

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282  
356 01 Sokolov

**SO 102 SILNICE II/198 (EXTRAVILÁN)****STAVBA****II/198 MODERNIZACE SILNICE  
TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. JIŘÍ HENYCH

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

ING. JIŘÍ HENYCH

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. FILIP KUČERA

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****DATUM****STUPEŇ****MĚŘÍTKO****KSÚS KK, p.o.****2020-099****06/2021****DUSP/PDPS****-****PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1.3.1****PARÉ**

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3	PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
3.2	PRŮZKUM VOZOVKY .....	3
3.3	ZÁVĚR INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ PRŮZKUMU .....	4
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>5</b>
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY.....	6
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	6
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY .....	6
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	7
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU .....	8
5.5.1.1	Nezpevněná krajnice .....	9
5.5.1.2	Podloží násypu .....	9
5.5.1.3	Popis upravené zeminy.....	9
5.5.1.4	Násyp.....	9
5.5.1.5	Aktivní zóna .....	10
5.6	SJEZDY NA POZEMKY .....	10
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ</b>	<b>12</b>
<b>12</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>12</b>
<b>13</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>13</b>

## PŘÍLOHY:

1. Tabulka vytyčovacích bodů
2. Výkaz hmot

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	II/198 Modernizace silnice Teplá – Horní Kramolín
Kraj:	Karlovarský [CZ041]
Katastrální území:	Teplá [765961], Jankovice [726681], Horní Kramolín [726664]
Obec:	Teplá [555631]
Stavební objekt:	SO 102 Silnice II/198 (extravilán)
Pozemní komunikace:	Silnice II/198
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení a provádění stavby (DUSP/PDPS)

### 1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Název:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Sídlo:	Chebská 282 356 01 Sokolov

### 1.3 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je modernizace silnice II/198 v Karlovarském kraji. Jedná se o dopravně významnou komunikaci spojující města Bochov s Mariánskými Láznemi.

Cílem stavby je optimalizace trasy silnice II. třídy v parametrech návrhové kategorie S 6,5/90 v souladu s požadavky ČSN 73 6101 (směrové a výškové řešení), dále je řešena přeložka stykové křižovatky silnice II. a III. třídy na začátku úseku (zvětšení směrového oblouku), vybudování normových autobusových zastávek, napojení sjezdů na modernizovanou silnici, modernizace stávajících a návrh nových propustků.

Předmětem stavby je modernizace silnice II/198 v provozním staničení 29,506 00 až 32,025 00, celková délka úseku je 2,460 00. Silnice III/19829 je dotčena v nezbytné míře v rámci přeložky křižovatky.

- Konec řešené silnice III/19829 ve směru Klášter je v provozním staničení 14,844 54.
- Konec řešené silnice III/19829 ve směru Mrázov je v provozním staničení 13,759 87.

Volnou šířku komunikace budou vymezovat směrové sloupky bílé barvy, ve sjezdech na zemědělské pozemky, polní cesty budou osazeny sloupky červené barvy. Silniční svodidla nebudou osazena.

Jedná se o stavbu v extravilánu.

***V prvotním návrhu a zpracovaném čistopise byl v rámci modernizace silnice II/198 řešen také průjezdní úsek Horním Kramolínem. Tento úsek byl nakonec z důvodu projednávání stavby z dokumentace zcela vypuštěn – majetkové vypořádání, nesouhlas se stavbou.***

***V dokumentaci jsou zpracovávány připomínky, které vznikly zpracováním auditu bezpečnosti (08/2022). Nejzásadnější změnou je výšková úprava nivelety silnice III/19829 za účelem zvýšení bezpečnosti v prostoru křižovatky II/198 x III/19829. Změna překlápění příčného sklonu silnice II/198 v km 1,993 – 2,113 bude upravena v dalším stupni dokumentace – RDS. Zbývá bezpečnostní rizika se týkala úpravy svislého dopravního značení. Autobusová linka č. 421 446 bude zrušena. Audit bezpečnosti je k nahlédnutí u investora.***

Stavební záměrem budou dotčeny celkem tři katastrální území – Horní Kramolín, Teplá, Jankovice ve správním obvodu města Teplá.

**Výčet pozemků v k.ú. Teplá:**

2239/1, 2960, 2275/14, 2258/4, 2969/4, 2258/1, 2249/4, 2962, 2249/1, 2258/3, 2258/2

**Výčet pozemků v k.ú. Jankovice:**

533/4, 708, 533/6, 497/3, 497/1, 704, 533/2, 496, 487/2, 706, 707, 472/2, 469/1, 480/2, 469/2, 478/2, 478/3, 478/1, 703, 705, 432/2, 447/2, 432/3, 432/1, 433/1, 701, 314/2, 433/3, 314/4, 314/1

**Výčet pozemků v k.ú. Horní Kramolín:**

259, 301, 346, 293/1, 306/4, 306/3, 344

### **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetická kancelář – Tomáš Heteš, Štefánikova 454, 407 47 Varnsdorf, součástí přílohy H.2
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021
- Průzkum vozovky – SILAB zkušební laboratoř, součást přílohy H.8
- Inženýrskogeologický průzkum – MIBOSAN letecká 657/43, 161 00 Praha 6, součástí přílohy H.9
- Dendrologický průzkum – Jana Kadlecová PROJEKCE ZELENĚ Druztova 180, 330 07 Druztová, součást přílohy H.10
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

#### **3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní metalické vedení (CETIN, a.s.)

Stavbou nedotčené inženýrské sítě ani jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení, CETIN, a.s.
- Nadzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní a nadzemní vedení veřejného osvětlení (město Teplá)

#### **3.2 PRŮZKUM VOZOVKY**

Průzkum vozovky byl proveden společností SILAB zkušební laboratoř, s.r.o.

Předmětem průzkumu vozovky bylo stanovení následujícího:

- Tloušťka asfaltových a podkladních vrstev vozovky
- Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)
- Stanovení zrnitosti zemin
- Stanovení vlhkosti zemin
- Stanovení kalifornského poměru únosnosti (CBR)

Hodnoty CBR kopaná sonda č.2

CBR (2,5 mm) v % - 4,5  
CBR (5 mm) v % - 6,0  
Hodnoty CBR kopaná sonda č.3  
CBR (2,5 mm) v % - 6,9  
CBR (5 mm) v % - 9,1

**Vrt č. 1**

Asfaltové souvrství	19,2 cm
Podkladní vrstva (DK)	48 cm

**Vrt č. 2**

Asfaltové souvrství	16,7 cm
Podkladní vrstva (DK)	21 cm

**Vrt č. 3**

Asfaltové souvrství	30,6 cm
Podkladní vrstva (PM)	7 cm
Podkladní vrstva (HK)	7 cm

**Vrt č. 4**

Asfaltové souvrství	26,4 cm
Podkladní vrstva (DK)	15 cm

Ze stanoveného CBR je dle TP 170 patrné, že podloží vozovky je pro založení stavby nevhodné a je třeba ho upravit/ vyměnit.

### 3.3 ZÁVĚR INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ PRŮZKUMU

Provedeným inženýrskogeologickým průzkumem byly ověřeny parametry horninové prostředí, které bylo možno předpokládat na základě rešerše archivních materiálů / mapových podkladů, které jsou pro danou lokalitu k dispozici. Svrchní partie jsou sedimenty písčitojílového charakteru příměsí štěrku, níže jsou položeny vrstvy zcela zvětralého skalního předkvartérního podloží, které má charakter nezvětralého skalního podkladu v hloubce okolo 4 m.

Součástí vyhodnocení laboratorních zkoušek je také použitelnost zastižených geologických vrstev pro aktivní zónu budoucího tělesa komunikace.

Z hlediska vhodnosti písčitých jíílů pro použití do aktivní zóny a do násypu, lze konstatovat, že se dle ČSN 73 6133 jedná o zeminy podmíněčně vhodné, tedy použitelné za dodržení dalších podmínek. V tomto případě se nejedná o objemově nestabilní zeminu, kterou by bylo nutno upravovat, stejně jako se nejedná o zeminu s příliš nízkým  $I_c$  ( $\leq 0,5$ ), či  $\rho_d$  max PS < 1600 kg/m<sup>3</sup>, které by nutně vyžadovaly úpravu/výměnu. Zeminu lze bez úprav do aktivní zóny použít, pokud bude hodnota CBR (po 96h nasyc. H<sub>2</sub>O) rovna nebo větší 15% pro podloží PIII a 30% pro PII, kde PII a PIII jsou typy podloží dle TP 170 MD PJKP.

V případě nedosažení hodnoty zhutnění zemní pláně Edef2 na 45 MPa u PIII a 60 MPa u PII, bude nutné přistoupit ke zlepšení vlastností zemin úpravou vrstvy tloušťky 400mm (předpoklad 5-15% CBR) pomocí vápna (frézování dle ČSN EN 14227-11). Alternativně lze sanovat pláň novým materiálem, kamennou sypaninou s alespoň 50% objemu zrn větších 63 mm, max 25% zrn pod 20mm a max 5% prachových částic (<0,063mm), toto v tloušťce 400mm.

Propustnost je v prostředí jílovitých poloh velmi nízká, však zaručují pouze štěrkovité vrstvy v přípovrchových částech. Možnost vsaku se tak jeví jako možná pouze v omezeném rozsahu. Ve skalním podloží nejsou dle provedeného průzkumu diskontinuity, které by efektivní však umožňovaly.

Pokud bude navrženo vsakovací zařízení, musí respektovat stanovený koeficient vsaku a to v prostředí štěrku. Stanovení maximálního retenčního objemu vsakovacího zařízení, plocha potřebná k zásaku, je nutno stanovit v souladu s normou ČSN 75 9010.

Z uvedených důvodů v posuzované lokalitě přímé vsakování srážkových vod dle geologického prostředí hodnotíme jako reálné.

Jak projekční, tak i prováděcí práce se musí řídit ustanoveními příslušných norem.

## 4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna celkem do 9 stavebních objektů. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle platné Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních

komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, kterou se upravuje zhotovení dokumentace stavby pozemní komunikace. Určuje působnost účastníků dokumentační přípravy stavby PK a způsob zpracování dokumentace. Člení dokumentaci stavby podle účelu, ke kterému má sloužit a stanovuje její obsah.

Všechny stavební objekty je třeba vzájemně koordinovat a stavební práce provádět ve vzájemné návaznosti.

Související stavba, která by měla vliv na modernizaci silnice II/198, není v době zpracování projektové dokumentace známa.

VÝČET SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ		
Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
000	Objekty přípravy staveniště	SO 001 – Bourání a příprava staveniště
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 – Křižovatka II/198 x III/19829
100	Objekty pozemních komunikací	SO 133 - Propustek v km 2,390 71
100	Objekty pozemních komunikací	SO 191 - Dopravně inženýrská opatření
100	Objekty pozemních komunikací	SO 192 – Dopravní značení
800	Objekty úpravy území	SO 801 – Rekultivace a náhradní výsadba

## 5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Cílem stavebního objektu je modernizace silnice II/198 v extravilánu (mimo oblast křižovatky).

V rámci objektu je řešena modernizace silnice II/198 včetně odvodnění a napojení sjezdů. Stavební objekt je řešen ve staničení 0,380 00 – 2,460 00. Provozní staničení silnice II/198 v rámci SO 102 odpovídá km 29,932 00 až 32,025 00.

Prostorové řešení silnice vychází ze zvolené návrhové kategorie S 6,5/90. V rámci modernizace došlo ke změně šířky jízdního pruhu včetně normového rozšíření ve směrových obloucích, základní příčný sklon silnice je střešovitý 2,50 %, ve směrových obloucích dostředný dle ČSN 73 6101.

Trasa silnice byla optimalizována, malé směrové oblouky byly zrušeny a nahrazeny většími poloměry s přechodnicemi. Silniční těleso je rozšířeno o nezpevněné příkopy, které podél silnice v současném stavu převážně zcela chybí.

Všechny sjezdy jsou modernizovány a zatrubněny PP troubou DN 600.

Podzemní vedení CETIN, a.s., které bude v rámci stavby dotčeno se uloží do plastových chrániček průměru 110 mm s minimálním přesahem 1 m do volného terénu. V km 1,000 00 silnice II/198 a km 0,080 00 silnice III/19829, kde podzemní vedení křížuje silnici, bude zároveň založena rezervní chránička stejných parametrů.

Stávající ohradníky s dvojitým drátem lemující trasu silnice budou v rámci SO 001 Odstraněny a posunuty do nového (provizorní) polohy. V rámci dokončovacích prací se ohradníky zruší (SO 001) a nahradí novým dvojitým drátem s dřevěnými a ocelovými sloupky (součástí tohoto stavebního objektu).

Odvodnění komunikace je řešeno standardním způsobem v extravilánu – příčným a podélným sklonem do nezpevněných příkopů. Minimální hloubka dna příkopu je 20 cm pod úroveň zemní pláně. Vpravo ve směru staničení (km 2,400 – 2,440) je pro odvodnění zemní pláně navržena podélná drenáž, která je napojena na vtokovou jímku SO 133.

### Kapacitní údaje:

Vozovka (II/198) – 11 460 m<sup>2</sup>

Sjezdy (nezpevněné) – 182 m<sup>2</sup>

Sjezdy (asfaltový beton) – 133 m<sup>2</sup>

Nezpevněná krajnice – 3 152 m<sup>2</sup>

Lomový kámen – 57,5 m<sup>2</sup>

PP DN 600 (sjezdy) – 51 m

Podélná drenáž DN 100 – 46 m

Příkopová tvárnice – 27 m<sup>2</sup>

## 5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Směrové řešení navazuje na SO 101 a na svém konci na stávající silnici II/198. Napojení (směrové a výškové) bude provedeno plynule. Na začátku SO 102 (km 0,380) je silnice vedena v přímé (1031,88 m), následuje levostranný směrový oblouk ( $R=650$  m) se symetrickými přechodnicemi ( $L=120$  m), přímá v délce 47,02 m, levostranný směrový oblouk ( $R=800$  m) se symetrickými přechodnicemi ( $L=90$  m), přímá v dl. 80,22 m, levostranný směrový oblouk ( $R=700$  m) se symetrickými přechodnicemi ( $L=90$  m), přímá v dl. 114,95 m a napojení na stávající stav pomocí přechodnice ( $L=50$  m) v km 2,460 00.

Trasa silnice je navržena s ohledem na návrhovou kategorii silnice S 6,5/90 a její optimální směrové požadavky.

Výškové řešení je navrženo tak, aby byla zajištěna celistvost podélných sklonů a výškové oblouky byly v souladu s ČSN 73 6101. Začátek SO 102 je ve stoupání 0,75 % do km 1,153 73 kde se podélný sklon zvětšuje na 2,17 % a to až do km 1,945 96. Od vrcholu zaoblení komunikace klesá 1,08 % do km 2,460 00, kde plynule navazuje na stávající vedení silnice II/198. Parametry výškových oblouků jsou patrné z přílohy 3. Podélný profil.

Výškové řešení je v souladu s ČSN 73 6101. Lomy podélného sklonu výškového řešení jsou zaobleny oblouky druhého stupně se svislou osou. Tyto paraboly jsou určeny poloměrem výškového oblouku, který se rovná parametru paraboly (poloměru oskulační kružnice ve vrcholu paraboly). Lomy nivelety jsou tvořeny vydatým nebo vypuklým výškovým obloukem.

Trasa silnice byla navržena tak, aby svým řešením odpovídala návrhové kategorii S 6,5/90.

Souřadný systém S-JTSK.

Výškový systém B.p.v.

*Výpis směrového a výškového vedení trasy je uveden v příloze technické zprávy.*

## 5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá ČSN 73 6101.

Návrhová kategorie silnice II. třídy je S6,5/90

**Silnice II/198:**

Základní šířka jízdního pruhu - 2,75 m

Rozšíření jízdního pruhu ve směrovém oblouku – dle ČSN 73 6101, tab. 16

Základní šířka nezpevněná krajnice – 0,50 m

se směrovým sloupkem - 0,75 m

Základní příčný sklon silnice II. třídy je střechovitý 2,5%, ve směrových obloucích dostředný dle poloměru směrového oblouku. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8,0 % ve směru od koruny komunikace.

*Detail šířkového uspořádání jsou zobrazeny v příloze 4. Vzorové příčné řezy.*

## 5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

### Lomový kámen

U všech zatrubněních sjezdů na pozemky bude svah vtoku/ výtoku a příkop v délce 1,0 zpevněn lomovým kamenem. Kámen tl. 200 mm bude uložen v betonovém loži C 30/37nXF3 tl. 150 mm. V nezpevněném příkopu bude kamenná dlažba ukončena betonovým prahem (C30/37nXF3) šířky 0,30 m a hloubky 0,60 m.

Kategorie odolnosti pro porušení je navržena CS 60. Kámen by neměl mít viditelné nespojitosti, jako jsou trhlinky, žilky, vrstevnatost, břídlíkatost, jednotlivé styky nebo jiné jako jsou puklinky, které by mohlo být příčinou rozlomení při nakládání, vysypání nebo ukládání. Kategorie odolnosti proti otěru je stanovena na MDE30, což představuje mírně obrušující prostředí, např. příležitostnou činnost proudu se vznášející se usazeninou. Nasákavost se stanovuje menší než  $WA_{0,5}$  a tím se předpokládá, že kámen bude odolný proti zmrazování a rozmrazování vůči krystalizaci soli. Veškeré podmínky musí být v souladu s ČSN EN 1 3383-1. Lomový kámen bude kladen do mokrého betonu s mezerami 20 – 40 mm (průměrně 30 mm).

### Příkopová tvárnice

V km 2,400 – 2,460 bude příkop až po napojení na SO 133 zpevněn příkopovou tvárnici, která bude uložena v betonovém loži C30/37nXF3, spáry budou vyplněny cementovou maltou M25-XF4. U tvárnic budou ve vzdálenosti 8-12 m provedeny dilatační spáry utěsněné zálivkou dle VL.

### Bezbariérový obrubník

V rámci SO 102 není řešeno.

#### **Silniční obruba**

V rámci SO 102 není řešeno.

#### **Zahradní obruba**

V rámci SO 102 není řešeno.

#### **Ohradník**

V rámci stavebního objektu bude proveden posun ohradníků do nové polohy (provizorní poloha), po ukončení hlavních stavebních prací bude provizorní poloha ohradníku zrušena, ohradník bude osazen v nové (definitivní) poloze.

Po dokončení stavby se stále bude jednat o dvojité drát s dřevěnými a ocelovými sloupky.

Celková délka nového ohradníku s dřevěnými sloupky je 1431 m (147+42+52+1055+135).

Celková délka nového ohradníku s ocelovými tyčemi je 1230 m (460+700+70).

### **5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s dodatkem 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na dopravní zatížení těžkými nákladními vozidly, které bylo přepočítáno s ohledem na nárůst dopravy (25 let). Koeficient prognózy dopravy byl stanoven dle TP 225, pro silnici II. třídy **1,12**. Výhledová intenzita TNV je 270 voz/den.

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ IV:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik s kation. asf. emulzí	PS-C C60 B4	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Štěrkožrť, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Štěrkožrť, fr. 0-63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>450 mm</b>	

KONSTRUKCE CHODNÍKU/NÁSTUPIŠTĚ, dle katalogová listu D2-D-1-PIII, TDZ CH:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z kameniva, fr. 4-8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
Štěrkožrť, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>465 mm</b>	

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉHO SJEZDU, dle Katalogu polních cest PN 6-2, TDZ IV, návrhová úroveň porušení D2:



Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik s kation. asf. emulzí	PI-C C60 B6	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový recyklát, fr. 0-22	R-mat	50 mm	TP 208
Štěrkostr, fr. 0-63	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>	

#### KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU, dle ČSN 73 6126-1, příloha A:

Asfaltový recyklát, fr. 0-22	R-mat	100 mm	TP 208
Štěrkostr, fr. 0-63	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1 ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>300 mm</b>	

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni a jednotlivých podkladních vrstvách vozovky (viz. vzorový příčný řez).

#### Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) silnice II/198:

Horní nestmelená podkladní vrstva – 100 MPa  
Spodní nestmelená podkladní vrstva – 70 MPa  
Zemní pláň – 45 MPa

#### Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) chodníku:

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 50 MPa  
Zemní pláň – 30 MPa

#### Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) zpevněných sjezdů:

Horní nestmelená podkladní vrstva – 70 MPa  
Spodní nestmelená podkladní vrstva – 45 MPa  
Zemní pláň – 30 MPa

#### Kontrolní modul pružnosti ( $E_{def,2}$ ) nezpevněných sjezdů:

Spodní nestmelená podkladní vrstva – 50 MPa  
Zemní pláň – 30 MPa

Pracovní spáry se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Stejně ošetření bude provedeno na styku vozovky s obrubníky a kamennou dlažbou.

## 5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit stávající inženýrské sítě, v případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět převážně ručně nebo se zvýšenou opatrností.

Zemní práce v rámci modernizace silnice II/198 spočívají především v odstranění stávající zeminy na úroveň projektované zemní pláň, výměně aktivní zóny za vhodný materiál případně chemickou úpravu stávajících zemin (stabilizace zemin dle ČSN EN 14227-15), rozšíření zemního tělesa silnice, budování násypů a zářezů

Vyřezovaný materiál bude odvezen na deponii stavby, kde bude uskladněn a následně použit k dalšímu využití na stavbě – nezpevněné krajnice a nezpevněné sjezdy. Dle stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) jsou asfaltové vrstvy zařazeny dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. do kvalitativní třídy **ZAS T1**.

Na násypové a zářezové svahy bude v rámci SO 801 rozprostřena ornice v tl. 15 cm, která se následně oseje travním semenem pro eliminaci eroze půdy.

#### 5.5.1.1 Nezpevněná krajnice

Nezpevněná krajnice bude provedena z vyzískaného materiálu ze stavby frakcí 0-22 (asfaltový recyklát) v tloušťce 0,15 m. Příčný sklon krajnice bude 8,0% směrem od koruny komunikace a to i na vnější straně směrového oblouku. Základní šířka krajnice je 0,50 m, rozšířena u směrových sloupků o 0,25 m na celkovou šířku 0,75 m. Plocha krajnice bude oproti přilehlému jízdnímu pruhu snížena o 3 cm, viz. VL 1 Vozovky a krajnice.

Dosypávky krajnice budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti: ID = 0,90 (písčité zeminy) 0,85 (šterkovité zeminy).

#### 5.5.1.2 Podloží násypu

Po sejmutí orniční vrstvy a odtěžení stávajících zemin na úroveň parapláně v km 0,050 – 0,340; 1,460 – 1,740 silnice II/198 a 0,080 – 0,118 64 silnice III/19829 je navržena stabilizační vrstva v tl. 0,50 m (výměna AZ/ úprava podloží násypu) šterkovým polštářem s geomříží. Vrstva bude tvořena ŠD fr. 0/63 v celkové tloušťce 50 cm obalená separační geotextílií s plošnou hmotností 300 g/m<sup>2</sup>. V místě zářezu se jedná o výměnu AZ, v místě násypu o úpravu podloží násypu.

Složení stabilizační vrstvy:

- Separální geotextílie s plošnou hmotností 300 g/m<sup>2</sup>
- ŠD fr. 0/63, tl. 25 cm
- Monolitická tuhá tříosa geomříž z PP 300 g/m<sup>2</sup>
- ŠD fr. 0/63, tl. 25 cm
- Separální geotextílie s plošnou hmotností 300 g/m<sup>2</sup>

Mimo výše uvedeného staničení je v rámci zajištění únosnosti podloží v místě rozšíření zemního tělesa navržena úprava podloží – výměna stávajících nevhodných zemin. Výměna bude provedena v šířce min. 2,5 m u paty násypu a nahrazení vhodným kamenivem, které bude uloženo na separační geotextílii s plošnou hmotností 300 g/m<sup>2</sup>. Tato úprava bude provedena mj. pro zajištění přístupu staveništní dopravy a pouze se souhlasem TDI !!!.

Parametr hutnění podloží násypu D=min. 92% PS, IBI min. 5%, minimální požadavky a četnost kontrolních zkoušek dle ČSN 73 6133.

#### 5.5.1.3 Popis upravené zeminy

Úprava zemin bude provedena chemicky přidáním vhodného pojiva. Pro úpravu jemnozrnných zemin nízké a střední plasticity, spraší a sprašových hlín je vhodnější používat vzdušné vápno.

Úpravou zeminy se dosáhne alespoň takových pevnostních parametrů, které se požadují pro zeminy vhodné k přímému použití. Aby byla úprava účinná a efektivní, musí se ve zkušební laboratoři zpracovat výrobní předpis minimálně s těmito údaji:

- Dávkování přidávané zeminy nebo pojiva, výrobce pojiva
- Srovnávací laboratorní objemová hmotnost a optimální vlhkost (údaje nutné pro kontrolu míry zhutnění)
- Dosažené požadované pevnostní charakteristiky upravené zeminy (CBR, IBI)

Při úpravě zemin bude neupravená zemina navážena a následně rozprostřena, urovňována a zhutněna (aby bylo možné zeminu pojíždět). Na urovnanou zeminu se následně nadávkuje pomocí dávkovacího zařízení tzv. aplikátoru požadované množství pojiva. Toto se prostřednictvím zemní frézy promíchá. Hloubka promísení upravené zeminy vápnem lze měřit v kopané sondě nástřikem roztoku fenolftaleinu.

V případě zhoršených klimatických podmínek bude množství dávkovaného pojiva upraveno.

#### 5.5.1.4 Násyp

Násyp bude prováděn z místních upravených zemin pomocí směsného pojiva (ČSN EN 14227-15). Množství pojiva bude stanoveno laboratorně na základě odběru vzorku zeminy.

Sklony násypového svahu budou provedeny dle normy ČSN 73 6101 a VL 2 – primárně 1:2,5, výjimečně 1:2. Sklony zářezového svahu budou rovněž dle výše uvedených předpisů – primárně 1:2, lokálně 1:1,5 (eliminace záboru).

Zeminu v násypu lze upravovat přímo v zemním tělese nebo do tělesa navážet již upravenou. Úprava zeminy mimo zemní těleso bude probíhat na staveništi.

Materiál bude ukládán na takovou šířku a délku násypu, která umožní efektivní nasazení mechanismů pro jejich rozhrnování a hutnění. Navezená a urovnaná zemina se musí zhutnit co nejdříve, aby případná srážková voda mohla, pokud možno, z násypu stékat a neunikala plnou měrou do nakypřené zeminy.

Stavbu násypu lze provádět jen za příznivých klimatických podmínek. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z povrchu zemního tělesa a jeho svahů, navezenou (ještě nepromoklou) vrstvu je třeba neprodleně zpracovat. Přitom se sleduje vlhkost sypaniny a v případě jejího nežádoucího zvýšení je nutno práce přerušit.

Při rozšiřování zemního tělesa, kde sklon stávajícího terénu bude větší než 10°, budou zřízeny svahové stupně dle vzorových listů VL 2.

Požadovaná míra zhutnění v tělese násypu je stanovena dle objemové hmotnosti u písčitých nebo jemnozrnných zemín  $D=95\%$  PS (resp.  $97\%$  PS u štěrkovitých),  $IBI=\min. 10\%$ .

#### 5.5.1.5 Aktivní zóna

S ohledem na provedený průzkum vozovky a stanovení kalifornského poměru únosnosti je navržena výměna a úprava aktivní zóna. Dle provedeného inženýrsko-geologického průzkumu jsou zeminy podmíněčně vhodné k použití – nutná úprava směsnými pojivy. Od km 2,360 do konce úseku nebude úprava aktivní zóny prováděna směsnými pojivy z důvodu výskytu vodních toků (doporučení CHKO Slavkovský les).

##### Chemická úprava aktivní zóny ve staničení:

km 0,000 – 0,050; km 0,340 – 1,460 a km 1,740 – 2,360

##### Úprava aktivní zóny (zářez)/ podloží násypu (násyp) štěrkovým polštářem s geomříží ve staničení:

km 0,050 – 0,340; km 1,460 – 1,740

##### Výměna aktivní zóny vhodným kamenivem ve staničení:

km 2,360 – km 2,460

Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je dle objemové hmotnosti  $D=100\%$  PS, míra zhutnění dle relativní ulehlosti:  $ID=0,85$  (štěrkové zeminy).

U výměny AZ za vhodné kamenivo bude na parapléni uložena netkaná separační geotextilie z PP s plošnou hmotností  $300\text{ g/m}^2$ , která zabrání případnému mísení materiálů (filtrační kritérium). Zásyp bude proveden dle doporučení IGP kamennou sypaninou s alespoň 50% objemu zrn větších 63 mm, max 25% zrn pod 20 mm a max 5% prachovitých částic ( $<0,063\text{ mm}$ ).

## 5.6 SJEZDY NA POZEMKY

Výčet sjezdů napojených na silnici II/198 v rámci SO 102				
Název sjezdu	Staničení	Zatrubněný/ nezatrubněný	Zpevněný / nezpevněný	Poznámka
Sjezd 2	0,716 06	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 708
Sjezd 3	0,994 38	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 487/2
Sjezd 4	1,343 21	Zatrubněný	Zpevněný	Vjezd na pozemek 703
Sjezd 5	1,725 00	Zatrubněný	Nezpevněný	Vjezd na pozemek 433/1
Sjezd 6	2,394 50	Nezatrubněný	Zpevněný	Vjezd na pozemek 306/4

V rámci SO 102 je na silnici napojeno celkem 5 sjezdů.

##### Sjezd č. 2 (0,716 06)

Jedná se o stávající nezpevněný sjezd na pozemek parc. č. 708. Sjezd bude nutné výškově vyrovnat a vzhledem k silničnímu příkopu také zatrubnit PP troubou DN 600 (délka 12,5 m). Poloha sjezdu nebude měněna. I nadále se bude jednat o sjezd s nezpevněným krytem. Délka sjezdu je 11,5 m.

##### Sjezd č. 3 (0,994 38)

Jedná se o stávající nezpevněný sjezd na pozemek parc. č. 487/2. Sjezd bude nově zatrubněn PP troubou DN 600 (délka 12,5 m). Z důvodu změny nivelety silnice je nutné sjezd výškově upravit. Poloha sjezdu nebude měněna. V podobě bude sjezd z nezpevněného krytu. Délka sjezdu je 17 m

##### Sjezd č. 4 (1,343 21)

Jedná se o stávající sjezd z asfaltového betonu, který je nutné z důvodu prostorové změny silnice směrově a výškově upravit. Sjezd slouží k napojení polní cesty spojující silnici II/198 a obec Jankovice.

Kryt sjezdu bude proveden z asfaltového betonu. Sjezd bude zatrubněn PP troubou DN 600 (délka 13,0 m). Délka sjezdu je 13,0 m.

**Sjezd č. 5 (1,725 00)**

Jedná se o stávající sjezd na zemědělský pozemek s parc. č. 433/1. Kryt bude proveden jako nezpevněný, sjezd bude zatrubněn PP troubou DN 600 (délka 13,0 m). Poloha sjezdu nebude měněna, dojde k výškovému vyrovnání s navrženou niveletou silnice. Délka sjezdu je 9,0 m.

**Sjezd č. 6 (2,394 50)**

Jedná se o stávající sjezd na polní cestu (parc. č. 306/4). V prostoru sjezdu se nachází silniční propustek SO 133, který převádí bezejmenný tok ze severní části území. Sjezd bude zpevněn asfaltovým betonem.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Podzemní voda nebyla v rámci inženýrsko-geologického průzkumu zastižena.

Povrchová voda z komunikace bude příčným a podélným sklonem odváděna přes nezpevněné krajnice a násypové svahy do nezpevněných příkopů, které budou pro eliminaci eroze zatravněny. Minimální hloubka dna příkopu je 0,20 m po úroveň zemní pláni. Pro správné odvedení dešťové vody z příkopů je často hloubka vyšší a to až na úroveň paraplaně. Z podélných příkopů bude dešťová voda odváděna k vodním tokům v km 0,098 59 a 2,390 71. U všech zmíněných vodních toků jsou stávající propustky stavebně upraveny.

Vpravo v km 2,440 až po napojení na SO 133 v km 2,400 je z důvodu mělkého příkopu zpevněného betonovou žlabovkou navržena podélná drenáž pro odvodnění zemní pláne. Drenáž je navržena v nezpevněné krajnici (0,65 m od hrany vozovky) z částečně perforovaného potrubí s plným dnem DN 100 SN 8 a napojena na SO 133. Drenáž bude uložena min. 0,20 m pod úrovní zemní pláne na ŠP loži tl. 10 cm. Obsyp (ŠD fr. 8-16) bude proveden min. 10 cm nad potrubí a zásyp ze ŠD fr. 4-8. Obvod výkopové rýhy bude vyložen filtrační geotextílií s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>.

Nejnižší místo vydatého oblouku silnice II/198 se nachází v km 0,097 76.

V km 2,391 70 je navržena modernizace silničního propustku. Do tohoto místa jsou svedeny silniční příkopy od km 2,060 00.

Svahy na vtoku a výtoku budou u navržených zatrubněných sjezdů zpevněny lomovým kamenem včetně dna příkopu v délce 1,0 m.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Světelné signály a zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou řešeny.

Dopravní značení je řešeno samostatným SO 192 – Dopravní značení.

Dopravní značení bude provedeno dle vyhlášky č. 294/2009 Sb., TP 65, 133 a 139 vše v platném znění.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Během stavebních prací na úpravě/ výměně aktivní zóny, stavbě násypu a budování zemního tělesa budou dodrženy požadavky uvedené ČSN 73 6133, TKP 4, TP 94, ČSN EN 14227-15 a dalších souvisejících předpisů.

Při práci s asfaltovou vrstvou budou dodrženy podmínky TKP 7 a ČSN 73 6121.

Kontrolní zatěžovací zkoušky modulu přetvárnosti ( $E_{def,2}$ ) budou provedeny na zemní pláni a podkladních vrstvách.

Množství směsného pojiva k úpravě zeminy bude stanoveno laboratorní zkouškou na základě odběru vzorku zeminy.

Spáry asfaltového krytu se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 12 mm, hloubku min. 20 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“).

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou

ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.

Nad vytyčenou kabelovou trasou nebude uskládován stavební materiál a materiál. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve zhotovitel správce IS ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.

Stavební objekt nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla.

Stávají podzemní kabelové vedení CETIN, a.s., které bude během stavební činnosti dotčené se ochrání dělenou plastovou chráničkou DN 110 s minimálním přesahem 1,0 m do volného terénu.

## **9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## **10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

## **11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

## **12 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Jedná se o stavbu v extravilánu, kde nejsou plochy pro pěší řešeny. V případě výskytu chodců budou využívat jízdní pruh spolu případně nebezpečnou krajnici.

## 13 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.**

**Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).**

V Ústí nad Labem 06/2021

Ing. Jiří Henych

Výkaz hmot - SILNICE II/198 (0.380 - 2.460)																												
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop aktivní zóna	Výkop podloží náspyu	Výkop šterkový polštář	Výkop svahové stupně	Výkop drenáž	Náryp (zemina)	Náryp podloží náspyu (kamenivo)	Náryp aktivní zóna (kamenivo)	Náryp pro stabilizaci AZ (zemina)	Náryp šterkový polštář (kamenivo)	Dosyp zemní krajnice (zemina)	Úprava AZ směsným pojivem celkem	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop aktivní zóna	Výkop podloží náspyu	Výkop šterkový polštář	Výkop svahové stupně	Výkop drenáž	Náryp (zemina)	Náryp podloží náspyu (kamenivo)	Náryp aktivní zóna (kamenivo)	Náryp pro stabilizaci AZ (zemina)	Náryp šterkový polštář (kamenivo)	Dosyp zemní krajnice (zemina)	Úprava AZ směsným pojivem celkem
	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
19	380.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	80.85	0.00	19.25	0.00	52.80	80.85	0.00	49.50	0.00	0.88	53.35
20	400.00	0.00	0.00	8.09	0.00	1.93	0.00	5.28	8.09	0.00	4.95	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	165.33	0.00	42.35	0.00	110.00	163.90	0.00	99.55	0.00	1.76	106.70
21	420.00	0.00	0.00	8.45	0.00	2.31	0.00	5.72	8.31	0.00	5.01	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	161.48	0.00	39.60	0.00	92.40	157.85	0.00	95.15	0.00	1.76	106.70
22	440.00	0.00	0.00	7.70	0.00	1.65	0.00	3.52	7.48	0.00	4.51	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	135.85	0.00	27.50	0.00	54.45	133.65	0.00	81.95	0.00	1.87	106.70
23	460.00	0.00	0.00	5.89	0.00	1.10	0.00	1.93	5.89	0.00	3.69	0.00	0.10	4.85	20.00	0.00	0.00	126.50	0.00	22.00	0.00	34.10	126.50	0.00	62.70	0.00	1.98	106.70
24	480.00	0.00	0.00	6.77	0.00	1.10	0.00	1.49	6.77	0.00	2.59	0.00	0.10	4.85	20.00	0.00	0.00	114.40	0.00	19.25	0.00	17.05	113.30	0.00	42.35	0.00	1.98	106.70
25	500.00	0.00	0.00	4.68	0.00	0.83	0.00	0.22	4.57	0.00	1.65	0.00	0.10	4.85	20.00	0.00	0.00	88.77	0.00	8.25	0.00	3.85	84.15	0.00	24.75	0.00	1.98	106.70
26	520.00	0.00	0.00	4.20	0.00	0.00	0.00	0.17	3.85	0.00	0.83	0.00	0.10	4.85	20.00	0.00	0.00	88.77	0.00	0.00	0.00	1.65	84.15	0.00	12.10	0.00	1.98	106.70
27	540.00	0.65	0.00	4.68	0.00	0.00	0.00	0.00	4.57	0.00	0.39	0.00	0.10	4.85	20.00	6.49	0.00	89.98	0.00	0.00	0.00	0.00	87.45	0.00	7.15	0.00	1.98	106.70
28	560.00	0.68	0.00	4.32	0.00	0.00	0.00	0.00	4.18	0.00	0.33	0.00	0.10	4.85	20.00	13.31	0.00	93.72	0.00	0.00	0.00	0.00	90.20	0.00	14.30	0.00	1.98	106.70
29	580.00	0.39	0.00	5.05	0.00	0.00	0.00	0.00	4.84	0.00	1.10	0.00	0.10	4.85	20.00	10.67	0.00	118.14	0.00	24.20	0.00	17.05	116.05	0.00	34.10	0.00	1.98	106.70
30	600.00	0.28	0.00	6.77	0.00	2.42	0.00	1.71	6.77	0.00	2.31	0.00	0.10	4.85	20.00	6.60	0.00	133.65	0.00	51.70	0.00	39.05	133.65	0.00	45.10	0.00	1.87	106.70
31	620.00	0.39	0.00	6.60	0.00	2.75	0.00	2.20	6.60	0.00	2.20	0.00	0.09	4.85	20.00	6.60	0.00	133.65	0.00	57.75	0.00	58.85	133.10	0.00	49.50	0.00	1.76	106.70
32	640.00	0.28	0.00	6.77	0.00	3.03	0.00	3.69	6.71	0.00	2.75	0.00	0.09	4.85	20.00	6.60	0.00	135.30	0.00	56.10	0.00	74.80	134.20	0.00	58.85	0.00	1.76	106.70
33	660.00	0.64	0.00	6.77	0.00	2.59	0.00	3.80	6.71	0.00	3.14	0.00	0.09	4.85	20.00	9.13	0.00	137.72	0.00	47.85	0.00	80.85	136.95	0.00	69.85	0.00	1.76	106.70
34	680.00	0.00	0.00	7.01	0.00	2.20	0.00	4.29	6.99	0.00	3.85	0.00	0.09	4.85	20.00	6.38	0.00	145.42	0.00	46.75	0.00	96.80	144.65	0.00	84.70	0.00	1.76	106.70
35	700.00	0.00	0.00	7.54	0.00	2.48	0.00	5.39	7.48	0.00	4.62	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	155.10	0.00	46.75	0.00	97.35	154.00	0.00	94.60	0.00	1.76	106.70
36	720.00	0.00	0.00	7.98	0.00	2.20	0.00	4.35	7.92	0.00	4.84	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	163.35	0.00	48.95	0.00	107.25	162.25	0.00	96.80	0.00	1.76	106.70
37	740.00	0.00	0.00	8.36	0.00	2.70	0.00	6.38	8.31	0.00	4.84	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	165.55	0.00	50.05	0.00	123.20	163.90	0.00	97.35	0.00	1.76	106.70
38	760.00	0.00	0.00	8.20	0.00	2.31	0.00	5.94	8.09	0.00	4.90	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	166.10	0.00	50.60	0.00	118.25	163.90	0.00	96.80	0.00	1.76	106.70
39	780.00	0.00	0.00	8.42	0.00	2.75	0.00	5.89	8.31	0.00	4.79	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	165.55	0.00	49.50	0.00	105.60	165.00	0.00	91.85	0.00	1.76	106.70
40	800.00	0.00	0.00	8.14	0.00	2.20	0.00	4.68	8.20	0.00	4.40	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	151.25	0.00	40.15	0.00	85.80	151.80	0.00	88.00	0.00	1.76	106.70
41	820.00	0.00	0.00	6.99	0.00	1.82	0.00	3.91	6.99	0.00	4.40	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	147.95	0.00	42.35	0.00	85.25	145.75	0.00	88.00	0.00	1.76	106.70
42	840.00	0.00	0.00	7.81	0.00	2.42	0.00	4.62	7.59	0.00	4.40	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	154.00	0.00	44.55	0.00	91.30	149.60	0.00	88.00	0.00	1.76	106.70
43	860.00	0.00	0.00	7.59	0.00	2.04	0.00	4.51	7.37	0.00	4.40	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	150.15	0.00	42.35	0.00	91.30	146.30	0.00	88.00	0.00	1.76	106.70
44	880.00	0.00	0.00	7.43	0.00	2.20	0.00	4.62	7.26	0.00	4.40	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	155.10	0.00	52.25	0.00	104.50	152.90	0.00	85.80	0.00	1.76	106.70
45	900.00	0.00	0.00	8.09	0.00	3.03	0.00	5.83	8.03	0.00	4.18	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	160.05	0.00	56.65	0.00	108.90	157.30	0.00	78.65	0.00	1.76	106.70
46	920.00	0.00	0.00	7.92	0.00	2.64	0.00	5.06	7.70	0.00	3.69	0.00	0.09	4.85	20.00	0.00	0.00	152.90	0.00	42.90	0.00	78.10	149.60	0.00	68.75	0.00	1.76	106.70
47	940.00	0.39	0.00	7.37	0.00	1.65	0.00	2.75	7.26	0.00	3.19	0.00	0.09	4.85	20.00	3.85	0.00	141.35	0.00	33.00	0.00	46.75	138.60	0.00	62.70	0.00	1.76	106.70
48	960.00	0.31	0.00	6.77	0.00	1.65	0.00	1.93	6.60	0.00	3.08	0.00	0.09	4.85	20.00	6.93	0.00	134.75	0.00	33.00	0.00	39.60	132.00	0.00	61.60	0.00	1.76	106.70
49	980.00	0.44	0.00	6.71	0.00	1.65	0.00	2.04	6.60	0.00	3.08	0.00	0.09	4.85	20.00	7.48	0.00	136.95	0.00	33.00	0.00	44.55	135.85	0.00	66.00	0.00	1.76	106.70
50	1000.00	0.36	0.00	6.99	0.00	1.65	0.00	2.42	6.99	0.00	3.52	0.00	0.09	4.85	20.00	8.03	0.00	143.55	0.00	33.55	0.00	53.35	141.90	0.00	75.90	0.00	1.76	106.70
51	1020.00	0.17	0.00	7.37	0.00	1.71	0.00	2.92	7.21	0.00	4.07	0.00	0.09	4.85	20.00	5.28	0.00	141.90	0.00	34.65	0.00	57.20	140.25	0.00	77.00	0.00	1.76	106.70
52	1040.00	0.11	0.00	6.82	0.00	1.76	0.00	2.81	6.82	0.00	3.63	0.00	0.09	4.85	20.00	2.75	0.00	134.20	0.00	35.20	0.00	48.40	134.20	0.00	66.00	0.00	1.76	106.70
53	1060.00	0.11	0.00	6.60	0.00	1.76	0.00	2.04	6.60	0.00	2.97	0.00	0.09	4.85	20.00	2.20	0.00	132.00	0.00	36.85	0.00	32.45	130.90	0.00	55.00	0.00	1.76	106.70
54	1080.00	0.11	0.00	6.60	0.00	1.93	0.00	1.21	6.49	0.00	2.53	0.00	0.09	4.85	20.00	2.20	0.00	122.65	0.00	36.85	0.00	21.45	121.55	0.00	48.40	0.00	1.76	106.70
55	1100.00	0.13	0.00	5.67	0.00	1.76	0.00	0.94	5.67	0.00	2.31	0.00	0.09	4.85	20.00	2.42	0.00	112.75	0.00	35.20	0.00	16.50	112.75	0.00	45.10	0.00	1.76	106.70
56	1120.00	0.14	0.00	5.61	0.00	1.76	0.00	0.72	5.61	0.00	2.20	0.00	0.09	4.85	20.00	2.75	0.00	117.15	0.00	30.80	0.00	17.60	114.95	0.00	40.15	0.00	1.76	106.70
57	1140.00	0.12	0.00	6.22	0.00	1.98	0.00	1.10	6.11	0.00	2.37	0.00	0.09	4.85	20.00	2.64	0.00	102.85	0.00	22.00	0.00	14.85	101.20	0.00	33.00	0.00	1.76	106.70
58	1160.00	0.11	0.00	5.50	0.00	1.10	0.00	0.66	5.39	0.00	1.65	0.00	0.09	4.85	20.00	2.31	0.00	94.05	0.00	24.20	0.00	17.60	93.50	0.00	34.10	0.00	1.76	106.70
59	1180.00	0.11	0.00	4.79	0.00	1.10	0.00	0.83	4.73	0.00	1.65	0.00	0.09	4.85	20.00	2.20	0.00	105.05	0.00	31.35	0.00	26.40	105.60	0.00	39.60	0.00		

Výkaz hmot - SILNICE II/198 (0.380 - 2.460)																												
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop aktivní zóna	Výkop podloží náspyu	Výkop šterkový polštář	Výkop svahové stupně	Výkop drenáž	Násyp (zemina)	Násyp podloží náspyu (kamenivo)	Násyp aktivní zóna (kamenivo)	Násyp pro stabilizaci AZ (zemina)	Násyp šterkový polštář (kamenivo)	Dosyp zemní krajnice (zemina)	Úprava AZ směsným pojivem celkem	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop aktivní zóna	Výkop podloží náspyu	Výkop šterkový polštář	Výkop svahové stupně	Výkop drenáž	Násyp (zemina)	Násyp podloží náspyu (kamenivo)	Násyp aktivní zóna (kamenivo)	Násyp pro stabilizaci AZ (zemina)	Násyp šterkový polštář (kamenivo)	Dosyp zemní krajnice (zemina)	Úprava AZ směsným pojivem celkem
	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	
117	2340.00	0.17	0.00	7.59	0.00	1.10	0.00	2.42	7.37	0.00	5.28	0.00	0.13	4.80	20.00	3.19	0.00	125.40	0.00	14.85	0.00	35.20	126.50	0.00	106.15	0.00	2.64	105.60
118	2360.00	0.22	2.31	8.80	0.00	1.21	0.00	2.97	8.80	5.39	0.00	0.00	0.13	0.00	20.00	3.85	23.10	163.90	0.00	23.10	0.00	53.90	161.70	53.90	52.80	0.00	2.64	52.80
119	2380.00	0.11	2.97	8.58	0.00	2.20	0.00	4.95	8.36	5.61	0.00	0.00	0.13	0.00	20.00	3.30	52.80	173.80	0.00	34.10	0.00	79.20	171.60	110.00	0.00	0.00	2.64	0.00
120	2400.00	1.32	3.75	4.40	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	5.39	0.00	0.00	0.13	0.00	20.00	14.30	67.21	129.80	0.00	22.00	0.00	49.50	127.60	110.00	0.00	0.00	2.64	0.00
121	2420.00	0.54	3.83	3.30	0.00	0.00	0.00	0.66	3.30	5.28	0.00	0.00	0.13	0.00	20.00	18.59	75.79	77.00	0.00	0.00	0.00	6.60	77.00	106.70	0.00	0.00	2.64	0.00
122	2440.00	0.61	3.52	4.95	0.00	0.00	0.00	0.39	4.84	5.34	0.00	0.00	0.22	0.00	20.00	11.44	73.48	82.50	0.00	0.00	0.00	10.45	81.40	106.15	0.00	0.00	3.52	0.00
123	2460.00	1.93	5.28	2.31	0.00	0.00	0.00	2.75	2.48	5.61	0.00	0.00	0.22	0.00	20.00	25.30	88.00	72.60	0.00	0.00	0.00	31.35	73.15	109.45	0.00	0.00	4.40	0.00
124	2480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	19.25	52.80	23.10	0.00	0.00	0.00	27.50	24.75	56.10	0.00	0.00	2.20	0.00



Vytyčované body PD: "II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN"  
SILNICE II/198

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
58	1039121.28	857230.13	700.42	HRANA_VLEVO_KM 0.380 00
59	1039119.40	857228.12	700.49	HRANA_OSA_KM 0.380 00
60	1039117.53	857226.10	700.42	HRANA_VPRAVO_KM 0.380 00
61	1039106.64	857243.76	700.95	HRANA_VLEVO_KM 0.400 00
62	1039104.76	857241.74	701.02	HRANA_OSA_KM 0.400 00
63	1039102.89	857239.73	700.95	HRANA_VPRAVO_KM 0.400 00
64	1039092.00	857257.38	701.43	HRANA_VLEVO_KM 0.420 00
65	1039090.13	857255.37	701.50	HRANA_OSA_KM 0.420 00
66	1039088.25	857253.36	701.43	HRANA_VPRAVO_KM 0.420 00
67	1039077.36	857271.01	701.85	HRANA_VLEVO_KM 0.440 00
68	1039075.49	857269.00	701.92	HRANA_OSA_KM 0.440 00
69	1039073.61	857266.99	701.85	HRANA_VPRAVO_KM 0.440 00
70	1039062.72	857284.64	702.21	HRANA_VLEVO_KM 0.460 00
71	1039060.85	857282.63	702.28	HRANA_OSA_KM 0.460 00
72	1039058.98	857280.61	702.21	HRANA_VPRAVO_KM 0.460 00
73	1039048.08	857298.27	702.51	HRANA_VLEVO_KM 0.480 00
74	1039046.21	857296.25	702.58	HRANA_OSA_KM 0.480 00
75	1039044.34	857294.24	702.51	HRANA_VPRAVO_KM 0.480 00
76	1039033.45	857311.90	702.76	HRANA_VLEVO_KM 0.500 00
77	1039031.57	857309.88	702.83	HRANA_OSA_KM 0.500 00
78	1039029.70	857307.87	702.76	HRANA_VPRAVO_KM 0.500 00
79	1039018.81	857325.52	702.95	HRANA_VLEVO_KM 0.520 00
80	1039016.93	857323.51	703.02	HRANA_OSA_KM 0.520 00
81	1039015.06	857321.50	702.95	HRANA_VPRAVO_KM 0.520 00
82	1039004.17	857339.15	703.10	HRANA_VLEVO_KM 0.540 00
83	1039002.29	857337.14	703.17	HRANA_OSA_KM 0.540 00
84	1039000.42	857335.13	703.10	HRANA_VPRAVO_KM 0.540 00
85	1038989.53	857352.78	703.25	HRANA_VLEVO_KM 0.560 00
86	1038987.66	857350.77	703.32	HRANA_OSA_KM 0.560 00
87	1038985.78	857348.75	703.25	HRANA_VPRAVO_KM 0.560 00
88	1038974.89	857366.41	703.40	HRANA_VLEVO_KM 0.580 00
89	1038973.02	857364.39	703.47	HRANA_OSA_KM 0.580 00
90	1038971.14	857362.38	703.40	HRANA_VPRAVO_KM 0.580 00
91	1038960.25	857380.03	703.55	HRANA_VLEVO_KM 0.600 00
92	1038958.38	857378.02	703.62	HRANA_OSA_KM 0.600 00
93	1038956.51	857376.01	703.55	HRANA_VPRAVO_KM 0.600 00
94	1038945.61	857393.66	703.70	HRANA_VLEVO_KM 0.620 00
95	1038943.74	857391.65	703.77	HRANA_OSA_KM 0.620 00
96	1038941.87	857389.64	703.70	HRANA_VPRAVO_KM 0.620 00
97	1038930.98	857407.29	703.85	HRANA_VLEVO_KM 0.640 00
98	1038929.10	857405.28	703.92	HRANA_OSA_KM 0.640 00
99	1038927.23	857403.26	703.85	HRANA_VPRAVO_KM 0.640 00
100	1038916.34	857420.92	704.00	HRANA_VLEVO_KM 0.660 00
101	1038914.46	857418.90	704.07	HRANA_OSA_KM 0.660 00
102	1038912.59	857416.89	704.00	HRANA_VPRAVO_KM 0.660 00
103	1038901.70	857434.54	704.15	HRANA_VLEVO_KM 0.680 00
104	1038899.83	857432.53	704.22	HRANA_OSA_KM 0.680 00

Vytyčované body PD: "II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN"  
SILNICE II/198

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
105	1038897.95	857430.52	704.15	HRANA_VPRAVO_KM 0.680 00
106	1038887.06	857448.17	704.30	HRANA_VLEVO_KM 0.700 00
107	1038885.19	857446.16	704.37	HRANA_OSA_KM 0.700 00
108	1038883.31	857444.15	704.30	HRANA_VPRAVO_KM 0.700 00
109	1038872.42	857461.80	704.45	HRANA_VLEVO_KM 0.720 00
110	1038870.55	857459.79	704.52	HRANA_OSA_KM 0.720 00
111	1038868.67	857457.77	704.45	HRANA_VPRAVO_KM 0.720 00
112	1038857.78	857475.43	704.60	HRANA_VLEVO_KM 0.740 00
113	1038855.91	857473.41	704.67	HRANA_OSA_KM 0.740 00
114	1038854.04	857471.40	704.60	HRANA_VPRAVO_KM 0.740 00
115	1038843.14	857489.05	704.75	HRANA_VLEVO_KM 0.760 00
116	1038841.27	857487.04	704.82	HRANA_OSA_KM 0.760 00
117	1038839.40	857485.03	704.75	HRANA_VPRAVO_KM 0.760 00
118	1038828.51	857502.68	704.90	HRANA_VLEVO_KM 0.780 00
119	1038826.63	857500.67	704.97	HRANA_OSA_KM 0.780 00
120	1038824.76	857498.66	704.90	HRANA_VPRAVO_KM 0.780 00
121	1038813.87	857516.31	705.05	HRANA_VLEVO_KM 0.800 00
122	1038811.99	857514.30	705.12	HRANA_OSA_KM 0.800 00
123	1038810.12	857512.28	705.05	HRANA_VPRAVO_KM 0.800 00
124	1038799.23	857529.94	705.20	HRANA_VLEVO_KM 0.820 00
125	1038797.36	857527.93	705.27	HRANA_OSA_KM 0.820 00
126	1038795.48	857525.91	705.20	HRANA_VPRAVO_KM 0.820 00
127	1038784.59	857543.57	705.35	HRANA_VLEVO_KM 0.840 00
128	1038782.72	857541.55	705.42	HRANA_OSA_KM 0.840 00
129	1038780.84	857539.54	705.35	HRANA_VPRAVO_KM 0.840 00
130	1038769.95	857557.19	705.50	HRANA_VLEVO_KM 0.860 00
131	1038768.08	857555.18	705.57	HRANA_OSA_KM 0.860 00
132	1038766.20	857553.17	705.50	HRANA_VPRAVO_KM 0.860 00
133	1038755.31	857570.82	705.65	HRANA_VLEVO_KM 0.880 00
134	1038753.44	857568.81	705.72	HRANA_OSA_KM 0.880 00
135	1038751.57	857566.80	705.65	HRANA_VPRAVO_KM 0.880 00
136	1038740.67	857584.45	705.80	HRANA_VLEVO_KM 0.900 00
137	1038738.80	857582.44	705.87	HRANA_OSA_KM 0.900 00
138	1038736.93	857580.42	705.80	HRANA_VPRAVO_KM 0.900 00
139	1038726.04	857598.08	705.95	HRANA_VLEVO_KM 0.920 00
140	1038724.16	857596.06	706.02	HRANA_OSA_KM 0.920 00
141	1038722.29	857594.05	705.95	HRANA_VPRAVO_KM 0.920 00
142	1038711.40	857611.70	706.10	HRANA_VLEVO_KM 0.940 00
143	1038709.52	857609.69	706.17	HRANA_OSA_KM 0.940 00
144	1038707.65	857607.68	706.10	HRANA_VPRAVO_KM 0.940 00
145	1038696.76	857625.33	706.25	HRANA_VLEVO_KM 0.960 00
146	1038694.89	857623.32	706.32	HRANA_OSA_KM 0.960 00
147	1038693.01	857621.31	706.25	HRANA_VPRAVO_KM 0.960 00
148	1038682.12	857638.96	706.40	HRANA_VLEVO_KM 0.980 00
149	1038680.25	857636.95	706.47	HRANA_OSA_KM 0.980 00
150	1038678.37	857634.93	706.40	HRANA_VPRAVO_KM 0.980 00
151	1038667.48	857652.59	706.55	HRANA_VLEVO_KM 1.000 00

Vytyčované body PD: "II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN"  
SILNICE II/198

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
152	1038665.61	857650.57	706.62	HRANA_OSA_KM 1.000 00
153	1038663.73	857648.56	706.55	HRANA_VPRAVO_KM 1.000 00
154	1038652.84	857666.21	706.70	HRANA_VLEVO_KM 1.020 00
155	1038650.97	857664.20	706.77	HRANA_OSA_KM 1.020 00
156	1038649.10	857662.19	706.70	HRANA_VPRAVO_KM 1.020 00
157	1038638.21	857679.84	706.85	HRANA_VLEVO_KM 1.040 00
158	1038636.33	857677.83	706.92	HRANA_OSA_KM 1.040 00
159	1038634.46	857675.82	706.85	HRANA_VPRAVO_KM 1.040 00
160	1038623.57	857693.47	707.00	HRANA_VLEVO_KM 1.060 00
161	1038621.69	857691.46	707.07	HRANA_OSA_KM 1.060 00
162	1038619.82	857689.44	707.00	HRANA_VPRAVO_KM 1.060 00
163	1038608.93	857707.10	707.15	HRANA_VLEVO_KM 1.080 00
164	1038607.05	857705.08	707.22	HRANA_OSA_KM 1.080 00
165	1038605.18	857703.07	707.15	HRANA_VPRAVO_KM 1.080 00
166	1038594.29	857720.73	707.32	HRANA_VLEVO_KM 1.100 00
167	1038592.42	857718.71	707.38	HRANA_OSA_KM 1.100 00
168	1038590.54	857716.70	707.32	HRANA_VPRAVO_KM 1.100 00
169	1038579.65	857734.35	707.52	HRANA_VLEVO_KM 1.120 00
170	1038577.78	857732.34	707.59	HRANA_OSA_KM 1.120 00
171	1038575.90	857730.33	707.52	HRANA_VPRAVO_KM 1.120 00
172	1038565.01	857747.98	707.76	HRANA_VLEVO_KM 1.140 00
173	1038563.14	857745.97	707.83	HRANA_OSA_KM 1.140 00
174	1038561.26	857743.95	707.76	HRANA_VPRAVO_KM 1.140 00
175	1038550.37	857761.61	708.05	HRANA_VLEVO_KM 1.160 00
176	1038548.50	857759.60	708.12	HRANA_OSA_KM 1.160 00
177	1038546.63	857757.58	708.05	HRANA_VPRAVO_KM 1.160 00
178	1038535.74	857775.24	708.37	HRANA_VLEVO_KM 1.180 00
179	1038533.86	857773.22	708.44	HRANA_OSA_KM 1.180 00
180	1038531.99	857771.21	708.37	HRANA_VPRAVO_KM 1.180 00
181	1038521.10	857788.86	708.74	HRANA_VLEVO_KM 1.200 00
182	1038519.22	857786.85	708.81	HRANA_OSA_KM 1.200 00
183	1038517.35	857784.84	708.74	HRANA_VPRAVO_KM 1.200 00
184	1038506.46	857802.49	709.14	HRANA_VLEVO_KM 1.220 00
185	1038504.58	857800.48	709.21	HRANA_OSA_KM 1.220 00
186	1038502.71	857798.47	709.14	HRANA_VPRAVO_KM 1.220 00
187	1038491.82	857816.12	709.57	HRANA_VLEVO_KM 1.240 00
188	1038489.95	857814.11	709.64	HRANA_OSA_KM 1.240 00
189	1038488.07	857812.09	709.57	HRANA_VPRAVO_KM 1.240 00
190	1038477.18	857829.75	710.01	HRANA_VLEVO_KM 1.260 00
191	1038475.31	857827.73	710.08	HRANA_OSA_KM 1.260 00
192	1038473.43	857825.72	710.01	HRANA_VPRAVO_KM 1.260 00
193	1038462.54	857843.37	710.44	HRANA_VLEVO_KM 1.280 00
194	1038460.67	857841.36	710.51	HRANA_OSA_KM 1.280 00
195	1038458.80	857839.35	710.44	HRANA_VPRAVO_KM 1.280 00
196	1038447.90	857857.00	710.87	HRANA_VLEVO_KM 1.300 00
197	1038446.03	857854.99	710.94	HRANA_OSA_KM 1.300 00
198	1038444.16	857852.98	710.87	HRANA_VPRAVO_KM 1.300 00

Vytyčované body PD: "II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN"  
SILNICE II/198

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
199	1038433.27	857870.63	711.31	HRANA_VLEVO_KM 1.320 00
200	1038431.39	857868.62	711.38	HRANA_OSA_KM 1.320 00
201	1038429.52	857866.60	711.31	HRANA_VPRAVO_KM 1.320 00
202	1038418.63	857884.26	711.74	HRANA_VLEVO_KM 1.340 00
203	1038416.75	857882.24	711.81	HRANA_OSA_KM 1.340 00
204	1038414.88	857880.23	711.74	HRANA_VPRAVO_KM 1.340 00
205	1038403.99	857897.88	712.18	HRANA_VLEVO_KM 1.360 00
206	1038402.11	857895.87	712.24	HRANA_OSA_KM 1.360 00
207	1038400.24	857893.86	712.18	HRANA_VPRAVO_KM 1.360 00
208	1038389.35	857911.51	712.61	HRANA_VLEVO_KM 1.380 00
209	1038387.48	857909.50	712.68	HRANA_OSA_KM 1.380 00
210	1038385.60	857907.49	712.61	HRANA_VPRAVO_KM 1.380 00
211	1038374.71	857925.14	713.04	HRANA_VLEVO_KM 1.400 00
212	1038372.84	857923.13	713.11	HRANA_OSA_KM 1.400 00
213	1038370.96	857921.11	713.04	HRANA_VPRAVO_KM 1.400 00
214	1038360.08	857938.77	713.48	HRANA_VLEVO_KM 1.420 00
215	1038358.21	857936.76	713.54	HRANA_OSA_KM 1.420 00
216	1038356.33	857934.75	713.59	HRANA_VPRAVO_KM 1.420 00
217	1038345.52	857952.45	713.91	HRANA_VLEVO_KM 1.440 00
218	1038343.63	857950.46	713.98	HRANA_OSA_KM 1.440 00
219	1038341.74	857948.46	714.05	HRANA_VPRAVO_KM 1.440 00
220	1038331.10	857966.26	714.34	HRANA_VLEVO_KM 1.460 00
221	1038329.18	857964.29	714.41	HRANA_OSA_KM 1.460 00
222	1038327.27	857962.31	714.48	HRANA_VPRAVO_KM 1.460 00
223	1038316.89	857980.27	714.78	HRANA_VLEVO_KM 1.480 00
224	1038314.94	857978.33	714.85	HRANA_OSA_KM 1.480 00
225	1038312.99	857976.39	714.91	HRANA_VPRAVO_KM 1.480 00
226	1038302.96	857994.54	715.21	HRANA_VLEVO_KM 1.500 00
227	1038300.97	857992.64	715.28	HRANA_OSA_KM 1.500 00
228	1038298.98	857990.74	715.35	HRANA_VPRAVO_KM 1.500 00
229	1038289.40	858009.14	715.64	HRANA_VLEVO_KM 1.520 00
230	1038287.36	858007.29	715.71	HRANA_OSA_KM 0.520 00
231	1038285.32	858005.45	715.78	HRANA_VPRAVO_KM 1.520 00
232	1038276.28	858024.12	716.08	HRANA_VLEVO_KM 1.540 00
233	1038274.18	858022.34	716.15	HRANA_OSA_KM 1.540 00
234	1038272.09	858020.56	716.21	HRANA_VPRAVO_KM 1.540 00
235	1038263.63	858039.50	716.51	HRANA_VLEVO_KM 1.560 00
236	1038261.48	858037.78	716.58	HRANA_OSA_KM 1.560 00
237	1038259.33	858036.07	716.65	HRANA_VPRAVO_KM 1.560 00
238	1038251.46	858055.26	716.94	HRANA_VLEVO_KM 1.580 00
239	1038249.26	858053.61	717.01	HRANA_OSA_KM 1.580 00
240	1038247.05	858051.97	717.08	HRANA_VPRAVO_KM 1.580 00
241	1038239.78	858071.39	717.38	HRANA_VLEVO_KM 1.600 00
242	1038237.52	858069.81	717.45	HRANA_OSA_KM 1.600 00
243	1038235.27	858068.23	717.52	HRANA_VPRAVO_KM 1.600 00
244	1038228.60	858087.87	717.81	HRANA_VLEVO_KM 1.620 00
245	1038226.30	858086.36	717.88	HRANA_OSA_KM 1.620 00

Vytyčované body PD: "II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN"  
SILNICE II/198

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
246	1038224.00	858084.85	717.95	HRANA_VPRAVO_KM 1.620 00
247	1038217.93	858104.69	718.24	HRANA_VLEVO_KM 1.640 00
248	1038215.58	858103.25	718.30	HRANA_OSA_KM 1.640 00
249	1038213.24	858101.81	718.37	HRANA_VPRAVO_KM 1.640 00
250	1038207.79	858121.82	718.64	HRANA_VLEVO_KM 1.660 00
251	1038205.40	858120.46	718.71	HRANA_OSA_KM 1.660 00
252	1038203.01	858119.10	718.78	HRANA_VPRAVO_KM 1.660 00
253	1038198.15	858139.26	719.02	HRANA_VLEVO_KM 1.680 00
254	1038195.72	858137.96	719.09	HRANA_OSA_KM 1.680 00
255	1038193.30	858136.66	719.16	HRANA_VPRAVO_KM 1.680 00
256	1038188.94	858156.94	719.39	HRANA_VLEVO_KM 1.700 00
257	1038186.48	858155.70	719.46	HRANA_OSA_KM 1.700 00
258	1038184.03	858154.46	719.53	HRANA_VPRAVO_KM 1.700 00
259	1038180.07	858174.82	719.73	HRANA_VLEVO_KM 1.720 00
260	1038177.60	858173.62	719.80	HRANA_OSA_KM 1.720 00
261	1038175.12	858172.41	719.87	HRANA_VPRAVO_KM 1.720 00
262	1038171.46	858192.83	720.06	HRANA_VLEVO_KM 1.740 00
263	1038168.97	858191.66	720.13	HRANA_OSA_KM 1.740 00
264	1038166.49	858190.49	720.20	HRANA_VPRAVO_KM 1.740 00
265	1038163.02	858210.94	720.36	HRANA_VLEVO_KM 1.760 00
266	1038160.52	858209.79	720.43	HRANA_OSA_KM 1.760 00
267	1038158.03	858208.63	720.48	HRANA_VPRAVO_KM 1.760 00
268	1038154.65	858229.10	720.65	HRANA_VLEVO_KM 1.780 00
269	1038152.15	858227.95	720.72	HRANA_OSA_KM 1.780 00
270	1038149.65	858226.80	720.65	HRANA_VPRAVO_KM 1.780 00
271	1038146.29	858247.27	720.91	HRANA_VLEVO_KM 1.800 00
272	1038143.79	858246.12	720.98	HRANA_OSA_KM 1.800 00
273	1038141.29	858244.97	720.91	HRANA_VPRAVO_KM 1.800 00
274	1038137.93	858265.44	721.16	HRANA_VLEVO_KM 1.820 00
275	1038135.43	858264.29	721.23	HRANA_OSA_KM 1.820 00
276	1038132.93	858263.14	721.16	HRANA_VPRAVO_KM 1.820 00
277	1038129.58	858283.61	721.38	HRANA_VLEVO_KM 1.840 00
278	1038127.08	858282.46	721.45	HRANA_OSA_KM 1.840 00
279	1038124.58	858281.32	721.49	HRANA_VPRAVO_KM 1.840 00
280	1038121.31	858301.80	721.59	HRANA_VLEVO_KM 1.860 00
281	1038118.81	858300.67	721.65	HRANA_OSA_KM 1.860 00
282	1038116.30	858299.54	721.72	HRANA_VPRAVO_KM 1.860 00
283	1038113.24	858320.06	721.77	HRANA_VLEVO_KM 1.880 00
284	1038110.72	858318.96	721.84	HRANA_OSA_KM 1.880 00
285	1038108.20	858317.87	721.91	HRANA_VPRAVO_KM 1.880 00
286	1038105.46	858338.43	721.94	HRANA_VLEVO_KM 1.900 00
287	1038102.91	858337.38	722.00	HRANA_OSA_KM 1.900 00
288	1038100.37	858336.33	722.07	HRANA_VPRAVO_KM 1.900 00
289	1038098.06	858356.94	722.08	HRANA_VLEVO_KM 1.920 00
290	1038095.49	858355.95	722.15	HRANA_OSA_KM 1.920 00
291	1038092.93	858354.96	722.22	HRANA_VPRAVO_KM 1.920 00
292	1038091.11	858375.62	722.20	HRANA_VLEVO_KM 1.940 00

Vytyčované body PD: "II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN"  
SILNICE II/198

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
293	1038088.53	858374.70	722.27	HRANA_OSA_KM 1.940 00
294	1038085.94	858373.77	722.34	HRANA_VPRAVO_KM 1.940 00
295	1038084.55	858394.47	722.31	HRANA_VLEVO_KM 1.960 00
296	1038081.94	858393.58	722.38	HRANA_OSA_KM 1.960 00
297	1038079.34	858392.70	722.45	HRANA_VPRAVO_KM 1.960 00
298	1038078.26	858413.41	722.39	HRANA_VLEVO_KM 1.980 00
299	1038075.64	858412.56	722.46	HRANA_OSA_KM 1.980 00
300	1038073.03	858411.71	722.53	HRANA_VPRAVO_KM 1.980 00
301	1038072.13	858432.43	722.46	HRANA_VLEVO_KM 2.000 00
302	1038069.51	858431.60	722.53	HRANA_OSA_KM 2.000 00
303	1038066.89	858430.76	722.55	HRANA_VPRAVO_KM 2.000 00
304	1038066.07	858451.49	722.50	HRANA_VLEVO_KM 2.020 00
305	1038063.45	858450.66	722.57	HRANA_OSA_KM 2.020 00
306	1038060.83	858449.83	722.50	HRANA_VPRAVO_KM 2.020 00
307	1038060.01	858470.55	722.53	HRANA_VLEVO_KM 2.040 00
308	1038057.39	858469.72	722.60	HRANA_OSA_KM 2.040 00
309	1038054.77	858468.89	722.53	HRANA_VPRAVO_KM 2.040 00
310	1038053.96	858489.61	722.53	HRANA_VLEVO_KM 2.060 00
311	1038051.34	858488.78	722.60	HRANA_OSA_KM 2.060 00
312	1038048.71	858487.95	722.53	HRANA_VPRAVO_KM 2.060 00
313	1038047.90	858508.67	722.52	HRANA_VLEVO_KM 2.080 00
314	1038045.28	858507.84	722.59	HRANA_OSA_KM 2.080 00
315	1038042.66	858507.01	722.52	HRANA_VPRAVO_KM 2.080 00
316	1038041.85	858527.73	722.48	HRANA_VLEVO_KM 2.100 00
317	1038039.22	858526.90	722.55	HRANA_OSA_KM 2.100 00
318	1038036.60	858526.07	722.53	HRANA_VPRAVO_KM 2.100 00
319	1038035.84	858546.80	722.43	HRANA_VLEVO_KM 2.120 00
320	1038033.21	858545.98	722.49	HRANA_OSA_KM 2.120 00
321	1038030.59	858545.16	722.56	HRANA_VPRAVO_KM 2.120 00
322	1038030.00	858565.89	722.35	HRANA_VLEVO_KM 2.140 00
323	1038027.37	858565.10	722.42	HRANA_OSA_KM 2.140 00
324	1038024.73	858564.32	722.49	HRANA_VPRAVO_KM 2.140 00
325	1038024.46	858585.06	722.25	HRANA_VLEVO_KM 2.160 00
326	1038021.81	858584.32	722.32	HRANA_OSA_KM 2.160 00
327	1038019.16	858583.58	722.39	HRANA_VPRAVO_KM 2.160 00
328	1038019.32	858604.32	722.14	HRANA_VLEVO_KM 2.180 00
329	1038016.65	858603.64	722.21	HRANA_OSA_KM 2.180 00
330	1038013.99	858602.97	722.28	HRANA_VPRAVO_KM 2.180 00
331	1038014.70	858623.69	722.00	HRANA_VLEVO_KM 2.200 00
332	1038012.02	858623.09	722.07	HRANA_OSA_KM 2.200 00
333	1038009.34	858622.50	722.14	HRANA_VPRAVO_KM 2.200 00
334	1038010.64	858643.20	721.85	HRANA_VLEVO_KM 2.220 00
335	1038007.94	858642.67	721.92	HRANA_OSA_KM 2.220 00
336	1038005.25	858642.15	721.99	HRANA_VPRAVO_KM 2.220 00
337	1038007.05	858662.81	721.67	HRANA_VLEVO_KM 2.240 00
338	1038004.34	858662.35	721.74	HRANA_OSA_KM 2.240 00
339	1038001.63	858661.88	721.81	HRANA_VPRAVO_KM 2.240 00

Vytyčované body PD: "II/198 MODERNIZACE SILNICE TEPLÁ - HORNÍ KRAMOLÍN"  
SILNICE II/198

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
340	1038003.82	858682.51	721.48	HRANA_VLEVO_KM 2.260 00
341	1038001.10	858682.08	721.55	HRANA_OSA_KM 2.260 00
342	1037998.39	858681.66	721.61	HRANA_VPRAVO_KM 2.260 00
343	1038000.82	858702.26	721.26	HRANA_VLEVO_KM 2.280 00
344	1037998.10	858701.86	721.33	HRANA_OSA_KM 2.280 00
345	1037995.38	858701.45	721.38	HRANA_VPRAVO_KM 2.280 00
346	1037997.92	858722.04	721.05	HRANA_VLEVO_KM 2.300 00
347	1037995.20	858721.64	721.12	HRANA_OSA_KM 2.300 00
348	1037992.48	858721.25	721.05	HRANA_VPRAVO_KM 2.300 00
349	1037995.04	858741.83	720.83	HRANA_VLEVO_KM 2.320 00
350	1037992.31	858741.44	720.90	HRANA_OSA_KM 2.320 00
351	1037989.59	858741.04	720.83	HRANA_VPRAVO_KM 2.320 00
352	1037992.15	858761.62	720.62	HRANA_VLEVO_KM 2.340 00
353	1037989.43	858761.23	720.68	HRANA_OSA_KM 2.340 00
354	1037986.71	858760.83	720.62	HRANA_VPRAVO_KM 2.340 00
355	1037989.27	858781.41	720.40	HRANA_VLEVO_KM 2.360 00
356	1037986.55	858781.02	720.47	HRANA_OSA_KM 2.360 00
357	1037983.83	858780.62	720.40	HRANA_VPRAVO_KM 2.360 00
358	1037986.38	858801.20	720.18	HRANA_VLEVO_KM 2.380 00
359	1037983.66	858800.81	720.25	HRANA_OSA_KM 2.380 00
360	1037980.94	858800.41	720.18	HRANA_VPRAVO_KM 2.380 00
361	1037983.50	858821.00	719.97	HRANA_VLEVO_KM 2.400 00
362	1037980.78	858820.60	720.03	HRANA_OSA_KM 2.400 00
363	1037978.06	858820.20	719.82	HRANA_VPRAVO_KM 2.400 00
364	1037980.62	858840.79	719.75	HRANA_VLEVO_KM 2.420 00
365	1037977.90	858840.39	719.82	HRANA_OSA_KM 2.420 00
366	1037975.18	858840.00	719.75	HRANA_VPRAVO_KM 2.420 00
367	1037977.80	858860.57	719.53	HRANA_VLEVO_KM 2.440 00
368	1037975.07	858860.19	719.60	HRANA_OSA_KM 2.440 00
369	1037972.35	858859.81	719.53	HRANA_VPRAVO_KM 2.440 00
370	1037975.57	858878.82	719.33	HRANA_VLEVO_KM 2.460 00
371	1037969.57	858878.45	719.36	HRANA_OSA_KM 2.460 00
372	1037969.57	858878.06	719.34	HRANA_VPRAVO_KM 2.460 00