

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (5)  
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27 - 2  
OSTROV****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

JANA MALINOVÁ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK****2020-100****DATUM****05/2021****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****H.5****PARÉ**

# Povodňový plán

## I. TITULNÍ LIST

### A. Stavba

**Název stavby:** Modernizace mostů v Karlovarském kraji (5)  
Modernizace mostu ev.č. 221 27 – 2 Ostrov

**Místo stavby:** Komunikace III/22127 Ostrov

**Kraj:** CZ041 Karlovarský

**Obec:** 555428 Ostrov (okres Karlovy Vary)

**Katastrální území:** 715883 Ostrov nad Ohří (okres Karlovy Vary)

**Druh stavby:** Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby – DSP/PDPS

### Objednatel dokumentace DSP/PDPS

**Zadavatel:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 04 Sokolov

### Zhotovitel DSP/PDPS

**Projektant:** S.A.W. Consulting s. r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Božtěšická 216/34  
400 01 Ústí nad Labem  
tel. 607 930 191  
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836  
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

**Povodí toku:** Ohře  
**Dotčený tok:** Bystřice (IDVT - 10100187, ČHP 1-13-02-057)

**Správce povodí:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary  
**Správce vodního toku:** Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

**Platnost povodňového plánu:**

po dobu stavby

**Povodňový plán:**

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Ostrov

**razítko :**

**datum :**

**č.j. :**

**podpis :**

## II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

### A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 221 27 - 2 Ostrov**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/22127 přes potok Bystřice, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Městského úřadu Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov.

### B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována v intravilánu obce Ostrov v okrese Karlovy Vary na komunikaci III/0205 – Karlovarská ulice. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu přes potok Bystřice.

Stávající mostní objekt je ve staničení km 1,007 s evidenčním číslem 221 27-2. Mostní objekt je dvoupolový klenbový kamenný s přemostěním délky 9,495 m + 3,5 m, celkové šířky mostu 9,875 m v ose mostu. Nosnou konstrukci tvoří kamenná segmentová klenba. Požadavkem investora a NPÚ je modernizace mostu spočívající v odstranění kompletního torkretového pláště mostu, masivních zídek a přesypávky až na rub klenby. Bude provedena sanace kamenného zdiva, nová hydroizolace, přezdění parapetních zídek a vozovkové souvrství. Kamenné zdivo celého mostu bude proinjektováno cementovou maltou.

Spodní stavba mostu je z hrubě opracovaných kamenů opatřených torkretovou omítkou, která je v úrovni hladiny podplavená a jednotlivé spáry zdiva jsou částečně vyplavené. Nosná konstrukce je tvořena přesýpanou kamennou klenbou. Spodní líc klenby je rovněž opatřen torkretovou omítkou, která je místy poškozená, popraskaná a s lokálně obnaženou výztuží. Odvodnění mostu je skrz parapetní zeď pomocí chrlíčů, které jsou zaneseny nečistotami. Koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné.

Dle dostupných vyjádření správců inženýrských sítí se na mostě i v jeho okolí vyskytuje poměrně velké množství sítí.

V těsné blízkosti mostu je souběžně s mostem umístěna ocelová lávka na samostatných podpěrách ve správě obce Ostrov.

Celkově je most dle provedené HPM dne 10.06.2016 klasifikován takto:

#### Stavební stav

##### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $\alpha = 0,8$

##### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $\alpha = 0,8$

#### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 40 \text{ t}$

$V_r = 76 \text{ t}$

$V_e = 235 \text{ t}$

Mostní konstrukce tedy bude zachována a bude provedena modernizace mostu v rozsahu odstranění parapetních zídek, celoplošného odstranění torkretové omítky, nízkotlaké injektáže zdiva, nové hydroizolace a zásypy kleneb. Parapetní zídka na mostě budou přezděny. Po odstranění torkretu z parapetních zídek bude provedena fotodokumentace s pasportem zdiva. Kameny a zákrytové desky budou zaevidovány před rozebráním s pasportem polohy. Parapetní zídka budou nadezděny ze stejného kamene (druhu, barvy a tvru) jako jsou stávající do požadované výšky zákrytových desek 1,1 m nad přídlažbu u parapetních zídek. Vozovka je navržena jako asfaltobetonová. Na stávající most byl proveden přepočítatelnost a prokázal, že vyhovuje po modernizaci na normovou zatížitelnost.

V rámci modernizace mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně střešovitěho sklonu 2,0 % a v podélném sklonu na mostě 1,05 % spádována k opěře O1. Šířka vozovky je navržena 7,95 m na mostě (mezi obrubami).

Floušťka opěr byla zjišťena diagnostickým průzkumem, stejně tak jako klenba.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným střešovitým spádem k obrubám říms, dále podélným spádem za most. Před mostem jsou navrženy na každé straně nové uliční vpusti jako výměna za stávající.

Prostor pod mostem bude uveden do původního stavu z původního vytěženého materiálu koryta.

V rámci této modernizace mostu bude nutná přeložka stávajícího vodovodu, který leží na klenbě mostu. Jednalo by se o provizorní přeložku vodovodu a následně definitivní. Přeložku vodovodu řeší SO 301.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci stavby je navrženo kácení jednoho stromu (dvojkmen) a mýcení náletů cca 4 m<sup>2</sup>.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou úpravou dle SO 151. Provoz pro dopravu a pro pěší bude zajišťen po stávající lávce obce Ostrov na povodní straně mostu.

**Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 5 měsíců (úplná uzavírka).** Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

### **SO 301 – Přeložka vodovodu**

V rámci navrhovaného stavebního objektu bude provedena výšková přeložka stávajícího vodovodu LT 80. Výškové přeložení je navrženo z důvodu rekonstrukce mostu ev. č. 221 27 – 2 Ostrov. Výškové přeložení předmětného vodovodu bude provedeno v úseku mezi stávajícími šoupátkovými uzavěry **v délce 26,0 m**. V celé délce, kde přeložením dojde ke snížení krytí vodovodního potrubí, bude použito předizolované potrubí PB DN 90/160 (polybuten), zároveň bude toto potrubí uloženo do ocelové chráničky  $\phi$  219 x 6,3 mm o délce 18,9 m. Předizolované potrubí PB v ocelové chráničce bude vystředěno pomocí kluzných vystředovacích objímek z PP o pro potrubí DN 130 až 172 mm s výškou vystředovacího prvku 16 mm. Kluzné objímky budou umístěny po osové vzdálenosti min. 2 m. Konec chráničky bude opatřen pryžovou manžetou pro potrubí DN 220/160.

V nejvyšším místě přeloženého vodovodního potrubí bude umístěn odvzdušňovací ventil DN50, o výšce 650 mm, uložený do komunikace.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

#### Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a dopravně inženýrská opatření
- kácení stromů, mýcení křovin a odklizení dřevní hmoty
- příjezdové a přístupové komunikace
- vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí mostu
- zřízení zařízení staveniště včetně ohrazení stavby dle pokynů koordinátora bozp
- provedení pažení u chodníku pro pěší na obou stranách mostu

- dosypání svahu u vjezdu vlevo před mostem u místa pro přecházení pro zachování provozu a obslužnosti místní komunikace
- frézování vozovky na mostě a v předpolí mostu
- odstranění vybavení mostu a dopravních značek
- částečné odstranění stávajícího oplocení pozemku p.p.č. 2671/4 města ostrov
- odstranění podkladních vrstev vozovek na mostě i v jeho předpolí
- výkopové práce, ochrana stávajících sítí pod vozovkou, provizorní podepření sítí na klenbě mostu
- odstranění kamenné zídky u podpěry lávky na povodní straně mostu
- SO 301 – provizorní přeložka vodovodu
- ruční odkopání zasypané klenby 1 pole mostu v místě lávky pro pěší
- odstranění torkretu celého mostu i uvnitř otvoru zasypané klenby (klenba + opěry)
- očištění zdiva tlakovou vodou a hloubkové přespárování mostu mimo parapetních zídek
- pasport, fotodokumentace a zaevidování kamenů a zákrytových desek
- přezdění a nadezdění stávajících parapetních zídek na mostě včetně zákrytových desek
- uložení stávajících sítí v zasypaném otvoru klenby do kabelových žlabů
- očištění rubu klenby a křídel mostu tlakovou vodou včetně výsady zdiva hloubkovým přespárováním
- izolace, ochrana izolace, odvodnění a zasypy za rubem opěr a křídel
- se zasypy bude provedena definitivní přeložka vodovodu SO 301 a uložení sítí do půlených chrániček v římsě, nebo do kabelových žlabů na klenbě
- provizorní navedení vody včetně těsnících hrázek na vtoku i výtoku
- nízkotlaká injektáž zdiva
- betonáž základového pasu zdi u podpěry lávky na povodní straně mostu na pravém břehu
- vyzdění a betonáž díku zdi
- hydroizolace rubu zdi a zasypy za rubem zdi
- dokončení přechodových oblastí mostu
- obruby, přídlažby a osazení uličních vpustí
- vozovkové vrstvy na mostě i v předpolí mostu
- Předláždění chodníků pro chodce před a za lávkou pro pěší
- zálivky podél obrub a v napojení na stávající povrch vozovek
- osazení záchytného zařízení na římsách
- dokončení hrubých terénních prací, odláždění, úpravy v korytě
- nové oplocení části pozemku p.č. 2671/4 města ostrov v rozsahu rozebraného stávajícího oplocení
- odstranění dosypání svahu u vjezdu vlevo před mostem u místa pro přecházení pro zachování provozu a obslužnosti místní komunikace
- dokončující práce kolem mostu a pod mostem, ohumusování a osetí hydroosevem
- hlavní mostní prohlídka
- předání stavebního objektu a uvedení do provozu

Most převádí komunikaci III/22127 přes potok Bystřice.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 25 cm. Pro provizorní převedení vody jsou navrženy těsnící jímky a jímky pro čerpání vody.

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 115 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 140 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlašován při 180 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku potoka Bystřice, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 221 27 – 2 Ostrov

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

## C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 221 27 – 2 Ostrov**“ je rok 2022. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2022. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

## D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi Města Ostrov, správci toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s.p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Ostrov.

## Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

**1. SPA (stav bdělosti)** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

**2. SPA (stav pohotovosti)** se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

**3. SPA (stav ohrožení)** se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

## Konkrétní stupně povodňové aktivity pro potok Bystřice:

1. **SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.
2. **SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 140 cm nad dnem.
3. **SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 180 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

**POZOR:** pro potřeby měření výšky hladiny potoka Bystřice v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

### Doporučené barevné označení:

1. SPA – barva zelená
2. SPA - barva žlutá
3. SPA - barva červená

### Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

### Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

### pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště



- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér

### **pro 3. SPA (stav ohrožení):**

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

### **„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“**

**Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!**

## **Povodňová služba stavby**

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 221 27 – 2 Ostrov**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

### **Zhotovitel stavby :**

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

**Jméno a příjmení :**

**tel. kontakt:**

### **Doporučení pro zhotovitele stavby:**

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny potoka Bystřice!

**POZOR** : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

## Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny potoka Bystřice
  - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
  - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
  - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- c. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary a povodňovou komisi města Ostrov.
- d. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Ostrov o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- e. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Ostrov
- f. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Ostrov
- g. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

## E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizace mostu ev. č. 221 27 – 2 Ostrov

přes potok Bystřice, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku potoka Bystřice.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Ostrov, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vyběženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

## F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

## G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „**Modernizace mostu ev. č. 221 27 – 2 Ostrov přes potok Bystřice**“.

## H. Závěrečná ustanovení

**Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí a toku Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Ostrov.**

**Povodňový plán obdrží:**

Městský úřad Ostrov – OŽP	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

## **Adresář a telefonní seznam**

### **Správce povodí a vodního toku :**

**- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:**  
Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

tel. 353 436 711

**Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:**

tel. 474 624 200, 474 636 306  
606 757 472

**- OVHD:**

fax 474 624 200

**- ústředna:**

tel. 474 628 634 , 474 686 378  
474 636 111\*

**- s provolbou:**

tel. 474 636 \*\*\*

### **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**

Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary, Dvory  
Tísňové volání

tel. 950 370 101

tel. 150, 112

### **Sbor dobrovolných hasičů Ostrov**

Karlovarská 1342, 363 01 Ostrov  
Tísňové volání

tel. 353 842 707, 354 224 927  
734 164 793, 725 052 511

tel. 150, 112

### **Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)**

Kočkovská 18/2699,  
400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

### **Policie České republiky**

**Obvodní oddělení Ostrov**

Hlavní třída 713, 363 01 Ostrov

tel. 974 366 91111

tel. 158

### **Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary**

**- oddělení ochrany vod**

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

**- linka pro hlášení havárií**

tel. 353 237 330

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

### **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**

**Výjezdová základna Ostrov**

Jáchymovská 243, 363 01 Ostrov  
Tísňové volání

tel. 155

### **KHS Karlovarského kraje**

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

tel. 355 328 311

### **Městský úřad Ostrov – Odbor životního prostředí**

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

tel. 354 224 867

### **Povodňová komise města Ostrov**

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

tel. 354 224 999, 354 224 880

**Určení pracovníci do povodňové služby stavby :**

***jméno:***

***podpis: ..... telefon:***

***jméno:***

***podpis: ..... telefon:***

## Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

### Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

### Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

**Pozor:** Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městskému úřadu Ostrov - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!