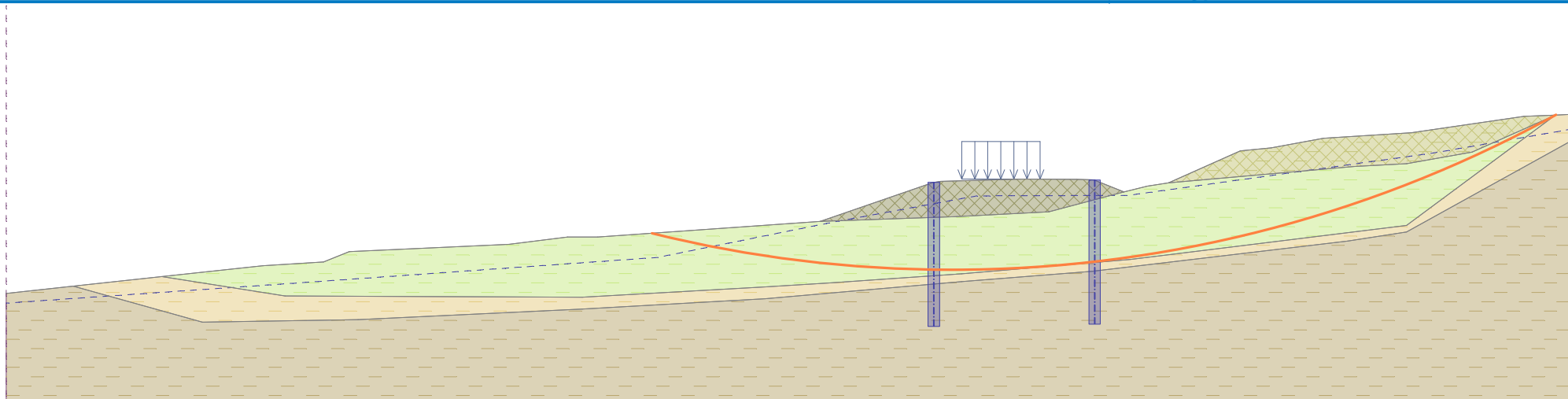
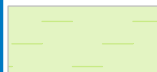


Název :

Fáze - výpočet : 3 - 1



Násyp silničního tělesa



Třída F6, konzistence tuhá



Třída F6, konzistence pevná,  $S_r > 0,8$



Násyp horní



Třída F6, konzistence měkká

Smyková plocha po optimalizaci.

#### Posouzení stability svahu (Bishop)

Sumace aktivních sil :  $F_a = 789,46 \text{ kN/m}$

Sumace pasivních sil :  $F_p = 884,50 \text{ kN/m}$

Moment sesouvající :  $M_a = 75780,31 \text{ kNm/m}$

Moment vzdorující :  $M_p = 84903,36 \text{ kNm/m}$

Využití : 89,3 %

**Stabilita svahu VYHOVUJE**