

Most 21412-1

Most Dolní Hraničná u Pomezí přes trať ČSD Cheb-Schirding

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21412-1 (Most Dolní Hraničná u Pomezí přes trať ČSD Cheb-Schirding)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 29.5.2019

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o jednopolevý kolmý most přes jednokolejnou železniční trať. V textu případně užívané číslování a výrazy "vpravo / vlevo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru od silnice II/606.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21412

Staničení km: 0.688km

Ev.č.mostu: 21412-1

Název objektu: **Most Dolní Hraničná u Pomezí přes trať ČSD Cheb-Schirding**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, ML neuvádí, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | dřívky kamenné zděné vesměs z kyklopského zdiva doplněné kvádrovým zdivem ve svislých předních hranách, úložné prahy a závěrné zídky ŽB monolitické; před lícem podpěry 2 provedena masivní betonová plomba / opěrná zeď; křídla šikmá kamenná zděná do výšky dřívků podpěr, následně křídla rovnoběžná ŽB monolitická |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | nosná konstrukce ocelobetonová, jednopolevá, kolmá, světlosti cca 8,5 m – zabetonované I-nosníky - 9 ks |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena liniově na kolejnici zabetonovanou do úložného prahu |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, zřejmě podpovrchové |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | římso | na NK železobetonové monolitické - zřejmě integrované do NK, v rozsahu NK novější dobetonávka římsy - na styku s krajní částí |

AMZ; na ŽB křídlech bez říms - funkci říms plní horní část křidel

- [3.3] 3.5 Izolační systém NK nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích voda volně stéká na krajnice a svahy silničního tělesa
- [4.2] 4.2 Zábradlí na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, sloupky zabetonované do mostních říms
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu v prostoru mostu osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty pod mostem zářez jednokolejné neelektrifikované železniční trati; svahy obsypu objektu nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křidel z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi ŽB křídla stopy zatékání se silnými stopami výluhů pojiva (inkrustace) hnědé barvy, spára mezi úložným prahem a křídlem degradovaná - rozevřená, v horní části křidel lokálně podélné trhliny; oproti předchozí HPM setrvalý stav; ve zdivu křidel ve spodních oblastech patrná degradace a eroze spárování, betonová plomba před lícem podpěry 2 v horní části hloubkově degradovaná

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce na koncích NK po okrajích lokálně poruch PKO s následnou povrchovou korozi ocelových nosníků, lokální povrchová degradace betonu NK a degradace betonu; oproti předchozí HPM setrvalý stav
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby úložná kolejnice povrchově zkorodovaná, v krajních oblastech více patrné

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	nerovná, s opravovanými výtluky, pod obrubníky uchycená vegetace
[3.2]	3.3.1	řimsa	řimsy bez zjevných a podstatných závad
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu v koncových oblastech je možno předpokládat lokální porušení izolačního systému

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	lokální poruchy PKO a následná koroze základního materiálu zábradlí
-------	-----	----------	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.1	Vozovka	čistit vozovku od uchycené vegetace
-----	-----	---------	-------------------------------------

2.odstranění nutno do 5 let

[2]	4.2	Zábradlí	obnovit PKO zábradlí
-----	-----	----------	----------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na závady mostních
řims, vozovky a zábradlí.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28.0t$

$V_r = 80t$

$V_e = 238t$

Max.nápravový tlak = 21.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na levém okraji mostu



Uspořádání na pravém okraji mostu



Stav povrchu vozovky



Pohled na levou stranu objektu



Poruchy na podpěře 1



Pohled na podpěru 1



Podhled NK a pohled na ÚP na podpěře 1



Úložný práh na podpěře 2



Úložný práh na podpěře 2



Pohled na podpěru 2



Podhled NK a pohled na ÚP na podpěře 2



Pohled na most zprava



Levé čelo objektu