

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 16112/2023-SŽ-OR PLZ-OPS-624

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Jana Kovandová

Telefon +420 972 522 233

Mobil

E-mail kovandova@spravazeleznic.cz

ADVISIA s.r.o.

Rubeška 215/1

190 00 Praha

Datum 19. června 2023

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Okružní křižovatka Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům, Mariánské Lázně – PD – Revize R01 – doplnění přeložek inženýrských sítí“

Trať: Plzeň – Cheb, žkm 423,600 – 423,800

Žadatel: ADVISIA s.r.o., Rubeška 215/1, 190 00 Praha

Stavebník: Město Mariánské Lázně, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající čtyřramenné průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku. Křižovatka propojuje ulice Plzeňská – Polní – Ke Kasárnům v Mariánských Lázních. Součástí stavby je nové veřejné osvětlení, rekonstrukce autobusové zastávky a přeložky inženýrských sítí. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy vpravo v souběhu s železniční tratí Plzeň – Cheb v žkm 423,600 – 423,800 v minimální vzdálenosti 14 m od osy traťové koleje. Stavba se nedotkne pozemku v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a projektová dokumentace předložená žadatelem, vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic) zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ se sídlem v Praze (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správa železnic, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
OPS pí. Kovandová, e-mail: Kovandova@spravazeleznic.cz

3. V zájmovém území se **nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic - Oblastního ředitelství Plzeň.
4. V zájmovém území se **nenachází** podzemní, nadzemní vedení a zařízení ve správě Správy železnic – CTD (Centrum techniky a diagnostiky), SŽT (Správa železniční telematiky) ve správě ČD-Telematika a.s.

V zájmovém území **se nachází** kabelové trasy ve vlastnictví Českých drah, a.s., ČD – Telematika a.s. (viz příloha).
5. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
6. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy směrem ke kolejišti.
7. Přebytkový výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
8. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil.
9. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
10. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
11. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení. **Mechanismy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.**
12. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
13. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena **na dva roky, tj. do 19.06.2025** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednacích tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres č. C.3 – Koordinační situační výkres (datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizací.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – vyjádření ČD-Telematika a.s.