

Výzva k podání nabídek na veřejnou zakázku malého rozsahu

V souladu s ustanovením § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále je „zákon“), Vás vyzýváme k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu: „Strategie rozvoje autonomní mobility v Karlovarském kraji 2025-2030“

Číslo veřejné zakázky: **114/MR/ŘÚ/2024**

1) Název zakázky

„Strategie rozvoje autonomní mobility v Karlovarském kraji 2025-2030“

2) Identifikace údaje zadavatele

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem v Sokolově, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

zastoupená ředitelem organizace **Ing. Jiřím Šlachtou**

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

E-mail: podatelna@ksusk.cz

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary

Číslo účtu: 78 – 2496840247/0100

Oprávněn jednat ve věcech technických: Ing. Ivana Pitrmocová, mobil: 601 360 669,

Odp. pracovník: Lucie Křížková, mobil: 720 976 499

Zřizovací listina ze dne 13.12.2001

Výpis obchodního rejstříku vedený u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

3) Základní informace

Zadání této veřejné zakázky se řídí právem České republiky, zejména zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Podáním nabídky dodavatel akceptuje veškeré podmínky a požadavky stanovené zadavatelem v zadávací dokumentaci.

Tato veřejná zakázka je zadávána elektronicky pomocí elektronického nástroje E-ZAK pro zadávání veřejných zakázek Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „elektronický nástroj E-ZAK“) dostupného na https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Veškeré úkony a komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem v rámci zadávacího řízení se provádí prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Na základě svého práva zadavatel uveřejní oznámení o vyloučení účastníka, oznámení o výběru dodavatele na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění na profilu zadavatele.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, zodpovídá vždy dodavatel. Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich dodání do uživatelského účtu adresáta dokumentu v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal na kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na:

<https://ezak.kr-karlovarsky.cz/manual.html>

4) Rozdělení veřejné zakázky

Tato veřejná zakázka není rozdělena na části ve smyslu § 35 resp. § 101 zákona.

Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této VZ byly poskytovány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat veřejnou zakázku na více částí.

5) Předmět plnění veřejné zakázky a doplňující informace

5.1 Předmět plnění

Předmětem plnění veřejné zakázky je služba na vypracování „Strategie rozvoje autonomní mobility v Karlovarském kraji 2025-2030“.

Jedná se o komplexní strategický dokument, který je určený, aby přesně definoval jednotlivé kroky v čase včetně jejich návazností mezi sebou, ale i mezi dalšími aspekty celého projektu. Celá realizace bude následně odsouhlasena klíčovými stakeholdery a bude uvedena do realizace.

V rámci předmětu plnění bude zajištěno zejména

Předmětem této veřejné zakázky je výběr dodavatele, který pro Zadavatele zajistí následující služby:

Cíle dokumentu:

1. Komplexní analýza stavu infrastruktury Karlovarského kraje pro provoz autonomních technologií na pozemních komunikacích v Karlovarském kraji.

2. Analýza právního rámce pro provoz autonomních technologií vč. návrhu případných úprav a jednotlivých kroků pro jejich realizaci.
3. Definice strategie pro uvedení autonomních technologií do pilotního provozu na pozemních komunikacích v Karlovarském kraji.
4. Návrh konkrétních projektových záměrů včetně harmonogramu jejich realizace.
5. Definice komunikační strategie projektu.
6. Manažerské shrnutí a podmínky úspěšné realizace strategie

Doplňující informace:

Zadavatel si vyhrazuje právo zpřesnit požadavky na způsob zpracování výstupů z projektu.

Vzhledem ke komplexnosti, náročnosti a důležitosti celého dokumentu, si zadavatel vyhrazuje právo upravit rozsah a obsah osnovy dle potřeb zadavatele.

Zadavatel bude projekt řídit dle standardu pro řízení projektů a bude definovat zhotoviteli jeho podmínky (např. obsah a četnost projektových schůzek).

5.2 Osnova

1. Úvod

1. Autonomní systémy ve vozidlech – terminologie, úvod
2. Motivace, očekávané cíle a přínosy projektu
3. Případy užití, současný stav, základní očekávání od finálního stavu
4. Návrh architektury, vazba na další systémy
5. Popis základního představení strategického materiálu

2. Právní část

1. Úvod – problematika autonomních systémů ve vozidlech z hlediska právní úpravy obecně
2. Současný právní stav v ČR s evropským a mezinárodním přesahem
 1. Mezinárodní a evropská východiska
 2. Obecné podmínky provozu na pozemních komunikacích
 3. Podmínky pro uvedení autonomních vozidel do provozu (homologace)
 4. Ochrana osobních údajů a dat
 5. Další dotčená právní odvětví (obecně)
 6. Nelegislativní odborné dokumenty a doporučení
3. Doporučení pro úpravu legislativního rámce ČR
4. Vazba na SRN – německá legislativa a její kompatibilita s českým právním prostředím

3. Technická část

1. Možnosti využití autonomních technologií ve vozidlech v prostředí Karlovarského kraje
 1. Popis stakeholderů, definice rolí
 2. Případy užití - návrh zapojení Karlovarského kraje (např. pasivní varianta, dynamická varianta, vysoce aktivní varianta)

2. Výběr testovacích oblastí
 1. Návrh metodiky pro výběr oblastí
 2. Výběr konkrétních testovacích oblastí a jejich zhodnocení
 3. Definování rizik na a potřebných opatření pro funkci autonomního provozu
3. Infrastruktura
 1. Stávající stav - Identifikace a popis relevantních prvků dopravní a související infrastruktury, jejich příslušenství a vybavení, zahrnující
 1. kompletní pasportizaci infrastruktury identifikovaného testovacího prostředí (infrastruktura PK, datové sítě, družicové navigační systémy, aj.);
 2. provedení bezpečnostní inspekce identifikovaného testovacího prostředí;
 3. realizaci digitální HD mapy testovacího prostředí;
 4. trvalé udržování aktuálně platného stavu dokumentace prostředí.
 5. rešerše stávajících veřejných systémů a aplikací pro využití v rámci testovacího prostředí
 6. požadavky a popis na doplnění infrastruktury
 7. popis požadavků na simulaci a vytvoření digitálního dvojčete pro následné funkce testování infrastruktury pro autonomní provoz
 2. Specifikace a rozsah technicko-provozních úprav dopravní infrastruktury na vybraných úsecích pro testování
 1. Požadavky na poskytování dopravních informací řidičům a cestujícím
 2. Propojení na stávající dopravně-telematické prvky
 3. Sběr dat pro následnou analýzu
 4. Požadavky na škálovatelnost a další rozvoj systému
 5. Požadavky na telekomunikační provoz a poskytování dat z infrastruktur do vozidel a zpět

Výstup: Příprava technických specifikací / projektové dokumentace
4. Provoz
 1. Návrh technického, organizačního, regulačního, smluvního a prováděcího rámce nasazení a testování vozidel
 2. Role jednotlivých zainteresovaných stran a návrh jejich vzájemné koordinace
 3. Návrh životního cyklu testování (testovacích scénářů), návrh dokumentace a postup předložení, posouzení a schválení žádostí uživatelů o testování
 4. Zajištění kontinuální zpětné vazby – návrh na ukládání a zpracování dat, vyhodnocování provozu
5. Výstavba a pilotní provoz testovacího prostředí
 1. Návrh postupu přípravy a výstavby testovacího prostředí, plán zavedení testovacích oblastí, Identifikace potřeb a sběr požadavků.
 2. požadavky, podmínky a základní podklady pro navazující projektovou přípravu
 3. Návrh časového harmonogramu realizace pilotního ověření projektu testovacího prostředí
 4. Posouzení rizik
 5. Ekonomické posouzení (CBA)
 6. Návrhy vícezdrojového financování (např. včetně projektů VaV)

4. Mediální část

1. Úvod – autonomní systémy se zaměřením na nástroje komunikace a cílové skupiny obecně
2. Plán komunikace
 1. Příprava vizuálu a logo manuálu projektu
 2. Nastavení cílů, milníků a klíčových etap projektu s vazbou jejich komunikace
 3. Definice cílových skupin a způsobů komunikace
 4. Nastavení komunikační strategie
 5. Komunikační kanály
 1. Média
 2. Konference
 3. Projekty a Karlovarském kraji
 4. Projekty v České Republice a Německu
 6. Pláno krizové komunikace
3. Zajištění komunikace a projednávání s uživatelem, krajem a dalšími stakeholdery

5. Vzdělávání

1. Koncepce rozvoje vzdělávání v regionu v oblasti CCAM
2. Definice akčního plánu pro zavádění autonomní mobility pro vybranou oblast

6. Projektové záměry k realizaci

7. Realizace, etapizace a finanční rámec

1. Rámcová etapizace zavádění autonomního řízení
2. Definování karet projektových záměrů pro realizaci
3. Rámcový odhad finanční náročnosti / business modely

8. Manažerské shrnutí a doporučení a podmínky pro úspěšnou realizaci strategie

9. Závěr

5.3 Předpokládaná hodnota

Předpokládaná cena této veřejné zakázky malého rozsahu je **1.900.000,00 Kč bez DPH**.

5.4 Časový harmonogram

Dokumentu musí být zpracován do 7 týdnů od podpisu smlouvy. První draft do 3 týdnů.

6) Rozsah požadavků zadavatele na kvalifikaci

6.1 Základní způsobilost

Dodavatel prokáže základní způsobilost v rozsahu dle § 74 zákona, doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení. Základní způsobilost může dodavatel prokázat předložením čestného prohlášení.

6.2 Profesní způsobilost

- a) výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, je-li dodavatel v obchodním rejstříku zapsán
- b) doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu této veřejné zakázky, zejména dokladu prokazujícího příslušné živnostenské oprávnění.

7) Údaje o přístupu k zadávací dokumentaci

Zadávací dokumentace je uložena na: [Veřejné zakázky - E-ZAK KÚKK \(kr-karlovarsky.cz\)](http://veřejné.zakázky-e-zak.kúkk.kr-karlovarsky.cz)

8) Způsob hodnocení nabídek

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti.

Zadavatel bude ekonomickou výhodnost nabídek hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny.

Zadavatel není v rámci předmětu plnění dle tohoto zadávacího řízení plátcem daně z přidané hodnoty, proto bude při hodnocení nabídek rozhodovat celková nabídková cena s daní z přidané hodnoty.

Dodavatel vloží při podání nabídky do E-ZAKu nabídkovou cenu včetně DPH.

9) Způsob zpracování nabídkové ceny

Nabídková cena bude stanovena pro danou dobu plnění jako cena maximální se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace) po celou dobu realizace zakázky v souladu s podmínkami uvedenými ve výzvě.

Požadavky na jednotný způsob doložení nabídkové ceny:

- Celková cena díla bude uvedena v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celková cena díla včetně DPH.

Nabídková cena bude zahrnovat veškeré práce, dodávky a činnosti vyplývající ze zadávacích podkladů včetně těch, které případně nejsou v zadávacích podkladech obsaženy, ale o kterých dodavatel podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení díla dané povahy třeba. Do nabídkové ceny budou dále zahrnuty veškeré náklady spojené s dopravou.

10) Požadavky na formální úpravu, strukturu a obsah nabídky

Zadavatel doporučuje seřazení nabídky do těchto oddílů:

- a) Krycí list nabídky (jako první list nabídky bude použit vyplněný formulář, který je přílohou zadávací dokumentace);
- b) Prokázání způsobilosti a kvalifikace;
- c) Cenová nabídka;
- d) Doplňný návrh Smlouvy (bez podpisu).

11) Způsob podání nabídky a lhůta pro podání nabídky

Kontaktní osobou ve věcech formální stránky zadávacího řízení

- Ing. Ivana Pitrmocová ☎ 601 360 669

Ve věcech odborné problematiky:

- Lucie Křížková ☎ 720 976 499

Nabídky zadavatel požaduje podat v písemné formě, v **elektronické podobě pomocí elektronického nástroje E-ZAK** dostupného na

https://ezak.kr-karlovarsky.cz/profile_display_105.html

Lhůta pro podání nabídek končí dne **09.07.2024 v 08:30 hodin.**

Nabídka bude zpracována v českém (popř. slovenském) jazyce a bude zpracována ve formátu *pdf a zároveň i v obecně rozšířeném přepisovatelném formátu .docx a .xlsx. Nabídka bude dále obsahovat vyplněnou **Smlouvu na dodávky poskytnutou dodavatelem.**

12) Způsob podepsání nabídky

V souladu s § 211 odst. 7 zákona se úkon učiněný prostřednictvím elektronického nástroje nebo datové schránky považuje za podepsaný.

Zadavatel požaduje, aby smlouva s vítězným dodavatelem byla uzavřena v elektronické podobě a podepsána uznávaným elektronickým podpisem.

13) Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- odmítnout všechny předložené nabídky a neuzavřít smlouvu s žádným účastníkem
- zadávací podmínky změnit
- zadání veřejné zakázky zrušit
- nevracet účastníkům podané nabídky
- neposkytovat náhradu nákladů, které účastník vynaloží v zadávacím řízení na veřejnou zakázku
- změnit průběžné a konečné termíny plnění a rozsah plnění v závislosti na přidělených finančních prostředcích
- zadavatel si vyhrazuje právo odsouhlasení poddodavatelů
- v případě, že nedojde ke schválení a obdržení finanční prostředků a zadavatel na realizaci předmětného díla neobdrží příslušný příspěvek, má zadavatel právo odstoupit od uzavření

smlouvy. V souvislosti se zrušením smlouvy se účastník výslovně vzdává práva na náhradu škody, která mu může vzniknout.

14) Mezinárodní sankce

Zadavatel požaduje, aby každý dodavatel garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni.

Dodavatel předloží v nabídce čestné prohlášení dle přílohy této výzvy.

15) Přílohy

- Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím
- Krycí list nabídky

Smlouva

Zadavatel požaduje, aby každý z dodavatelů přiložil v rámci nabídky svou smlouvu, kterou na tento druh činnosti běžně využívají.

V Sokolově dle elektronického podpisu

.....
Ing. Jiří Šlachta
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace