


AB

Vypracoval: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	HIP: ING.JIŘÍ OBOZNENKO	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ		
Objednatel: KARLOVARSKÝ KRAJ				
Zakázka: CYKLOSTEZKA OHŘE - DALOVICE - VŠEBOROVICE				Č. zakázky: 2022-08
PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Datum: 11/2022
				Formát: A4
				Měřítko: A4
				Stupeň PD: DSP, PDPS
Název přílohy:				Číslo přílohy: Souprava:

PRŮVODNÍ a SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2b) předpokládaný průběh stavby	6
2c) vazby na územní plán a územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek	6
2d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
Úsek 1 - km 0 –0,188 rozšíření	6
Úsek 2 - km 0-0,045 nové trasy	7
Úsek 2 – km 0,045-0,257	8
Úsek 3 – km 0,000-0,230	12
Úsek 3 - km 0,230 – 0,400	13
Úsek 3 – km 0,400 – 0,700	15
Úsek 3 – km 0,700 – 0,850	18
Úsek 3 – km 0,850 – 1,000	18
Úsek 3 – km 1,000-1,297	19
2e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	20
2f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	21
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	22
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,	22
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,	22
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,	22
d) dopravní průzkum (studie, dopravní řešení),	22
e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum,	23
f) diagnostický průzkum konstrukcí,	23
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.	23
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	23
a) způsob číslování a značení,	23
b) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory,	24
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	24
A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ,	24
B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI,	24
c) zajištění přístupu na stavbu,	24
d) dopravní omezení, objízďky a výluky dopravy.	24
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	25
a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	25
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.	25

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	25
a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,	25
b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.	25
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	26
8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do územní, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.	26
Úsek 1 - km 0 –0,188 rozšíření chodníku	26
Úsek 2 - km 0-0,045 nové modré trasy- niva Vitického potoka	27
Úsek 2 - km 0,45-0,257 nové modré trasy - neudržovaný břeh	27
Úsek 3 – km 0,000-0,230 stávající nezpevněná cesta	28
Úsek 3 - km 0,230-0,400 mezi břehem a zahrádkami	28
Úsek 3 – km 0,400-0,700 zalesněný a skalnatý svah	28
Úsek 3 – km 0,700-0,850 vodácké tábořiště	29
Úsek 3 – km 0,850-1,000 původní cesta	29
Úsek 3 – km 1,000-1,296 95 pod svahy zahrádek	29
8.2.1. Pozemní komunikace	30
8.2.2. Mostní objekty a zdi	31
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	32
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie	32
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	33
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace	33
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	33
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	33
c) veřejné osvětlení,	33
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	34
e) clony a sítě proti oslnění.	34
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů	34
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	35
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	35
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	36
Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou	36
a) bourací práce,	36
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	36
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,	36
g) zásah do jiných pozemků,	37
h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	37
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	37
Určení a zdůvodnění nároků stavby na	37
a) všechny druhy energií,	37
b) telekomunikace,	37
c) vodní hospodářství,	37
d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,	37
e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),	38
f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.	38

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ **38**

<i>Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy</i>	38
<i>a) ochrana krajiny a přírody,</i>	38
<i>b) hluk,</i>	38
<i>c) emise z dopravy,</i>	38
<i>d) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje,</i>	38
<i>e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,</i>	38
<i>f) nakládání s odpady.</i>	39

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI **40**

<i>Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou</i>	40
<i>a) mechanická odolnost a stabilita,</i>	40
<i>b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)</i>	40
<i>c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,</i>	40
<i>d) ochrana proti hluku,</i>	40
<i>e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),</i>	41
<i>f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).</i>	41

15. DALŠÍ POŽADAVKY **41**

<i>Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení</i>	41
<i>a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),</i>	41
<i>Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,</i>	41
<i>b) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),</i>	42
<i>c) splnění požadavků dotčených orgánů.</i>	42

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba :

Cyklostezka Ohře - Dalovice - Všeborovice

Původní (předchozí) název stavby pro DÚR 2006:

Cyklostezka podél Ohře: Dalovice-Šemnice

Trasa Lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice

Původní (předchozí) název stavby pro DSP 2008:

Cyklostezka Ohře: Dalovice-Šemnice

L.část Lávka Drahovice-chatová osada Všeborovice

kraj : Karlovarský

okres : Karlovy Vary

obec : Karlovy Vary, Dalovice

katastrální území : Drahovice, Bohatice, Dalovice, Všeborovice,

Budoucí správce : minimálně 5 let Karlovarský kraj

1.2 Objednatel :

Název a adresa: Karlovarský kraj

zastoupený Ing.arch. Janou Kaválkovou,

vedoucí odboru regionálního rozvoje

Krajského úřadu Karlovarského kraje

Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

1.3 Investor :

Karlovarský kraj

1.4 Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa projektanta: PONTIKA s.r.o.

Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary

IČ: 26342669

kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary

tel.: 353 228 240,

živnostenské oprávnění:

-projektová činnost ve výstavbě

-výroba , obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3

živnostenského zákona

autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce:

Ing. Jan Procházka č.autorizace 0300011

Ing. Luděk Oberhofner č.autorizace 0300923

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby:

Ing. Jiří Oboznenko č. autorizace 0301478

Projektanti:

HIP: situační výkresy, cyklostezka, záborový elaborát

Ing. Jiří Oboznenko

komunikace: Ing. Michaela Šamulková,

lávka: Ing. Luděk Oberhofner

tunel a zdi: Ing. Jan Procházka, Ing. Milena Navrátilová

Zdeněk Benda

VO Ing. František Kolář, č. autorizace elektrotechnika 0300539 D1

vegetační úpravy, kácení zeleně, Ing. Milena Nováková Ph.D

tabulka záborů: Petra Frei asistentka projekční kanceláře

zaměření: Ing. Jitka Tomandlová

2. Základní údaje o stavbě

2a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stručný popis návrhu stavby a její funkce:

Předmětem stavby je cyklostezka šířky zpevnění převážně 3 m se smíšeným provozem cyklistů a chodců. (C9). Cyklostezka bude občasné sloužit Povodí Ohře k údržbě toku na pozemcích Povodí Ohře a Lesům ČR a obci Dalovice k obhospodařování lesních pozemků.

Význam stavby:

Záměr vybudování „Cyklostezky podél Ohře“ vyplynul z důvodu potřeby hlavní cyklostezky Karlovarského kraje podél řeky Ohře, jako přirozené spojnice atraktivních míst Karlovarského kraje se sousedními regiony – Bavorskem a Ústeckým krajem. Cyklostezka už vede Karlovarským krajem od hranic se SRN až po tuto stavbu a povede až k hranici s Ústeckým krajem, podpoří rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch v obcích, poblíž kterých cyklostezka povede. Tato cyklostezka bude tvořit a někde už tvoří tzv. páteř pro napojení ostatních cyklostezek, proto je také často nazývána jako páteřní cyklostezka Karlovarského kraje. Bezprostředně bude navazovat na průjezd podél Ohře chatovou osadou Všeborovice na jejímž konci se napojí na již hotový úsek délky 4.8 km stejné stavby ale II. části, která byla postavena v letech 2019-2020. Obě stavby mají společné územní rozhodnutí.

Rozsah stavby: stavba začíná v Karlových Varech poblíž Drahovické lávky přes Ohři, kde se napojuje na stávající cyklostezku podél Ohře. a na konci trasy se napojuje na stávající cestu „Výletní“ za hájenkou k chatové osadě Všeborovice v celkové délce 1742 m včetně délky nájezdu z Dolní ulice. Cyklostezka na začátku prochází přes k.ú. Bohatice města K. Vary a k.ú. Dalovice obce Dalovice a dále prochází po nebo poblíže rozhraní katastrálních území Drahovice města Karlových Var a katastrálních území Všeborovice obce Dalovice, druhá polovina I. části pak vede pouze po katastrálním území Všeborovice.

V rámci rozpočtu stavby mělo být, dle podmínky č.11 územního rozhodnutí, čtvrtá odrážka, doplněno zpevnění cyklostezky v aleji mezi kaštiny v délce cca 600 m, což je část navazujícího úseku směrem do centra K.Varů. Tato část však již byla zpevněna recyklátem péčí města K.Vary, proto tato podmínka odpadá.

2b) předpokládaný průběh stavby

- Zahájení: 2024 (vhodné listopad 2023 až březen 2024 kácení)
- etapizace a uvádění do provozu:

Účelné bude předčasně uvést do provozu úsek 1, kde se rozšiřuje chodník, aby se na něm co nejrychleji obnovil provoz. Musí ale být už osazena lávka a ještě před ní stožáry VO aby stožáry ve stávající poloze nevadily montáži lávky na Bohatické ulici. Po dostavbě zdí SO 203 a 205 a uvedení zahrádek do původního stavu (rozhrnutí humusu) budou předány plochy zahrádek a ploty.

Zbývající I.část Lávka Drahovice – chatová osada Všeborovice se předpokládá dokončit jako celek.

- dokončení stavby nejpozději 08/2025

2c) vazby na územní plán a územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Tato trasa je v celém příslušném rozsahu zahrnutá v územním plánu obce Dalovice.

Záměr realizace cyklostezky je v souladu se Strategií rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Karlovarském kraji.

Pro stavbu vydal Úřad územního plánování a stavební úřad Karlovy Vary územní rozhodnutí dne 3.6.2008 a to současně i na II.část Chatová osada Všeborovice-Šemnice).

2d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Úsek 1 - km 0 –0,188 rozšíření

V počátečním úseku od Drahovické lávky prochází cyklostezka v délce 188 m po stávajícím chodníku a bude rozšířena převážně směrem ke hraně stávajícího svahu násypu k Ohři porostlého křovím a stromy. Přímo u Drahovické lávky je úzký krček cyklostezky v místě vyústění schodů z lávky, kde je průchozí šířka pouze 1,87m. V tomto místě je betonový blok základu stojky konstrukce pro horkovod, který přechází nad silnicí.



Začátek úseku u Drahovické lávky



Zúžené místo vlevo, blok základu parovodu



Pohled zpět na úsek 1 z konce úseku

Schody na lávku se vlivem poklesu jejich základů vyklánějí směrem od lávky. Pod nástupními schodišti na lávku jsou elektrorozvody. V tomto úseku vedou v chodníku a vedle chodníku kabely CETIM, jak metalické, tak optické. Oba byly zaměřeny správcem jak polohou, tak i informativně jejich hloubka (vyneseny v příčných řezech). V místě stávajícího chodníku, ve vzdálenosti cca 1,00 m od obrubníku souběžné Bohatické silnice jsou umístěny sloupy veřejného osvětlení, které tím omezují profil stávajícího chodníku z 2,50 m na 1,5 m. Územím vede pod zemí středotlaký plynovod, který jsme nechali na místě vytyčit a zaměřit.

Chodník spolu s Bohatickou ulicí zahýbá vlevo a pokračuje po mostě přes Vitický potok do Dalovic. Z vodovodní šachty v ulici Bohatické je vyvedeno do svahu k Ohři odkalovací potrubí.

Úsek 2 - km 0-0,045 nové trasy

Nově navržená cyklostezka odbočí od chodníku a v délce 45 m přechází území zaústění Vitického potoka do Ohře lávkou délky 40 m. Přes Vitický potok přechází stará ocelová příhradová konstrukce s jednou chráničkou pro nefunkční kabel pod H100. Je to pozůstatek z doby výstavby mostu na I/13. V místě odbočení z úseku 1 je starý nefunkční rozváděč (pomníček), který asi také sloužil pro napájení staveniště mostu I/13. Rovněž je zde vodovodní šachta v těsné blízkosti budoucí cyklostezky a cyklostezka bude přecházet přes vodovodní potrubí Vaku lávkou.



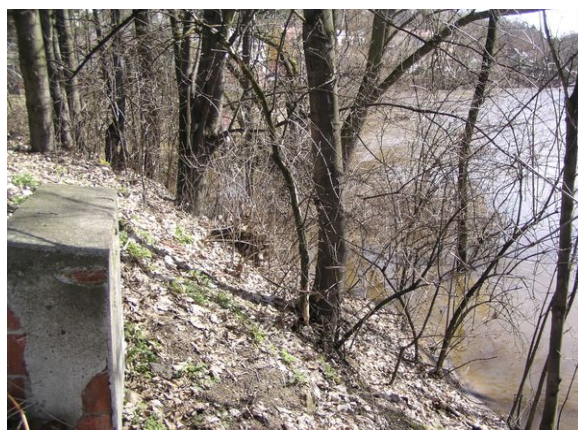
Šachta VaK



Soutok v místě budoucí lávky



Ústí Vitického potoka-velká voda 2.4.2006



Pomníček, v pozadí ústí Vitického potoka



Soutok v místě budoucí lávky



Místo lávky, v pozadí mosty, příhradová konstrukce pod H₁₀₀ bude odstraněna

Úsek 2 – km 0,045-0,257

Nejprve prochází 55 m podél plotu nad H100 a dále v délce 157 m prochází zanedbaným záplavovým územím mezi břehem řeky a zahrádkami. Tento úsek je zanesen naplavenými větvemi a dalším materiálem, který zde zůstal neodklizen kvůli nepřístupnosti území a dále je využíván pro skládku odpadů ze zahrádek. Břeh bude z větší části tvořen navážkami.



Vyústění kanalizace VAKu
cyklostezka povede nad



Cyklostezka povede podél plotu



Zpětný pohled na ubytovnu a hospodu „Pod
mostem“ s brankou, cyklostezka povede podél
plotu,



Náplavka jako kotviště pro vodáky nebude
dotčena

V části úseku 2 byl břeh v minulosti opatřen výrazným opevněním z lomového kamene ve sklonu 1 : 1,25. Podél břehu jsou vzrostlé přestálé stromy převážně olše a vrby. Na konci úseku je výrazný svah zasahující do koryta Ohře sloužící zřejmě jako divoká skládka.



Stejný břeh po opadnutí vody s nánosy 25.4.2006



Břeh při velké vodě 2.4.2006

Z pozemku u domu pana Kárníka p.č. 49/4 jsou vyústěny do svahu tři trubky podchycující 6 střešních svodů.



Přístavek domu p. Kárníka a střešní svody

Na pozemku p.č.57 je starý zahradní altán, který majitelé zamýšlí zrušit. Dva skleníky majitelé zamýšlí rovněž zrušit. Zahrádka je podpírána ve svahu starou nakloněnou zdí. Ze zahrádky vede schodiště směrem k Ohři.



Altán a zeď pozemku p.č.57

Pozemek p.č. 58 je podpírán rovněž zdí a níže položenou terasou převážně na pozemku p.č. 1209 k.ú. Drahovice, schodiště propojuje zahrádku a terasu a prostor u Ohře.



Terasa na p.č.1208,1209 pod pozemkem p.č.58



Zeď pod pozemkem p.č.1208, 1209, v popředí vlevo opevnění svahu 1:1.25

Pozemek p.č. 59 je podpírán velmi chatrnou soustavou nekompletních cihelných a kamenných zídek, v konci pozemku je postavena plechová bouda, z pozemku vede schodiště po svahu.



Svah pod pozemkem p.č.59



Svah pod pozemkem p.č.59



Kamenný taras pod pozemkem p.č.59 stav 2006



Zed' pod pozemkem p.č.59



Kamenný taras (zarostlý) a cihelná zídka pod pozemkem p.č.59, stav 2009



Kamenný taras a cihelná zídka pod pozemkem p.č.59– pohled proti toku stav 2009

Pod pozemkem 60/4 vyúsťuje výtok z odlehčovací komory kanalizace vedle výtoku je svahové schodiště. Zahrádka je značně přeplocena směrem do Ohře, včetně terasy zahradního domku.



Zpětný pohled stav 2009



Zahradní chatka



Výtok kanalizace VaK

Opěrné zídky pod pozemky zahrádek jsou vybudovány z větší části na pozemku Povodí Ohře. Břeh je částečně zpřístupněn zadními vrátky a schůdky ze zahrádek.

Od km 0,07 do km 0,09 podchází trasu kabel Telefoniky O2.

Zde cyklostezka prochází rovněž po pozemcích p.č. 1208 a 1209 k.ú. Drahovice, jejichž majitelé byli teprve nedávno určeni v rámci dědického řízení. Oba pozemky budou upraveny v rámci trojsměny tvarové tak, aby vůbec nebyly pod cyklostezkou.

Úsek 3 – km 0,000-0,230

V délce 100 m prochází po stávající nebezpečné cestě od připojení ulice Dolní až po vjezd do bývalého zahradnictví. Pod cestou prochází propustek \varnothing 300 poblíže druhých schodů



Příjezd z ulice Dolní



Pohled k příjezdu z ulice Dolní



Pohled zpět ke vratům pana Skály



Divoká skládka (svah)

Současný stav připojení ulice Dolní: nezpevněná cesta v majetku obce Dalovice na pozemku p.č. 60/1 (vedeném jako ostatní plocha) v katastrálním území Všeborovice probíhá v délce 24 m mezi pozemky soukromých zahrádek p.č.60/4 a p.č.61. V nejužším místě mezi dřevěnými neprůhlednými ploty je šířka 2,80 m s tím, že je zde ze strany pozemku p.č. 61 přeploceno o 70 cm. V nejužším místě pozemku p.č. 60/1 je podle katastrálních hranic, ve vzdálenosti 6 m od vjezdu šířka 3,20 m, v místě vjezdu je šířka pozemku 3,40m. Na výjezdu do ulice Dolní je omezený rozhled kvůli stávajícím plotům a živému plotu vpravo. Cesta je v současnosti zejména využívána jako jediný přístup k pozemku p.č. 75/1 (část bývalého zahradnictví) a k občasnému přístupu k Ohři pro Povodí Ohře. Pozn.: Dle sdělení pana Skály, majitele p.č. 75/1, původní příjezdová cesta do zahradnictví z ulice Nad řekou už není v jeho majetku a nemá k ní žádná práva, katastrální úřad rozdělení původního zahradnictví na více subjektů takto zapsal.

V délce 170 m jde po okraji podél bývalého zahradnictví, což je jediné místo záboru skutečné zemědělské půdy. Ploty jsou posunuté do definitivní polohy, a místě budoucí cyklostezky je provizorní konstrukce vozovky umožňující příjezd do zahradnictví. Rozšířená cesta končí u vjezdu pro zahradnictví.

Úsek 3 - km 0,230 – 0,400

V délce 170 m navržená cyklostezka prochází opět převážně zanedbaným územím mezi břehem řeky a zahrádkami, území bylo zčásti porostlé křovinatým porostem a stromy, zčásti se jedná o břehový porost kosený majiteli přilehlých zahrádek.

Pozemek p.Skály



Výtok kanalizace



Výtok kanalizace





Pohled zpět– zvýšená hladina vody 2.4.2009
(vpravo plot p.č.99/1)

Úsek 3 – km 0,400 – 0,700

Dále jde po levém břehu Ohře v délce 300 m pod prudkým, zalesněným a při Ohři skalnatým svahem včetně krátkého průchodu skalního ostrohu budoucím tunýlkem, z toho 160 m v těsné blízkosti břehu, úsek je částečně zarostlý typickými břehovými stromy (převážně olše a vrba). Většina následujících fotografií je za zvýšeného stavu vody 2.4.2009. Tato část cyklostezky bude turisticky vysoce atraktivní.



Pohled



Pohled na strom s jizvou



Pohled od stromu



Skupina stromů– místo zvodnění (zamokření)



Balvan u štíčí tůně



Strom vpravo



Pohled od stromu na skalní ostroh, kterým povede tunýlek



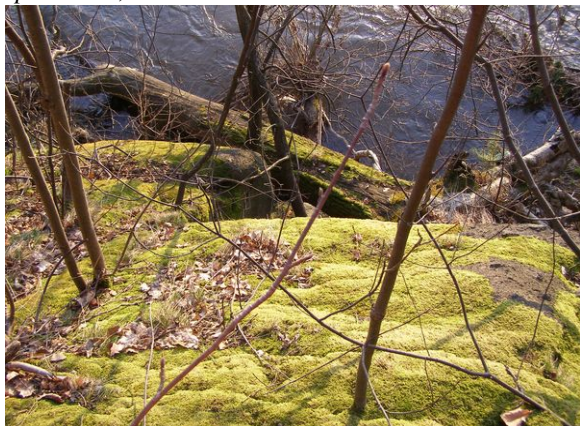
Uprostřed místo budoucího severního portálu



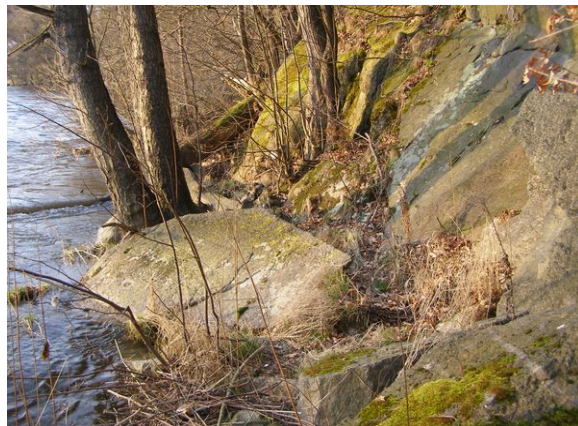
Místo jižního portálu



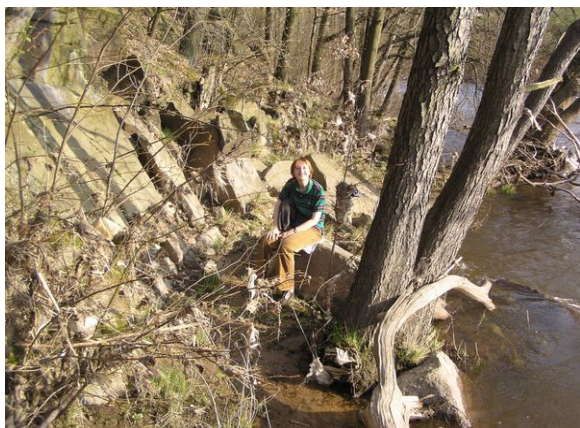
Skála vlevo



Kritické místo, uvolněná část skály se odstraní



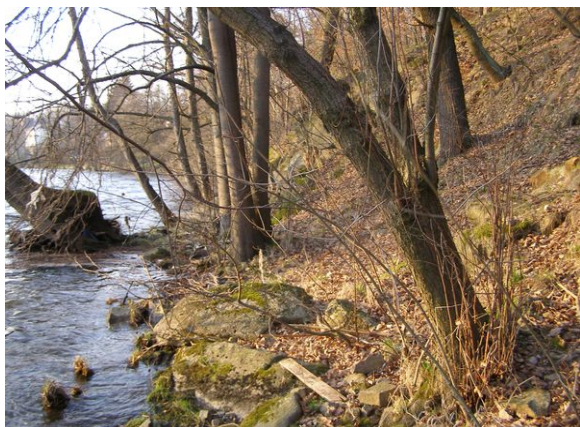
Kritické místo proti toku (+3 roky)



Skalní stěna vlevo



Vyvrácený strom, pohled proti toku



Vyvrácený strom, pohled proti toku



Dva stromy, v pozadí vyvrácený strom



Pohled na strom



Pohled na břízu

Úsek 3 – km 0,700 – 0,850

V místě tábořiště je cyklostezka odkloněna až ke svahu lesa aby neprocházela tábořištěm. Cyklostezka od napojení na stávající lesní cestu povede v délce 150 m podél tábořiště.



Připojení lesní cesty



Cesta přes tábořiště

Úsek 3 – km 0,850 – 1,000

Cyklostezka v délce 150 m lemuje břeh Ohře v místě, kde jsou patrné zbytky kamenné zídky původní cesty, je zde křovinatý břehový porost, převážně vrby.



Pohled z km 1,1 na pobřežní pěšinu



I takové scénérie se otevřou návštěvníkům
cyklostezky

Úsek 3 – km 1,000-1,297

Cyklostezka dále prochází po louce (vedené jako ostatní plocha) inundačním územím řeky Ohře, v počátku úseku jsou zbytky původní cesty, dále je stezka přimknutá těsně pod svah podél parcel č.337,336/2,341 a v blízkosti parcely č.339 všechny v k.ú Všeborovice a na konci prochází krátce skrz porost stromů (vedený jako ostatní plocha) a v místě nebezpečné točky se napojuje na stávající cestu k chatové oblasti Všeborovice. Kousek za točkou vlevo leží úvat' pro obracení techniky při zimní údržbě.



Po louce podél p.č.337



Špička kamenného tarasu se odstraní



Pohled proti toku



Točka na konci cyklostezky stromy uvnitř točky chce obec zachovat

2e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vedením cyklostezky a následnou údržbou dojde ke zkulturnění a zpřístupnění této zajímavé trasy podél břehu Ohře. Při stavbě také dojde k vyčištění dotčených břehů. Zároveň se zde nebudou tolik hromadit naplaveniny, zejména v místech budoucího zpevnění břehů a tím se zlepší odtokové poměry území. Trasa cyklostezky je navržena výškově i směrově tak, že nevytváří žádnou překážku v daném území. Trasa „Lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice“ je optimální svojí polohou i stoupáním. Výstavbou cyklostezky nebudou zhoršeny odtokové poměry v okolí řeky Ohře.

I když dojde místně ke kácení břehové zeleně a úpravám stávajícího terénu, ze zkušeností víme, že podél břehů dojde k rychlému obnovení vegetace a přírodního vzhledu. Pokud zkoumáme břehy Ohře v úseku od Karlových Varů do Kyselky, zjistíme, že v minulosti byl břeh řeky Ohře, zejména v konkávních obloucích, regulován kamenným záhozem nebo se zde nalézala opevnění břehů dlažbou z lomového kamene charakteristického šestiúhelníkového tvaru z čedičů.

Cyklostezka časem zcela splyne s krajinou a z protějšího břehu jí nebude pozorovateli ani vnímat obdobně jako splynula s krajinou asfaltová lesní cesta z Kyselky do chatové oblasti po levém břehu.

Dle vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje odboru životního prostředí zamýšlený záměr není předmětem posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Trasa cyklostezky v I. části neprochází žádným zvláště chráněným územím. Cyklostezka prochází biokoridorem Ohře, který je nadregionálního významu v rámci územního systému ekologické stability krajiny. Stavba křížuje biokoridor Vitického potoka, který je přemostěn lávkou velké světlosti. Výstavba ani provoz na cyklostezce nemohou fungování těchto prvků ohrozit, pokud budou dodržovány pokyny pro používání techniky dle havarijního a povodňového plánu.

Zdraví bude prospívat sama existence cyklostezky.

Další údaje viz též kapitola 11.

2f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

Je nutno zachovat přístupovou cestu na pozemcích p.č. 60/1 k.ú. Všeborovice a p.č. 330/1 k.ú. Drahoalice podél zahrádek k těmto zahrádkám a k pozemku č.75/1 k.ú. Všeborovice (zahradnictví)

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Dešťová kanalizace vede napříč cyklostezkou v km zhruba 0,850 v rámci výstavby nových rodinných domů v k.ú. Všeborovice. Jedná se o otevřený systém balvanitého koryta umístěného po spádnicí prudkého lesního svahu. propustkem pod cyklostezkou), což lze jen uvítat. Dle sdělení zástupců Lesů č.r. bylo toto nové řešení jejich návrhem.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Úprava základu pro horkovod (nyní parovod viz) SO 201 se ruší.

Dojde k úpravě stávajícího VO v rámci SO 401.

Nad výtokovým čelem kanalizace VAK na levobřežním předpolí lávky v km 0,055 bude vybudována opěrná zeď z gabionů v rámci SO 202.

Podchycení střešních svodů z pozemku p.č. 49/4 k.ú. Všeborovice ve vlastnictví pana Kárníka musí být upraveno tak, aby dešťová voda neškodila stavbě.

Dojde k přestavbě stávajících zídek a přestavbě schodišť ve 2. úseku viz SO 203.

Dojde k přestavbě dvou schodišť ve 2.úseku viz SO 101

Dojde k úpravě vyústění čerpání a napájení z Ohře u každé ze zahrádek vložním chráničky pro hadici a kabel k čerpadlu pod SO 101 v rámci SO 203 a SO 101 pokud doloží souhlas Povodí Ohře.

Dojde k úpravě a prodloužení vyústění kanalizace Vaku pod pozemkem 60/4 k.ú. Všeborovice v km 0,237 v rámci SO 101.

Již došlo k posunu plotu na p.p.č.75/1, 77/6,77/7 samotnými vlastníky pozemků.

Nebude upravena přístupová cesta přes na p.p.č. 87 k.ú. Všeborovice pro přístup na staveniště v rámci SO 101. Z tohoto řešení se upouští, protože příjezdová komunikace je nestabilní a jsou zjištěny pohyby. Z toho plyne nebezpečí, že by to bylo svedeno na naší stavbu.

Neevidovaná studna na pozemku p.č.330/1 k.ú. Drahoalice bude zakryta betonovým panelem pod úrovní pláně v rámci SO 101.

Dojde k úpravě vyústění ČOV z pozemku p.č.341 k.ú. Všeborovice ve vlastnictví pana Buriánka pod cyklostezkou (v rámci SO 101)

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,***

-předchozí dokumentace DÚR „Projekt - Cyklostezka podél Ohře: Dalovice-Šemnice trasa Lávka Drahovice – chatová osada Všeborovice“ z roku 2006 vypracované firmou Pontika s.r.o.

- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,***

Územní plán Karlových Varů – k.ú. Bohatice a Drahovice

Územní plán obce Dalovice – k.ú. Dalovice a Všeborovice – změna č.3

Územní plán VÚC Karlovarského kraje

Územně plánovací informace Úřadu územního plánování a stavebního úřadu ze dne 4.12.2007

- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,***

- geodetické zaměření území (ing. Jitka Tomandlová, 2005)

- katastrální mapa dotčeného území předaná digitálně (Ing. Jitka Tomandlová, 2008)

- doměření území (Ing. Jitka Tomandlová, 2009)

- rozsáhlé doměření území (Ing. Jitka Tomandlová, 2022)

- průzkum inženýrských sítí (vyjádření správců sítí o jejich podzemním zařízení (viz doklady)

- geometrický plán směny pozemků pana Vojtky

- d) dopravní průzkum (studie, dopravní řešení),***

Předchozí studie pro vyhledání trasy:

V roce 2004 byla zpracována dokumentace: „Projekt CZ0112/06/01/0071- Cyklostezka podél Ohře - studie proveditelnosti“, který byl spolufinancován Evropskou unií – SFMP CBC Phare – CZ0112/06. V rámci zmíněné dokumentace byla cyklostezka vedena ulicí Bohatickou, Dolní, Okrajovou a přes soukromý pozemek navazovala na stávající úzkou, místy prudkou lesní cestu dále stejně jako v DÚR. Cyklostezka tedy vedla po motorizovaných komunikacích! Převýšení trasy bylo 28 m a maximální stoupání bylo až 24%!.

Předkládaný projekt DSP 2022 odpovídá řešení dle DÚR trasy „Lávka Drahovice - chatová osada Všeborovice“ z roku 2006, které se důsledně vyhýbá motoristickým komunikacím (vyjma krátké nefrekventované komunikace délky 100 m) a má převýšení podél řeky zanedbatelné.

Jako hlavní podklad bylo použito řešení DSP 2008 se vpředu uvedenými změnami.

Prognóza návštěvnosti cyklostezky je zatím obtížná ale odhadujeme denní návštěvnost o letním víkendu po dokončení cca 400 cyklistů a maximální hodinová intenzita ve špičkové hodině 80 cyklistů s tím, že časem bude neustále stoupat, tak, jak více a více lidí pochopí jak pohyb na kole přispívá k jejich zdraví a také s tím jak se bude postupně prodlužovat dosah a atraktivita cyklostezky až v konečném stavu plánované propojení s Ústeckým krajem.

e) geotechnický a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum,

- Posouzení geologických poměrů. Karlovy Vary – Okounov – cyklostezka Ohře Ingep, spol.s r.o. 2007
- Závěrečná zpráva podrobného inženýrskogeologického průzkumu. Cyklostezka Ohře: část Karlovy Vary – Dalovice – Všeborovice – Šemnice Ingep, spol. s r.o. 2008
- Stabilitní posudek. Cyklostezka Ohře: část Karlovy vary – Dalovice – Všeborovice - Šemnice Ingep, spol. s r.o. 2008
- Korozní průzkum nebyl prováděn

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl prováděn, protože vyjma vyústění kanalizace Vaku betonovým čelem (areál hospody pod mostem) žádné stávající konstrukce se nevyužívají.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.

hydrologické údaje jsou převzaty z povodňového modelu Ohře – Povodí Ohře s.p. Terezín (aktualizace 2007), a to profily v říčním staničení : Pf 101 km 172.852, Pf 100 km 172.676, PF 60 km 172.17 a PF 61 km 171.384 (Pozn.: malé a velké f v označení profilů je nutno zachovat, pokaždé se jedná o jiný profil), v kterých jsou uvedeny hladiny záplavy při kulminačních stavech Q5, Q20, Q100 (viz podélný profil). Projektant během projekčních prací od vyhledávací studie po tento projekt soustavně sleduje důsledky velkých vod v tomto území a získal řadu fotografií vyšších stavů vod na řece Ohři prezentovaných i v této zprávě. Jedná se zejména o velkou vodu dne 2.4.2006 v Karlových Varech a následně dne 3.4.2006 v Lužném u Perštejna. Dále byla pořízena řada fotografií za zvýšené vody dne 2.4.2009 a to zejména v úseku 7 a 9.

Dále jsme čerpali hodnoty velkých vod z hydrotechnické studie Ohře z roku 2014. Tato studie má v předmětném území dvojnásobný počet příčných řezů tj. 8 než předchozí studie a všechny řezy jsou nově zaměřeny.

Úroveň 5, 20, 100 leté vody je zpracována v podélných profilech.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba má z ryze praktických důvodů 3 samostatná staničení (trasy) rozlišená i barevně.

První úsek (trasa1) zleva má zelené staničení a odpovídá rozšíření chodníku podél Bohatické ulice, osa i niveleta vedou z větší části po hraně obrubníku Bohatické ulice.

Hlavní cyklostezka odbočuje vpravo a pokračuje s novým modrým staničením až po napojení na veřejnou cestu do zahradnictví odbočující z Dolní ulice od Km 0 do km 0,25732.

Třetí, červená trasa odbočuje z ulice Dolní jako MK, odbočení z Dolní ulice má staničení 0 a vyústění na Výletní ulici má staničení 1.29695.

a) způsob číslování a značení,

Stavba je členěna na 3 úseky, vyznačené v koordinační situaci.

b) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory,

SO 101	Cyklostezka
SO 201	Úprava základu horkovodu (zrušen)
SO 202	Lávka přes Vitický potok
SO 203	Zárubní zeď vlevo
SO 204	Tunel pro cyklostezku
SO 205	Zárubní zeď vlevo
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 801	Vegetační úpravy <i>bude doplněn dodatečně</i> (nepodléhá stavebnímu povolení)

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

stavbu už křížuje kanalizace a přípojka VN pro výstavbu rodinných domků ve Všeborovicích,

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

průběh výstavby je výrazně ovlivněn přístupností stavby viz další bod. Celková doba výstavby by neměla překročit jednu stavební sezónu. Výstavba bude probíhat proudově od příjezdových komunikací směrem po trase, tak, že si před sebou bude zhotovitel, postupně po krátkých úsecích, budovat cyklostezku jako příjezdovou trasu. V místě zdi budou nejdříve vybudovány zdi z plošiny na úrovni základové spáry a pak budou dosypány vrstvy cyklostezky.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístupy na staveniště jsou možné z několika míst. Tato místa jsou v koordinačních situacích označena červenou šipkou a očíslována, podrobně jsou popsány ve zprávě ZOV.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Pro rozšíření chodníku v 1.úseku bude potřeba omezit provoz chodců na úzký pruh

Během výstavby příjezdové komunikace k bývalému zahradnictví bude na této komunikaci v některých technologických fázích vyloučen provoz, přerušení smí být maximálně týden s tím, že uživatelé cesty budou vyrozuměni 14 dní předem

e) finanční zajištění a výkupy pozemků

Jedním z předpokladů úspěšné realizace cyklostezky je získání dotace.

Jedna ze základních podmínek realizace stavby je dohoda s vlastníky pozemků dotčené stavbou. V průběhu zpracování projektové dokumentace byl získán souhlas od všech vlastníků dotčených pozemků.

f) prováděcí dokumentace stavby

Pro jednotlivé objekty včetně vlastní cyklostezky (s ohledem na náročný terén) je nutno zpracovat RDS.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

SO 101	Cyklostezka	Karlovarský kraj
SO 201	Úprava základu horkovodu (zrušen)	
SO 202	Lávka přes Vitický potok	Karlovarský kraj
SO 203	Zárubní zeď vlevo	Karlovarský kraj
SO 204	Tunel pro cyklostezku	Karlovarský kraj
SO 205	Zárubní zeď vlevo	Karlovarský kraj
SO 401	Veřejné osvětlení	obec Dalovice
SO 801	Vegetační úpravy	obec Dalovice

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

je zřejmý z jejich názvu

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

Úsek 1 - rozšíření chodníku v délce 217 m je možné provádět i předat do užívání nezávisle na dalším úseku, vyjma provizorního staveništního vjezdu na druhý úsek přes první úsek.

Úsek 3 - příjezdová komunikace k soukromým pozemkům bude zprovozněna co nejdříve.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Je žádoucí obnovit provoz chodníku v 1.úseku co nejdříve, protože zde může docházet ke kolizím chodců se stavbou, úsek 3 leží na komunikaci, která zajišťuje přístup k soukromému pozemku a proto je nutné zde obnovit provoz co nejdříve s tím, že přerušení provozu může být souvisle po dobu max.1 týden a majitelé pozemků závislých na této cestě budou vyrozuměni min.14 dní dopředu.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do územní, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Návrh cyklostezky vychází z platných předpisů (ČSN 73 61 10, ČSN 73 61 01 a TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ (EDIP).

Jedná se o cyklistickou trasu zapojenou do struktury dálkové (nadregionální), s funkcí převážně rekreačně turistickou. Rozhodujícím kritériem je zajištění dlouhodobé funkčnosti a bezpečnosti cyklostezky.

Základní šířka cyklostezky je 3m. V místech stísněných poměrů je zúžena na 2 m. Povrch v 1. úseku je asfaltový, v dalších úsecích pak ze šterkodrti.

Úsek 1 - km 0 –0,188 rozšíření chodníku

Tento úsek navazuje na počátku na stávající cyklostezku šířky 3 m, která vede mezi schodištěm na Drahovickou lávku a patkou parovodu nyní zúžena na 1,87 m.

V tomto úseku dochází k vykřižování dvou dopravních proudů. Jeden dopravní proud jsou chodci z Dalovic, kteří procházejí přes Drahovickou lávku do Drahovic a opačně, většinou za prací v ranních a odpoledních hodinách. Druhý dopravní proud jsou převážně cyklisti a částečně i chodci na cyklostezce podél řeky, kteří jsou spíše rekreačního charakteru.

Dle požadavku zástupců obce Dalovice je část chodníku rozšířena na šířku 4 m a bude pouze v úseku 1 veden jako stezka pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem. V konci úseku je nutné rozšíření násypového tělesa komunikace a zřízení nového zábradlí na straně svahu do řeky. Schody na lávku se vlivem poklesu jejich základů vyklánějí směrem od lávky, je potřeba na tento stavební stav upozornit majitele lávky aby případně zjednal nápravu před výstavbou cyklostezky.

V úseku 1 se stávající směrové a výškové vedení nemění.

V tomto úseku se nachází kabely Telefonika O2 jak metalické tak optické a z příčných řezů je předběžně ověřeno, že výstavbou stezky nebudou dotčeny, před stavbou je však nutno je znovu vytýčit a provést kontrolní sondy v místě každé přeložky sloupu VO. Kabel uvnitř chodníku je mimo provoz.

Sloupy VO budou přeloženy do krajnice směrem k řece až za kabely Telefonika O2 a musí být od kabelů v dostatečné vzdálenosti.

Povrch stávajícího chodníku zpevněného asfaltem bude odfrézován v šířce 2,25 m a zde se napojí vpravo rozšířený úsek stezky šířky 1,75 m, který bude v příčném sklonu 2% směrem ke komunikaci.

Úsek 2 - km 0-0,045 nové modré trasy- niva Vitického potoka

Stávající ocelová příhradová konstrukce přes Vitický potok s jednou chráničkou pro nefunkční kabel se předem odstraní. V tomto úseku se nejprve zřídí sjezd z Bohatické ulice na pravý břeh Vitického potoka a z něho se vybudují zdi pro spodní stavbu lávky. Odkalovací potrubí vyvedené ze šachty z ulice Dalovické je nutno ochránit při zřizování těžkého kamenného zásypu pro rozšíření paty svahu. Majitele stávající velké vodovodní šachty, která bude po výstavbě situována těsně vedle cyklostezky na začátku druhého úseku, je třeba vyzvat aby osadil na šachtu řádný poklop (nyní jsou dvě betonové desky lehce posunutelné). V úseku se nalézá starý pomníček NN, který bude odstraněn.

Úsek 2 - km 0,45-0,257 nové modré trasy - neudržovaný břeh

V části za novou lávkou vede stezka v úrovni podél plotu pozemku 23/1 k.ú. Všeborovice (ubytovna a hospoda Pod mostem-oblíbená zastávka pro cyklisty a vodáky). Propojení bude v místě stávající branky. Proti brance jsou navrženy schody k břehu, kde nechávají lodě vodáci.

V navazujícím úseku je nutno vybudovat zídku vlevo k nahrazení stávajících nesouvislých a zanedbaných zdí a k podchycení svahů pod ploty zahrad. Proto je zde navržena levostranná zeď z prefabrikovaných bloků, které přecházejí od konce zdi (viz SO 203). Líc zdi je umístěn na upravené rozhraní pozemků 1208 a 1209, které byly upraveny do tvaru pruhů tak, aby se špičky pozemků výrazně posunuly od Ohře (viz situace 3 záborového elaborátu DSP 2008). Majitelé požadují zachovat přístup k řece. Proto i v nové zdi jsou situována schodiště, jedno veřejné a dvě soukromá. Schodiště však nevyčnívají před zdi jako dosud ale jsou do zdi zapuštěná a to rovnoběžně se zdmi, nikoliv kolmo. To má mimo jiné za účel zamezit rychlému vstupu ze schodiště na stezku. Při rovnoběžném uspořádání schodiště chodec na stezku vidí a před vstupem na stezku musí udělat obrát o 90°. Pan Kárník netrvá na nahrazení současného schodiště a bude používat schodiště veřejné v sousedství jeho pozemku.

Zeď je opatřena zábradlím tvaru plaňkového plotu s minimální průhledností a výšky 1,20 m do sloupků z prefabrikovaných bloků. Tam, kde zeď koresponduje s katastrální hranicí, bude mít zábradlí i funkci plotu. V místě veřejného schodiště v km 0,167 dojde při výkopu k narušení stávající úvratě za garážemi, zpevněný povrch úvratě včetně podkladních vrstev je nutno po zasypání výkopu obnovit. U schodiště bude zřízena nová vpust' k podchycení dešťových vod a kanalizací bude vyústěna pod cyklostezkou do Ohře.

Před výstavbou zdi je nutno sejmout humus z dotčené části zahrádek a uložit ho na jiné části zahrádky. Po skončení výstavby bude humus opětovně rozprostřen.

Kamenný zához z lomového kamene nahradí stávající neupravený břeh s různými zídkami a skládkami. Po odtěžení naplavenin, skládek a zpevnění břehů se tak obnoví plný průtočný profil koryta řeky. V kamenném záhozu jsou situována dvě schodiště pro přístup k řece přírodního nepravidelného vzhledu z lomového kamene. Schodiště jsou situována šikmo aby byl dosažen spád 1:2.

V současnosti skončilo dědické řízení pro p.č. 1209, pro p.č.1208 již dříve. obojí k.ú. Drahotice.

Nabyvatelé obou pozemků dali předběžný souhlas s posunem a výměnou těchto pozemků s pozemkem Povodí Ohře tak, aby pozemky ležely mimo cyklostezku a méně zasahovaly do inundace (viz výše).

Úsek 3 – km 0,000-0,230 stávající nezpevněná cesta

km 0,000-0,127 komunikace k zahradnictví

V délce 100 m bude cyklotrasa vedena po příjezdové komunikaci k bývalému zahradnictví, která bude vedena jako hlavní komunikace a cyklostezka bude před ní a za ní přerušena pomocí dopravních značek a varovného pásu. Příjezdová komunikace zrekonstruována. Tento úsek bude jediné místo styku s motorizovanou dopravou ale nevelké frekvence. Bude zachován stávající charakter břehu včetně zeleně a přístupů k řece v úseku km 0,250 - 0,350, kde se pouze posunou stávající dvě schodiště, je nutno zachovat stávající propustek u druhého schodiště. Velký násyp do řeky na začátku úseku bude odtěžen a upraven nejprve jako kamenný zához s přechodem do ozeleňovaného svahu.

Pro přístup na stavbu smí být sjezd z ulice Dolní využíván pouze pro techniku omezené šířky.

km 0,127-0,230- komunikace podél zahradnictví

V tomto úseku je stezka vedena po okrajovém pruhu pozemků p. Skály a p. Šulgana (bývalé zahradnictví). Plot s vraty na vstupu k pozemku pana Skály je umístěn tak, aby se před vraty schovalo jedno auto a nevyčnívalo do cyklotrasy. V nejnižším místě v km 0,417 je navržen propustek s jímkou. Plot podél pozemků pana Skály a pana Šulgana je již postaven a není potřeba už jiný.

Úsek 3 - km 0,230-0,400 mezi břehem a zahrádkami

V tomto úseku je stezka vedena v úrovni nebo mírném přískypu stávajícího terénu v těsné blízkosti plotů zahrádek. V km 0,313 přechází cyklostezka mělko uloženou kanalizaci VAK. Trativod cyklostezky bude v místě kanalizace přerušen a vyústěn před a za kanalizací. V úseku od km 0,620 je prostor omezený, stezka je navržena těsně podél břehu. V konci úseku je navrženo zúžení cyklostezky na 2,00 m vzhledem ke stísněným poměrům. Je nutno vykácet křoví a jednotlivé stromy zejména v konci úseku. Plot podél pozemku p.č. 99/1 k.ú. Všeborovice v konci úseku bude postaven nový v katastrálních hranicích a potom bude starý plot odstraněn. V km 0,610 bude uzpůsobeno stávající schodiště nové úrovni cyklostezky.

Úsek 3 – km 0,400-0,700 zalesněný a skalnatý svah

Jedná se o technicky velmi náročný úsek. Kritická část úseku až do km cca 0,870 je z důvodu nedostatku místa navržena v šířce pouze 2,00 m, hned na počátku v km 0,694 je navržena úvrať pro lehká vozidla (vozidla IZS, Povodí Ohře, Lesy ČR, údržba). Šířka v zúžené části je navržena nominální 2,0 m ale ve skutečnosti bude provedena proměnná 2,0 až 3,0 m, průběh hrany k řece bude dle projektu ale průběh u svahu, bude tak, jak průběh skalní stěny umožní.

V km 0,573 – 0,582 je cyklostezka navržena s pomocí průchodu skalním výběžkem tunelem (viz SO 204). Prověřena byla i varianta, která skalní výběžek neprochází tunelem, ale obsypem kamenitým materiálem do Ohře, okolo tohoto výběžku. Tato varianta byla zástupci Povodí Ohře zamítnuta pro nadměrný zábor průtočného profilu. Varianta zavěšené lávky na skále obdobně jako na cyklostezce v Kadani zde není možná, protože lávka by začínala a končila pod stoletou vodou.



Tunýlek u Lokte



Možné řešení portálu

Je nutno pokácet okolo 200 vzrostlých stromů . V km 0,823 dojde po skácení stromů k uvolnění části skály. Ve skalnatém úseku je navrženo částečné dorovnání terénu mezi balvany, mírná úprava skalnatých výstupků a zajištění svahu cyklostezky záhozem z lomového kamene s urovnáním líce (viz též úsek 3 a viz bod 8.2.1 SO 101). Sklon svahu opevněného záhozem z kamene je navržen ve sklonu 1:1 z důvodu minimalizace tělesa cyklostezky. Je navržen zához z kamene a nikoliv kamenná zeď, protože zához proroste brzy vegetací a bude vypadat přirozeně na rozdíl od zdi a je méně náročný na údržbu. Pro kamennou zeď by bylo nutno zřizovat základy pod ochranou jímky, kdežto zához se opře o upravený terén v místě záhozu, upravený případně pod vodou. Niveleta je navržena tak, že koresponduje s úrovní 70 cm pod pěti-letou vodou.

Úsek 3 – km 0,700-0,850 vodácké tábořiště

Jedná se o propojovací stezku vedenou pod lesním svahem podél tábořiště u Ohře, stezka je vedena výškově tak, aby byla zachována současná úroveň terénu.

Úsek 3 – km 0,850-1,000 původní cesta

Cyklostezka je v tomto úseku opevněna záhozem z lomového kamene. Výškově je cyklostezka vedena tak, že je cca 50 až 60 cm pod pětiletou vodou.

Úsek 3 – km 1,000-1,296 95 pod svahy zahrádek

Cyklostezka se odkloní od řeky a vede těsně podél parcely p.č.337 (pan Vojtek) a leží na lesní parcele 336/3, která je ale fakticky loukou. Pro cyklostezku je oddělena parcela 336/10 výměnou za parcelu 336/11. Bude potřeba rozebrat špičku kamenného tarasu u plotu, na p.č.336/10.

Pod svahem podél parcely č.341 k.ú. Všeborovice bude cyklostezka vlevo lemována zárubní zdí mezi km 1,185 – 1,260. Zeď je navržena z prefabrikovaných bloků (viz SO 205) s jedním rovnoběžným schodištěm. Cyklostezka končí v km 1,296 na stávající, částečně zpevněné cestě k chatové osadě Všeborovice, kde je omezený motorizovaný provoz (pouze rezidenti). Napojení na stávající cestu k chatové kolonii je do tvaru „T“.

Tato cesta měla být zpevněna asfaltem v rámci výstavby II. části cyklostezky: Chatová osada Všeborovice – Šemnice, zatím k tomu ale nedošlo.

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

- parametry a zdůvodnění trasy,

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO 101 Cyklostezka

Bude se jednat o místní komunikaci IV.třídy nebo případně o účelovou komunikaci s občasným pojezdem lesní techniky nebo techniky Povodí Ohře.

Směrové vedení vychází z dispozice volného území a ze zásady co nejmenšího zásahu do soukromých parcel, minimální poloměr je $R = 12,00$ m. (tunel).

Výškové vedení je upraveno tak, aby nevznikla žádná překážka vodě stékající ze svahu do Ohře a svahy až na výjimky nezasahovaly do koryta Ohře ani do plotů přilehlých pozemků (s výjimkou bývalého zahradnictví p.p.č.75/1, 77/6 a 77/7 k.ú. Všeborovice) minimální výškový poloměr je $R = 100$ m.

Šířkové uspořádání je zřejmé z jednotlivých příčných řezů. Základní šířka stezky je 3m se zúžením v části 3. úseku (mj. průchod tunýlkem), kde je v délce cca 200 m navržena úsporná šířka 2,0m z důvodů omezení zásahu do koryta Ohře.

Povrch 1. úseku bude asfaltový, ostatní úseky budou mít povrch z kameniva. Konstrukce stezky byla navržena tak, aby po ní v případě nutné údržby břehů mohli pojíždět vozidla Povodí Ohře, lesní techniky a IZS a aby po zaplavení stezky velkou vodou se mohla co nejdříve očistit a sloužit svému účelu.

Opevnění tělesa cyklostezky:

V místech, kde je stezka vedena v těsné blízkosti břehu Ohře a ve stísněných podmínkách bude násyp směrem k Ohři tvořen kamenným záhozem s velkými kameny (ochrana proti velké vodě) a svah bude pro úsporu průtočného profilu ve sklonu 1 : 1. Zához z lomového kamene do 200kg (10% do 500kg) s proštěrkováním a urovnáním viditelných ploch ve sklonu 1:1, pro zpeštění bude zához doplněn jednotlivými přírodními oblými balvany velkých rozměrů (ale pouze při dně, ne ve svahu). Záměrem je, aby se břeh v místě zpevnění kamenným záhozem, občas proložený při patě velkým balvanem, co nejvíce přiblížil přírodnímu vzhledu, který bude ještě umocněn po uchycení vegetace v kamenném záhozu. Zához bude v části do 1 m nad normální hladinou zřízen jako oživený. Oživení se provede vrbovými řízků průměru 3-4 cm a délky min.0,5 m. Mezery mezi kameny se vyplní štěrkem a hlínou a živým vrbovým klestem. Pro urovnání viditelných ploch záhozu je velmi vhodné použít menzi muck s otočnou hlavou s hydraulickými kleštěmi. Na stroj lze nasadit i hydraulické kladivo, které vyseká záseky do skalního podloží aby se vytvořily zuby pro opření kamenného záhozu.

Tam, kde je stezka vedena v násypu se sklonem mírnějším než 1 : 1,5 , a kde bude svah násypu často zaplavován vodou v blízkosti břehu, bude násyp zpevněn pohozem z kameniva hrubého 63-125 zakončeným patkou z lomového kamene nasypanou do rýhy pod úrovní původního terénu. Dále od břehu, kde se nepředpokládá velké proudění budou svah i krajnice pouze ohumusovány a zatravněny.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)

- základní technické řešení a vybavení,

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

- postup a technologie výstavby.

SO 202 Lávka přes Vitický potok

Lávka pro cyklisty a pěší přes Vitický potok je jednoplová a kolmá.

Nosnou konstrukci s dolní mostovkou tvoří jedno pole ze dvou příhradových ocelových oblouků k sobě nakloněných. Konstrukce je uložena na elastomerová ložiska.

Spodní stavba - masivní železobetonové úložné prahy.

Založení je hlubinné na mikropilotách.

Pochozí plochu tvoří dubové fošny.

Výška horní úrovně madla zábradlí od pochozí plochy lávky je 1,3m.

Délka přemostění	:	39,29m
Délka nosné konstrukce	:	40,77m
Volná šířka lávky	:	3,00 m
Zatížení	:	5 kN/m ² dle ČSN 73 6203

V místě lávky je stezka vedena směrově v přímé. Niveleta je v symetrickém zakružovacím oblouku o poloměru 600 m-podélný sklon +1,5% až -5,0%. Příčný sklon je mimo lávku jednostranný 2,5% a na lávce je 0%.

Stoletá voda Ohře je v místě lávky stanovena na kótě cca 369,00 (B.p.v.) dle hydrologických údajů z povodňového modelu Ohře – Povodí Ohře. Tato zpětná velká voda je 0,75m pod nejnižším bodem nosné konstrukce lávky, čímž splňuje požadavek ČSN 73 6201.

Nosná konstrukce bude zhotovena ve výrobně ve dvou dílech. Dokončení bude provedeno na stavbě v montážní poloze mimo lávku. Poté bude lávka těžkým jeřábem osazena na úložné prahy.

Před a za lávkou budou umístěny zábrany vjezdu.

SO 203 Zárubní zeď vlevo

V km 0,124 05-0,227 45 navržena levostranná zeď z betonových prefabrikátů, na kterou na konci navazuje palisáda.

Současné zahrádky mají schodiště pro přístup k řece Ohři. Proto i v nové zdi jsou situována schodiště, jedno veřejné a dvě soukromá.

Zeď je opatřena zábradlím výšky 1,20 m do sloupků z betonových prefabrikátů na koruně zdi, kde současně slouží jako oplocení.

Součástí tohoto objektu je i oprava povrchu úvrati pod garážemi na pozemku 49/1 a 50/1 v k.ú. Všeborovice mezi RD pana Kárníka a následnými zahrádkami. A s tím souvisí nová revizní šachta pro napojení nové vpusti a svodů ze střechy a její vyvedení pod CS do Ohře, bude opatřena zpětnou klapkou. Lapače splavenin na západní části RD pana Kárníka budou svedeny do nové vsakovací jámy na obecním pozemku.

SO 205 Zárubní zeď v km 1,40757 – 1,48272

V km 1,197 99 - 1,259 93 navržena levostranná zeď z betonových prefabrikátů.

Zahrada p. Buriánka má schodiště pro přístup k řece Ohři. Proto i v nové zdi bude provedeno schodiště.

V km 1,461 59 je do svahu vyveden odtok z ČOV. Stávající odtok bude odkryt podchycen a přes revizní šachtu vyveden pod zdí.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění cyklostezky je zajištěno jednotným příčným spádem k řece bez ohledu na vedení směrových oblouků. V místech terénních příkopů a strží jsou navrženy propustky profilů 400 až 600 mm. Odvodnění podloží je zajištěno spodní drenážní vrstvou ze štěrkodrti.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

SO 204 Tunel pro cyklostezku

Tunel cyklostezky, oproti předchozí verzi je více zapuštěný do skály aby měl vyšší nadloží. Poloměr tunelu v půdorysu je 12 m.

Vedení tunelu bude případně mírně upraveno s ohledem na geologii (plochy odlučnosti) a cyklostezka se vedení tunelu přizpůsobí. Niveleta tunelu se upraví dle definitivní verze SO 101. Po celé délce počvy tunelu bude položen betonový povrch.

Pro ražení tunelu může být použito trhacích prací malého rozsahu, použitím trhaviny do předvrtaných otvorů ale práce by probíhaly pomaleji. Vzhledem k blízkosti minerálních pramenů nejsou trhací práce vhodné. Proto doporučujeme použití hydraulického klínu do předvrtaných otvorů.

Tunel nebude mít žádné technické vybavení. Vzhledem k malé délce tunelu bude prosvětlen z obou stran přirozeným denním světlem.

Tunel šířky 2,00 m bude proveden ražením ze severní strany. Pokud by bylo uvažováno nulové nadloží v místě portálu tunelu byl by dlouhý 9 m. To je však pouze teoretická maximální délka. Je možné, že bude potřeba nadložní vrstvy portálu nebo jednotlivé skalní bloky dodatečně kotvit. Pokud strop nebude stabilní, provede se odtěžení v otevřeném výkopu a strop se vytvoří pomocí kamenné klenby zalité betonem nebo se vytvoří klenba lokálně, v případě ojedinělého propadu stropu. Tato opatření lze očekávat především v místě portálů, hlouběji do masivu očekáváme stabilní strop. Bude-li nutno zřizovat portál, z pohledové strany smí být pouze z kamene, konstrukce za kameny může být železobetonová. Navazující otevřené úseky těžené ve skále jsou na obou stranách tunelu délky 8-10 m, skála bude odtěžena ve sklonu 10:1 nebo mírnějším.

Materiál, který se vytěží z tunelu, se uloží v bezprostřední blízkosti do tělesa cyklostezky.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Tato zařízení nepřichází u cyklostezky do úvahy.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Tam, kde cyklostezka prochází nad prudkým svahem bude umístěno podél cyklostezky ocelové třímadlové zábradlí se sloupky do trubky v betonovém základu. Zábradlí bude opatřené zeleným nátěrem pro prostředí C3 a životnost 10 let.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení:

Návrh dopravního značení je zobrazen v koordinační situaci.

c) veřejné osvětlení,

SO 401 Veřejné osvětlení Veřejné osvětlení bude dle požadavku PČR prodlouženo až k vjezdu do zahradnictví aby byla nasvícena komunikace, kde může dojít ke střetu cyklisty a automobilu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Speciální ochrany na cyklostezkách nejsou instalovány, migrace vodních živočichů je umožněna v inundaci pod lávkou přes Vitický potok a cca 6 propustky.

e) clony a sítě proti oslnění.

Na cyklostezce jsou bezpředmětné, nejsou navrženy.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení,

e) postup a technologie výstavby.

Oplocení

Tam, kde bude stávající legální oplocení soukromých pozemků vlivem výstavby cyklostezky zrušeno nebo poškozeno, bude v rámci stavby jako součást SO 101 postaveno nové oplocení.

Oplocení za zdmi SO 203 a SO 205 je v celém rozsahu nad hladinou Q100 a je navrženo jako plaňkové zábradlí pro SO 203 a jako oplocení pletivem výšky 1,80 m pro SO 205, rozpočtově je to součást SO 203 a SO 205 případně SO 101. Toto oplocení se týká následujících pozemků k.ú.Všeborovice, pro snadnější orientaci je uvedeno příjmení alespoň jednoho z majitelů. p.p.č. 49/4 Kárník, p.p.č.57 Jandík, p.p.č.58 Popp, p.p.č.59 Pastyřík, p.p.č.341 Buriánek.

V případě posunu plotu pana Džugana budou stávající vrata zachována a posunutý plot bude buď zachován nebo zřízen nový stejný (plaňkový) dle aktuálního stavebního stavu s tím, že pouze pod tímto posunutým plotem bude provedena podezdívka. Posunutý plot u řeky bude z pletiva a bez podezdívky.

Veškeré ostatní náhrady oplocení budou v zátopovém území. Ohledně plotů v záplavovém území citujeme z paragrafu 7 vyhlášky o technických požadavcích na stavby 268/2009 Sb. odstavec (3) : „V záplavových územích nesmí typ oplocení pozemku a použitý materiál zhoršovat průběh povodně, oplocení pozemku musí být zejména snadno demontovatelné, bez pevné podezdívky a musí umožnit snadný průchod povodňových průtoků.“

Oplocení bude pletivové výšky 1,80 m na ocelových sloupcích s vyztužením rohů šikmými vzpěrami a bez podezdívky. Oplocení vede převážně rovnoběžně s cyklostezkou a tedy i s řekou takže neomezuje průtok splavenin, brání však rozlivu splavenin do stran.

Vytyčení nového oplocení je dáno v souřadnicích katastrální hranice dle digitálních katastrálních podkladů získaných od Ing.Tomandlové.

SO 801 Vegetační úpravy – budou doplněny na závěr.

Celkem ve čtyřech lokalitách jsou navrženy vegetační úpravy pomocí stromů a keřů. Podél rozšíření cesty v Dalovicích 8 stromů, na pozemku 75/1,77/6 a 77/7 celkem 20 stromů a na pozemku p.č.341 8 ks stromů a živý plot, podél pozemku p.č.49/4 bude vysázen nad zdí živý plot.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení,*
- b) podmínky pro zásah,*
- c) způsob ochrany nebo úprav,*
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.*

Cyklostezka prochází ochranným pásmem stupně II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Karlovy Vary (vládní usnesení 135 ze dne 20.7.1966 a zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů /lázeňský zákon/, ve znění pozdějších předpisů).

Cyklostezka prochází biokoridorem Ohře a Vitického potoka a z větší části leží v zátopovém území řeky Ohře. Cyklostezka prochází údolní nivou řeky Ohře a v těsné blízkosti významného krajinného prvku – vodní tok řeky Ohře, která patří mezi významné vodní toky (vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků).

Úroveň víceletých vod měla podstatný vliv na návrh nivelety komunikace. Bylo přihlédnuto k nejhorším stavům v jiné části cyklostezek v Karlových Varech a byla přijata zásada nezhoršení výškové úrovně těchto stavů předmětnou cyklostezkou. Stezka bude při vyšších hladinách zatápěna, je pod úrovní stoleté a místy i pětileté vody, viz podélné profily. Kritické místo celé I.části je v km cca 0,640 až km 0,900 kde je cyklostezka 0,70 m pod 5 letou vodou a pouze cca 1,80 m nad normální vodou a je zde stezka zúžená na 2,00 m. I když lokálně zasahuje do břehu Ohře, je vždy ve výrazném zákrytu za skalním ostrohem, přes který nikde nevyčnívá. Pro porovnání: v nejnižším místě u Chebského mostu je cyklostezka 0,65 m pod pětiletou vodou a cca 1,60 m nad normální vodou, vůbec nejhorší místo v Karlových Varech je v profilu Pf 206 cca 800 m před Chebským mostem, kde však nemáme údaje o niveletě cyklostezky. Viz též bod 2e.

Stezka je proti velkým vodám chráněna kamenným záhozem nebo pohozelem a prolitím kameniva krajnice cementovou maltou a živičnou úpravou povrchu, která zamezuje vymílání na rozdíl od hlinitopísčitých povrchů, viz technický popis SO 101 – opevnění tělesa cyklostezky.



zaplavená cyklostezka pod chebským mostem 2.4.2006



V pozadí snímku profil 206 v Tuhnicích

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Stávající ocelová příhradová konstrukce přes Vitický potok bude demontována, budou demolovány různé zídky z betonu, kamene a z cihel v úseku 2, jiné demolice nejsou potřeba.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při výstavbě stezky dojde ke kácení cca 200 stromů mimolesní zeleně a 160 m² ostatní zeleně podél řeky Ohře viz dendrologický průzkum a seznam kácené zeleně. Nedojde ke kácení žádného výrazně hodnotného stromu. Některé z kácených stromů by byly stejně skáceny v rámci údržby břehů Povodím Ohře, protože jsou poškozené a v nebezpečném stavu. V rámci vegetačních úprav bude částečná náhradní výsadba viz bod d).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Cyklostezka je vedena z velké části v úrovni terénu a v části v násypech podél řeky.

d) ozelenění nebo úpravy nezastavěných ploch,

Veškerá plocha podél cyklostezky, která je navržena k ohumusování bude oseta travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Výstavbou nových úseků cyklostezky bude pouze v malé míře trvale zabrán zemědělský půdní fond na pozemku bývalého zahradnictví p.p.č. 75/1,77/6,77/7 v rozsahu celkem 595 m² (dle DÚR 566 m²).

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Výstavbou cyklostezky se trvale nezabírá žádná plocha určená k plnění funkce lesa. Pokud cyklostezka vede po lesních plochách, kde je nebo byla cesta (linka) pro stahování nebo

přibližování dřeva bude cesta nadále sloužit i k těmto účelům. V případě větrné kalamity bude cyklostezka v dotčeném rozsahu uzavřena na dobu nezbytně nutnou. Pro účely cyklostezky bude pronajat lesní pozemek v majetku Lesů České republiky o výměře 221 m² a v majetku obce Dalovice o výměře 358 m² (údaje jsou bez ostatních ploch). Šířka cesty není nikde větší než 4 m. Na plochy v majetku Lesů ČR je již uzavřena nájemní smlouva.

g) zásah do jiných pozemků,

Trasa je navržena přes pozemky ve vlastnictví obce Dalovice, města K.Vary, Povodí Ohře, Lesy ČR i přes pozemky v soukromém vlastnictví. Soupis dotčených pozemků a vlastníků, sousedů, soupis pronájmu lesních pozemků a situace viz příloha E2 Záborový elaborát.

Bude potřeba provést správné vytyčení hranic pozemku p.č. 60/1, který bude sloužit po úpravě pro přístup na stavbu a do kterého zasahuje plot zahrádky p.p.č.61 k.ú. Všeborovice.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

během stavby nevýznamné, za provozu bez nároků, pouze obec Dalovice bude mít navíc přepojeno 7 světelných bodů podél rozšíření chodníku

připojeno 2 světelné body u mostu v Dalovicích přes Vitický potok

přepojeno 2 světelné body u lávky v Dalovicích přes Vitický potok

přepojeno 9 světelných bodů z ulice Dolní k zahradnictví

přepojeno 5 světelných bodů od lávky po cestu k zahradnictví v Dalovicích

celkem 16 nových světelných bodů

b) telekomunikace,

během stavby nevýznamné, za provozu bez nároků

c) vodní hospodářství,

během stavby nevýznamná spotřeba vody po stavbě zanedbatelné odvodnění povrchu cyklostezky

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

připojení je uvedeno v kapitole 5c

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

nová lampa VO u lávky se připojí na stávající VO jiné napojení není potřeba

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpady vznikající při stavbě viz bod 13.f. Odpady vznikající při provozu by mohly být především pet lahve a jiné odpadky a je potřeba vybudovat systém odpadkových nádob a svozu odpadu správcem. Jako příklad vzorného úklidu a likvidace odpadků by mohlo sloužit tábořiště Hubertus na levém břehu Ohře (cyklostezka Dalovice-Šemnice: II.část chatová osada Všeborovice – Šemnice).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde ke zhoršení životního prostředí stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů. Během stavby může za suchých měsíců vznikat na staveništi zvýšená prašnost, k zamezení negativních účinků je v tom případě třeba staveniště kropit z cisterny.

b) hluk,

Při výstavbě dojde místně působením dopravních, stavebních a obslužných zařízení ke zvýšení hlukové hladiny v dotčeném území, tlumené detonační rány budou vznikat při odstřelu v tunelu. Technicko organizačními opatřeními lze negativní dopady na okolí částečně zmírnit. Zejména je potřeba zamezit aby se tak dělo v mimopracovní době. Viz též bod 14.b.

c) emise z dopravy,

Významná výhoda cyklostezek je právě skutečnost, že jejich provoz má nulové emise. Během stavby vznikají pouze nevýznamné, běžné emise ze stavebních strojů, za provozu vznikají pouze zanedbatelně ze strojů při údržbových pracích.

d) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje,

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění vodoteče, hlavně při strojně prováděných zemních pracích. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek. Pro případ ekologických havárií bude zpracován havarijní plán.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Všechny stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem a při dodržení všech bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě o předpisech poučeni. Výkopy budou řádně označeny a zajištěny, podle potřeby za tmy osvětleny.

Pohyb na cyklostezce bude provozován na vlastní nebezpečí a nebude zde zajištěn žádný dozor dětí. Lesní zpráva se zříká odpovědnosti za bezpečnost návštěvníků cyklostezky i za poškození cyklostezky samotné pádem stromů a větví (požaduje umístění výstražných cedulí).

f) nakládání s odpady.

Se stavebními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.351/2008 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady).

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky č. 381/2001Sb. Ministerstva životního prostředí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
02 01 99	odpady z prvovýroby v zahradnictví blíže neurčené odpad ze zahrad		0
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 01 02	cihly	vybourané cihly	0
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	vybouraný AB kryt	N
17 04 05	kovy	stávající příhradová kce ploty z pletiva, zbytky kabelů	0
17 05 04	zemina a kamení	výkopy, kamenné opevnění	0
05 01 05	únik ropných látek	odpady v případě havárie	N

Odpady s kódem 17 01 01, 17 01 02, 17 05 04 (mimo kamenných kvádrů) a 17 05 08 budou odvezeny na běžnou skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do šrotu a odpady 17 05 04 budou přednostně použity pro stavbu, pouze nepoužitelné budou odvezeny na skládku. Odpady s kódem 17 03 01 a 05 01 05 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Všechny stavební objekty jsou navrženy dle platných českých norem, jejichž užití zaručuje mechanickou odolnost a stabilitu i s ohledem na umístění v záplavovém území.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Celá stezka je přístupná pro zásah jednotek požární ochrany či IZS. Zábrany vjezdu jsou navrženy takové, které jsou snadno překonatelné hydraulickými kleštěmi. Tunel není průjezdný pro velkou techniku ale je přístupný z obou stran. Lávka není únosná pro nákladní automobily ale je rovněž přístupná z obou stran.



Zábrany vjezdu

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Cyklostezka bude zahrnuta v povodňových plánech obcí s tím, že bude stanoveno její uzavírání (nebo jejích částí) během povodňových situací. V případě živelných událostí (větrná kalamita apod.) si Lesy ČR podmiňují případné uzavření části cyklostezky na dobu nezbytně nutnou.

Provoz stavby nemá negativní vliv na životní prostředí, pokud se podaří zajistit sběr a úklid odpadků (povinnost správce). Životní prostředí je třeba mít na paměti při údržbových pracích na cyklostezce. Nebezpečné by mohlo být poškození zábradlí po povodni, buď proto, že chybí a hrozí pád do řeky nebo proto, že je zdeformované a mohlo by být příčinou zranění. Proto po každé velké vodě musí správce zkontrolovat stav cyklostezky včetně odstranění nánosů.

Cyklostezka by měla přispět k obohacení životního prostředí.

d) ochrana proti hluku,

Provoz na cyklostezkách je v porovnání s motorovými komunikacemi prakticky bezhlučný a není obvykle zdrojem hluku, pokud se účastníci provozu nebudou chovat nadměrně hlučně, což by

mohlo obtěžovat obyvatele v sousedství cyklostezky. Speciální ochrana proti hluku není navrhována, majitelé rodinného domu a zahrádek ve 3.úseku pro pocit oddělení od cyklostezky požadují na zárubní zdi instalovat neprůhledné zábradlí z dřevěných planěk, které bude mít někde i funkci plotu (nad hladinou Q100).

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Základní bezpečnostní výhoda cyklostezky je její oddělení od motorizovaného provozu (vyjma krátkého úseku do zahradnictví).

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

ochrana tepla za provozu je pro stavbu cyklostezky bezpředmětná, pro výstavbu budou užívány běžné technologie, hlavní úsporou údržby během provozu je snížení nákladů na opravu cyklostezky po velké vodě, která by ji mohla nejvíce poškodit a toho lze dosáhnout provedením co nejdokonalejší ochrany cyklostezky proti velké vodě (viz SO 101).

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).

Hlavním kapacitním parametrem je šířka cyklostezky 3,00m, což odpovídá kapacitě max. 150 – 300 chodců/h v obou směrech a min. 150 cyklistů/h, v závislosti na počtu chodců.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy v aktuálním znění

Snadná údržba i dostatečná životnost by měly být zajištěny. Pro zvýšení životnosti je zapotřebí v průběhu roku zajistit údržbu jak povrchu cyklostezky tak bezprostředního okolí. V letních měsících se předpokládá nejméně 2 x posekání trávy a plevelných rostlin, které se v okolí cyklostezky mohou vyskytovat (křídlatka –invazivní rostlina apod.) V území listnatých stromů je nutné na podzim zamést listí . Po zimě a každém zatopení cyklostezky je nutná prohlídka a případná poškození ihned opravit. V zimních měsících se sněhovou pokrývkou se pak předpokládá údržba stopy pro běžecké lyžování.

Z důvodu jednodušší údržby bylo nahrazeno původně navržené dřevěné zábradlí zábradlím ocelovým, protože na provozovaných cyklostezkách právě dřevěné zábradlí nejvíce trpí a málokdy se opravuje.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

S ohledem na malý podélný spád (max. 5%) je cyklostezka zcela bez problému pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b))ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

ochrana před povodněmi viz bod 8.2.1 SO 101 opevnění tělesa cyklostezky

c)splnění požadavků dotčených orgánů.

Viz bod 2c)

Vypracoval: Ing. Jan Procházka a kolektiv

K.Vary 11/2022