případně zaústěna také podélná drenáž DN 150 mm. Rub vtokové jímky propustku bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry. Krajnice a dno příkopu v místě vtokové jímky budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu

C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Voda z vtokové jímky propustku bude odvedena zesíleným (korugovaným) potrubím PEHD DN 600 mm nebo železobetonovým potrubím DN 600 mm (např. TBH-Q600/2500/Z) uloženým předepsaným způsobem do výkopu (VL 231.4 nebo VL231.01). Výkop bude po vrstvách 250 mm vyplněn mezerovitým (drenážním) betonem MCB C8/6 nebo zhutněnou šterkodrtí ŠD 0/32 mm. Výtokové čelo propustku bude součástí nové opěrné zdi, nebo bude provedeno šikmé výtokové čelo propustku (potrubí bude seříznuto ve sklonu svahu násypu a svah násypu bude zpevněn dlažbou z lomového kamene). Terén pod výtokem propustku bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm. Stávající propustek v km 44,601 bude zachován. Odstraněno bude pouze stávající ocelové zábradlí na vtokovém a výtokovém čele propustku. Nahrazeno bude zábradelním svodidlem s madlem a vodorovnou výplní pro úroveň zadržení H2 na vtokovém čele propustku a ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní na výtokovém čele propustku.

- Opěrné zdi z gabionů: Z důvodu minimalizace záboru pozemků bude v místě některých vtokových jímek propustků provedena opěrná zeď z gabionů. Opěrná zeď výšky cca 1,50 m bude provedena ze dvou řad gabionů ze svařovaných sítí a sklon líce zdi bude 10:1. Požadované parametry konstrukce gabionů: svařované koše z ocelových drátů; ocelový drát 0 4 mm s tahovou pevností min. 400 MPa; žárově pozinkováno min. 260 g/m²; oka velikosti max. 100 x 100 mm; výplň z pevných úlomků hornin nebo valounů, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodu rozpustné soli, nejsou křehké a nejsou znečištěné jemnozrnnou zeminou čelní plocha gabionů bude vyskládána horních 250 mm gabionů z důvodu snížení mezerovitosti vyplněno kamenivem frakce 0- 125 mm, eventuálně 0/63 mm. Opěrná zeď z gabionů bude založena plošně na podkladní vrstvě (roznášecím polštáři) tloušťky min. 150 mm tvořeném hutněným zásypem (PS=98%) ze šterkodrti 4-63mm. Rub gabionů bude opatřen separační geotextilií a výplň prostoru za gabiony a doplnění (urovnání) svahu násypu bude provedeno z místní odtěžené zeminy zhutněné po vrstvách.

-

- Horské vpusti: Vtoková jímka horská vpusti bude provedena z prefabrikátu (např. TBV-Q HV 1600/1000/1400) nebo monolitického železobetonu C30/37 XF4. Dno vtokové jímky bude cca 0,50 m pod výškou vtoku do potrubí propustku a ve vtokové jímcce budou umístěna stupadla (kovová nebo plastová). Rub vtokové jímky bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry. Vtoková jímka bude opatřena typovou dvojitou litinovou mříží (C250) určenou pro horské vpusti. Krajnice a dno příkopu v místě vtokové jímky budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Voda z vtokové jímky horské vpusti bude odvedena zesíleným (korugovaným) potrubím PVC DN 250 SN8 uloženým předepsaným způsobem do výkopu (VL 231.4). Výkop bude po vrstvách 250 mm vyplněn mezerovitým (drenážním) betonem MCB C8/6 nebo zhutněnou šterkodrtí ŠD 0/32 mm. Výtokové čelo horské vpusti bude součástí nové opěrné zdi, nebo bude provedeno šikmé výtokové čelo (potrubí bude seříznuto ve sklonu svahu násypu a svah násypu v bude zpevněn dlažbou z lomového kamene). Terén pod výtokem horské vpusti bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm.

- Vtokový a výtokový objekt MVE: Vtok náhonu v km 45,095 je pod silniční komunikací převeden šikmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,5 x 0,5 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů s železobetonovým čelem na vtoku i výtoku propustku. Stávající vtokové čelo bude vybouráno a nahrazeno novým rovnoběžným vtokovým čelem z betonu C30/37 XF4 vyztuženým betonářskou výztuží B 500 B (R). Přesný tvar a umístění čela propustku bude upřesněn na místě stavby. Výtok náhonu v km 45,348 je pod silniční komunikací převeden kolmým propustkem obdélníkového průřezu cca 0,5 x 1,0 m provedeným pravděpodobně s kamenných (pískovcových) kvádrů. Vtok propustku (výtoku náhonu) je umístěn v objektu MVE. V rámci modernizace silniční komunikace bude provedeno přezdění (oprava) výtokového čela náhonu z kamenných(pískovcových) kvádrů. Přesný rozsah a způsob provedení úpravy výtokového čela náhonu bude upřesněn na místě stavby. Na přilehlém svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace (břehu potoka) bude provedena dlažba z lomového kamene tloušťky min. 200 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Bezpečnostní přepad náhonu MVE v km 45,242 75 bude nahrazen novým propustkem z betonových trubek DN600 s otevřenou vtokovou jímkou, který bude zároveň sloužit k odvedení srážkové vody z příkopů podélného odvodnění silniční komunikace.

- Stavební objekt SO 203.x - Nábřežní opěrná zeď: Odstraněny budou dřeviny (vzrostlé stromy a keře) z koryta a břehu potoka v místě opěrných zdí. Všechny stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením. Zajímavání stavby je doporučeno pomocí dočasného zahrazení toku a převedením průtoků vody potoka do korugovaného plastového potrubí DN 1000 v úsecích délky cca 30,0 m. Kapacita potrubí odpovídá průtoku 30 denní vody ($Q_{30d}=1,06 \text{ m}^3/\text{s}$). Vodotěsné hrázky na vtoku i výtoku potrubí budou tvořeny pytli s pískem a izolační PE folií. Dno výkopu pro základové pasy je pod úrovní potoka. Voda prosáklá do prostoru výkopu bude průběžně čerpána. Zajímavání bude provedeno tak, aby došlo pouze minimálním (nezbytně nutným) zásahům do stávajícího koryta toku. Demontováno bude stávající ocelové svodidlo. Odfrezován bude kryt vozovky v šířce cca 2,00 m (část jízdního pruhu vozovky silniční komunikace) a délce výkopu v rozsahu nezbytně nutném pro opěrnou zeď. Okraj nové konstrukce vozovky (vnitřní hrana frézování) bude v předstihu geodeticky vytyčen. V požadované vzdálenosti cca 2,00 m od vnitřní hrany římsy opěrné zdi bude proveden podélný řez vozovky a celá konstrukce vozovky bude vybourána. Základový pas a dřík opěrné zdi: Opěrná zeď bude umístěna v předepsané vzdálenosti od osy komunikace a její horní hrana bude provedena v požadované výšce s ohledem na vedení (výšku) okraje nového krytu komunikace viz. vytyčovací souřadnice. Zakřivení opěrné zdi (půdorysné i výškové) bude provedeno plynule, v místě směrového oblouku á 2,0 m a v přímé á 6,0 m tj. v místě dilatační spáry. Základový pas opěrné nábřežní zdi bude proveden z prostého betonu C25/30 XF3. Lícové zdivo dříku opěrné zdi bude provedeno z lomového kamene (žula) na cementovou maltu MC25 F3 v tloušťce min 250 mm. Dřík opěrné zdi bude proveden z betonu C25/30 XF2/XD1/XC4 a vyztužen betonářskou výztuží B 500 B (R) a svařovanou KARI sítí KY 50 u vnitřního a vnějšího líce dříku. Do koruny dříku budou vsazeny kotevní třmínky římsy z betonářské oceli B 500 B (R). Kotevní trny dříku z betonářské oceli 0R16 budou á 0.40m vlepeny epoxidovým tmelem do předvrtaných otvorů v základovém pasu. Krytí betonářské výztuže je minimálně 45 mm (jmenovité 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou a všechny hrany opěrné zdi budou zkoseny 20/20 mm (horní vnitřní hrana 100/100 mm). V místě vodorovné pracovní spáry budou kotevní trny dříku a kotevní třmínky římsy opatřeny 50 mm ochranným epoxidovým nátěrem. V požadované úrovni budou v dříku opěrné zdi provedeny prostupy tj. osazeny příčné trubky PVC DN 180mm pro vyústění drenáže, trubky PVC DN 300mm pro vyústění výtokového potrubí horských vpustí a osazeny výtokové potrubí propustků. Římsa opěrné zdi: Římsa opěrné zdi bude provedena z betonu C30/37 XF4/XD3/XC4 a vyztužena podélnou výztuží a třmínky z betonářské výztuže B 500 B (R). Krytí betonářské výztuže bude minimálně 45 mm (jmenovité 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou. Přesah římsy s okapničkou bude cca 0,20 m a všechny hrany římsy budou zkoseny 20/20 mm. V římsě opěrné zdi budou provedeny prostupy pro odvodnění povrchu vozovky silniční komunikace šířky 0,25 m. Povrchové úpravy a dilatační spáry: Rub betonových konstrukcí bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry (1x ALP + 2x ALN). Izolace rubu opěrné zdi bude chráněna geotextilií 400 g/m². Jednotlivé dilatační celky opěrné zdi budou odděleny dilatační vložkou (polystyren 20 mm), dilatační spáry budou opatřeny náběhy (hrany 15/15 mm). Na rubu budou svislé dilatační spáry dříku opatřeny asfaltovým izolačním pásem s průtažností šířky min 400 mm a na lící bude dilatační spára dříku vyplněna PE těsnicím profilem odpovídajícího průměru a vhodným trvale elastickým tmelem dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1 p) v barvě šedé (VL 4 402.21). Povrch spáry v místě vložení tmelu bude opatřen penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu. Dilatační spáry římsy budou vyplněny vhodným pružným tmelem (VL 4 402.21) a přední hrana římsy bude opatřena ochranným nátěrem typu S4 (VL 4 401.01a). Odvodnění: Podélné odvodnění rubu opěrné zdi bude zajištěno pomocí drenážního potrubí PEHD DN150 mm. Drenáž bude uložena na spádový beton provedený v podélném sklonu min. 1% a zasypana tříděnou drtí ŠD 8/16 mm. Drenážní vrstvy zasypu budou separovány filtrační geotextilií 200 g/m². Drenáž bude vyústěna před líc opěrné zdi pomocí tvarovek (odbočka 90 st.) a silnostěnných trubek PEHD. Zemní a dokončovací práce: Výkop (prostor mezi opěrnou zdí a stěnou výkopu) bude vyplněn řádně po vrstvách 250 mm zhutněným na $ld=0,90$, $PS=100 \%$ (ČSN 736133) nenamrzavým materiálem - nesoudržnou zeminou (šterkodrtí ŠD 0/63 mm). Pata opěrných zdí bude zpevněna těžkým kamenným záhozem. K realizaci záhozu budou využity vhodné kameny separované z výkopů pro opěrné nábřežní zdi, doplněné dovezeným lomovým kamenem odpovídající zrnitosti a hmotnosti. Zásah do stávajícího koryta potoka bude minimalizován. Se stávajícími kameny zpevnění dna a břehů potoka mimo profil nutných výkopů nebude manipulováno a nesmí být použity pro navrhované zpevnění u nábřežních zdí. Svodidlo: Na římsu

budou dodatečně připevněny sloupky s kotevní deskou zábradelního svodidla s madlem a vodorovnou výplní pro úroveň zadržení H2.

- Stavební objekt SO 203.4 - Opěrná zeď - typ B1: Odstraněny budou dřeviny (vzrostlé stromy a keře) v místě opěrných zdí. Všechny stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením. Demontováno bude stávající ocelové svodidlo. Odfrézován bude kryt vozovky v šířce cca 2,00 m (část jízdního pruhu vozovky silniční komunikace) a délce výkopu v rozsahu nezbytně nutném pro opěrnou zeď. Okraj nové konstrukce vozovky (vnitřní hrana frézování) bude v předstihu geodeticky vytyčen. V požadované vzdálenosti cca 2,00 m od vnitřní hrany římsy opěrné zdi bude proveden podélný řez vozovky a celá konstrukce vozovky bude vybourána. Následně bude v rozsahu nezbytně nutném pro provedení opěrné zdi vyhlouben výkop. Vhodná část vytěžené zeminy bude uložena na mezideponii a použita na konečnou úpravu svahu násypu a přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Svislé mikropiloty: Opěrná zeď je založena na dvojici mikropilot, obě řady mikropilot budou provedeny svisle a rozmístěny budou dle výkresové dokumentace. Výztuž mikropilot z ocelových profilů HEB140 délky 6,00 m bude osazena do svislých vrtů průměru min 220 mm a mikropiloty budou zainjektovány aktivovanou cementovou maltou (cement CEMII 32,5 R: voda = 1,8 :1) do výše cca 100 mm nad spodní hranu opěrné zdi. V místě stávajících propustků bude rozmístění MP upraveno. Tam, kde případně budou do podloží opěrné zdi skalní výchozy a velké kamenné bloky pevné horniny, bude upravena délka mikropilot opěrné zdi. Kořenová část mikropilot bude zkrácena tak, aby mikropiloty byly vetknuty min 2,0 m do skalního podloží, případně budou opěrné zdi založeny plošně. Základový pas a dřík opěrné zdi: Nejprve bude proveden podkladní beton C12/15 tloušťky cca 100 mm. Opěrná zeď bude umístěna v předepsané vzdálenosti od osy komunikace a její horní hrana bude provedena v požadované výšce s ohledem na vedení (výšku) okraje nového krytu komunikace viz. vytyčovací souřadnice. Zakřivení opěrné zdi (půdorysné i výškové) bude provedeno plynule, v místě směrového oblouku á 2,0 m a v přímé á 6,0 m tj. v místě dilatační spáry. Základový pas a dřík opěrné zdi bude proveden z betonu C25/30 XF2/XD1/XC4 a vyztužen betonářskou výztuží B 500 B (R). Do koruny dříku budou vsazeny kotevní třmínky římsy z betonářské oceli B 500 B (R). Krytí betonářské výztuže bude minimálně 45 mm (jmenovitě 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou a všechny hrany opěrné zdi budou zkoseny 20/20 mm (horní vnitřní hrana 100/100 mm). V místě vodorovné pracovní spáry bude svislá (kotevní) výztuž dříku a kotevní třmínky římsy opatřeny 50 mm ochranným epoxidovým nátěrem. V požadované úrovni bude osazena výtokové část potrubí horských vpustí a propustků. Římsa opěrné zdi: Římsa opěrné zdi bude provedena z betonu C30/37 XF4/XD3/XC4 a vyztužena podélnou výztuží a třmínky z betonářské výztuže B 500 B (R). Krytí betonářské výztuže je minimálně 45 mm (jmenovitě 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou. Přesah římsy s okapničkou bude cca 0,20 m a všechny hrany římsy budou zkoseny 20/20 mm. V římsě opěrné zdi budou provedeny prostupy pro odvodnění povrchu vozovky silniční komunikace šířky 0,25 m. Povrchové úpravy a dilatační spáry: Rub betonových konstrukcí bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry (1x ALP + 2x ALN). Izolace rubu opěrné zdi bude chráněna geotextílií 400 g/m². Jednotlivé dilatační celky opěrné zdi budou odděleny dilatační vložkou (polystyren 20 mm), dilatační spáry budou opatřeny náběhy (hrany 15/15 mm). Na rubu budou svislé dilatační spáry dříku a základu opatřeny asfaltovým izolačním pásem s průtažností šířky min 400 mm a na lici bude dilatační spára základu, dříku a římsy vyplněna PE těsnícím profilem odpovídajícího průměru a vhodným trvale elastickým tmelem dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1 p) v barvě šedé (VL 4 402.21). Povrch spáry v místě vložení tmelu bude opatřen penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu. Přední hrana římsy bude opatřena ochranným nátěrem typu S4 (VL 4 401.01 a). Odvodnění: Podélné odvodnění rubu opěrné zdi bude zajištěno pomocí drenážního potrubí PEHD DNI50 mm. Drenáž bude uložena na spádový beton provedený v podélném sklonu min. 1% a zasypana tříděnou drtí 8-16 mm. Drenážní vrstvy záasypany budou separovány filtrační geotextílií 200 g/m². Drenáž bude vyústěna na svah násypu pomocí tvarovek (odbočka 90 st.) a silnostěnných trubek PEHD. Svah násypu v místě vyústění drenáže bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu C20/25n XF3. Zemní a dokončovací práce: Výkop (prostor mezi opěrnou zdí a stěnou výkopu) bude vyplněn řádně po vrstvách 250 mm zhutněným na ld=0,90, PS=100 % (ČSN 736133) nenamrzavým materiálem - nesoudržnou zeminou (šterkodrtí ŠD 0/63 mm). Terén pod opěrnou zdí bude upraven do původní podoby, popř. sklon svahů s použitím místní vytěžené zeminy bude upraven do staticky vhodnějšího sklonu, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Povrch

svahu násypu bude ohumusován a zatravněn. Svah pod prostupem odvodnění bude zpevněn kamennou dlažbou do lože z betonu C20/25n XF3. Svodidlo: Na římsu budou dodatečně připevněny sloupky s kotevní deskou zábradelního svodidla s madlem a vodorovnou výplní pro úroveň zadržení H2.

- Stavební objekt SO 903 - DIO: Práce po polovinách - etapa I: Dopravní značení bude vyznačeno v souladu se schématem C5 "Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály".
- Veškerá doprava bude stavenišťem projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 2,75 m. Staveniště bude od vozovky odděleno dopravním zařízením v podobě Z4a/b "Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo", v místě výkopů betonovými svodidly. Na začátku staveniště bude umístěno zařízení v podobě Z2 "Zábrana pro označení uzavírky", zvýrazněná v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel VSI a dopravní značka C4a/b "Příkazáný směr objíždění vpravo/vlevo". Na konci staveniště bude umístěno zařízení v podobě Z4a/b "Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo" v počtu min. 3 ks, zvýrazněných v době snížené viditelnosti pomocí výstražných světel VSI. Před místem stavby budou v předepsaných vzdálenostech umístěny dopravní značky B20a "Nejvyšší dovolená rychlost" (s hodnotami 70 a 50 km/h; DZ s hodnotou 50 km/h bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m), značka A15 "Práce na silnici, značka B21 a "Zákaz předjíždění" (značka se zákazem předjíždění bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m) a značka A10 "Světelné signály". Svislá dopravní značka A10 bude doplněna o vodorovné dopravní značení v podobě V5 "Příčná čára souvislá". Za místem stavby bude umístěna značka B26 "Konec všech zákazů".
- Úplná uzavírka PK se stanovením objížděné trasy - etapa II: Uzavírka pozemní komunikace a objížděné trasy budou vyznačeny v souladu se schématem B/15 "Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděnkou" v extravilánu obce Rovná (okres Sokolov) a schématem C/10b "Standardní pracovní místo. Objížděka pracovního místa". Staveniště - úplná uzavírka PK. Staveniště bude na obou koncích vybaveno zařízením v podobě Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" (délky min. 3 m doplněné o sérii 5 výstražných světel VS1) dopravními značkami B 1 "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" doplněné o dodatkovou tabulku E 13 "Text" (MIMO VOZIDEL STAVBY). Objížděná trasa: K vyznačení objížděné trasy budou osazeny dopravní značky IS 11a "Návěst před objížděnkou", IS 11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděky". Za poslední křižovatkou silnic před zaslepeným úsekem sil. 11/210 budou osazeny dopravní značky B 1 "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" doplněná o dodatkovou tabulku E 3a "Vzdálenost". Příslušné cíle na stávajících dopravních značkách, kolidujících s navrženým dopravním opatřením, budou přeškrtnuty po dobu stavby. Jedná se o přeškrtnutí cílů na návěstech před křižovatkou a směrových tabulích.
- Na silnici II/210 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 210-022 přes VT (IDVT: 10100350) Lobežský potok v části okresního města Sokolov, obec Rovná (stavební stav nosné konstrukce: velmi dobrý, stavební stav spodní stavby: velmi dobrý, normální zatížitelnost: 371; výhradní zatížitelnost: 1061; výjimečná zatížitelnost: 400 t; volná šířka: 7,0 m; šířka mezi obrubami: 7,0 m; šířka mostu: 9,0 m). Mostní objekt ev. č. 210-023A přes VT (IDVT: 10100350) Lobežský potok v části okresního města Sokolov (stavební stav nosné konstrukce: dobrý, stavební stav spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 20 t; výhradní zatížitelnost: 60 t; výjimečná zatížitelnost: 244 t; volná šířka: 12,5 m; šířka mezi obrubami: 11,7 m; šířka mostu: 13,6 m); Podjezd-objekt ev. č. 210-023C v části okresního města Sokolov, stavební stav: bezvadný; volná šířka: 10,55 m; šířka mezi obrubami: 10,6 m); Mostní objekt ev. č. 210-023D přes VT (IDVT: 10104372) Rychnovský potok v části okresního města Sokolov (stavební stav nosné konstrukce: uspokojivý, stavební stav spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 43 t; výhradní zatížitelnost: 80 t; výjimečná zatížitelnost: 80 t; volná šířka: 13,45 m; šířka mezi obrubami: 9,4 m; šířka mostu: 16 m); Na silnici III/21022 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 21022-2 (stavební stav nosné konstrukce: dobrý, stavební stav spodní stavby: dobrý, normální zatížitelnost: 481; výhradní zatížitelnost: 91 t; výjimečná zatížitelnost: 2641; volná šířka: 10,25 m; šířka mezi obrubami: 9 m; šířka mostu: 14,98 m); Na silnici II/606 se nacházejí následující objekty: Podjezd-objekt ev. č. 606-067 v části okresního města Sokolov (volná šířka: 9,5 m; volná výška nad vozovkou 7,5 m); Na silnici III/2122 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 2122-1 přes VT (IDVT: 10101827) Tisovský potok v obci Rovná (stavební stav nosné konstrukce: uspokojivý, stavební stav

spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 161; výhradní zatížitelnost: 381; výjimečná zatížitelnost: 641; volná šířka: 7,6 m; šířka mezi obrubami: 6,5m; šířka mostu: 8,2 m); Na silnici III/2121 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 2121-4 přes VT (IDVT: 10226906 PBP Velké Libavy v obci Březová (stavební stav nosné konstrukce: uspokojivý, stavební stav spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 271; výhradní zatížitelnost: 531; výjimečná zatížitelnost: 1671; volná šířka: 8,3 m; šířka mezi obrubami: 7,1 m; šířka mostu: 8,6 m);

Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

- pozemek parc. č. 1076 (vodní plocha) v katastrálním území Lobzy u Březové, parc. č. 169/1 (lesní pozemek), parc. č. 169/3 (ostatní plocha), parc. č. 169/11 (ostatní plocha), parc. č. 169/12 (ostatní plocha), parc. č. 169/13 (ostatní plocha), parc. č. 170 (ostatní plocha), parc. č. 171 (ostatní plocha), parc. č. 174/1 (lesní pozemek), parc. č. 174/2 (ostatní plocha), parc. č. 175/1 (lesní pozemek), parc. č. 175/2 (ostatní plocha), parc. č. 176/1 (lesní pozemek), parc. č. 176/2 (ostatní plocha), parc. č. 177/1 (lesní pozemek), parc. č. 334/1 (ostatní plocha), parc. č. 336/1 (ostatní plocha), parc. č. 355 (vodní plocha) v katastrálním území Milíře u Rovné, parc. č. 250 (ostatní plocha), parc. č. 262/4 (lesní pozemek), parc. č. 262/6 (ostatní plocha), parc. č. 1748 (ostatní plocha), parc. č. 1814 (vodní plocha), parc. č. 1816 (ostatní plocha) v katastrálním území Vranov u Rovné.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala Daniela Dariusová, DiS – autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0402132 s datem 1.2024. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. pozemek parc. č. 1076 (vodní plocha) v katastrálním území Lobzy u Březové, parc. č. 169/1 (lesní pozemek), parc. č. 169/3 (ostatní plocha), parc. č. 169/11 (ostatní plocha), parc. č. 169/12 (ostatní plocha), parc. č. 169/13 (ostatní plocha), parc. č. 170 (ostatní plocha), parc. č. 171 (ostatní plocha), parc. č. 174/1 (lesní pozemek), parc. č. 174/2 (ostatní plocha), parc. č. 175/1 (lesní pozemek), parc. č. 175/2 (ostatní plocha), parc. č. 176/1 (lesní pozemek), parc. č. 176/2 (ostatní plocha), parc. č. 177/1 (lesní pozemek), parc. č. 334/1 (ostatní plocha), parc. č. 336/1 (ostatní plocha), parc. č. 355 (vodní plocha) v katastrálním území Milíře u Rovné, parc. č. 250 (ostatní plocha), parc. č. 262/4 (lesní pozemek), parc. č. 262/6 (ostatní plocha), parc. č. 1748 (ostatní plocha), parc. č. 1814 (vodní plocha), parc. č. 1816 (ostatní plocha) v katastrálním území Vranov u Rovné, dle C.3 Koordinačního situačního výkresu v měřítku 1:500 projektové dokumentace vypracované Danielou Dariusovou, DiS – autorizovaným technikem pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava ČKAIT 0402132 s datem 1.2024. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Případná změna stavebního záměru nesmí být provedena bez nového závazného stanoviska obecného stavebního úřadu.
4. Realizaci záměru nesmí být měněny odtokové poměry v lokalitě.
5. Před zahájením zemních prací musí být zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození.
6. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich vlastníků či správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.

7. Při provádění záměru je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při realizaci záměru budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
9. Při realizaci záměru bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky vlastníků a správců inženýrských sítí v zájmovém území stavby.
11. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
12. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
2. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2026.
13. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Speciálnímu stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
14. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
15. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníků nemovitostí.
16. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
17. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
18. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníků a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
19. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
20. Po dokončení stavby bude u zdejšího odboru podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona a předloženy předepsané doklady dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., dále budou předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, doklady o likvidaci odpadů ze stavby, předávací protokol stavby, protokol o předání pozemků dotčených stavbou, stavební deník, a další dle podmínek rozhodnutí a dotčených správních úřadů.
21. Dopravní značky a dopravní zařízení budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP a VL.
22. Pro vydání souhlasu s přechodnou úpravou provozu a se zvláštním užíváním PK je zapotřebí, zpracovat konkrétní dopravní opatření do situací stavby pro jednotlivé etapy a harmonogram prací (viz. § 40 odst. 10 vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
23. Řízení provozu na silnici š. II/210 pomocí světelně signalizačního zařízení dle vzorových schémat z TP 66.
24. Při stavebních pracích je třeba omezovat šíření prachových částic do ovzduší, zejména stálým udržováním čistoty staveniště a komunikací, skrápěním apod.
25. Stavebními pracemi nesmí dojít k poškození dřevin nacházejících se v blízkosti stavby. Dřeviny budou zajištěny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Za poškození dřevin hrozí postih dle § 87 nebo 88 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
26. Záměr bude realizován dle předloženého návrhu, případné změny projektu, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou projednány s orgánem státní správy lesů.

27. Záměr bude proveden takovým způsobem, aby (vyjma plochy přímého dotčení pozemků parc. č. 169/1, 170, 171, 174/1, 175/1, 176/1, 177/1, 334/1 v katastrální území Milíře u Rovné a obci Rovná a parc. č. 262/4, 1816 v katastrálním území Vranov u Rovné a obci Rovná nedocházelo k poškozování PUPFL a lesních dřevin, včetně jejich kořenových náběhů.
28. V případě náhodného poškození dřevin dojde k jejich včasnému ošetření k tomu vhodnými prostředky.
29. S dostatečným předstihem před přímým dotčením PUPFL (po vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení) bude požádán orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o **dočasném/trvalém odnětí dotčených částí PUPFL parc. č. 169/1, 170, 171, 174/1, 175/1, 176/1, 177/1, 334/1 v katastrálním území Milíře u Rovné a obci Rovná a parc. č. 262/4, 1816 v katastrálním území Vranov u Rovné a obci Rovná** – vzor žádosti o odnětí, včetně povinných náležitostí je k dispozici na stránkách Městského úřadu Sokolov, odboru životního prostředí – toto rozhodnutí musí nabýt právní moci před vlastní realizací záměru.
30. Předmětný záměr bude realizován dle předloženého záměru. Případné změny budou konzultovány s orgánem ochrany přírody.
31. Dřeviny, které není nezbytné v rámci stavby odstranit, budou v blízkosti stavby zajištěny proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
32. Pokud bude kácení dřevin realizováno v době vegetace, je před kácením nutné spolehlivě ověřit (např. opakovaným sledováním a důkladnou prohlídkou), že se na stromech nenacházejí obsazená ptačí hnízda.
33. Zásahy do břehů a koryt vodních toků budou v maximální možné míře minimalizovány a jejich současný charakter bude zachován.
34. V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů během realizace stavby je stavebník povinen postupovat dle § 176 odst. 1 stavebního zákona, tzn. Nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
35. V průběhu výstavby i za provozu budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vod závadnými látkami, zvláště ne ropnými látkami.
36. Termín zahájení a ukončení prací bude v předstihu oznámen úsekovému technikovi Povodí Ohře, s. p., paní Daně Hubertové (tel.: 606 643 959, e-mail: hubertova@poh.cz).
37. Žádný splavitelný materiál nebude uložen na pozemcích Povodí Ohře s. p.
38. Při realizaci akce nedojde ke znečištění vodního toku, zejména ne ropnými látkami.
39. Kácení dřevin, následný úklid a případně nařízenou náhradní výsadbu včetně následné péče provede na své náklady investor akce.
40. Začátek a konec stavebních prací budou min. 7 dní předem oznámeny Povodí Ohře, státní podnik, provozu Karlovy Vary (Dana Hubertová, tel.: 606 643 959, mail: hubertova@poh.cz).
41. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska Karlovy Vary (viz. výše) ke kontrole provedení stavby, kdy mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení.
42. Případné zásahy do břehového porostu budou předem konzultovány a odsouhlaseny biologem Povodí Ohře, s. p. – závod Karlovy Vary.
43. Na pozemcích s právem hospodařit pro LČR, s.p. nebudou ukládány žádné odpady ani stavební materiál.
44. Mechanizační prostředky nebudou zajiždět do lesních porostů.
45. Zahájení a ukončení stavebních prací bude oznámeno LČR, s.p. LZ Kladská.
46. Před zahájením prací bude s LČR, s.p. LZ Kladská dohodnuta sortimentace vytěžené dřevní hmoty a způsob skládkování a předání dřevní hmoty.
47. Případné škody na vodním toku (ve vlastnictví LČR, s.p.), stávajícím opevnění a pozemcích koryta budou odstraněny na náklad investora s uvedením do původního (dohodnutého) stavu.
48. Začátek prací v ochranném pásmu koryta toku (6 m od břehové čáry na obě strany) bude oznámen min. 5 pracovních dní předem správci toku na email: jan.illinger@lesy.cz.

- 49. V průběhu prací nedojde k znečištění vodního toku nebo jakémukoliv dotčení koryta toku nad rámec stanovená ověřenou projektovou dokumentací.** Stavební materiál bude zajištěn tak, aby nedošlo k jeho smyvu do koryta v případě zvýšených průtoků, dešťových srážek, tání sněhu či odchodem ledu. Případné odstranění škod vzniklých nedodržením tohoto ustanovení zajistí na vlastní náklady investor stavby.
- 50.** Nedojde k dotčení břehových porostů předmětného vodního toku.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov 3
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Petr Kučera, nar. 14.05.1983, Dvořákova 2184, 350 02 Cheb 2
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024, 130 00 Praha 3-Žižkov
Karlovarský kraj, Závodní 353, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Odůvodnění:

Dne 24. 01. 2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 19. 02. 2024 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 21. 03. 2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Jedná se o úsek silniční komunikace délky 900 m, který se nachází mezi úseky silniční komunikace B a D, modernizovanými v roce 2022 (vymezeno pravostrannou odbočkou na silnici III/21025 ve směru na obec Milíře v km 44,470 a koncem oplocení bývalé pily v km 45,46). Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku vedeno v odřezu svahu údolí na pravém břehu Lobežského potoka. Na několika dalších místech se nacházejí odbočky na lesní cesty nebo k rekreačním objektům. Šířka zpevněného krytu vozovky je v délce sledovaného úseku silniční komunikace cca 5,50 až 6,00 a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 1,50 m). Trasa silniční komunikace je převážně vedena souběžně s korytem Lobežského potoka. Násypová část zemního tělesa silniční komunikace výšky 1,50 a 3,0 m tvoří zároveň břeh Lobežského potoka. Potok šířky 5,0 až 12,0 m má v tomto úseku charakter horského toku, břehy a dno potoka jsou tvořeny velkými kameny. Na násypové straně komunikace je na několika úsecích umístěno ocelové svodidlo. Na zářezové straně silniční komunikace jsou provedeny lichoběžníkové nezpevněné příkopy. Vodu zachycenou příkopy na zářezové straně komunikace, převádí pod komunikací na svah násypu trubní propustky. Propustek v km 44,601 (betonové potrubí DN 1000 mm) převádí pod komunikací bezejmenný pravostranný přítok Lobežského potoka. Na konci sledovaného úseku silniční komunikace se na pozemku bývalé pily nachází malá vodní elektrárna (MVE) v majetku p. Petra Kučery. Nedílnou součástí koryta náhonu MVE jsou stavební objekty propustek, které pod silniční komunikací převádějí vodu vtoku, bezpečnostním přepadu a výtoku náhonu. Vtok náhonu v km 45,095 15 je pod silniční komunikací převeden šikmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,5 x 0,5 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů se železobetonovým čelem na vtoku i výtoku propustku. Bezpečnostní přepad náhonu v km 45,242 75 je pod silniční komunikací převeden kolmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,5 x 1,0 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů. Vtok propustku (výtok náhonu) je umístěn v objektu MVE. V blízkosti krajnic a příkopů, na svahu násypu zářezu zemního tělesa silniční komunikace a na břehu potoka se nacházejí vzrostlé stromy. Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

Členění stavby na stavební objekty: SO 103.1 - Komunikace a odvodnění (délka 900,00 m); SO 103.2 - Propustek v km 44,601 91; Propustek v km 44,700 50; Propustek v km 44,795 00; Propustek v km 44,901 80; Propustek v km 45,018 00; Stávající propustek v km 45,095 15 (vtok náhonu MVE); Propustek v km

45,242 75 (přepad náhonu MVE); Horská vpust v km 45,337 00; Stávající propustek v km 45,348 53 (výtok náhonu MVE); Horská vpust v km 45,403 55; Horská vpust v km 45,445 00; SO 203.1 - Opěrná zeď 44.48 - nábrežní opěrná zeď; SO 203.2 - Opěrná zeď 44.55 - nábrežní opěrná zeď; SO 203.3 - Opěrná zeď 44.64 - nábrežní opěrná zeď; SO 203.4 - Opěrná zeď 44.79 - opěrná zeď typ B1 založená na mikropilotách; SO 203.5 - Opěrná zeď 44.86 - nábrežní opěrná zeď; SO 203.6 - Opěrná zeď 44.99 - nábrežní opěrná zeď; SO 203.7 - Opěrná zeď 45.10 - nábrežní opěrná zeď; SO 203.8 - Opěrná zeď 45.37 - nábrežní opěrná zeď; Součástí jednotlivých stavebních objektů SO 203.x - Opěrná zeď je provedení celé opěrné zdi včetně zásypů do úrovně zemní pláně a osazení nového svodidla. Součástí stavebních objektů SO 103.x - Komunikace a odvodnění je provedení nové konstrukce vozovky komunikace a odvodnění (drenáže, příkopů, rigolu a propustků). Samostatným objektem je SO 903 dopravní opatření po dobu stavby.

Stavební objekt SO 103.1 - Komunikace a odvodnění: Odstraněny budou dřeviny v blízkosti krajnic silniční komunikace, opěrných a nábrežních zdí a v místech příkopů a propustků odvodnění. Odstraněny budou i dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestarlé, hynoucí, dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus) a dřeviny omezující rozhledové poměry. Demontováno bude stávající ocelové svodidlo. V celé délce úseku silniční komunikace a celé šířce vozovky bude v tloušťce cca 100 mm odfrézován kryt vozovky silniční komunikace a následně vybourána celá konstrukce stávající vozovky. Začátek, konec a výšky nového krytu vozovky (frézování) budou v předstihu geodeticky vytyčeny. V požadovaném rozsahu bude pod úrovní zpevněného příkopu nebo rigolu provedena podélná drenáž z drenážního potrubí PEHD DN150 mm s neperforovaným dnem zajišťující odvodnění zemní pláně. Drenáž bude uložena na urovnané dno výkopu v podélném sklonu zářezového okraje vozovky (min. 0,5 %) a zasypána tříděnou štěrkodrtí ŠD 8/32 mm separovanou filtrační getotextilií 200 g/m² (VL1 51-01). Podélná drenáž bude zaústěna do vtokové jímky propustku. Zpevněný příkop: Příkop bude zpevněn žlabovými prefabrikáty (např. TBV Q 220/600) uloženými do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm. Spáry mezi prefabrikáty budou vyplněny cementovou maltou MC25 XF4. Rigol: Rigol bude proveden z dlažby z žulových silničních kostek D10IIA a žulového silničního krajníku KS3 130x200mm do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky 150 mm. Spáry dlažby budou vyplněny maltou MC25 XF4. Krajnice v místě přechodu mezi rigolem a příkopem bude zpevněna dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Svahy zářezu nad rigolem budou zarovnány (vysvahovány), ohumusovány a zatravněny. Krajnice: Krajnice bude provedena z hutněné asfaltové drti (recyklátu) v tloušťce min 100 mm) zhutněné na ID=0,80, D=95% PS. Na vyrovnanou a zhutněnou zemní pláň (Edef.2=min.45 MPa) bude provedena nová konstrukce vozovky. Spára podél říms opěrných zdí bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou s těsnícím profilem (VL 403.42). Spára podél rigolu bude vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zpevněný příkop: Příkop bude zpevněn žlabovými prefabrikáty (např. TBV Q 220/600) uloženými do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm. Spáry mezi prefabrikáty budou vyplněny cementovou maltou MC25 XF4. Svahy zářezu nad upraveným příkopem budou zarovnány (vysvahovány), ohumusovány a zatravněny. Rigol: bude proveden z dlažby z žulových silničních kostek D10IIA a žulového silničního krajníku KS3 130x200mm do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky 150mm. Spáry dlažby budou vyplněny maltou MC25 XF4. Krajnice v místě přechodu mezi rigolem a příkopem bude zpevněna dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Svahy zářezu nad rigolem budou zarovnány (vysvahovány), ohumusovány a zatravněny. Krajnice: bude provedena z hutněné asfaltové drti (recyklátu) v tloušťce min 100 mm) zhutněné na ID=0,80, D=95% PS. Svislé dopravní značení: Na krajnici budou umístěny směrové sloupky Z11a a Z11b. Připojení účelových pozemních komunikací bude vyznačeno směrovými sloupky Z11 c a Z11d. Směrový sloupek je vybaven červenými odrazkami, a to ve směru jízdy vpravo dvěma červenými a ve směru jízdy vlevo jednou červenou odrazkou. Za vnější krajnici směrových oblouků minimálních poloměrů v km 44,610, 44,750 a 45,250 budou umístěny vodící tabule Z3 (3ks v obou směrech jízdy). Vodorovné dopravní značení: Reflexní barvou bude provedeno vodorovné dopravní značení tj. vodící proužky V4 šířky 250 mm. Svodidlo: V místě zemní krajnice bude svodidlo pro úroveň zadržení H1 (v návaznosti na zábradelní svodidla opěrných zdí) a N2 připevněno na standardní beraněné sloupky. Na začátku a konci svodidla budou dle požadavků TP 167 provedeny krátké náběhy svodidla a svodnice bude zapuštěna do krajnice nebo bude nové svodidlo plynule napojeno na stávající svodidlo. Na svodidla budou připevněny zkrácené směrové sloupky nebo budou do svodnice vloženy reflexní značky. Stavební objekt SO 103.2 - Propustky a horské vpusti: Vtokové jímky propustků budou provedeny z betonu C30/37 XF4 vyztuženého betonářskou výztuží B 500 B (R). Stěny vtokové jímky mohou být provedeny do ztraceného bednění z betonových tvárnic. Vtoková jímka propustku bude zakončena monolitickou římsou z železobetonu, na které budou dodatečně ukotveny sloupky ocelového zábradlí s vodorovnou výplní. Dno vtokové jímky bude min. 0,30 m pod výškou vtoku do potrubí

propustku zpevněno dlažbou z žulových silničních kostek do lože z betonu C20/25n XF3 tloušťky 50 mm. Ve vtokové jímce budou umístěna stupadla (kovová nebo plastová). Do vtokové jímky bude případně zaústěna také podélná drenáž DN 150 mm. Rub vtokové jímky propustku bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry. Krajnice a dno příkopu v místě vtokové jímky budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Voda z vtokové jímky propustku bude odvedena zesíleným (korugovaným) potrubím PEHD DN 600 mm nebo železobetonovým potrubím DN 600 mm (např. TBH-Q600/2500/Z) uloženým předepsaným způsobem do výkopu (VL 231.4 nebo VL231.01). Výkop bude po vrstvách 250 mm vyplněn mezerovitým (drenážním) betonem MCB C8/6 nebo zhutněnou šterkodrtí ŠD 0/32 mm. Výtokové čelo propustku bude součástí nové opěrné zdi, nebo bude provedeno šikmé výtokové čelo propustku (potrubí bude seříznuto ve sklonu svahu násypu a svah násypu bude zpevněn dlažbou z lomového kamene). Terén pod výtokem propustku bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm. Stávající propustek v km 44,601 bude zachován. Odstraněno bude pouze stávající ocelové zábradlí na vtokovém a výtokovém čele propustku. Nahrazeno bude zábradelním svodidlem s madlem a vodorovnou výplní pro úroveň zadržení H2 na vtokovém čele propustku a ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní na výtokovém čele propustku.

Opěrné zdi z gabionů: Z důvodu minimalizace záboru pozemků bude v místě některých vtokových jímek propustků provedena opěrná zeď z gabionů. Opěrná zeď výšky cca 1,50 m bude provedena ze dvou řad gabionů ze svařovaných sítí a sklon líce zdi bude 10:1. Požadované parametry konstrukce gabionů: svařované koše z ocelových drátů; ocelový drát 0 4 mm s tahovou pevností min. 400 MPa; zároveň pozinkováno min. 260 g/m²; oka velikosti max. 100 x 100 mm; výplň z pevných úlomků hornin nebo valounů, které nepodléhají povětrnostním vlivům, neobsahují vodou rozpustné soli, nejsou křehké a nejsou znečištěné jemnozrnnou zeminou čelní plocha gabionů bude vyskládána horních 250 mm gabionů z důvodu snížení mezerovitosti vyplněno kamenivem frakce 0- 125 mm, eventuálně 0/63 mm. Opěrná zeď z gabionů bude založena plošně na podkladní vrstvě (roznášecím polštáři) tloušťky min. 150 mm tvořeném hutněným zásypem (PS=98%) ze šterkodrti 4-63mm. Rub gabionů bude opatřen separační geotextilií a výplň prostoru za gabiony a doplnění (urovnání) svahu násypu bude provedeno z místní odtěžené zeminy zhutněné po vrstvách. Horské vpusti: Vtoková jímka horská vpusti bude provedena z prefabrikátu (např. TBV-Q HV 1600/1000/1400) nebo monolitického železobetonu C30/37 XF4. Dno vtokové jímky bude cca 0,50 m pod výškou vtoku do potrubí propustku a ve vtokové jímce budou umístěna stupadla (kovová nebo plastová). Rub vtokové jímky bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry. Vtoková jímka bude opatřena typovou dvojitou litinovou mříží (C250) určenou pro horské vpusti. Krajnice a dno příkopu v místě vtokové jímky budou zpevněny dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Voda z vtokové jímky horské vpusti bude odvedena zesíleným (korugovaným) potrubím PVC DN 250 SN8 uloženým předepsaným způsobem do výkopu (VL 231.4). Výkop bude po vrstvách 250 mm vyplněn mezerovitým (drenážním) betonem MCB C8/6 nebo zhutněnou šterkodrtí ŠD 0/32 mm. Výtokové čelo horské vpusti bude součástí nové opěrné zdi, nebo bude provedeno šikmé výtokové čelo (potrubí bude seříznuto ve sklonu svahu násypu a svah násypu v bude zpevněn dlažbou z lomového kamene). Terén pod výtokem horské vpusti bude zpevněn dlažbou z lomového kamene tloušťky min. 150 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 100 mm. Vtokový a výtokový objekt MVE: Vtok náhonu v km 45,095 je pod silniční komunikací převeden šikmým propustkem čtvercového průřezu cca 0,5 x 0,5 m provedeným pravděpodobně z kamenných (pískovcových) kvádrů s železobetonovým čelem na vtoku i výtoku propustku. Stávající vtokové čelo bude vybouráno a nahrazeno novým rovnoběžným vtokovým čelem z betonu C30/37 XF4 vyztuženým betonářskou výztuží B 500 B (R). Přesný tvar a umístění čela propustku bude upřesněn na místě stavby. Výtok náhonu v km 45,348 je pod silniční komunikací převeden kolmým propustkem obdélníkového průřezu cca 0,5 x 1,0 m provedeným pravděpodobně s kamenných (pískovcových) kvádrů. Vtok propustku (výtoku náhonu) je umístěn v objektu MVE. V rámci modernizace silniční komunikace bude provedeno přezdění (oprava) výtokového čela náhonu z kamenných(pískovcových) kvádrů. Přesný rozsah a způsob provedení úpravy výtokového čela náhonu bude upřesněn na místě stavby. Na přilehlém svahu násypu zemního tělesa silniční komunikace (břehu potoka) bude provedena dlažba z lomového kamene tloušťky min. 200 mm do betonu C20/25n XF3 tloušťky min. 150 mm. Bezpečnostní přepad náhonu MVE v km 45,242 75 bude nahrazen novým propustkem z betonových trubek DN600 s otevřenou vtokovou jímkou, který bude zároveň sloužit k odvedení srážkové vody z příkopů podélného odvodnění silniční komunikace. Stavební objekt SO 203.x - Nábřežní opěrná zeď: Odstraněny budou dřeviny (vzrostlé stromy a keře) z koryta a břehu potoka v místě opěrných zdí. Všechny stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením. Zajímavování stavby je doporučeno pomocí dočasného zahrazení toku a

převedením průtok vody potoka do korugovaného plastového potrubí DN 1000 v úsecích délky cca 30,0 m. Kapacita potrubí odpovídá průtoku 30 denní vody ($Q_{30d}=1,06 \text{ m}^3/\text{s}$). Vodotěsné hrázky na vtoku i výtoku potrubí budou tvořeny pytli s pískem a izolační PE folií. Dno výkopu pro základové pasy je pod úroveň potoka. Voda prosáklá do prostoru výkopu bude průběžně čerpána. Zajímavání bude provedeno tak, aby došlo pouze minimálním (nezbytně nutným) zásahům do stávajícího koryta toku. Demontováno bude stávající ocelové svodidlo. Odfrézován bude kryt vozovky v šířce cca 2,00 m (část jízdního pruhu vozovky silniční komunikace) a délce výkopu v rozsahu nezbytně nutném pro opěrnou zeď. Okraj nové konstrukce vozovky (vnitřní hrana frézování) bude v předstihu geodeticky vytyčen. V požadované vzdálenosti cca 2,00 m od vnitřní hrany římsy opěrné zdi bude proveden podélný řez vozovky a celá konstrukce vozovky bude vybourána. Základový pas a dřík opěrné zdi: Opěrná zeď bude umístěna v předepsané vzdálenosti od osy komunikace a její horní hrana bude provedena v požadované výšce s ohledem na vedení (výšku) okraje nového krytu komunikace viz. vytyčovací souřadnice. Zakřivení opěrné zdi (půdorysné i výškové) bude provedeno plynule, v místě směrového oblouku á 2,0 m a v přímé á 6,0 m tj. v místě dilatační spáry. Základový pas opěrné nábrežní zdi bude proveden z prostého betonu C25/30 XF3. Lícové zdivo dříku opěrné zdi bude provedeno z lomového kamene (žula) na cementovou maltu MC25 F3 v tloušťce min 250 mm. Dřík opěrné zdi bude proveden z betonu C25/30 XF2/XD1/XC4 a vyztužen betonářskou výztuží B 500 B (R) a svařovanou KARI sítí KY 50 u vnitřního a vnějšího líce dříku. Do koruny dříku budou vsazeny kotevní třmínky římsy z betonářské oceli B 500 B (R). Kotevní trny dříku z betonářské oceli 0R16 budou á 0.40m vlepeny epoxidovým tmelem do předvrtaných otvorů v základovém pasu. Krytí betonářské výztuže je minimálně 45 mm (jmenovité 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou a všechny hrany opěrné zdi budou zkoseny 20/20 mm (horní vnitřní hrana 100/100 mm). V místě vodorovné pracovní spáry budou kotevní trny dříku a kotevní třmínky římsy opatřeny 50 mm ochranným epoxidovým nátěrem. V požadované úrovni budou v dříku opěrné zdi provedeny prostupy tj. osazeny příčné trubky PVC DN 180mm pro vyústění drenáže, trubky PVC DN 300mm pro vyústění výtokového potrubí horských vpustí a osazeny výtokové potrubí propustků. Římsa opěrné zdi: Římsa opěrné zdi bude provedena z betonu C30/37 XF4/XD3/XC4 a vyztužena podélnou výztuží a třmínky z betonářské výztuže B 500 B (R). Krytí betonářské výztuže bude minimálně 45 mm (jmenovité 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou. Přesah římsy s okapničkou bude cca 0,20 m a všechny hrany římsy budou zkoseny 20/20 mm. V římsě opěrné zdi budou provedeny prostupy pro odvodnění povrchu vozovky silniční komunikace šířky 0,25 m. Povrchové úpravy a dilatační spáry: Rub betonových konstrukcí bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry (1x ALP + 2x ALN). Izolace rubu opěrné zdi bude chráněna geotextílií 400 g/m². Jednotlivé dilatační celky opěrné zdi budou odděleny dilatační vložkou (polystyren 20 mm), dilatační spáry budou opatřeny náběhy (hrany 15/15 mm). Na rubu budou svislé dilatační spáry dříku opatřeny asfaltovým izolačním pásem s průtažností šířky min 400 mm a na lici bude dilatační spára dříku vyplněna PE těsnícím profilem odpovídajícího průměru a vhodným trvale elastickým tmelem dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1 p) v barvě šedé (VL 4 402.21). Povrch spáry v místě vložení tmelu bude opatřen penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu. Dilatační spáry římsy budou vyplněny vhodným pružným tmelem (VL 4 402.21) a přední hrana římsy bude opatřena ochranným nátěrem typu S4 (VL 4 401.01a). Odvodnění: Podélné odvodnění rubu opěrné zdi bude zajištěno pomocí drenážního potrubí PEHD DNI50 mm. Drenáž bude uložena na spádový beton provedený v podélném sklonu min. 1% a zasypaná tříděnou drtí ŠD 8/16 mm. Drenážní vrstvy záspy budou separovány filtrační geotextílií 200 g/m². Drenáž bude vyústěna před lic opěrné zdi pomocí tvarovek (odbočka 90 st.) a silnostěnných trubek PEHD. Zemní a dokončovací práce: Výkop (prostor mezi opěrnou zdí a stěnou výkopu) bude vyplněn řádně po vrstvách 250 mm zhutněným na $l_d=0,90$, $PS=100 \%$ (ČSN 736133) nenamrzavým materiálem - nesoudržnou zeminou (šterkodrtí ŠD 0/63 mm). Pata opěrných zdí bude zpevněna těžkým kamenným záhozem. K realizaci záhozu budou využity vhodné kameny separované z výkopů pro opěrné nábrežní zdi, doplněné dovezeným lomovým kamenem odpovídající zrnitosti a hmotnosti. Zásah do stávajícího koryta potoka bude minimalizován. Se stávajícími kameny zpevnění dna a břehů potoka mimo profil nutných výkopů nebude manipulováno a nesmí být použity pro navrhované zpevnění u nábrežních zdí. Svodidlo: Na římsu budou dodatečně připevněny sloupky s kotevní deskou zábradelního svodidla s madlem a vodorovnou výplní pro úroveň zadržení H2. Stavební objekt SO 203.4 - Opěrná zeď - typ B1: Odstraněny budou dřeviny (vzrostlé stromy a keře) v místě opěrných zdí. Všechny stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením. Demontováno bude stávající ocelové svodidlo. Odfrézován bude kryt vozovky v šířce cca 2,00 m (část jízdního pruhu vozovky silniční komunikace) a délce výkopu v rozsahu nezbytně nutném pro opěrnou zeď. Okraj nové konstrukce vozovky (vnitřní hrana frézování) bude v předstihu geodeticky vytyčen. V požadované vzdálenosti cca 2,00 m od vnitřní hrany římsy

opěrné zdi bude proveden podélný řez vozovky a celá konstrukce vozovky bude vybourána. Následně bude v rozsahu nezbytně nutném pro provedení opěrné zdi vyhlouben výkop. Vhodná část vytěžené zeminy bude uložena na mezideponii a použita na konečnou úpravu svahu násypu a přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Svislé mikropiloty: Opěrná zeď je založena na dvojici mikropilot, obě řady mikropilot budou provedeny svisle a rozmístěny budou dle výkresové dokumentace. Výztuž mikropilot z ocelových profilů HEB140 délky 6,00 m bude osazena do svislých vrtů průměru min 220 mm a mikropiloty budou zainjektovány aktivovanou cementovou maltou (cement CEMII 32,5 R : voda = 1,8 : 1) do výše cca 100 mm nad spodní hranu opěrné zdi. V místě stávajících propustků bude rozmístění MP upraveno. Tam, kde případně budou do podloží opěrné zdi skalní výchozy a velké kamenné bloky pevné horniny, bude upravena délka mikropilot opěrné zdi. Kořenová část mikropilot bude zkrácena tak, aby mikropiloty byly vetknuty min 2,0 m do skalního podloží, případně budou opěrné zdi založeny plošně. Základový pas a dřík opěrné zdi: Nejprve bude proveden podkladní beton C12/15 tloušťky cca 100 mm. Opěrná zeď bude umístěna v předepsané vzdálenosti od osy komunikace a její horní hrana bude provedena v požadované výšce s ohledem na vedení (výšku) okraje nového krytu komunikace viz. vytyčovací souřadnice. Zakřivení opěrné zdi (půdorysné i výškové) bude provedeno plynule, v místě směrového oblouku á 2,0 m a v přímé á 6,0 m tj. v místě dilatační spáry. Základový pas a dřík opěrné zdi bude proveden z betonu C25/30 XF2/XD1/XC4 a vyztužen betonářskou výztuží B 500 B (R). Do koruny dříku budou vsazeny kotevní třmínky římsy z betonářské oceli B 500 B (R). Krytí betonářské výztuže bude minimálně 45 mm (jmenovité 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou a všechny hrany opěrné zdi budou zkoseny 20/20 mm (horní vnitřní hrana 100/100 mm). V místě vodorovné pracovní spáry bude svislá (kotevní) výztuž dříku a kotevní třmínky římsy opatřeny 50 mm ochranným epoxidovým nátěrem. V požadované úrovni bude osazena výtokové část potrubí horských vpustí a propustků. Římsa opěrné zdi: Římsa opěrné zdi bude provedena z betonu C30/37 XF4/XD3/XC4 a vyztužena podélnou výztuží a třmínky z betonářské výztuže B 500 B (R). Krytí betonářské výztuže je minimálně 45 mm (jmenovité 55 mm). Dilatační celky délky 6,0 m budou odděleny dilatační vložkou. Přesah římsy s okapničkou bude cca 0,20 m a všechny hrany římsy budou zkoseny 20/20 mm. V římsě opěrné zdi budou provedeny prostupy pro odvodnění povrchu vozovky silniční komunikace šířky 0,25 m. Povrchové úpravy a dilatační spáry: Rub betonových konstrukcí bude opatřen jedním asfaltovým penetračním a dvěma asfaltovými nátěry (1x ALP + 2x ALN). Izolace rubu opěrné zdi bude chráněna geotextílií 400 g/m². Jednotlivé dilatační celky opěrné zdi budou odděleny dilatační vložkou (polystyren 20 mm), dilatační spáry budou opatřeny náběhy (hrany 15/15 mm). Na rubu budou svislé dilatační spáry dříku a základu opatřeny asfaltovým izolačním pásem s průtažností šířky min 400 mm a na lici bude dilatační spára základu, dříku a římsy vyplněna PE těsnícím profilem odpovídajícího průměru a vhodným trvale elastickým tmelem dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1 p) v barvě šedé (VL 4 402.21). Povrch spáry v místě vložení tmelu bude opatřen penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu. Přední hrana římsy bude opatřena ochranným nátěrem typu S4 (VL 4 401.01 a). Odvodnění: Podélné odvodnění rubu opěrné zdi bude zajištěno pomocí drenážního potrubí PEHD DNI50 mm. Drenáž bude uložena na spádový beton provedený v podélném sklonu min. 1% a zasypaná tříděnou drtí 8-16 mm. Drenážní vrstvy zásypu budou separovány filtrační geotextílií 200 g/m². Drenáž bude vyústěna na svah násypu pomocí tvarovek (odbočka 90 st.) a silnostěnných trubek PEHD. Svah násypu v místě vyústění drenáže bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu C20/25n XF3. Zemní a dokončovací práce: Výkop (prostor mezi opěrnou zdí a stěnou výkopu) bude vyplněn řádně po vrstvách 250 mm zhutněným na ld=0,90, PS=100 % (ČSN 736133) nenamrzavým materiálem - nesoudržnou zeminou (šterkodrtí ŠD 0/63 mm). Terén pod opěrnou zdí bude upraven do původní podoby, popř. sklon svahů s použitím místní vytěžené zeminy bude upraven do staticky vhodnějšího sklonu, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Povrch svahu násypu bude ohumusován a zatravněn. Svah pod prostupem odvodnění bude zpevněn kamennou dlažbou do lože z betonu C20/25n XF3. Svodidlo: Na římsu budou dodatečně připevněny sloupky s kotevní deskou zábradelního svodidla s madlem a vodorovnou výplní pro úroveň zadržení H2. Stavební objekt SO 903 - DIO: Práce po polovinách - etapa I: Dopravní značení bude vyznačeno v souladu se schématem C5 "Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály". Veškerá doprava bude stavenišťem projíždět po dobu stavby v jednom jízdním pruhu širokém minimálně 2,75 m. Staveniště bude od vozovky odděleno dopravním zařízením v podobě Z4a/b "Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo", v místě výkopů betonovými svodidly. Na začátku staveniště bude umístěno zařízení v podobě Z2 "Zábrana pro označení uzavírky", zvýrazněná v době snížené viditelnosti pomocí 3 ks výstražných světel VSI a dopravní značka C4a/b "Příkázaný směr objíždění vpravo/vlevo". Na konci staveniště bude umístěno zařízení v podobě Z4a/b "Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo" v počtu min. 3 ks, zvýrazněných v době snížené viditelnosti pomocí výstražných světel VSI. Před místem stavby budou

v předepsaných vzdálenostech umístěny dopravní značky B20a "Nejvyšší dovolená rychlost" (s hodnotami 70 a 50 km/h; DZ s hodnotou 50 km/h bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m), značka A15 "Práce na silnici, značka B21 a "Zákaz předjíždění" (značka se zákazem předjíždění bude osazena i podél staveniště ve vzájemné vzdálenosti 200 m) a značka A10 "Světelné signály". Svislá dopravní značka A10 bude doplněna o vodorovné dopravní značení v podobě V5 "Příčná čára souvislá". Za místem stavby bude umístěna značka B26 "Konec všech zákazů". Úplná uzavírka PK se stanovením objízdné trasy - etapa II: Uzavírka pozemní komunikace a objízdné trasy budou vyznačeny v souladu se schématem B/15 "Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděnkou" v extravilánu obce Rovná (okres Sokolov) a schématem C/10b "Standardní pracovní místo. Objížděnkou pracovního místa". Staveniště - úplná uzavírka PK. Staveniště bude na obou koncích vybaveno zařízením v podobě Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" (délky min. 3 m doplněné o sérii 5 výstražných světel VS1) dopravními značkami B 1 "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" doplněné o dodatkovou tabulku E 13 "Text" (MIMO VOZIDEL STAVBY). Objízdná trasa: K vyznačení objízdné trasy budou osazeny dopravní značky IS 11a "Návěst před objížděnkou", IS 11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou". Za poslední křižovatkou silnic před zaslepeným úsekem sil. 11/210 budou osazeny dopravní značky B 1 "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" doplněná o dodatkovou tabulku E 3a "Vzdálenost". Příslušné cíle na stávajících dopravních značkách, kolidujících s navrženým dopravním opatřením, budou přeškrtnuty po dobu stavby. Jedná se o přeškrtnutí cílů na návěstech před křižovatkou a směrových tabulích. Na silnici II/210 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 210-022 přes VT (IDVT: 10100350) Lobežský potok v části okresního města Sokolov, obec Rovná (stavební stav nosné konstrukce: velmi dobrý, stavební stav spodní stavby: velmi dobrý, normální zatížitelnost: 371; výhradní zatížitelnost: 1061; výjimečná zatížitelnost: 400 t; volná šířka: 7,0 m; šířka mezi obrubami: 7,0 m; šířka mostu: 9,0 m). Mostní objekt ev. č. 210-023A přes VT (IDVT: 10100350) Lobežský potok v části okresního města Sokolov (stavební stav nosné konstrukce: dobrý, stavební stav spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 20 t; výhradní zatížitelnost: 60 t; výjimečná zatížitelnost: 244 t; volná šířka: 12,5 m; šířka mezi obrubami: 11,7 m; šířka mostu: 13,6 m); Podjezd-objekt ev. č. 210-023C v části okresního města Sokolov, stavební stav: bezvadný; volná šířka: 10,55 m; šířka mezi obrubami: 10,6 m); Mostní objekt ev. č. 210-023D přes VT (IDVT: 10104372) Rychnovský potok v části okresního města Sokolov (stavební stav nosné konstrukce: uspokojivý, stavební stav spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 43 t; výhradní zatížitelnost: 80 t; výjimečná zatížitelnost: 80 t; volná šířka: 13,45 m; šířka mezi obrubami: 9,4 m; šířka mostu: 16 m); Na silnici III/21022 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 21022-2 (stavební stav nosné konstrukce; dobrý, stavební stav spodní stavby: dobrý, normální zatížitelnost: 481; výhradní zatížitelnost: 91 t; výjimečná zatížitelnost: 2641; volná šířka: 10,25 m; šířka mezi obrubami: 9 m; šířka mostu: 14,98 m); Na silnici II/606 se nacházejí následující objekty: Podjezd-objekt ev. č. 606-067 v části okresního města Sokolov (volná šířka: 9,5 m; volná výška nad vozovkou 7,5 m); Na silnici III/2122 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 2122-1 přes VT (IDVT: 10101827) Tisovský potok v obci Rovná (stavební stav nosné konstrukce: uspokojivý, stavební stav spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 161; výhradní zatížitelnost: 381; výjimečná zatížitelnost: 641; volná šířka: 7,6 m; šířka mezi obrubami: 6,5m; šířka mostu: 8,2 m); Na silnici III/2121 se nacházejí následující objekty: Mostní objekt ev. č. 2121-4 přes VT (IDVT: 10226906) PBP Velké Libavy v obci Březová (stavební stav nosné konstrukce: uspokojivý, stavební stav spodní stavby: uspokojivý, normální zatížitelnost: 271; výhradní zatížitelnost: 531; výjimečná zatížitelnost: 1671; volná šířka: 8,3 m; šířka mezi obrubami: 7,1 m; šířka mostu: 8,6 m);

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail:

oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.

- 2) povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí (provedeným stavebním úřadem), kdy navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Karlovarský kraj – správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace – vlastník p. p. č. 169/11, 169/12, 169/13, 174/2, 175/2, 176/2, 336/1 v k. ú. Milíře u Rovné, p. p. č. 262/6, 1748 v k. ú. Vranov u Rovné; jiných vlastníků: Povodí Ohře, státní podnik – vlastník p. p. č. 1076 v k. ú. Lobzy u Březové souhlas na koordinační situaci stavby ze dne 14. 12. 2022); Lesy České republiky, s. p. – vlastník p. p. č. 174/1, 177/1, 169/1, 170, 175/1, 176/1, 334/1, 355, 171 v k. ú. Milíře u Rovné, p. p. č. 262/4, 1814, 1816 v k. ú. Vranov u Rovné (souhlas na Koordinační situaci ze dne 06. 06. 2023); Kučera Petr – vlastník p. p. č. 169/3 v k. ú. Milíře u Rovné (souhlas na koordinační situaci stavby ze dne 26. 01. 2023); Státní pozemkový úřad – vlastník p. p. č. 250 v k. ú. Vranov u Rovné (souhlas na celkové situaci ze dne 03. 04. 2023).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Ministerstvo obrany, Sekce majetková MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Souhlasné závazné stanovisko, č. j. MO 210466/2024-1322, ze dne 08. 03. 2024;
- Městský úřad Březová, Hospodářsko-správní orgán, Rozhodnutí – povolení kácení, č. j. 106/2023, ze dne 13. 06. 2023;
- Obecní úřad Rovná, Rozhodnutí – povolení kácení, č. j. 18/23, ze dne 07. 06. 2023;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRPK-102430-2/ČJ-2022-190906, ze dne 11. 01. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Koordinované stanovisko, č. j. MUSO/127353/2022/OSÚP/LURA, ze dne 09. 01. 2023;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/41175/2023/OŽP/KABR, ze dne 19. 04. 2023;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru, č. j. KK/6141/ZZ/22, ze dne 12. 12. 2022;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko, č. j. KK/6346/ZZ/22, ze dne 12. 12. 2022;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko, č. j. KK/198/DS/23, ze dne 23. 01. 2023;
- Povodí Ohře, státní podnik, Stanovisko, č. j. POH/11012/2018-2/101200, ze dne 29. 03. 2018;
- Povodí Ohře, státní podnik, Vyjádření, č. j. POH/59431/2022-2/032100, ze dne 14. 12. 2022;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Sdělení – závazné stanovisko se nevydává, č. j. KHSKV 14249/2022/HOK/Jes-S10, ze dne 21. 11. 2022;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS 52368/2022/OBÚ-08, ze dne 23. 11. 2022;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 24. 11. 2022;

- Lesy České republiky, s.p., Souhlas s kácením zeleně, č. j. 022/2018/.....009, ze dne 22. 03. 2018;
- Lesy České republiky, s.p., Vyjádření k PD, č. j. LCR009/000616/2023, ze dne 03. 02. 2023;
- Lesy České republiky, s.p., Souhlas s umístěním stavby do 50-ti metrů od okraje PUPFL, č. j. LCR009/000616/2023, ze dne 03. 02. 2023;
- Lesy České republiky, s.p., Stanovisko správce vodního toku, č. j. LCR956/035111/2023, ze dne 11. 04. 2023;
- Státní pozemkový úřad, Vyjádření k záměru stavby, č. j. SPU 130436/2023/129/Bob., ze dne 03. 04. 2023;
- Státní pozemkový úřad, Sdělení k žádosti, č. j. SPU 175930/2018/129/Chal, ze dne 10. 04. 2018;
- Státní pozemkový úřad, Sdělení k žádosti o pořez dřevin, č. j. SPU 513860/2016/129/Rat, ze dne 06. 10. 2016;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 001134132766, ze dne 24. 04. 2023;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, č. j. 001134243753, ze dne 24. 04. 2023;
- GasNet Služby, s.r.o., Povolení stavby – stavební režim (Existence sítí – nenachází se), č. j. 5002811571, ze dne 24. 04. 2023;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0101928628, ze dne 24. 04. 2023;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0101928633, ze dne 24. 04. 2023;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700693994, ze dne 24. 04. 2023;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700693996, ze dne 24. 04. 2023;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201562092, ze dne 24. 04. 2023;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201562095, ze dne 24. 04. 2023;
- T-Mobile Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E22383/23, ze dne 25. 04. 2023;
- T-Mobile Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E22383/23, ze dne 04. 05. 2023;
- Vodafone Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 230424-2035546295, ze dne 24. 04. 2023;
- VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 553/2023, ze dne 02. 06. 2023;
- CETIN a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 120286/23, ze dne 24. 04. 2023;

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3 a 5 schválená dne 17. 08. 2020, nabytí účinnosti dne 11. 09. 2020,
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018,
- Územní plán Březová, byl vydán Zastupitelstvem města Březová dne 20. 12. 2021 pod číslem usnesení 101/21 a nabyl účinnosti dne 05. 01. 2022,
- Územní plán Rovná, vydaný dne 22. 12. 2011 – úplné znění po vydání změny č. 1, která nabyla účinnosti dne 23. 12. 2020.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje záměr neřeší. Platný Územní plán Březová a Územní plán Rovná je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Záměr byl posuzován z hlediska souladu s územními plány.

Účelem navrhovaných stavebních opatření je modernizace silniční komunikace tj. úprava základních návrhových parametrů silniční komunikace dle požadavků předepsaných ČSN 73 6101 pro modifikovanou kategorii komunikace S6,50.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Účelem navrhovaných stavebních opatření je také zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace.

Dle Územního plánu Rovná se záměr nachází v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktura – pozemní komunikace (DK), která je přímo pro tento účel vymezená. Záměr je tedy v souladu s Územním plánem Rovná.

Posuzovaný záměr pouze jedním pozemkem parc. č. 1076 v katastrálním území Lobzy u Březové a obci Březová zasahuje do obce Březová. Tento pozemek je plochou vodní, je to dáno tím, že se jedná o Lobežský potok, který je v souběhu s řešenou komunikací. Dle územního plánu Březová se vodní plochy a vodoteče řadí mezi nezastavitelné plochy. Na nezastavitelných plochách není dovoleno umísťovat a povolovat stavby s výjimkou staveb, které jsou nutné pro využití těchto ploch a dále pozemních komunikací, liniových staveb technického vybavení a úprav vodních toků apod. Záměrem je úprava pozemní komunikace, v úseku, kde je snížena bezpečnost provozu. Záměr je v souladu s Územním plánem Březová.

Výše uvedená stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanoveným ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhovuje požadavkům této vyhlášky

- b) je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: viz výše ve vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury; samotný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, který nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu a jsou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury;
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů: Ministerstvem obrany, Sekcí majetková MO, Odborem ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, bylo vydáno Souhlasné závazné stanovisko, pod č. j. MO 210466/2024-1322, dne 08. 03. 2024; Městským úřadem Březovou, Hospodářsko-správním orgánem, bylo vydáno Rozhodnutí – povolení kácení, pod č. j. 106/2023, dne 13. 06. 2023; Obecním úřadem Rovná, bylo vydáno Rozhodnutí – povolení kácení, pod č. j. 18/23, dne 07. 06. 2023; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. KRPK-102430-2/ČJ-2022-190906, dne 11. 01. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Koordinované stanovisko, pod č. j. MUSO/127353/2022/OSÚP/LURA, dne 09. 01. 2023; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/41175/2023/OŽP/KABR, dne 19. 04. 2023; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Vyjádření k záměru, pod č. j. KK/6141/ZZ/22, dne 12. 12. 2022; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo vydáno Stanovisko, pod č. j. KK/6346/ZZ/22, dne 12. 12. 2022; Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KK/198/DS/23, dne 23. 01. 2023; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Sdělení – závazné stanovisko se nevydává, pod č. j. KHSKV 14249/2022/HOK/Jes-S10, dne 21. 11. 2022;
- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou

dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb.

- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Účelem navrhovaných stavebních opatření je modernizace silniční komunikace, tj. úprava základních návrhových parametrů silniční komunikace dle požadavků předepsaných ČSN 73 6101 pro modifikovanou kategorii komunikace S6,50. Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu. Účelem navrhovaných stavebních opatření je také zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku silniční komunikace. Dle Územního plánu Rovná se záměr nachází v nezastavěném území v ploše dopravní infrastruktura – pozemní komunikace (DK), která je přímo pro tento účel vymezená. Záměr je tedy v souladu s Územním plánem Rovná. Posuzovaný záměr pouze jedním pozemkem parc. č. 1076 v katastrálním území Lobzy u Březové a obci Březová zasahuje do obce Březová. Tento pozemek je plochou vodní, je to dáno tím, že se jedná o Lobežský potok, který je v souběhu s řešenou komunikací. Dle územního plánu Březová se vodní plochy a vodoteče řadí mezi nezastavitelné plochy. Na nezastavitelných plochách není dovoleno umisťovat a povolovat stavby s výjimkou staveb, které jsou nutné pro využití těchto ploch a dále pozemních komunikací, liniových staveb technického vybavení a úprav vodních toků apod. Záměrem je úprava pozemní komunikace, v úseku, kde je snížena bezpečnost provozu. Záměr je v souladu s Územním plánem Březová.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

Dagmar Brejchová, Marek Tomčany, Vojtěch Tomčany

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

- a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Obec Rovná, Rovná č.p. 40, 356 01 Sokolov 1, Město Březová, nám. Míru č.p. 230, Březová, 356 01 Sokolov 1

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Povodí Ohře, státní podnik – vlastník p. p. č. 1076 v k. ú. Lobzy u Březové; Lesy České republiky, s. p. – vlastník p. p. č. 174/1, 177/1 v k. ú. Milíře u Rovné, p. p. č. 169/1, 170, 171, 175/1, 176/1, 334/1, 355 v k. ú. Milíře u Rovné, p. p. č. 262/4, 1814, 1816 v k. ú. Vranov u Rovné; Petr Kučera – vlastník p. p. č. 169/3 v k. ú. Milíře u Rovné; Karlovarský kraj – vlastník p. p. č. 169/11, 169/12, 169/13, 174/2, 175/2, 176/2, 336/1 v k. ú. Milíře u Rovné, p. p. č. 262/6, 1748 v k. ú. Vranov u Rovné; Státní pozemkový úřad – vlastník p. p. č. 250 v k. ú. Vranov u Rovné;

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 169/4, 169/5, 169/6 v k. ú. Milíře u Rovné; spoluvlastníci p. p. č. 26 v k. ú. Milíře u Rovné; vlastník p. p. č. 169/9 v k. ú. Milíře u Rovné; vlastník p. p. č. 967 v k. ú. Lobzy u Březové; vlastník p. p. č. 976 v k. ú. Lobzy u Březové.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru legislativního a právního, stavebního úřadu a krajského živnostenského úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“

„elektronicky podepsáno“

Kamila Živná

referent odboru stavebního a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení):

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace,
k rukám Ing. Lucie Harangové, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Obec Rovná, IDDS: biyamk4
sídlo: Rovná č.p. 40, 356 01 Sokolov 1
3. Město Březová, IDDS: uigbv4q
sídlo: nám. Míru č.p. 230, Březová, 356 01 Sokolov 1

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

4. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
5. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jefsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
6. Petr Kučera, Dvořákova č.p. 2184/18, 350 02 Cheb 2
7. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
8. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

9. Dagmar Brejchová, V Břízách č.p. 136/5, Slatina, 351 01 Františkovy Lázně
10. Marek Tomčany, V Břízách č.p. 136/5, Slatina, 351 01 Františkovy Lázně
11. Vojtěch Tomčany, V Břízách č.p. 136/5, Slatina, 351 01 Františkovy Lázně

dotčené správní úřady (dodejky):

12. Městský úřad Březová, Hospodářsko-správní orgán, Náměstí Míru č.p. 230, Březová, 356 01 Sokolov
13. Obecní úřad Rovná, IDDS: biyamk4
sídlo: Rovná č.p. 40, 356 01 Sokolov
14. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-102430-2/ČJ-2022-190906, ze dne 11. 01. 2023, IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
15. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Ing. Radková, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
16. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
17. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
18. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - památková péče, p. Hladký, DiS, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
19. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování, Ing. Szabó, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
20. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KK/6141/ZZ/22, ze dne 12. 12. 2022; KK/6346/ZZ/22, ze dne 12. 12. 2022), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
21. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (KK/198/DS/23, ze dne 23. 01. 2023), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
22. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 14249/2022/HOK/Jes-S10, ze dne 21. 11. 2022), IDDS: t3jai32

sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
23. Ministerstvo obrany, Sekce majetková MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného
dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Rooseveltova č.p. 620/23, 160 00 Praha 6

ostatní:

24. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadvm
sídlo: Boženy Němcové č.p. 1932, 356 01 Sokolov 1