

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (4)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 0205 - 1
KRÁSNÝ JEZ**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT****TECHNICKÁ KONTROLA**

ANDREA MAŠKOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**KSÚS KK****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****2020-054****DATUM****05/2021****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****POVODŇOVÝ PLÁN****Č. PŘÍLOHY****H.5****PARÉ**

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby: Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)
Modernizace mostu ev. č. 0205 - 1 Krásný Jez

Místo stavby: komunikace III/0205

Kraj: CZ041 Karlovarský

Obec: 554995 Bečov nad Teplou (okres Karlovy Vary)

Katastrální území: 601276 Krásný Jez (okres Karlovy Vary)

Druh stavby: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby – DUSP/PDPS

Objednatel dokumentace DUSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Zhotovitel DSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s. r. o.
středisko Ústí nad Labem
Božtěšická 216/34
400 01 Ústí nad Labem
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
Odpovědný projektant mostních objektů – Jaroslav Zavadil, DiS.

Povodí toku: Ohře
Dotčený tok: řeka Teplá (IDVT 10100040), (ČHP 1-13-02-001)
Havraní potok – levostranný přítok řeky Teplé
(IDVT 10238672), (ČHP 1-13-02-210)

Správce povodí: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary
Správce vodního toku – řeka Teplá: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary
Správce vodního toku – Havraní potok: Lesy ČR, s.p. Hradec Králové

Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Bečov nad Teplou

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby: „**Modernizace mostu ev. č. 0205 - 1 Krásný Jez**“ a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most převádí komunikaci III/0205 přes řeku Teplou, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov – závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Kalovy Vary. Havraní potok je levostranný přítok řeky Teplé, správcem vodního toku jsou Lesy ČR, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové.

Príslušným vodoprávním úřadem Magistrát města Karlovy Vary, Úřad územního plánování a stavební úřad, U Spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Popis stavby

Stávající stavba je situována v extravilánu osady Krásný Jez u obce Bečov nad Teplou v okrese Karlovy Vary na komunikaci III/0205. Jedná se o modernizaci stávajícího mostu přes řeku Teplá.

Stávající mostní objekt je ve staničení km 0,014 s evidenčním číslem 0205 - 1. Mostní objekt je jednopólový kolmý most s přemostěním délky 19,98 m a celkové šířky mostu 5,785 m. Nosnou konstrukci tvoří 5 ks ocelových nosníků s železobetonovou spřahující deskou. Vzhledem k tomu, že stav mostu je již nevyhovující bylo rozhodnuto o kompletní demolicí mostu a navržení nového mostu s normovou zatížitelností.

Základy mostních podpěr a křídel jsou zřejmě plošné, kamenné. Opěry jsou z hrubě opracovaných kamenných kvádrů na cementovou maltu s vyspárováním. Křídla mostu jsou krátká rovnoběžná obdobného provedení jako mostní opěry. Nosnou konstrukci tvoří 5 ks ocelových nosníků s železobetonovou spřahující deskou. Nosná konstrukce je uložena na úložné prahy opěr přes ocelové kolejnice. Vozovka na mostě je asfaltbetonová.

Most je bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, za opěrou O2 – na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa.

Římsy jsou železobetonové a je na nich osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Na zábradlí jsou umístěny svislé dopravní značky a na koncích zábradlí tabulky s evidenčním číslem mostu. Koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité / balvanité nezpevněné.

Dle dostupných vyjádření správců inženýrských sítí se na mostě v ocelové chráničce nachází napájecí kabel k meteostanici ve správě ŘSD, která je umístěna za ocelovým silničním svodidlem ve směru na Karlovy Vary. Celkově je most dle provedené HPM dne 16.06.2016 klasifikován takto:

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $\alpha = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
IV - Uspokojivý $\alpha = 0,8$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18 \text{ t}$

$V_r = 44 \text{ t}$

$V_e = 77 \text{ t}$

Vzhledem k uvedeným závadám a stavebně špatnému technickému stavu bylo rozhodnuto o celkovém odstranění nosné konstrukce mostu a úpravu stávající spodní stavby. Mostní konstrukce tedy bude částečně zachována a bude třeba provést úpravy spodní stavby. Jedná se o zesílení spodní stavby mikropilotami a rozšíření kamenné spodní stavby přízdívkou z kamenného zdiva. Na upravenou spodní stavbu stávajícího mostu bude uložena nová nosná konstrukce z předpjatých nosníků se spřahující deskou, přes mostní ložiska na nových železobetonových úložných prazích. Římsy jsou navrženy jako železobetonové opatřené záchytnými zařízeními. Vozovka je navržena jako asfaltobetonová. Na mostě je navržen jeden povrchový mostní závěr a druhý podpovrchový. Nový most je navržen na normovou zatížitelnost.

V rámci modernizace mostu je upravena komunikace na mostě a v nezbytném rozsahu v přilehlém úseku. Niveleta na mostě je navržena příčně střešovitěho sklonu 2,5 % a v podélném sklonu na mostě 2,5 % spádována k opěře O2. Šířka vozovky je navržena pouze 5,5 m na mostě (mezi obrubami).

Mostní objekt tedy bude částečně zachován s úpravou spodní stavby. U opěry O1 jsou navrženy kolmá masivní tížná kamenná křídla pro zachycení svahových kuželů od komunikace I/20. Světlost mostního otvoru je 19,98 m. Rozpětí mostu je navrženo 21,35 m. Tloušťka opěr byla zjištěna diagnostickým průzkumem a je 2,1 m včetně kamenného obkladu. Nosná konstrukce je navržena jako trémová z předpjatých nosníků se spřahující deskou tl. 1,14 m v ose komunikace. Vozovka na nosné konstrukci je navržena dvouvrstvá a asfaltového betonu. Kolmá křídla jsou navržena jednotné délky 6,5 m. Na nosné konstrukci mostu a křídlech jsou navrženy železobetonové římsy šířky 800 mm vlevo a 1550 mm vpravo pro nouzový chodník, se zvýšenou odraznou hranou 150 mm. Vlevo na římsě je navrženo zábradelní svodidlo se svislou výplní a vpravo mostní svodidlo doplněné na vnějším okraji ocelovým zábradlím městského typu se svislou výplní s výškou horního madla 1,1 m.

V rámci modernizace mostu bude provedeno úplné odstranění nosné konstrukce a úprava stávající spodní stavby. Výkopové práce pro kolmá křídla u opěry O1 jsou pod hladinou vody jsou s kontinuálním čerpáním vody z výkopů. Vodoteč je navedena pomocí hrázek z nepropustných materiálů.

Po obnažení základové spáry křídel bude přivolán geolog stavby pro její zhodnocení.

Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny příčným střešovitým spádem k obrubám říms, dále podélným spádem k odvodňovačům mostu, dále za opěru O2 k uliční vpusti vpravo a do skluzu vlevo za římsou. Před mostem v přechodové oblasti opěry O1 jsou navrženy dvě uliční vpusti pro zachycení srážkových vod z komunikace I/20.

Prostor pod mostem bude uveden do původního stavu z původního vytěženého materiálu koryta. Před opěrami a novými kolmými křídly je navržena těžká kamenná rovinanina s urovnaným lícem a s vyklínováním. Podzemní voda bude znesnadňovat založení křídel mostu u opěry O1.

Nové umístění inženýrských sítí se nenavrhují. Je navrženo dočasné podepření kabelu po dobu modernizace mostu pro napájení meteostanice ve správě ŘSD. Před armováním a betonáží římsy na povodní straně mostu bude kabel uložen do půlené chráničky v římsě.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci stavby je navrženo kácení stromů a mýcení náletů a křovin.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení komunikace, tak mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou úpravou dle SO 151. Provoz pro dopravu a pro pěší bude zajištěn po provizorním přemostění (SO 202).

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka). Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 151	Dopravně inženýrská opatření	KSÚS KK	Dočasný objekt	KSÚS KK
SO 201	Modernizace mostu ev. č. 0205 - 1	KSÚS KK	KARLOVARSKÝ KRAJ	KSÚS KK
SO 202	Provizorní přemostění	KSÚS KK	Dočasný objekt	KSÚS KK

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- PŘEDÁNÍ STAVENÍŠTĚ A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- KÁCENÍ STROMŮ, MÝCENÍ KŘOVIN A ODKLIZENÍ DŘEVNÍ HMOTY
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- SEJMUTÍ ORNICE KOLEM MOSTU
- ÚPRAVY ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA I/20
- VYBUDOVÁNÍ PROVIZORNÍHO PŘEMOSTĚNÍ VČETNĚ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE Z PŘEMOSTĚNÍ A PROVIZORNÍCH ZÁCHYTNÝCH ZAŘÍZENÍ (SO 202).
- ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ VČETNĚ OHRAZENÍ STAVBY DLE POKYNŮ KOORDINÁTORA BOZP
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA MOSTĚ A V PŘEDPOLÍ MOSTU
- ODSTRANĚNÍ VYBAVENÍ MOSTU A DOPRAVNÍCH ZNAČEK
- ODSTRANĚNÍ PODKLADNÍ VRSTEV VOZOVEK NA MOSTĚ I V JEHO PŘEDPOLÍ
- PROVIZORNÍ VYVĚŠENÍ STÁVAJÍCÍHO KABELU VE SPRÁVĚ ŘSD VČETNĚ JEHO OCHRANY
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH, BOURÁNÍ ŘÍMS
- ODSTRANĚNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A ODBOURÁNÍ OPĚR DO PROJEKTOVANÉ ÚROVNĚ
- PROVIZORNÍ NAVEDENÍ VODY VČETNĚ TĚSNÍCÍCH HRÁZEK NA VTOKU I VÝTOKU
- VRTÁNÍ MIKROPILOT OPĚR
- SANACE ZÁKLADOVÉ SPÁRY ZE ŠTĚRKODRTI POD NOVÝMI KOLMÝMI KŘÍDLY U OPĚRY O1 – V PŘÍPADĚ DOPORUČENÍ GEOLOGICKÉHO DOZORU STAVBY
- PODKLADNÍ BETONY POD ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ KOLMÝCH KŘÍDEL A ROZŠÍŘENÍ OPĚR
- ZDĚNÍ DŘÍKŮ KOLMÝCH KŘÍDEL, PŘIZDÍVKA OPĚR A SANACE ZDIVA OPĚR
- BEDNĚNÍ A BETONÁŽ DŘÍKŮ KOLMÝCH KŘÍDEL MOSTU U OPĚRY O1
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL MOSTU
- BETONÁŽ LOŽISKOVÝCH BLOČKŮ, OSAZENÍ LOŽISEK, PODLITÍ PLASTBETONEM
- OSAZENÍ PŘEDPJATÝCH NOSNÍKŮ
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ SPŘAHUJÍCÍ DESKY A PŘÍČNÍKŮ NOSNÉ KONSTRUKCE
- IZOLACE, OCHRANA IZOLACE, ODVODNĚNÍ A ZÁSYPY ZA RUBEM OPĚR A KŘÍDEL
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA MOSTĚ KŘÍDLECH
- DOKONČENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MOSTU
- VOZOVKOVÉ VRSTVY A KRAJNICE
- ZÁLIVKY PODÉL ŘÍMS, OBRUB A V NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH VOZOVEK
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍHO PŘEMOSTĚNÍ (SO 202) A ÚPRAVY ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ U KOMUNIKACE I/20
- DOKONČENÍ HRUBÝCH TERÉNNÍCH PRACÍ, ODLÁŽDĚNÍ ZA KŘÍDLY, KAMENNÁ ROVNANINA PŘED OPĚRAMI A KOLMÝMI KŘÍDLY
- ÚPRAVY KORYTA POD MOSTEM A TERÉNU PO ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍHO PŘEMOSTĚNÍ
- DOKONČUJÍCÍ PRÁCE KOLEM MOSTU A POD MOSTEM, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ HYDROOSEVEM A NÁHRADNÍ VÝSADBA
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí cca 20 cm. Podél opěr jsou navrženy hrázky z nepropustných materiálů s doplněnou HDPE folií tl. 2 mm na návodní straně hrázky se zajištěním proti posunutí.

řeka Teplá

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 50 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 80 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 110 cm

Havraní potok

1. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 30 cm
2. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 40 cm
3. stupeň povodňové aktivity je vyhlášován při 50 cm

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku řeky Teplá, případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 0205 - 1 Krásný Jez

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby: „SO 201 – Modernizace mostu ev. č. 0205 - 1 Krásný Jez“ je rok 2022. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2022. **Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i uzavírky je 6 měsíců (úplná uzavírka).**

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi města Bečov nad Teplou, správci toku a správci povodí Povodí Ohře, s.p.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Bečov nad Teplou.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro řeku Teplá:

1. SPA (stav bdělosti) je stanoven jako průběžný – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.

2. SPA (stav pohotovosti) hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 80 cm nad dnem.

3. SPA (stav ohrožení) při dosažení úrovně hladiny cca 110 cm nad dnem.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro Havraní potok:

1. SPA (stav bdělosti) hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 30 cm nad dnem

2. SPA (stav pohotovosti) hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny cca 40 cm nad dnem.

3. SPA (stav ohrožení) při dosažení úrovně hladiny cca 50 cm nad dnem.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny řeky Teplá v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

SPA – barva zelená

SPA - barva žlutá

SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovni skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště
- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér (v případě již postavené skruže pro betonáž nosné konstrukce odstraňovat zachycené plovoucí větve, stromy a ostatní naplavený materiál)

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby „**Modernizace mostu ev. č. 0205 - 1 Krásný Jez**“ před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny řeky Teplá a Havraního potoka!

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lat', případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
- b. při povodňovém zvýšení hladiny řeky Teplá a Havraního potoka
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
 - o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře, s.p. Chomutov – závod Karlovy Vary Horova 12, 360 01 Kalovy Vary, Lesy ČR s. p. Hradec Králové a povodňovou komisi města Bečov nad Teplou.
- c. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisí města Bečov nad Teplou o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- d. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Bečov nad Teplou
- e. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Bečov nad Teplou
- f. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na Modernizaci mostu ev. č. 0205 - 1 Krásný Jez

přes řeku Teplá, dojedná zhotovitel stavby s Povodí Ohře s. p. způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků v toku řeky Teplá a Havraního potoka.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Bečov nad Teplou, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vybreženeho toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby „Modernizace mostu ev. č. 0205 - 1 Krásný Jez“.

H. Závěrečná ustanovení

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce povodí Povodí Ohře, s.p. Chomutov, závod Karlovy Vary dle § 78, odst. 3 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. potvrzení souladu věcné části PP stavby s PP města Bečov nad Teplou.

Povodňový plán obdrží:

Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad	1x
Povodí Ohře, s. p. Chomutov – závod Karlovy Vary	1x
Lesy ČR, s. p. Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí a vodního toku řeky Teplá:

- Povodí Ohře – závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Kalovy Vary

tel. 353 436 711

Odbor vodohospodářského dispečinku POh, s.p.:

- ústředna:

tel. 474 636 306, 474 624 264

Správce vodního toku Havraní potok:

Lesy České republiky, s.p.:

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové 500 08

tel. 956 999 111

Správce komunikace:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Chebská 282, 356 01 Sokolov

tel. 352 356 101

Sbor dobrovolných hasičů Bečov nad Teplou

Tísňové volání

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Ústí nad Labem (ČHMÚ)

Kočkovská 18/2699,

400 11 Ústí nad Labem

tel. 472 706 027

Policie České republiky

tel. 974 366 701, 353 999 212

Obvodní oddělení Bečov nad Teplou

Nová 339, 364 64 Bečov nad Teplou

Česká inspekce životního prostředí Ústí nad Labem, pobočka Karlovy Vary

- oddělení ochrany vod

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

tel. 353 237 330

- linka pro hlášení havárií

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Toužim

Sídlíště 412, 364 01 Toužim

Tísňové volání

tel. 353 312 820

tel. 155

KHS Karlovarského kraje

tel. 355 328 311

Pracoviště Karlovy Vary

Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary

Magistrát města Karlovy Vary – Úřad územního plánování a stavební úřad

tel. 353 152 651

U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary

Městský úřad Bečov nad Teplou

tel. 353 999 318

Nám. 5. května 1, 364 64 Bečov nad Teplou

Povodňová komise města Bečov nad Teplou

tel. 353 999 264, 353 999 438

MěÚ Bečov nad Teplou, nám. 5. května 1, Bečov nad Teplou

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor:

Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit vodoprávnímu úřadu Magistrátu města Karlovy Vary, Úřadu územního plánování a stavebnímu úřadu a to buď písemnou formou a nebo telefonicky !