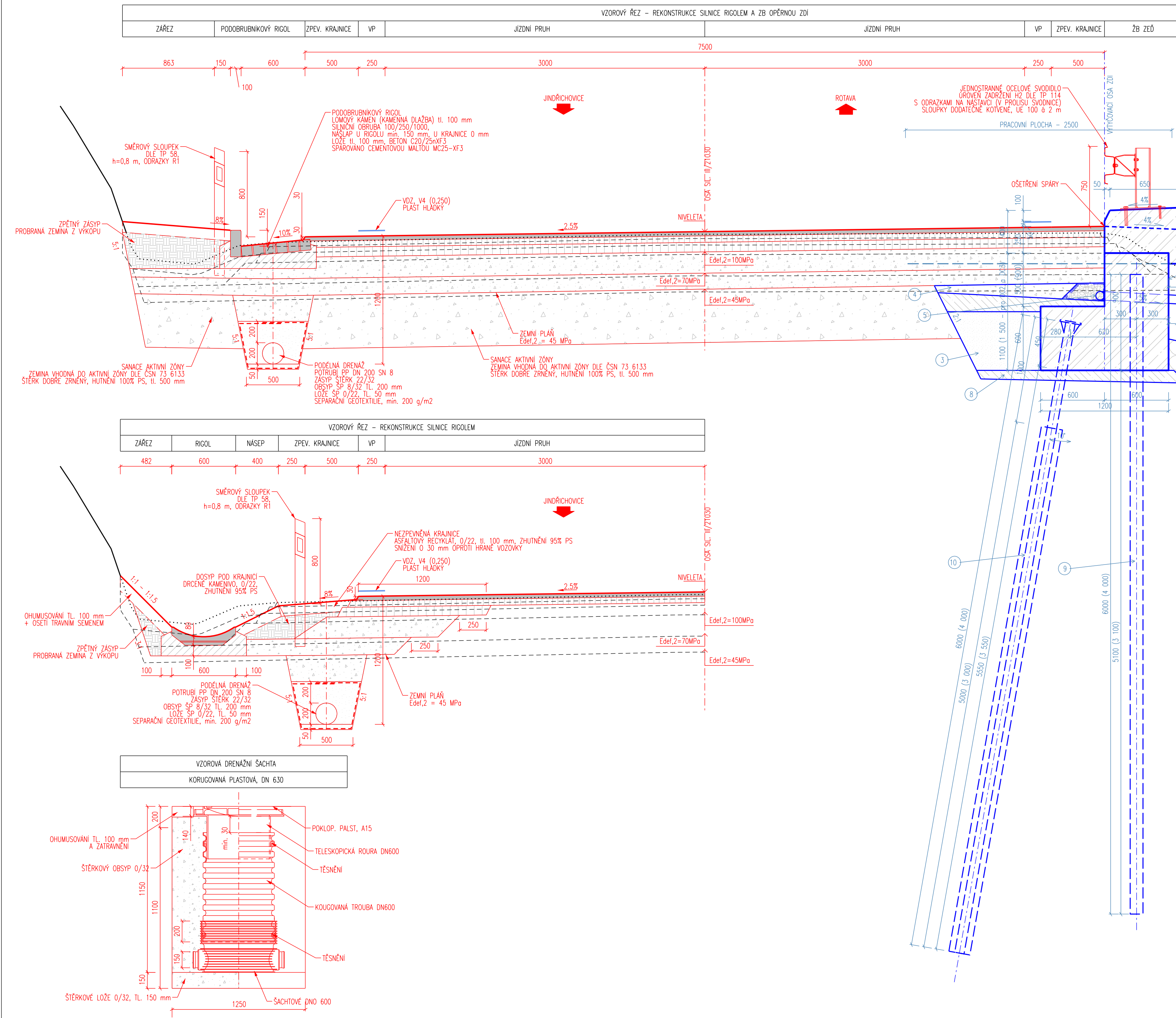


Vzorové příčné řezy



Poznámky:

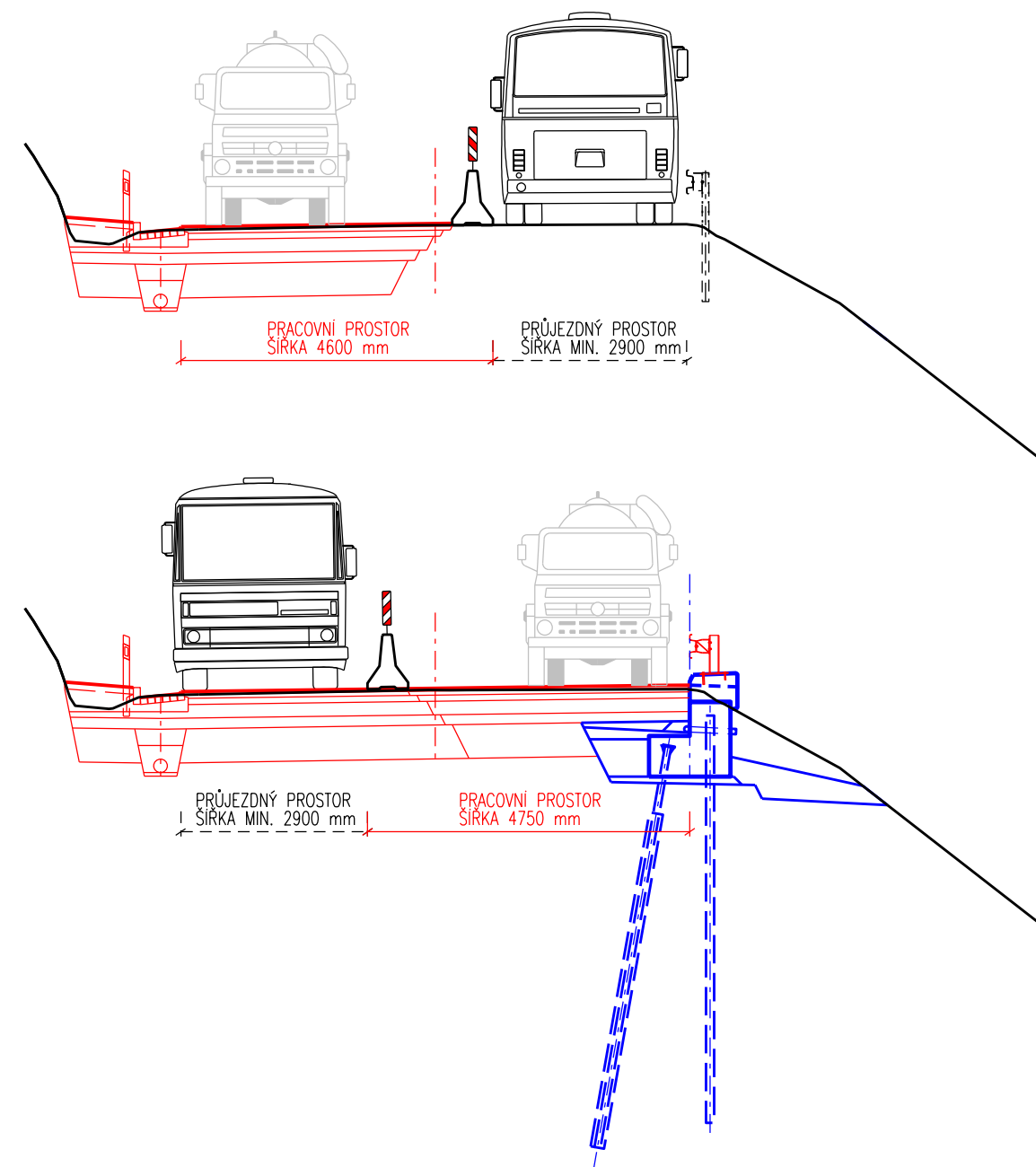
1. PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTI CHYTÁNÍ VYTČENÍ A OCHRANU VŠECH ZEMINÝSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY.
2. PŮLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU ZEMINÝSKÝCH SÍTÍ K DATU 06/2021.
3. VŠECKY PŮVYCHY DOČASNÉHO ZABORU A DALŠÍ PŮVYCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘI UVEDENÍ DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
4. MÍSTA NÁPUJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU A STYK VOZOVKY S BETONOVÝMI PRKY, BUDOU OŠETŘENA DLV 211.07. SPÁRY BUDOU PRŮRIZNUTY V ŠÍŘCE 12 mm NA HLUBOKU 10 mm. ZÁLUČKY MODIFIKOVANOU ZÁLUČKOU.
5. BUDE POUŽITA ZÁLUČKA ZA HORKA KDE ČSN 14188-1 PRO PODÍLOVÉ SPÁRY A SPÁRY, TYP NZ.
6. PODÉLNÁ DŘEŇZÁ BUDE UMÍSTĚNA DE SITUAČE, VE SVISLÉM SMĚRU JE PŮLOHA DŘEŇEZ PĚVNĚ VÁŽANA NA HRANU VOZOVKY.
7. HODNOTY ED2,2 BUDOU OVĚŘENY STATIKOU ZAJIŠTUJÍCÍ ZKOUŠKOU V CELE ŠÍŘCE ZEMNÍHO TĚLESA V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY NA ZEMNÍ PLÁNI.
8. BUDOU PROVĚDĚNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZŮNY V TL 0,5 m.
9. SANACE AKTIVNÍ ZŮNY BUDE PROVĚDĚNA VÝMĚNOU MATERIALU ZA ZEMINU VÝHODNOU DO AKTIVNÍ ZŮNY DLE ČSN 73 6133, JE DOPORUČENO ŠTERK DŘEBE ZMĚNĚN. MŮJA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNĚ ZÓNĚ BUDE ODPOVÍDAT 100R PS (d=0-0,95). ZEMINA BUDE UKLÁDANA A HUTNĚNA PO VRSTVÁCH II. max 200 mm.
10. NASEP TĚLESA BUDE PROVĚDĚN ZE ZEMINY VÝHODNĚ DO NÁSPU DLE ČSN 73 6133.
11. JE DOPORUČENO POUŽÍT ŠTERK DŘEBE ZMĚNĚN, ZHUTNĚNÍ BUDE PROVĚDĚNO NA 97% PS.
12. PODSPY POD KRAJINOU BUDE PROVĚDĚN Z NEMAZAVÉHO MATERIALU, JE DOPORUČENO SP. DL ČSN 73 6133, ZHUTNĚNÍ BUDE PROVĚDĚNO NA 95% PS.
13. NEZPEVNĚNÉ KRAJINOU BUDE PROVĚDĚNA Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU V TL 100 mm, ZHUTNĚNÍ NA 95% PS.
14. V RAMCI TĚTO AKCE JE NAVRŽENA KONSTRUKCE VOZOVKY DLE DOHODY S INVESTOŘEM.
15. KONSTRUKCE VOZOVKY JE NAVRŽENA PRO TDZ II (1200 TUN/24h), NAVRHOVOUJÍCÍ PORUŠENÍ D1.

KONSTRUKČNIE VOZOVKY				
A (D1-N-2, T2Z III)				
ASFALTOVÝ BETON PRO OBYČNÉ VRSTVY	ACOT1+5, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIV. EMULZÍ	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	AC16+5, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIV. EMULZÍ	PS16+C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129	
OPRAVA TRHLIN NA VOZOVKÁCH S ASF. KRYTEM			TP 115	
CELKEM		min. 100 mm		

KONSTRUKCE VOZOVKY – TYP B (01-N-2, TDZ II)				
ASFOKALY BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	AC10+1,	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIV. EMULZI	PS-C		0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFOKALY BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	AC16+1,	60	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKTIV. EMULZI	PS-C		0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFOKALY BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP22+1,	90	90 mm	ČSN EN 13108-1
INERČNÍ POSTŘIK KATIONAKTIV. EMULZI	PI-C		1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠÍŘKODRÁT	SDA 0/32	200	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠÍŘKODRÁT	SDA 0/45	150	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min.	540 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY – TYP B (D1–N–2, TOZ II)			
ASALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	AC10+1, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPJOVACÍ PÓRŠŤK KATAKONK. EMULZÍ	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	AC16+1, 60 mm	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPJOVACÍ PÓRŠŤK KATAKONK. EMULZÍ	PS-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	AC22+1, 50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1
SPJOVACÍ PÓRŠŤK KATAKONK. EMULZÍ	PS-C	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
STĚRKOPÍK	SDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
STĚRKOPÍK	SDa 0/45	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
		500 mm	
VÝMĚNA ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNE			
CELKEM	min.	1040 mm	

Pracovní schémata:



Legenda SO 201:

- 1) ŽELEZOZBETONOVÝ OKRÁJ ZDI – z betonu C30/37 – XF4
– ocel E500B
– dlatováno po osových vzdálenostech 8,0 m
- 2) ŽELEZOZBETONOVÁ PŘISAVA – horní hrana ve sklonu 4% (směrem do vozovky)
– ovlivňování prostupu 4 m, ve sklonu 4% směrem od vozovky
– šířka ovlivňovacího prostupu 0,15 m
– na spodní hraně proveden odkový žlabek (10 x 10 mm)
– dlatováno po osových vzdálenostech 8,0 m
- 3) ZPĚTNÝ ZASYP – místním materiálem
– hutněno na $\lambda_d = 0,3$ nebo PS=95%
– zasyp prováděn a hutněn po vstřikových mocnostech max. 250 mm
- 4) ZPĚTNÝ ZASYP v aktivní zóně komunikace – místním materiálem
– hutněno na $\lambda_d = 0,95$ nebo PS=100%
– zasyp prováděn a hutněn po vstřikových mocnostech max. 200 mm
- 5) DRENAŽNÍ VRTVSVA – se štiřku frakta 32/63
– celoplošně zabudeno do separační geotextilní plošné hmotnosti 300 g/m²
– pod drenážní vrtvsou ležící vrstva z hutněného betonu C12/15 v tl. min. 100 mm
– v příčném směru 100% lícováno ve stěhovacím sklonu min. 2%
- 6) PROSTUPY ODVOZENÍ ŘEVIŠŤI ZDI
– za rubem nabeteno perforované drenážní trubky PVC DN 80
– příčný průstup z trubky PENID DN 100, vyzlomena cca 100 mm před líc zdi
– průstup 4,0 m
- 7) KAMENNÝ ZÁHOZ – kameny o velikosti středního zrna cca 250-300 mm
- 8) POKLADKOVÝ BETON
– beton C12/15, tl. min. 80 mm
- 9) ZÁPORY – vodicový profil HEB 120 v délce 4,0 m
– odvětrání a osazení v ose vzdálenosti 1,0 m, osazený do vrtu průměru min. 250 mm
– záporny ve vrtu zalitý odvětrávací směrovou sponou / cca 22,3 l
- 10) MIKROPLOCHÝ – trubka R89/110 d. 6,0 mm (sráž. 4,0 mm) – ocel S235
– vrt průměru min. 200 mm, odklon od svislice 10°
– perforace 0,5 m

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky 20/414

Výrobek uvolněn k použití

Datum..... IX/2021..... ③

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

Odpov. proj.: Bc. M. Sedlecká <i>Jedna</i> Vypracoval: Bc. M. Sedlecká <i>Jedna</i> Kontroloval: Ing. P. Vit <i>HT</i> Kraj: Karlovarský Místo: Jindřichovice, Rotava Objednatel: KSÚSK, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		<div style="text-align: right;"> AZCONSULT® spol. s r. o. </div> Klášská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Tel/fax: 475 240 864 E-mail: azconsult@azconsult.cz CSN EN ISO 9001	
Akce: II/210 Statické zajištění silnice Jindřichovice - Rotava		Zn. soubor: Stupeň: DUSP/PDPS Formát: 10 x A4 Č. zak.: 20/414 Č. paré: Datum: IX/2021 Měřítka: Č. přílohy: 1:25 D.1.1.1.4	
Výkres: Vzorové příčné řezy			
DOKUMENTACE JE POUZÍVAT VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIJOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOHLÁSU AZCONSULTU s.r.o.			