

# MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

## Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/30192/2021/KAZIV  
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/103424/2021/OSÚP/KAZI  
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 129503  
VYŘIZUJE: Kamila Živná  
TEL.: 354 228 236, 601 393 198  
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz  
DATUM: 7. října 2021



**Městský úřad Sokolov**  
**Toto rozhodnutí nabylo právní moci**  
**dne 30. listopadu 2021**

*Kamila Živná*  
*Volubna dne: 30. listopadu 2021*  
*Kamila Živná*

## ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 01. 04. 2021 podala

**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, zastoupená Ing. Martinou Svojtkovou – ředitelkou organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

### **"III/212 4 a III/212 15 Modernizace křižovatky Libavské Údolí"**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 25 (ostatní plocha), parc. č. 32 (zahrada), st. p. 34 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 35/32 (zahrada), parc. č. 37 (ostatní plocha), parc. č. 38 (ostatní plocha), parc. č. 39 (ostatní plocha), parc. č. 40 (ostatní plocha), parc. č. 261 (vodní plocha), parc. č. 268/1 (ostatní plocha), parc. č. 268/2 (ostatní plocha), parc. č. 269/1 (ostatní plocha), parc. č. 270 (ostatní plocha), parc. č. 271/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Libavské Údolí.

Popis stavby:

- SO 020 - Příprava území: uvolnění území pro výstavbu ostatních SO. V rámci objektu se provede odstranění dopravních značek, svodidel, označků a reklam, případně ověření hloubek inženýrských sítí. Součástí objektu je také kácení dřevin v rozsahu staveniště a odstranění pařezů.
- SO 101 - Křižovatka silnic III/2124 a III/21215: přestavba stávající stykové křižovatky s výškově odsazenými jízdními pruhy na hlavní komunikaci. Navržené uspořádání křižovatky sjednocuje jízdní pruhy na hlavní komunikaci do jednoho jízdního pásu a umožňuje veškeré křižovatkové pohyby. Šířková a směrová úprava dotčených úseků silnice je v celkové délce cca 298m. Úprava na silnici



III/2124 je v délce cca 253m v provozním staničení km 2,220 - 2,480. Úprava na silnici III/21215 je v délce cca 38m v provozním staničení km 0,000 - 0,038. Doplnění povrchového odvodnění o 8 uličních a 2 horských vpustí. Silnice III/2124 - hlavní komunikace: Směrové vedení je navrženo v nové poloze a vychází z konfigurace zástavby a okolního terénu. Tvoří ho 3 přímé úseky proložené oblouky o poloměrech 40, 60 a 100m. Délka úpravy je cca 253m. Ve staničení km 0,053 vlevo je napojena účelová komunikace jako související stavební objekt SO 110 - Přístupová cesta pro pěší a údržbu. Mezi protisměrnými oblouky ve staničení km 0,100 je zaústěna vedlejší komunikace III/2125 o poloměrech nároží 10 a 12m. Ve staničení km 0,165 a 0,170 jsou zachovány stávající samostatné nebezpečné sjezdy k sousedním nemovitostem. Ve staničení km 0,222 je zachován stávající zpevněný sjezd k bývalé kotelně. Niveleta silnice je navržena v nové poloze za účelem zajištění rozhledových poměrů a výškového propojení všech vazeb. Tvoří ji několik úseků konstantního spádu o sklonu až 10% a výškové oblouky o poloměrech mezi 350 a 700m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50%, který ve směrových obloucích přechází na dostředný o hodnotě 6,50%. Silnice III/21215 - vedlejší komunikace: Směrové vedení je navrženo v nové poloze a vychází z konfigurace zástavby a okolního terénu. Tvoří ho jeden přímý úsek a jeden směrový oblouk o poloměru 60m. Oblouk zajišťuje napojení na hlavní komunikaci pod kolmým úhlem pro zajištění rozhledu a psychologické přednosti v jízdě. Délka úpravy je cca 38m. Ve staničení km 0,028m vpravo je zachován stávající sjezd na nebezpečnou cestu. V případě zásahu stavby do této cesty bude obnovena do původního stavu. Konstrukce obnovené cesty je navržena ze šterkodrti ŠD 0/32 tl. 0,15 na podkladní vrstvu ze šterkodrti ŠD 0/63 tl. 0,20m. V úseku km 0,005 - 0,028 vlevo se nachází stávající chodník, který bude v nutném rozsahu přeskládán na úroveň nové polohy silniční obruby. Předpokládá se dosypání lože a výměna zámkové dlažby za novou v rozsahu 20% přeskládané plochy. Niveleta silnice je navržena v nové poloze za účelem zajištění výškového propojení všech vazeb. Tvoří je dva úseky konstantního spádu o sklonu až 11,5% a výškový oblouk o poloměru 500m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50%, který ve směrovém oblouku přechází na dostředný o hodnotě 4,00%.

- Šířkové uspořádání vychází z navazujících stávajících úseků silnic a odpovídá návrhové kategorii MO2 - /7,5/30. Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny dle poloměru oblouku. V místě napojení na stávající stav bude vozovka plynule napojena na stávající hrany vozovky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Rozšíření ve směrovém oblouku o poloměru  $R=40m$  je  $\Delta a=0,90m$  dle ČSN 73 6110 Tab.5.
- Sjezdy: Ve staničení km 0,053 vlevo je navrženo napojení účelové komunikace samostatným sjezdem přes sníženou silniční obrubu s nášlapem 0,02m. Na dotčených komunikacích se nachází samostatné sjezdy k přilehlým nemovitostem v následujících staničích: Silnice III/2124: km 0,165 vpravo a km 0,170 vlevo - zde dojde k dosypání šterkodrti ŠD<sub>8</sub> 0/32 G<sub>F</sub> a výškovému napojení na komunikaci přes sníženou silniční obrubu s nášlapem 0,05m. Km 0,222 vpravo - zde bude povrch sjezdu obnoven ve formě výměny ohrusné vrstvy na délku 2,00m v celé jeho šířce. Silnice III/21215: km 0,028 vpravo - zde dojde k dosypání šterkodrti ŠD<sub>8</sub> 0/32 G<sub>F</sub> a výškovému napojení na komunikaci přes sníženou silniční obrubu s nášlapem 0,02m.
- Svodidla: Na konci úseku vlevo ve směru staničení je vzhledem k nutnosti demontáže stávajícího svodidla, z důvodu uložení nového kanalizačního řadu, navržena obnova ocelového svodidla. Délka obnovy svodidla je 24m a úroveň zadržení H2.
- SO 110 - Přístupová cesta pro pěší a údržbu: Stavební objekt řeší výstavbu přístupové cesty k přilehlému objektu společnosti Immogard s.r.o. Ve stávajícím stavu je přístup k objektu umožněn ze silnice III/2124, která bude stavbou od objektu oddálena jak směrově, tak výškově. Směrově kopíruje původní trasu spodní větve silnice III/2124. V místě napojení na novou polohu silnice III/2124 je směrové vedení nakolmeno z důvodu zajištění rozhledových poměrů. Přístupová cesta je rozdělena do dvou úseků. První úsek délky 60m bude využíván pro příjezd k přilehlému objektu osobním automobilem. Druhý úsek délky 41m bude využíván pouze pro pěší nebo údržbu přilehlých konstrukcí. Na konci prvního úseku je situováno obratiště pro osobní vozidla, kde je možné uskutečňovat i odstavování dvou vozidel. Prostor obratiště z části zasahuje do násypového svahu silnice III/2124. Z tohoto důvodu je svah zkrácen betonovou palisádou. Betonová palisáda se skládá ze tří navzájem kolmých úseků o celkové délce 9,80m a je uložena do betonového lože tl. min. 0,15m C20/25 XF3. Výška obetonování je min. 1/3 výšky prvku. Světlná výška palisády dosahuje 0,10 - 0,70m. Výškově kopíruje původní trasu spodní větve silnice III/2124. Podélný sklon je min. 0,5% a v místě napojení na novou niveletu silnice III/2124 dosahuje 15%. Přístupová cesta



je navržena v šířce 3,00m. V místě napojení na silnici III/2124 je rozšířena dle vlečných křivek na přibližně 4,20m. Podél opěrné zdi SO 203 je přístupová cesta určena pouze pro pěší a její šíře je proměnná. Základní příčný sklon je jednostranný 2,50%. Pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně a nově navrženého odvodňovacího žlabu podél opěrné stěny SO 203. Při pravém okraji ve směru staničení je navržen odvodňovací žlab světlé šířky 150mm k odvedení srážkové a drenážní vody zdi v úseku km 0,060 - 0,101 podél opěrné stěny SO 203. Odvodňovací žlab bude uložen do betonového lože tl. min. 0,10m C20/25 XF3. Vzájemné spojení dílců bude provedeno dle technologie výrobce. Spára mezi žlabem a lícem zdi bude zalita asf. zálivkou.

- SO 251 - Gabionová zeď km 0,027 - 0,058: Celková délka gabionu je 28m. Výška zdi je proměnná v závislosti na stávajícím terénu nad komunikací a nové niveletě komunikace. Gabiony jsou navrženy ukloněné ve sklonu 10:1. Pohledová stěna tvoří jednu rovinu. Výškově je gabion odstupňován v závislosti na niveletě. Výška zdi: 1,5m.
- SO 252 - Gabionová zeď km 0,117 - 0,158: Celková délka gabionu je 48m. Výška zdi je proměnná v závislosti na stávajícím terénu nad komunikací a nové niveletě komunikace. Gabiony jsou navrženy ukloněné ve sklonu 10:1. Pohledová stěna tvoří jednu rovinu. Výškově je gabion odstupňován v závislosti na niveletě. Výška zdi: 1,5m.
- SO 253 - Monolitická zeď km 0,115 - 0,162: opěrné zdi dosahují délek 41,84m, 67,61m resp. 28,05m. Předpokládané založení je plošné a hlubinné. Zárubní zeď je navržena jako kombinace pilotové stěny a železobetonové úhlové zdi. Pilotové stěna je tvořena velkopřůměrovými pilotami v osové vzdálenosti (tzv. piloty "na sraz"). Průměr pilot: 600mm. Pohledový líc zdi bude dočištěn. Pro svázání a pro lepší zajištění celkové stability opěrné zdi je navržen železobetonový trám v hlavě pilot. Na pilotovu zeď bude navazovat železobetonová úhlová zeď. Římsa na koruně zdi bude provedena z monolitického železobetonu, šířky 0,8m, příčný sklon římsy 4,0%. Do římsy budou zakotveny sloupky zábradlí. Tloušťka římsy bude minimálně 250mm. Piloty jsou navrženy jako železobetonové monolitické o průměru 600mm v osové rozteči á 0,6m. Hlavový trám je navržen jako železobetonový, monolitický v konstantním průřezu 0,4\*0,6m. Prostor za rubem zdi je odvodněn děrovanou drenážní trubkou DN 150mm obetonovanou drenážním betonem a vyvedenou přes líc dřívku zdi. Vývod drenážní trubky bude tvořen neperforovanou trubkou HDPE DN 160mm (SN 8). Na zdi je navržena železobetonová monolitická římsa šířky 0,8m s horním povrchem v dostředném sklonu 4%. Výška obrubníku je navržena 150mm se sklonem vnitřní hrany směrem do vozovky 5:1. Římsy budou kotveny vrtanými kotvami. Na zdi na římsách je v souladu s ČSN 73 6201 navrženo ocelové zábradlí výšky 1,10m se svislou výplní. Zábradlí bude zhotoveno z otevřených profilů. Sloupky zábradlí budou kotveny přes patní plech pomocí vlepených ocelových kotev do dodatečně vrtaných otvorů.
- SO 301 - Odvodnění komunikace: odvodnění komunikace je podzemní objekt sestavený z plastových trub, betonových prefabrikátů a litinových poklopů. Pro stoku a přípojky vpustí je navrženo třívrstvé plastové potrubí SN 8 s hladkou vnitřní a vnější stěnou. Šachty budou sestaveny z betonových prefabrikátů pro kanalizační šachty vyrobených podle ČSN EN 19147. Prefabrikáty budou dodány vybavené závěsy, těsněním a žebříkovými ocelovými stupadly s plastovým povlakem. Dna šachet s kynetou výšky 100% DN budou zhotovena z prostého betonu a vybavena hrdly pro navržené potrubí. Dno spadištní šachty a nárazové stěny skruží ve spadišti budou chráněny čedičovým obkladem. Tvarovky budou vloženy do betonářské formy - obklad nebude lepen na stěnu hotového prefabrikátu. Vlastní spadiště bude realizováno plastovou spadištní hlavou s obtokem. Šachty budou zakryty litinovými poklopy třídy D400 s odvětráváním. Použijí se těžké poklopy litinové s kloubem a zámkem odpovídající DIN EN 124, s tlumící PUR vložkou na poklopu. Rám bude v provedení litinovém. Výúst' dešťové kanalizace v břehu Velké Libavy bude opevněna lomovým kamenem do betonu C15/15 s výplní viditelných spár MCs. Dno výklenku pro zpětnou klapku bude opevněno velkými žulovými kostkami do betonu s výplní spár MCs. Potrubí bude ve výustí chráněno plastovou zpětnou klapkou s hrdlem do PP potrubí DN 300, nebo univerzální zpětnou klapkou spojenou s kanalizační trubkou univerzální gumovou spojkou se stahovacími nerezovými pásky.



- SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení: Předmětem stavebního objektu je přeložka vedení veřejného osvětlení v rámci rekonstrukce křižovatky komunikací III/2124 a III/212 15. Ke prvnímu střetu dojde v místě výstavby gabionové zdi č. 1. Ke druhému střetu dojde v místě stávajícího nadzemního rozvodu, který vede napříč křižovatkou a je ve střetu s novou komunikací a gabionovou zdí č. 2. V prvním úseku ve směru do budovy č. p. 72 směrem k novému stožáru NN bude přeložka provedena nadzemním izolovaným kabelem v dl. 23m. Ze stožáru NN bude proveden kabelový svod do zemního kabelu a dále bude pokračovat zemní kabel - jedna větev směrem ke stožáru VO za domem č. p. 72 v dl. 23m a druhá větev v trase nad svahem směrem k poslednímu stožáru VO v dl. 80m. V místě průchodu přes zeď je trasa navržena do chráničky PE110mm. Svody do zemního kabelu budou provedeny přes pojistkové skříně. Nové kabely budou typu CYKY-J 4x10. Kabel bude v celé délce trasy v zelených pásích a pod chodníky uložen v plastové chráničce prům. 63mm. Při přechodu navržených komunikací a vjezdů bude kabel uložen v plastové chráničce prům. 110mm (vždy bude založena jedna chránička rezervní).
- SO 432 - Přeložka vedení nízkého napětí: Předmětem stavebního objektu je přeložka vedení nízkého napětí v rámci rekonstrukce křižovatky komunikací III/2124 a III/212 15. Ke střetu dojde v místě stávajícího nadzemního rozvodu, který vede napříč křižovatkou a je ve střetu s novou komunikací a gabionovou zdí č. 2. V prvním úseku ve směru od budovy č. p. 72 směrem k novému stožáru NN konstrukce Db bude přeložka provedena nadzemním izolovaným kabelem v dl. 23m. Ze stožáru NN bude proveden kabelový svod od zemního kabelu a dále bude pokračovat zemní kabel nad svahem až ke stávajícímu stožáru NN na úseku v dl. 80m. V místě průchodu přes zeď je trasa navržena do chrániček PE 110mm. Svody do zemního kabelu budou provedeny přes pojistkové skříně. Kabel bude v celé délce trasy v zelených pásích a pod chodníky uložen v pískovém loži.
- SO 461 - Přeložka sdělovacího vedení: Předmětem stavebního objektu je přeložka sdělovacích vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. (dále jen "CETIN"). Přeložení sítě elektronických komunikací zajistí její vlastník - společnost CETIN, a. s. Ke střetu se stávajícími kabely dojde v místě výstavby nové gabionové zdi č. 2. Ke střetu dojde se dvěma kabely TCEPKPFLE 10XN 0.4 a 20XN 0.6. Pro přeložku budou použity nové kabely TCEPKPFLE 10XN 0.4 a 25XN 0.6 v souladu s aktuálním materiálovým standardem CETIN, a. s. Přeložka bude provedena v předstihu stavby novými kabely v celkové délce 100m. Nová trasa je navržena do volného terénu podél stávající šterkové cesty nad svahem mimo prostor gabionové zdi částečně do souběhu s VO a NN (v odstupu dle ČSN 736005). V místě průchodu přes zeď je trasa navržena do chrániček PE 110mm. Pro napojení metalických kabelů budou použity zemní smršťovací spojky XAGA se stlačitelnými konektory. Začátek i konec přeložky je situován do volného terénu. Kabel 25XN 0.6 bude ukončen v koncovém URKYNO382.
- SO 806 - vegetační úpravy: Náplní objektu je ozelenění nezpevněných ploch zasažených stavbou, resp. nově vzniklé plochy po opuštěných plochách původní křižovatky. Na nových plochách zeleně se ve stávajícím stavu nacházejí části ploch původních komunikací. Tyto plochy budou zbaveny konstrukčních vrstev v rámci přípravy staveniště a budou urovnané. Zemina bude prokypřena a použito případné adekvátní hnojení. Na urovnanou vrstvu bude rozprostřena vrstva minimálně podmínečně vhodné zeminy a ornice v tl. 0,15m.

Vymezení pozemků pro realizaci dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

Pozemek parc. č. 25 (ostatní plocha), parc. č. 32 (zahrada), st. p. 34 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 35/32 (zahrada), parc. č. 37 (ostatní plocha), parc. č. 38 (ostatní plocha), parc. č. 39 (ostatní plocha), parc. č. 40 (ostatní plocha), parc. č. 261 (vodní plocha), parc. č. 268/1 (ostatní plocha), parc. č. 268/2 (ostatní plocha), parc. č. 269/1 (ostatní plocha), parc. č. 270 (ostatní plocha), parc. č. 271/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Libavské Údolí.



**II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Pavel Paška – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0013887 s datem 04/2020. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 25 (ostatní plocha), parc. č. 32 (zahrada), st. p. 34 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 35/32 (zahrada), parc. č. 37 (ostatní plocha), parc. č. 38 (ostatní plocha), parc. č. 39 (ostatní plocha), parc. č. 40 (ostatní plocha), parc. č. 261 (vodní plocha), parc. č. 268/1 (ostatní plocha), parc. č. 268/2 (ostatní plocha), parc. č. 269/1 (ostatní plocha), parc. č. 270 (ostatní plocha), parc. č. 271/2 (ostatní plocha) v katastrálním území a obci Libavské Údolí. dle C. 4 Katastrálního situačního výkresu v měřítku 1:250 projektové dokumentace vypracované Ing. Pavlem Paškou – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0013887 s datem 04/2020 (viz příloha). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK.
3. Případná změna stavebního záměru nesmí být provedena bez nového závazného stanoviska obecného stavebního úřadu.
4. Realizaci záměru nesmí být měněny odtokové poměry v lokalitě.
5. Před zahájením zemních prací musí být zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození.
6. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich vlastníků či správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
7. Při provádění záměru je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při realizaci záměru budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.
9. Při realizaci záměru bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
10. Při stavbě budou dodrženy podmínky vlastníků a správců inženýrských sítí v zájmovém území stavby.
11. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
12. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka
13. Stavba bude dokončena 31. 12. 2023.
14. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídat za odborné provedení. Speciálnímu stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
15. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
16. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníků nemovitostí.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
18. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.



19. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
20. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
21. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
22. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
23. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
24. V úseku stavby je vedena pravidelná linková doprava. Před zahájením uvedené stavby bude nutné nalézt optimální řešení dopravní obslužnosti a projednat s dopravci objížďkový jízdní řád. **Nejpozději však 60 dnů** před zahájením realizace stavby bude KÚKK – odboru dopravy a silničního hospodářství oddělení veřejné dopravy oznámen přesný termín konání uzavírky.
25. Pokud si uzavírka provozu vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy je nutné přemístění projednat s Policií ČR a příslušným dopravním úřadem, kterým je Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy.
26. Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s příslušnými ČSN a TP.
27. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny, v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66, výkopy budou zajištěny proti pádu osob v souladu s čl. 4.5 TP 66 – Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, schválených Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.
28. Za snížené viditelnosti budou k dopravnímu značení a dopravnímu zařízení doplněna výstražná světla S7.
29. Příslušným silničním správním úřadem je Městský úřad Sokolov, který bude rozhodovat o úplné uzavírací.
30. Do kanalizace nesmí být vypouštěny žádné odpadní vody.
31. Výústní objekt dešťové kanalizace bude kopírovat stávající šikmý sklon břehu vodního toku a to minimálně v šíři břehu narušeného výkopem kanalizace. Výústní objekt ani vyústění kanalizačního potrubí nebude zasahovat do průtočného profilu vodního toku.
32. V případě změny oproti předložené projektové dokumentaci bude u vodoprávního úřadu požádáno o nové závazné stanovisko.
33. Dle § 11 odst. 1 lesního zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů. Při realizaci a provozování staveb je nutné dodržet zákazy některých činností v lesích stanovené v § 20 lesního zákona, ke kterým patří mimo jiné zákaz provádění terénních úprav, vjezd a stání motorových vozidel, narušování půdního krytu, poškozování stromů a keřů, zákaz znečišťování lesa odpady a trvalými i dočasnými skládkami, zákaz rozdělávat a udržovat otevřené ohně. Porušení stanovených zákazů a poškození pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů je postihováno jako přestupek dle § 53-54 lesního zákona.
34. Při realizaci stavby bude minimalizován zásah do vodního toku a po dokončení prací musí být uveden do stavu podobnému stavu původnímu.
35. Před zahájením a po ukončení prací na pozemku koryta vodního toku p. č. 261 v k. ú. Libavské údolí bude v režii zhotovitele stavby, příp. investora, provedeno předání a převzetí pozemku staveniště za účasti zhotovitele a zástupce Povodí Ohře, s. p. (závod Karlovy Vary, Ing. P. Lewi, tel. 353 436 736). O předání a převzetí pozemku bude proveden zápis. Případné škody na dotčeném pozemku (nebo odpady ze stavby) budou ihned odstraněny na náklady zhotovitele stavby, případně investora.



36. Po dokončení stavby bude u zdejšího odboru podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu (týká se i veřejného osvětlení) podle § 122 stavebního zákona a předloženy předepsané doklady dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., dále budou předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, doklady o likvidaci odpadů ze stavby, předávací protokol stavby, protokol o předání pozemků dotčených stavbou, stavební deník, a další dle podmínek rozhodnutí a dotčených správních úřadů
37. Stavba může být zahájena po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
38. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti CETIN a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména:
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK.  
VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a. s.
  - OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE
  - SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
  - Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
  - Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
  - Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN.  
POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY
  - Stavebník je před započítím jakýchkoli zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
  - Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoli prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě.
  - Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
  - Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
  - Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit



- zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
  - Byla-li odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
  - Informace k vytyčení SEK.
  - v případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnost uvedené níže: CETIN a.s. - středisko Čechy západ; se sídlem: Českomoravská2510/19, Libeň. 19000 Praha 9; IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063; kontakt: Rostislav Králíček . mobil: 602 413 059, e-mail : rostislav.kralicek@cetin.cz obslužná doba po-pá 7 -15 hod.
39. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména:
- v dostatečném předstihu před zahájením prací bude informován pracovník příslušného provozu
  - a bude s ním projednán způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se zařízením ve správě naší společnosti,
  - v průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení v naší správě volně přístupné,
  - při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu
  - veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci,
  - tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace,
  - po realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání,
  - Kontakty:
  - Vytyčení sítí - p. Brožek, t.č.352 304 223(603 204 901), (měř. vůz 603 857 053)
  - Vodovod - středisko Vodovody - venkov, p. Zdeněk Procházka, t. č. 731 428 589
  - Kanalizace – středisko kanalizační sítě, p. Petr Mrázek, t. č. 603 157 004
  - při provádění terénních úprav požadujeme, aby byla zachována hloubka uložení stávajícího potrubí
  - před zahájením akce je nutné provést vytyčení těchto sítí, po dobu výstavby je třeba sítě plně respektovat
  - při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - zachovat veškeré dotčené nadzemní části, tj. poklapy šachet, šoupat, hydrantů apod.
  - u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle Zákona č. 274/2001Sb.623
  - případné zemní práce 1 m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně
  - v místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s naším zařízením je nutné přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby
  - v průběhu výstavby musí být zachován bezporuchový provoz stávajících vodovodů a kanalizací.
  - v případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50 cm, požadujeme předložit návrh řešení
  - ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení
  - před zahájením akce je nutné provést vytyčení těchto sítí, po dobu výstavby je třeba sítě plně respektovat
  - při křížení nebo souběhu dodržet ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - zachovat veškeré dotčené nadzemní části, tj. poklapy šachet, šoupat, hydrantů apod.
  - u nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001Sb.823:
  - vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu



- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
  - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo
  - v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdáleností z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m
  - případné zemní práce 1 m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně
  - v ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
40. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména:
- Musí být splněny podmínky vyplývající ze smlouvy o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 8120076751 (stavba 1Z-12-0001017), včetně realizace této přeložky. Musí být zajištěna koordinace staveb.
- PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ:**
- Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:  
u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12.1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;  
u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;  
u zařízení sítí pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.
  - Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.
- V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**
- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
  - provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  - vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci Je třeba dále dodržovat následující podmínky:**
- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
  - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
  - Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
  - Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
  - Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
  - Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.



- Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
  - V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
  - Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
  - Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.
41. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GasNet Služby, s.r.o. a žadatel zajistí splnění jejich požadavků a to zejména:
- V blízkosti zájmového území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky: STL plynovod PE d 50; STL plynovodní přípojka PE d 32.
  - Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:
  - Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
  - Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
  - Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ), které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek.
  - V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.
  - Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz PZ.
  - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzován jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
  - V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
  - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
  - **BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
  - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
  - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu.



- Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka.
- Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén.
- V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena.
- Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
- Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku.
- Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1  
Obec Libavské Údolí, Libavské Údolí 110, 357 51 Kynšperk nad Ohří  
IMMOGARD s.r.o., Libavské Údolí 44, 357 51 Kynšperk nad Ohří  
Karlovarský kraj, Závodní 353, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6  
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov 3



**Odůvodnění:**

Dne 01. 04. 2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 25. 05. 2021 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 13. 08. 2021.

Speciální stavební úřad oznámil dne 02. 09. 2021 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 29. 09. 2021 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

**Příprava území:** v rámci objektu se provede odstranění dopravních značek, svodidel, označníků a reklam, případně ověření hloubek inženýrských sítí. Součástí objektu je také kácení dřevin v rozsahu staveniště a odstranění pařezů. Přestavba stávající stykové křižovatky s výškově odsazenými jízdniemi pruhy na hlavní komunikaci. Navržené uspořádání křižovatky sjednocuje jízdní pruhy na hlavní komunikaci do jednoho jízdního pásu a umožňuje veškeré křižovatkové pohyby. Šířková a směrová úprava dotčených úseků silnice je v celkové délce cca 298m. Úprava na silnici III/2124 je v délce cca 253m v provozním staničení km 2,220 - 2,480. Úprava na silnici III/2125 je v délce cca 38m v provozním staničení km 0,000 - 0,038. Doplnění povrchového odvodnění o 8 uličních a 2 horských vpustí. Silnice III/2124 - hlavní komunikace: Směrové vedení je navrženo v nové poloze a vychází z konfigurace zástavby a okolního terénu. Tvoří ho 3 přímé úseky proložené oblouky o poloměrech 40, 60 a 100m. Délka úpravy je cca 253m. Ve staničení km 0,053 vlevo je napojena účelová komunikace jako související stavební objekt SO 110 - Přístupová cesta pro pěší a údržbu. Mezi protisměrnými oblouky ve staničení km 0,100 je zaústěna vedlejší komunikace III/2125 o poloměrech nároží 10 a 12m. Ve staničení km 0,165 a 0,170 jsou zachovány stávající samostatné nebezpečné sjezdy k sousedním nemovitostem. Ve staničení km 0,222 je zachován stávající zpevněný sjezd k bývalé kotelně. Niveleta silnice je navržena v nové poloze za účelem zajištění rozhledových poměrů a výškového propojení všech vazeb. Tvoří ji několik úseků konstantního spádu o sklonu až 10% a výškové oblouky o poloměrech mezi 350 a 700m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50%, který ve směrových obloucích přechází na dostředný o hodnotě 6,50%. Silnice III/2125 - vedlejší komunikace: Směrové vedení je navrženo v nové poloze a vychází z konfigurace zástavby a okolního terénu. Tvoří ho jeden přímý úsek a jeden směrový oblouk o poloměru 60m. Oblouk zajišťuje napojení na hlavní komunikaci pod kolmým úhlem pro zajištění rozhledu a psychologické přednosti v jízdě. Délka úpravy je cca 38m. Ve staničení km 0,028m vpravo je zachován stávající sjezd na nebezpečnou cestu. V případě zásahu stavby do této cesty bude obnovena do původního stavu. Konstrukce obnovené cesty je navržena ze štěrku ŠD 0/32 tl. 0,15 na podkladní vrstvu ze štěrku ŠD 0/63 tl. 0,20m. V úseku km 0,005 - 0,028 vlevo se nachází stávající chodník, který bude v nutném rozsahu přeskládán na úroveň nové polohy silniční obruby. Předpokládá se dosypání lože a výměna zámkové dlažby za novou v rozsahu 20% přeskládané plochy. Niveleta silnice je navržena v nové poloze za účelem zajištění výškového propojení všech vazeb. Tvoří je dva úseky konstantního spádu o sklonu až 11,5% a výškový oblouk o poloměru 500m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50%, který ve směrovém oblouku přechází na dostředný o hodnotě 4,00%. Šířkové uspořádání vychází z navazujících stávajících úseků silnic a odpovídá návrhové kategorii MO2 - /7,5/30. Ve směrových obloucích jsou jízdní pruhy rozšířeny dle poloměru oblouku. V místě napojení na stávající stav bude vozovka plynule napojena na stávající hrany vozovky. Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Rozšíření ve směrovém oblouku o poloměru R=40m je  $\Delta a=0,90m$  dle ČSN 73 6110 Tab.5. Sjezdy: Ve staničení km 0,053 vlevo je navrženo napojení účelové komunikace samostatným sjezdem přes sníženou silniční obrubu s nášlapem 0,02m. Na dotčených komunikacích se nachází samostatné sjezdy k přilehlým nemovitostem v následujících staničeních: Silnice III/2124: km 0,165 vpravo a km 0,170 vlevo - zde dojde k dosypání štěrku ŠD<sub>8</sub> 0/32 G<sub>F</sub> a výškovému napojení na komunikaci přes sníženou silniční obrubu s nášlapem 0,05m. Km 0,222 vpravo - zde bude povrch sjezdu obnoven ve formě výměny obrusné vrstvy na délku 2,00m v celé jeho šířce. Silnice III/2125: km 0,028 vpravo - zde dojde k dosypání štěrku ŠD<sub>8</sub> 0/32 G<sub>F</sub> a výškovému napojení na komunikaci přes sníženou silniční obrubu s nášlapem 0,02m. Svodidla: Na konci úseku vlevo ve směru staničení je vzhledem k nutnosti demontáže stávajícího svodidla, z důvodu uložení nového kanalizačního řádu, navržena obnova ocelového svodidla. Délka obnovy svodidla je 24m a úroveň zadržení H2. Stavební objekt (110) řeší výstavbu přístupové



cesty k přilehlému objektu společnosti Immogard s.r.o. Ve stávajícím stavu je přístup k objektu umožněn ze silnice III/2124, která bude stavbou od objektu oddálena jak směrově, tak výškově. Směrově kopíruje původní trasu spodní větve silnice III/2124. V místě napojení na novou polohu silnice III/2124 je směrové vedení nakolmeno z důvodu zajištění rozhledových poměrů. Přístupová cesta je rozdělena do dvou úseků. První úsek délky 60m bude využíván pro příjezd k přilehlému objektu osobním automobilem. Druhý úsek délky 41m bude využíván pouze pro pěší nebo údržbu přilehlých konstrukcí. Na konci prvního úseku je situováno obratiště pro osobní vozidla, kde je možné uskutečňovat i odstavování dvou vozidel. Prostor obratiště z části zasahuje do násypového svahu silnice III/2124. Z tohoto důvodu je svah zkrácen betonovou palisádou. Betonová palisáda se skládá ze tří navzájem kolmých úseků o celkové délce 9,80m a je uložena do betonového lože tl. min. 0,15m C20/25 XF3. Výška obetonování je min. 1/3 výšky prvku. Světlá výška palisády dosahuje 0,10 - 0,70m. Výškově kopíruje původní trasu spodní větve silnice III/2124. Podélný sklon je min. 0,5% a v místě napojení na novou niveletu silnice III/2124 dosahuje 15%. Přístupová cesta je navržena v šířce 3,00m. V místě napojení na silnici III/2124 je rozšířena dle vlečných křivek na přibližně 4,20m. Podél opěrné zdi SO 203 je přístupová cesta určena pouze pro pěší a její šíře je proměnná. Základní příčný sklon je jednostranný 2,50%. Pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně a nově navrženého odvodňovacího žlabu podél opěrné stěny SO 203. Při pravém okraji ve směru staničení je navržen odvodňovací žlab světlé šířky 150mm k odvedení srážkové a drenážní vody zdi v úseku km 0,060 - 0,101 podél opěrné stěny SO 203. Odvodňovací žlab bude uložen do betonového lože tl. min. 0,10m C20/25 XF3. Vzájemné spojení dílců bude provedeno dle technologie výrobce. Spára mezi žlabem a lícem zdi bude zalita asf. zálivkou. Gabionová zeď km 0,027 - 0,058: Celková délka gabionu je 28m. Výška zdi je proměnná v závislosti na stávajícím terénu nad komunikací a nové niveletě komunikace. Gabiony jsou navrženy ukloněné ve sklonu 10:1. Pohledová stěna tvoří jednu rovinu. Výškově je gabion odstupňován v závislosti na niveletě. Výška zdi: 1,5m. Gabionová zeď km 0,117 - 0,158: Celková délka gabionu je 48m. Výška zdi je proměnná v závislosti na stávajícím terénu nad komunikací a nové niveletě komunikace. Gabiony jsou navrženy ukloněné ve sklonu 10:1. Pohledová stěna tvoří jednu rovinu. Výškově je gabion odstupňován v závislosti na niveletě. Výška zdi: 1,5m. Monolitická zeď km 0,115 - 0,162: opěrné zdi dosahují délek 41,84m, 67,61m resp. 28,05m. Předpokládané založení je plošné a hlubinné. Zárubní zeď je navržena jako kombinace pilotové stěny a železobetonové úhlové zdi. Pilotové stěna je tvořena velkopřůměrovými pilotami v osově vzdálenosti (tzv. piloty "na sraz"). Průměr pilot: 600mm. Pohledový líc zdi bude dočištěn. Pro svázání a pro lepší zajištění celkové stability opěrné zdi je navržen železobetonový trám v hlavě pilot. Na pilotovu zeď bude navazovat železobetonová úhlová zeď. Římsa na koruně zdi bude provedena z monolitického železobetonu, šířky 0,8m, příčný sklon římsy 4,0%. Do římsy budou zakotveny sloupky zábradlí. Tloušťka římsy bude minimálně 250mm. Piloty jsou navrženy jako železobetonové monolitické o průměru 600mm v osově rozteči á 0,6m. Hlavový trám je navržen jako železobetonový, monolitický v konstantním průřezu 0,4\*0,6m. Prostor za rubem zdi je odvodněn děrovanou drenážní trubkou DN 150mm obetonovanou drenážním betonem a vyvedenou přes líc dříku zdi. Vývod drenážní trubky bude tvořen neperforovanou trubkou HDPE DN 160mm (SN 8). Na zdi je navržena železobetonová monolitická římsa šířky 0,8m s horním povrchem v dostředném sklonu 4%. Výška obrubníku je navržena 150mm se sklonem vnitřní hrany směrem do vozovky 5:1. Římsy budou kotveny vrtanými kotvami. Na zdi na římsách je v souladu s ČSN 73 6201 navrženo ocelové zábradlí výšky 1,10m se svislou výplní. Zábradlí bude zhotoveno z otevřených profilů. Sloupky zábradlí budou kotveny přes patní plech pomocí vlepených ocelových kotev do dodatečně vrtaných otvorů. Odvodnění komunikace: odvodnění komunikace je podzemní objekt sestavený z plastových trub, betonových prefabrikátů a litinových poklopů. Pro stoku a přípojky vpustí je navrženo třívrstvé plastové potrubí SN 8 s hladkou vnitřní a vnější stěnou. Šachty budou sestaveny z betonových prefabrikátů pro kanalizační šachty vyrobených podle ČSN EN 19147. Prefabrikáty budou dodány vybavené závěsy, těsněním a žebríkovými ocelovými stupadly s plastovým povlakem. Dna šachet s kynetou výšky 100% DN budou zhotovena z prostého betonu a vybavena hrdly pro navržené potrubí. Dno spadištní šachty a nárazové stěny skruží ve spadišti budou chráněny čedičovým obkladem. Tvarovky budou vloženy do betonářské formy - obklad nebude lepen na stěnu hotového prefabrikátu. Vlastní spadiště bude realizováno plastovou spadištní hlavou s obtokem. Šachty budou zakryty litinovými poklopy třídy D400 s odvětráváním. Použijí se těžké poklopy litinové s kloubem a zámkem odpovídající DIN EN 124, s tlumící PUR vložkou na poklopu. Rám bude v provedení litinovém. Výúst dešťové kanalizace v břehu Velké Libavy bude opevněna lomovým kamenem do betonu C15/15 s výplní viditelných spár MCs. Dno výklenku pro zpětnou klapku bude opevněno velkými žulovými kostkami do betonu s výplní spár MCs. Potrubí bude ve výusti chráněno plastovou zpětnou klapkou s hrdlem do PP potrubí DN 300, nebo univerzální zpětnou klapkou spojenou s kanalizační trubkou univerzální gumovou spojkou se stahovacími nerezovými pásky.



Přeložka veřejného osvětlení: Předmětem stavebního objektu je přeložka vedení veřejného osvětlení v rámci rekonstrukce křižovatky komunikací III/2124 a III/212 15. K prvnímu střetu dojde v místě výstavby gabionové zdi č. 1. Ke druhému střetu dojde v místě stávajícího nadzemního rozvodu, který vede napříč křižovatkou a je ve střetu s novou komunikací a gabionovou zdí č. 2. V prvním úseku ve směru do budovy č. p. 72 směrem k novému stožáru NN bude přeložka provedena nadzemním izolovaným kabelem v dl. 23m. Ze stožáru NN bude proveden kabelový svod do zemního kabelu a dále bude pokračovat zemní kabel - jedna větev směrem ke stožáru VO za domem č. p. 72 v dl. 23m a druhá větev v trase nad svahelem směrem k poslednímu stožáru VO v dl. 80m. V místě průchodu přes zeď je trasa navržena do chráničky PE110mm. Svody do zemního kabelu budou provedeny přes pojistkové skříně. Nové kabely budou typu CYKY-J 4x10. Kabel bude v celé délce trasy v zelených pásích a pod chodníky uložen v plastové chráničce prům. 63mm. Při přechodu navržených komunikací a vjezdů bude kabel uložen v plastové chráničce prům. 110mm (vždy bude založena jedna chránička rezervní).

Přeložka vedení nízkého napětí: Předmětem stavebního objektu je přeložka vedení nízkého napětí v rámci rekonstrukce křižovatky komunikací III/2124 a III/212 15. Ke střetu dojde v místě stávajícího nadzemního rozvodu, který vede napříč křižovatkou a je ve střetu s novou komunikací a gabionovou zdí č. 2. V prvním úseku ve směru od budovy č. p. 72 směrem k novému stožáru NN konstrukce Db bude přeložka provedena nadzemním izolovaným kabelem v dl. 23m. Ze stožáru NN bude proveden kabelový svod od zemního kabelu a dále bude pokračovat zemní kabel nad svahelem až ke stávajícímu stožáru NN na úseku v dl. 80m. V místě průchodu přes zeď je trasa navržena do chrániček PE 110mm. Svody do zemního kabelu budou provedeny přes pojistkové skříně. Kabel bude v celé délce trasy v zelených pásích a pod chodníky uložen v pískovém loži.

Přeložka sdělovacího vedení: Předmětem stavebního objektu je přeložka sdělovacích vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. (dále jen "CETIN"). Přeložení sítě elektronických komunikací zajistí její vlastník - společnost CETIN, a. s. Ke střetu se stávajícími kabely dojde v místě výstavby nové gabionové zdi č. 2. Ke střetu dojde se dvěma kabely TCEPKPFLE 10XN 0.4 a 20XN 0.6. Pro přeložku budou použity nové kabely TCEPKPFLE 10XN 0.4 a 25XN 0.6 v souladu s aktuálním materiálovým standardem CETIN, a. s. Přeložka bude provedena v předstihu stavby novými kabely v celkové délce 100m. Nová trasa je navržena do volného terénu podél stávající šterkové cesty nad svahelem mimo prostor gabionové zdi částečně do souběhu s VO a NN (v odstupu dle ČSN 736005). V místě průchodu přes zeď je trasa navržena do chrániček PE 110mm. Pro napojení metalických kabelů budou použity zemní smršťovací spojky XAGA se stlačitelnými konektory. Začátek i konec přeložky je situován do volného terénu. Kabel 25XN 0.6 bude ukončen v koncovém URKYNO382.

Vegetační úpravy: náplní objektu je ozelenění nezpevněných ploch zasažených stavbou, resp. nově vzniklé plochy po opuštěných plochách původní křižovatky. Na nových plochách zeleně se ve stávajícím stavu nacházejí části ploch původních komunikací. Tyto plochy budou zbaveny konstrukčních vrstev v rámci přípravy staveniště a budou urovnané. Zemina bude prokypřena a použito případné adekvátní hnojení. Na urovnanou vrstvu bude rozprostřena vrstva minimálně podmínečně vhodného zeminy a ornice v tl. 0,15m.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz) nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.
- 2) povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.



- 3) povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí (provedeným stavebním úřadem), kdy navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: vlastník pozemků parc. č.: správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. (vlastník: Karlovarský kraj) – 39, 268/1, 269/1, 270 v k. ú. Libavské Údolí; jiných vlastníků: obec Libavské Údolí: vlastník pozemků parc. č. 25, 34, 35/32, 40, 268/2 v k. ú. Libavské Údolí (souhlas na Koordinační situaci ze dne 11. 01. 2021); Povodí Ohře, s. p.: vlastník pozemku parc. č. 261 v k. ú. Libavské Údolí (Souhlas na Koordinační situaci ze dne 22. 01. 2021); IMMOGARD s.r.o.: vlastník pozemků parc. č. 32, 37, 38, 271/2 v k. ú. Libavské Údolí (Souhlas na Koordinační situaci ze dne 27. 08. 2020).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Městský úřad Kynšperk nad Ohří, odbor výstavby, ÚP a dopravy, Závazné stanovisko, č. j. 05139/21/OVÚPD, ze dne 11. 08. 2021;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Závazné stanovisko – souhlasné, č. j. KK/1792/DS/21, ze dne 09. 07. 2021;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, stanovisko, č. j. KRPK-33828/ČJ-2020-190906, ze dne 02. 06. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko, č. j. MUSO/86508/2020/OŽP/RAKI, ze dne 09. 09. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Koordinované stanovisko, č. j. MUSO/96941/2020/OSÚP/LURA, ze dne 05. 10. 2020;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rozhodnutí, č. j. MUSO/88950/2020/OŽP/RAKI, ze dne 12. 10. 2020;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV 9871/2020/HOK/Dvo-S10, ze dne 08. 09. 2020;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, č. j. HSKV-2097-2/2020-SO, ze dne 26. 08. 2020;
- Obecní úřad v Libavském Údolí, Rozhodnutí (kácení), č. j. 249/2020, ze dne 18. 01. 2021;
- WOLFSTEIN s.r.o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 13. 07. 2021;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Existence sítí – nenachází se, č. j. KRPK-1752-18/ČJ-2021-1900IT, ze dne 26. 05. 2021;
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů, Souhlas se stavbou, č. j. 125462/2021-1150-OÚZ, ze dne 21. 07. 2021;
- Česká geologická služba, Vyjádření ke stavbě, č. j. CGS600/21/2021/V/626, ze dne 09. 06. 2021;
- Česká geologická služba – útvar Geofond, Poddolovaná území, č. j. ČGS 500/21/586, KH 070/71/21, ze dne 18. 06. 2021;
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Vyjádření ke stavbě, č. j. SBS/22665/2021/OBÚ-08, ze dne 03. 06. 2021;
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko, Karlovy Vary, Stanovisko k PD, č. j. 139210091, ze dne 27. 05. 2021;
- České radiokomunikace a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/276780/2021, ze dne 31. 05. 2021;



- Nej.cz s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. VYJNEJ-2021-03105-01, ze dne 04. 06. 2021;
- Sauron CZ, s.r.o., Existence sítí – nenachází se, ze dne 28. 05. 2021;
- RETE internet, s.r.o., Existence sítí – nenachází se;
- Obec Libavské Údolí, Souhlas na situaci stavby ze dne 11. 01. 2021;
- IMMOGARD s.r.o., Souhlas na situaci stavby, ze dne 27. 08. 2020;
- Povodí Ohře, státní podnik, Souhlas se stavbou na situaci stavby ze dne 22. 01. 2021;
- Vodárna Sokolovsko s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 084/2021, ze dne 20. 01. 2021;
- Vodárna Sokolovsko s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. 177/2021, ze dne 18. 02. 2021;
- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu elektrického vedení, č. j. 1112769857, ze dne 19. 02. 2021;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 0101443706, ze dne 14. 01. 2021;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0700316565, ze dne 14. 01. 2021;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0201177001, ze dne 14. 01. 2021;
- GasNet služby, s.r.o., Existence sítí – nachází se, č. j. 5002291978, ze dne 01. 02. 2021;
- CETIN a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. 514981/21, ze dne 15. 01. 2021;
- Vodafone Czech Republic a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 210114-1437246853, ze dne 14. 01. 2021;
- T-Mobile Czech Republic a.s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E01611/21, ze dne 11. 01. 2021;
- ČD-Telematika a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 1202100884, ze dne 14. 01. 2021;
- Obec Libavské Údolí, Vyjádření k PD, ze dne 11. 05. 2020;
- Státní pozemkový úřad, Existence sítí – nenachází se, č. j. SPU 090611/2019, ze dne 11. 03. 2019;

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 schválená dne 02. 09. 2019, nabytí účinnosti dne 01. 10. 2019.
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018.
- Územní plán Libavské Údolí, vydaný dne 24. 10. 2013, který nabyl účinnosti dne 14. 11. 2013.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje záměr neřeší. Platný Územní plán Libavské Údolí je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Záměr byl posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Libavské Údolí nachází v následujících plochách s rozdílným způsobem využití: Dopravní infrastruktura – silniční – DS, bydlení v bytových domech – BH, výroba a skladování – lehký průmysl – VL, výroba a skladování – drobná řemeslná výroba – VD, veřejná prostranství – se specifickým využitím – veřejná zeleň – PX1, veřejná prostranství – se specifickým využitím – veřejná zeleň – lesopark – PX3, plochy smíšené obytné – komerční – SK. Jde o plochy, ve kterých je přípustné umisťovat mimo jiné také související technickou a dopravní infrastrukturu. Záměr jako celek je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s Územním plánem Libavské Údolí. Záměr také respektuje pravidla uspořádání území (max. zastavěnost, min. ozelenění).

Výše uvedená stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území stanoveným ve vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavba je



v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhovuje požadavkům této vyhlášky

- b) je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: viz výše ve vyjádření vlastníků technické a dopravní infrastruktury; samotný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, který nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu a jsou dodržena ochranná a bezpečnostní pásma technické infrastruktury;
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů: Městským úřadem Kynšperk nad Ohří, odborem výstavby, ÚP a dopravy, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. 05139/21/OVÚPD, dne 11. 08. 2021; Krajským úřadem Karlovarského kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, bylo vydáno Závazné stanovisko – souhlasné, pod č. j. KK/1792/DS/21, dne 09. 07. 2021; Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov – komunikace, bylo vydáno stanovisko, pod č. j. KRPK-33828/CJ-2020-190906, dne 02. 06. 2020; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. MUSO/86508/2020/OŽP/RAKI, dne 09. 09. 2020; Městským úřadem Sokolov, odborem stavebním a územního plánování, bylo vydáno Koordinované stanovisko, pod č. j. MUSO/96941/2020/OSÚP/LURA, dne 05. 10. 2020; Městským úřadem Sokolov, odborem životního prostředí, bylo vydáno Rozhodnutí, pod č. j. MUSO/88950/2020/OŽP/RAKI, dne 12. 10. 2020; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, bylo vydáno Závazné stanovisko, pod č. j. KHSKV 9871/2020/HOK/Dvo-S10, dne 08. 09. 2020; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje, územním odborem Sokolov, bylo vydáno Závazné stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany, pod č. j. HSKV-2097-2/2020-SO, dne 26. 08. 2020; Obecním úřadem v Libavském Údolí, bylo vydáno Rozhodnutí (kácení), pod č. j. 249/2020, ze dne 18. 01. 2021.
- d) obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb.
- e) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: jedná se o modernizaci křižovatky dvou silnic III. tříd: III/2124 a III/2125 v Libavském Údolí. Předmětem modernizace je přestavba stávající atypické stykové křižovatky tak, aby umožňovala všechny křižovatkové pohyby. Z hlediska dosavadního využití plní komunikace funkci obslužnou na průjezdním úseku obce Libavské Údolí. Stavba bude po své úpravě sloužit dále jako obslužná komunikace. Účel užívání stavby se nemění. Jedná se o trvalou stavbu spadající do celostátní silniční sítě. Posuzovaný záměr se podle platného Územního plánu Libavské Údolí nachází v následujících plochách s rozdílným způsobem využití: Dopravní infrastruktura – silniční – DS, bydlení v bytových domech – BH, výroba a skladování – lehký průmysl – VL, výroba a skladování – drobná řemeslná výroba – VD, veřejná prostranství – se specifickým využitím – veřejná zeleň – PX1, veřejná prostranství – se specifickým využitím – veřejná zeleň – lesopark – PX3, plochy smíšené obytné – komerční – SK. Jde o plochy, ve kterých je přípustné umísťovat mimo jiné také související technickou a dopravní infrastrukturu. Záměr jako celek je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s Územním plánem Libavské Údolí. Záměr také respektuje pravidla uspořádání území (max. zastavěnost, min. ozelenění).

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Stavbou nebudou negativně ovlivněny okolní stavby ani pozemky. Záměr je tedy v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování.



Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2) zákona č.500/2004 Sb.( správní řád ) ve znění pozdějších předpisů ( dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

Bohumil Dofek, Rudolf Dörfler, Zdena Dörflerová, Petr Dranczak, Jana Dranczaková, Václav Dranczak, Martin Klier, Jan Kölbl, Ludmila Kölblová, Otto Kudrřalec, Jitka Kudrřalcová, Juraj Pekuniak, Gabriela Pekuniaková, Alena Rancová, Dana Szczutkowski, Dušan Gregorka, Lesy České republiky, s.p., Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů, VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

a) stavebník Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Obec Libavské Údolí, Libavské Údolí č.p. 110, 357 51 Kynšperk nad Ohří

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Obec Libavské Údolí – vlastník p. p. č. 25, 34, 35/32, 40, 268/2 v k. ú. Libavské Údolí; Povodí Ohře, s. p. – vlastník p. p. č. 261 v k. ú. Libavské Údolí; IMMOGARD s.r.o. – vlastník p. p. č. 32, 37, 38, 271/2 v k. ú. Libavské Údolí; ČEZ Distribuce, a. s. – věcné břemeno dle listiny.

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 41 v k. ú. Libavské Údolí; vlastník p. p. č. 271/1 v k. ú. Libavské Údolí; vlastník 262 v k. ú. Libavské Údolí; vlastník p. p. č. 1/1, 5, 19/2, 33 v k. ú. Libavské Údolí; spoluvlastníci p. p. č. 43 v k. ú. Libavské Údolí.

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů, VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s. – správci sítí nacházející se v zájmovém území stavby.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.



Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také (místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Kamila Živná  
referent odboru stavebního a územního plánování



#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

#### **Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)**

a) účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, k rukám

Ing. Lucie Harangové, IDDS: 2kdkk64

sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

2. Obec Libavské Údolí, IDDS: 4bibmza

sídlo: Libavské Údolí č.p. 110, 357 51 Kynšperk nad Ohří

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:

3. IMMOGARD s.r.o., IDDS: 6jtbpyf

sídlo: Libavské Údolí č.p. 44, 357 51 Kynšperk nad Ohří

4. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2

sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6



5. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm  
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
6. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem - odbor ochrany územních zájmů (125462/2021-1150-OÚZ, ze dne 21. 07. 2021), IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
7. VODÁRNA SOKOLOVSKO s.r.o., IDDS: ran8j3n  
sídlo: Jiřího Dimitrova č.p. 1619, 356 01 Sokolov 1
8. ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy  
místo podnikání: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
9. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
10. CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

11. Bohumil Dofek, Libavské Údolí č.p. 105, 357 51 Kynšperk nad Ohří
12. Rudolf Dörfler, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
13. Zdena Dörflerová, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
14. Petr Dranczak, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
15. Jana Dranczaková, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
16. Václav Dranczak, Libavské Údolí č.p. 71, 357 51 Kynšperk nad Ohří
17. Martin Klier, Libavské Údolí č.p. 71, 357 51 Kynšperk nad Ohří
18. Jan Kölbl, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
19. Ludmila Kölblová, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
20. Otto Kudrřalec, Libavské Údolí č.p. 71, 357 51 Kynšperk nad Ohří
21. Jitka Kudrřalcová, Libavské Údolí č.p. 71, 357 51 Kynšperk nad Ohří
22. Juraj Pekuniak, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
23. Gabriela Pekuniaková, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
24. Alena Rancová, Libavské Údolí č.p. 72, 357 51 Kynšperk nad Ohří
25. Dana Szczutkowski, Libavské Údolí č.p. 71, 357 51 Kynšperk nad Ohří
26. Dušan Gregorka, Libavské Údolí č.p. 71, 357 51 Kynšperk nad Ohří
27. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcf5n  
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

dotčené správní úřady (dodejky):

28. Městský úřad Kynšperk nad Ohří, odbor výstavby, ÚP a dopravy, J.A. Komenského č.p. 221, Kynšperk nad Ohří, 357 51 Kynšperk nad Ohří
29. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (KK/1100/DS/20, ze dne 03. 06. 2020, KK/1792/DS/21, ze dne 09. 07. 2021), IDDS: siqbxt2  
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
30. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-33828/ČJ-2020-190906, ze dne 02. 06. 2020), IDDS: upshp5u  
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
31. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
32. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - orgán územního plánování - PESO, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
33. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
34. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV 9871/2020/HOK/Dvo-S10, ze dne 08. 09. 2020), IDDS: t3jai32  
sídlo: Závodní č.p. 360/94, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
35. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-2097-2/2020-SO, ze dne 26. 08. 2020), IDDS: xknaa7s  
sídlo: Závodní č.p. 205/70, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
36. Obecní úřad Libavské Údolí, orgán ochrany životního prostředí, Libavské Údolí č.p. 110, 357 51 Libavské Údolí



ostatní:

37. Česká geologická služba, IDDS: siyhmun

sídlo: Klárov č.p. 131/3, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

38. Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, IDDS: 7nyadvn

sídlo: Boženy Němcové č.p. 1932, 356 01 Sokolov 1

39. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko, Karlovy Vary, IDDS: 5ec62h6

sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1



