


Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis

A

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER		Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER		HIP:		Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA		Zhotovitel:	
podpis:		podpis:		podpis:		podpis:		 PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
Obec: MOSTOV				Kraj: KARLOVARSKÝ					
Objednatel PD: Obec Odrava, Odrava 22, 35002 Cheb									
Zakázka:									
<p style="text-align: center;">REKONSTRUKCE LÁVKY PRO CYKLOSTEZKU OHŘE V MOSTOVĚ</p>									
Název přílohy:									
<p style="text-align: center;">PRŮVODNÍ ZPRÁVA</p>									
Č. zakázky:		2016–67							
Datum:		10/2017							
Formát:									
Měřítko:									
Stupeň PD:		PDPS							
Číslo přílohy:		Souprava:							
A.0									

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje
3. Podklady a průzkumy
4. Členění stavby a přehled budoucích vlastníků (správců)
5. Podmínky realizace stavby
6. Stručný technický popis stavby
7. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a jednání
8. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území
9. Zásah stavby do území
10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
11. Vliv stavby a provozu na zdraví a ŽP
12. Bezpečnost práce

1. Identifikační údaje mostu

- 1.1. Stavba: Rekonstrukce lávky pro cyklostezku Ohře v Mostově
- 1.2. Název mostu: Lávka přes Ohři v Mostově
- 1.3. Obec: Odrava
- 1.4. Kraj: Karlovarský
- 1.5. Objednatel PD: Obec Odrava, Odrava 22, 35002 Cheb
- 1.6. Stavebník: Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- 1.7. Uvažovaný správce: KSÚS Karlovarského kraje p.o., Chebská 282, 35601 Sokolov
- 1.8. Projektant: PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240, e-mail: pontika@pontika.cz
zodpovědný projektant: Ing.Luděk Oberhofner
- 1.9. Pozemní komunikace: cyklostezka Ohře
- 1.10. Přemost. překážka: řeka Ohře, ř.km 222,437
- 1.11 Úhel křížení: ~90°

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby

Stavba řeší rekonstrukci lávky přes Ohři v Mostově. Stávající lávka přes Ohři v Mostově v ř.km 222,437 se nachází na páteřní cyklostezce Ohře (národní dálková cyklotrasa č.6 a součást evropské dálkové cyklotrasy EV4). Na základě doporučení z hlavní prohlídky bude provedena rekonstrukce lávky formou výstavby lávky nové. Stávající lávka bude demolována včetně spodní stavby a nová konstrukce bude situována v mírně posunutě ose stávající lávky, délka přemostění bude zachována. Součástí stavby je vynucená přeložka veřejného osvětlení a nadzemního sdělovacího vedení CETIN.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude provedena v jedné etapě za plné uzavírky lávky.

2.3 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s ÚPD.

2.4 Charakteristika území

Území se nachází na SZ okraji obce Mostov. Celý prostor je porostlý vegetací tvořenou a křovinami. Levý břeh je rovinatý, s mírným sklonem k řece, charakter pravého břehu je obdobný.

3. Podklady a průzkumy

- [1] Účelová mapa (Ing.Jitka Tomandlová, 11/2016)
- [2] Hlavní prohlídka mostu (Ing.Veličkin, 01/2015)
- [3] Závěrečná zpráva IG průzkumu (Mgr. Martin Šteřík, 12/2016)
- [4] Hydrologická data z povodňového modelu Ohře

4. Členění stavby a přehled budoucích vlastníků (správců)

Seznam objektů		vlastník
SO 201	Lávka přes Ohři	KSÚS Karlovarského kraje p.o.
SO 401	Přeložka veřejného osvětlení	Obec Odrava
SO 451	Přeložka sdělovacího vedení CETIN	CETIN, a.s.

5. Podmínky realizace výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na lávce. Rekonstrukce je podmíněna vymístěním inženýrských sítí ze stávající lávky. Před zahájením stavby je třeba provést kácení mimolesní zeleně. Přístup na staveniště je možný z obou břehů po stávající cyklostezce.

6. Stručný technický popis stavby

SO 201 Lávka přes Ohři

Nová lávka je navržena jako jednopolová visutá ocelová konstrukce s ocelovými pylony tvaru A. Délka přemostění je 64,92m, volná šířka lávky je 2,50m. Po vymístění inženýrských sítí (viz SO 401 a SO451) bude provedena demolice stávající lávky. Nosná konstrukce bude nadělena na jednotlivá pole, případně nosníky, a snesena mobilním jeřábem. Spodní stavba bude na místě demolována. Pilíře č.2 a č.3 se nachází v korytě řeky, demolice bude provedena vhodným mechanismem přímo v korytě řeky do hloubky cca 0,5m pod úroveň dna. Suť bude vymístěna mimo koryto a dno v místě pilířů bude srovnáno.

Osa nové lávky je posunuta v místě původní pravobřežní opěry o cca 1,0m po směru toku. Niveleta je navržena v symetrickém vrcholovém oblouku se sklonem tečen 6%. Nejnižší místo NK u opěr je 1,10m nad hladinou návrhového průtoku Q100.

Založení je hlubinné na vrtaných pilotách , doplněné zemními kotvami pro zachycení vodorovných sil. Nosná konstrukce je ocelová , spoje šroubové. Je tvořena přímo zavěšenými příčníky a třemi podélníky . Konstrukce je doplněna po obou stranách předpjatými stabilizačními lany kotvenými do boků opěr. NK je zavěšena pomocí tyčových závěsů na nosná lana pnutá mezi pylony.

Mostovka je tvořena příčně ukládanými plechovými profily tvaru C s děrovanou horní plochou (protiskluzová úprava). Povrchová úprava je žárový Zn. Zábradlí je oboustranné ocelové výšky 1,30m s výplní z nerezových lankových sítí.

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

V obci Mostov je proveden rozvod VO závěsným vodičem po betonových a ocelových sloupech. V části trasy mezi body č.6-10 dochází ke styku se stávající lávkou. Na opěrných bodech je v tomto úseku v souběhu tažen vzdušný sdělovací kabel. Vedení je v kolizi s novou lávkou. Přeložka bude provedena ve dvou etapách - provizorní pro uvolnění staveniště a definitivní . V provizorním řešení po dobu stavby bude kabel pouze demontován a VO bude v tomto úseku nefunkční. V definitivním řešení bude napojení na stávající rozvod provedeno v bodech č.6a a č. 9a. Z těchto bodů bude natažen zemní kabel, který bude v prostoru lávky uložen do plastové chráničky. Svítidla na pylonech budou napojena přes kabelové skříně.

SO 451 Přeložka sdělovacího vedení CETIN

Stávající nadzemní kabel je zavěšen na stávajících betonových sloupech spolu se stávajícím kabelem VO. V rámci rekonstrukce lávky přes řeku Ohři ho bude nutno nejdříve přeložit provizorně, tzn. přemístit stávající kabel v délce cca 132 m mimo lávku (na 2 nové podpěry na hraně břehů řeky Ohře PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, tel.353228240, e-mail pontika@pontika.cz

při rozpětí cca 60 m). Před dokončením rekonstrukce lávky bude kabel přeložen definitivně. V celém úseku bude nahrazen úložným kabelem, který na lávce bude zatažen do zabudované chráničky a na koncích celého cca 150 m úseku bude ukončen v nových nadzemních skříních, které budou umístěny na stávajících betonových podpěrách. V nich bude proveden přechod na nadzemní kabel.

7. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a jednání

Stavební stav

Stavební stav lávky ve smyslu ČSN 73 6221 podle poslední hlavní prohlídky z 01/2015 [2]:

spodní stavba: V-špatný, nosná konstrukce: VI-velmi špatný

Dokumentace mostu

Dokumentace původní lávky není k dispozici.

Inženýrské sítě

Staveniště bylo prozkoumáno na možný výskyt podzemních inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců jsou v části F – Doklady.

Přímo dotčené sítě nebo jejich ochranná pásma:

- vzdušné vedení NN (veřejné osvětlení) – obec Odrava
- vzdušné sdělovací vedení - CETIN
- vodovod PVC 90 – Chevak (křížení v místě úpravy stezky na pravém břehu)
- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce

8. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území

8.1 Dotčení ochranná pásma

Řada dílčích stavebních prací bude probíhat v ochranném pásmu jednotlivých vedení . V těchto případech je třeba respektovat požadavky správců na práce v ochranném pásmu a pracovní postupy předem projednat.

Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

- vzdušné vedení NN (veřejné osvětlení) – obec Odrava – bude přeloženo
- vzdušné sdělovací vedení - CETIN – bude přeloženo
- vodovod PVC 90 – Chevak (křížení v místě úpravy stezky na pravém břehu)
- vzdušné vedení NN – ČEZ Distribuce

8.2 Chráněná území

- ochranné pásmo IIB přírodních léčivých zdrojů Františkovy Lázně
- chráněná oblast přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les
- Evropsky významná lokalita ramena Ohře
- aktivní zóna záplavového území řeky Ohře

9. Zásah stavby do území

Převážná část prací bude prováděna na pozemcích objednatele, část prací na pozemcích ve vlastnictví státních i soukromých subjektů. Nedojde k záboru ZPF, dojde k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje (voda, elektřina). Plocha pro zařízení staveniště je na pozemcích investora (obec Odrava) v obvodu staveniště.

11. Vliv stavby a provozu na zdraví a ŽP

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí prašností a pohybem stavebních mechanismů.

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zhotovitelem zpracován havarijní plán.

Při stavbě dojde kácení mimolesní zeleně.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 383 Ministerstva životního prostředí ze dne 17.10.2001

Katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 03 02	asfaltové směsi (bez dehtu)	kryt mostovky LA	0
17 04 05	kovy	zábradlí Ocel.konstrukce betonářská výztuž	0
17 05 04	vytěžená zemina	vytěžená zemina	0
17 01 07	směsný stavební odpad	vytěžená stará konstrukce vozovky (bez asf. krytu)	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

PONTIKA s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, tel.353228240, e-mail pontika@pontika.cz

Odpady s kódem 17 03 02, 17 05 04 a 17 01 07 budou odvezeny na skládku .

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do sběrných surovin.

Odpady s kódem 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

12. Bezpečnost práce

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech platných bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni.

Karlovy Vary , 10/2017

vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner