



**Ing. Miloš Trnka
Vrchlického 16
360 20 Karlovy Vary**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 12.4.2023

NAŠE ZNAČKA
6654/OD/23

VYŘIZUJE / LINKA
Schmid / 133

KARLOVY VARY
7.6.2023

S D Ě L E N Í stanoviska – pro stavební řízení

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákona o pozemních komunikacích) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vám sděluje:

Stavba „Stavební úpravy – oprava oplocení areálu Krajské nemocnice Karlovy Vary - dílčí části na st.p.č. 2730/1, 2711/1, k.ú. Karlovy Vary“, se dle projektové dokumentace zpracované Ing. Milošem Trnkou, IČ 04946898, Vrchlického 16, 360 20 Karlovy Vary, datum 02/2023, č.zak. 20221124, dotkne místních komunikací v k.ú. Karlovy Vary, v obci Karlovy Vary, ulice Bezručova a Americká, za účelem stavebních úprav objektu oplocení areálu Krajské nemocnice Karlovy Vary.

Samotnou stavbou nesmí být zasahováno žádnou její částí do k objektům přilehlých pozemních komunikací, kdy obecné užívání pozemních komunikací (pozemní komunikace jsou i přilehlé chodníky) jako důležitý veřejný zájem požívá právní ochrany.

Samotná realizace musí být provedena bez úplné uzavírky a dopravně inženýrské opatření bude nastaveno tak, aby byl zajištěn provoz na místních komunikacích ulice Bezručova a Americká, (pozemní komunikace jsou i přilehlé chodníky).

Stavbou a staveništní dopravou musí být respektována místní úprava provozu.

V stavebním úseku musí být zajištěn volný přístup ke všem ovládacím prvkům zařízení na inženýrských sítích, včetně přístupu a příjezdu k objektům složkám IZS v zásahu a nesmí být omezen provoz městské hromadné dopravy.

Odbor dopravy vyžaduje zachování všech stávajících vjezdů a vstupů na sousední nemovitosti, pokud nebude s jejich vlastníky dohodnuto jinak.

Realizací stavby nesmí dojít k přerušení dopravní obslužnosti sousedních nemovitostí.

V stavebním úseku je nutno zajistit bezpečnou trasu pro chodce k sousedním nemovitostem.

V případě, že by při stavbě došlo k úpravě stávajících sjezdů, nebo k zřízení nových, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu povolení, úpravy, nebo zřízení nových připojení sousedních nemovitostí, nebo pozemních komunikací, ve smyslu ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích.

V případě zrušení nebo umístění nových inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, musí mít stavebník před vydáním povolení dle stavebního zákona na výše uvedenou stavbu, povolení dle ustanovení § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích, o které je třeba požádat Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.

Místní komunikace nesmí být využívány pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním pozemní komunikace. Jakékoliv dotčení pozemní komunikace – zábory, výkopové

práce, atd. podléhají povolení, ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích. V případě přepravy nadrozměrných nákladů, dopravce, případně zhotovitel stavby musí postupovat v souladu ustanovením § 25 odst. 6, písm. a), zákona o pozemních komunikacích.

Změnu místní, nebo přechodné úpravy provozu stanovuje ve smyslu ustanovení § 77 a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jako příslušný silniční správní Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.

V případě omezení obecného užívání pozemní komunikace požádá zhotovitel nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích, a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství, ve smyslu ustanovení § 19 a 28 zákona o pozemních komunikacích.

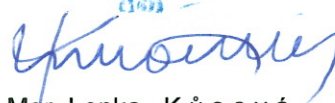
Pokud by při stavbě byla způsobena závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace, kterou nelze neprodleně odstranit, je dle § 28 zákona o pozemních komunikacích ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkově pozemní komunikace.

O stanovisko z hlediska vlastníka dotčených pozemních komunikací v k.ú. Karlovy Vary je třeba žádat Statutární město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska vlastníků pozemních komunikací dotčených stavbou, staveništní dopravou, uzavírkou a objízdnou trasou je třeba žádat jejich vlastníky, pokud nebylo již požádáno.

O stanovisko z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba požádat Policii ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary pokud nebylo již požádáno.

MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY
otisk úředního razítka


Mgr. Lenka Kůsová
vedoucí odboru dopravy

počet listů dokumentu: 1/2
počet příloh: 1
počet listů příloh: PD