

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **9/ODO/2023**

Číslo smlouvy zhotovitele:

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 53/MR/TÚ/2023

Smluvní strany:

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Jiřím Šlachtou

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: [REDAKCE] pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: [REDAKCE]

oprávněn jednat ve věcech technických: [REDAKCE]

tel.: [REDAKCE]

odpovědný pracovník: [REDAKCE]

tel. [REDAKCE]

/dále jen „objednatel“/

2. S.A.W. CONSULTING s.r.o.

se sídlem: Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

korespondenční adresa: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28718836

DIČ: CZ28718836

zastoupena Jaroslavem Zavadilem, DiS

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 28569

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

odpovědný projektant: [REDAKCE]

mobil: [REDAKCE]

autorizace (specializace) mosty a inženýrské konstrukce, č. ČKAIT 0402189

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS):

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (10)

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II.

Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 53/MR/TÚ/2023
 - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS) stavby, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018., v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. ze dne 09.04.2008, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ze dne 10.11.2006 a Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, vše v platném znění.
3. Předmětem smlouvy je zpracování čtyř samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:
 - 1) **Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink**
 - 2) **Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná**
 - 3) **Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina**
 - 4) **Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov**
4. Popis stávajícího stavu a návrh řešení:
 - 1) **Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink**
 - Most se nachází na silnici III. třídy č. 210 47 ve staničení 21,265 km v obci Pernink. Přemostovaná překážkou je potok Bílá Bystřice.
 - Jedná se o jednopoldový šikmý most s délkou přemostění 5,10 m.
 - Spodní stavba mostu je tvořena z hrubého kamenného zdiva. V úrovni vodní hladiny má zdivo místy vyplavené a obnažené spáry. Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový trámový rošt o 5-ti nosnících, který je ztužen koncovými ztužidly – příčníky. Součástí nosné konstrukce je spřažená železobetonová deska s proměnnou výškou. Podhledy všech trámů jsou vlhké a přes nově aplikovanou sanaci se projevují silné průsaky vody. Na mostních železobetonových římsách je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Povodní římsa je navíc vybavena limnigrafickou stanicí v majetku Svazku obcí Bystřice. Na návodní straně v blízkosti mostu je vedeno plynové potrubí.
 - Normální zatížitelnost mostu je 7 t, výhradní zatížitelnost 12 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je VI – Velmi špatný (dle HPM ze dne 20.06.2021).
 - Návrh bude proveden min. na stávající šířkové uspořádání a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
 - Na základě zjištěného technického stavu mostu a dle závěrů HPM bude navržena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění nosné konstrukce mostu a ubourání části spodní stavby. Spodní stavba bude odizolována a bude navrženo odvodnění rubu opěr s vyústěním na

čelech opěr. Budou zřízeny nové úložné prahy a následně nová nosná konstrukce, včetně příslušenství mostu. S obcí Pernink bude projednáno zřízení chodníků na mostě.

2) Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná

- Most se nachází na silnici II. třídy č. 210 ve staničení 86,978 km v obci Hraničná. Přemostovanou překážkou je Hraniční potok.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 3,80 m.
- Nosnou konstrukci mostu tvoří kamenná segmentová klenba z hrubého kamenného zdiva. Spodní líc klenby je mokrý zejména ve výtokové části. Lokálně se vyskytují výluhy pojiva a poměrně značně je vydrolená výplň spár zdiva. Čelní zdi mostu jsou opatřeny popraskanou odpadávající cementovou omítkou. Na návodní straně mostu, podél čelní zdi, je do obou mostních křídel vetknutá ocelová chránička.
- Normální zatížitelnost mostu je 20 t, výhradní zatížitelnost 63 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je V – Špatný (dle HPM ze dne 17.08.2022).
- Návrh bude proveden min. na stávající šířkové uspořádání a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu a dle závěrů HPM bude modernizace mostu spočívat v odstranění vozovkového souvrství až na rub klenby (kamenná klenba bude zachována). Bude navržena nová roznašení železobetonová deska, hydroizolace a mostní svršek. Z kamenného zdiva na čelních zdí budou odstraněny zbytky cementové omítky a bude navržena vhodná sanace.
- V případě nutnosti provádění modernizace mostu za úplné uzavírky silnice II/210 bude vzhledem k blízkosti hraničního přechodu do SRN navrženo umístění mostního provizoria, případně bude projednáno potřebné dopravní omezení s příslušnými orgány na německé straně.

3) Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 212 5 ve staničení 2,370 km v obci Mokřina. Přemostovanou překážkou je Lipoltovský potok.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 8,30 m.
- Nosná konstrukce mostu je tvořena monolitickým železobetonovým trémovým roštem o čtyřech nosnících, světlosti cca 8,3 m. Rošt je ztužen koncovými a jedním mezipodporovým ztužidlem. Most má železobetonové římsy s osazenými kamennými obrubníky, které jsou osazeny betonovým zábradlím s vodorovnou ocelovou výplní. Na lících obou opěr stopy po zatékání, lokální poruchy spárování. Na spodním líci nosné konstrukce jsou stopy po zatékání, ve spodních hranách nosníků jsou patrné trhliny (koroze výztuže). Vozovka je přebalená, římsy jsou povrchově poškozeny. Izolační systém netěsný. Zábradlí již neodpovídá příslušné ČSN, ocelová výplň již vykazuje povrchovou korozi.
- Normální zatížitelnost mostu je 6 t, výhradní zatížitelnost 9 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je IV – Uspokojivý (dle HPM ze dne 29.05.2019).
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu, dle závěrů HPM a zpracované diagnostiky z 01/2023 bude navržena modernizace mostu s ohledem na zachování spodní stavby a bude navržena sanace spodní stavby. Vzhledem k nízké zatížitelnosti mostu bude navržena výměna a rozšíření nosné konstrukce. S obcí Mokřina bude projednána možnost zřízení chodníku po jedné straně mostu.

4) Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov

- Most se nachází na silnici III. třídy č. 214 7 ve staničení 1,465 km u Papírny ve Starém Hrozňatově. Přemostňovanou překážkou je řeka Odava.
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 8,70 m.
- Nosná konstrukce mostu je tvořena monolitickým železobetonovým trémovým roštem o čtyřech nosnících proměnné výšky, dvěma koncovými ztužidly a dvěma ztužidly mezilehlými. Most má integrované železobetonové římsy, které jsou osazeny zábradelním svodidlem. Na lících obou opěr stopy po zatékání, výluhy a praskliny v omítce. Na bočních lících nosné konstrukce jsou stopy po zatékání pod římsami s výluhy, místy degradovaná krycí omítka s lokálním odpadem. Vozovka je přebalená s trhlinami, římsy se začínají rozpadat. Izolační systém netěsný. Zábradelní svodidlo vykazuje povrchovou korozi.
- Normální zatížitelnost mostu je 19 t, výhradní zatížitelnost 19 t (jediné vozidlo), stavební stav mostu je IV – Uspokojivý (dle HPM ze dne 01.05.2020).
- Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu, dle závěrů HPM a zpracované diagnostiky z 01/2023 bude navržena modernizace mostu s ohledem na zachování spodní stavby a bude navrženo její zesílení a sanace. Vzhledem k nízké zatížitelnosti mostu bude navržena výměna a rozšíření nosné konstrukce.
- V případě nutnosti provádění modernizace mostu za úplné uzavírky silnice bude vzhledem k blízkosti kamenolomu projednáno vedení objízdné trasy. Součástí projektové dokumentace budou i případná stavební opatření na zvolené objízdné trase.

5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

PD DSP/PDPS (čtyři samostatné dokumentace v počtu 4 paré, pro každý most):

- 5.1. geodetické zaměření území
- 5.2. výkresová část
- 5.3. návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- 5.4. zjištění inženýrských sítí
- 5.5. DIO, včetně kompletního projednání vedení objízdných tras (projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR, projednání s dotčenými orgány a s vlastníkem kamenolomu, v případě potřeby projednání s dotčenými orgány na německé straně)
- 5.6. kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- 5.7. záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 13. této smlouvy)
- 5.8. havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- 5.9. koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP
- 5.10. vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro stavební řízení, stanovisko příslušného DI Policie ČR ke stavbě, příslušného správce povodí a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení, stanoviska správců inženýrských sítí budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. III. této smlouvy)
- 5.11. vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství a příslušného provozovatele autobusové linkové dopravy, a to zejména v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase
- 5.12. další podklady a náležitosti PD DSP/PDPS

- 5.13. Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 5 ks (od každého mostu) samostatných koordinačních situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.
- 5.14. Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordinační situace stavby opatřená souhlasem Police ČR, DI.

6. Předpokládané členění zakázky:

PD DSP/PDPS bude dále zahrnovat (čtyři samostatné dokumentace v počtu 4 paré, pro každý most):

- 6.1. návrh objektové skladby
- 6.2. inženýrské sítě – zajištění polohy, ochrana inženýrských sítí, přeložky vyvolané stavbou)
- 6.3. souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
- 6.4. stavební část
- 6.5. geodetické zaměření území
- 6.6. dendrologický průzkum – návrh kácení
- 6.7. záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 13. této smlouvy)
- 6.8. dopravně inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené dle čl. II., odst. 5.5. této smlouvy
- 6.9. vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
- 6.10. havarijní a povodňový plán, odsouhlasený příslušným správcem povodí
- 6.11. vyjádření a souhlas se stavbou správcem povodí
- 6.12. návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f))
- 6.13. soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 12. této smlouvy)
- 6.14. vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke stavebnímu řízení (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro stavební řízení a budou vyhotovena max. 30 dnů před termínem odevzdání čistopisu PD dle čl. III. této smlouvy)
- 6.15. další podklady a náležitosti dokumentace DSP/PDPS

7. Projektová dokumentace bude vyhotovena celkem ve 4 tištěných paré (pro každý most).

Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. PD DSP/PDPS bude předána také kompletně elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“).

8. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré pracovní verze (konceptu) projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**

9. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.
10. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nspecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.
11. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DSP/PDPS), které vyplývají z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou

vyplýnout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení. Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.

12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů (lze uvést pouze doporučení konkrétního výrobku např.)
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábery pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou se zadavatelem konzultovány a budou zadavatelem odsouhlaseny v průběhu zpracování PD DSP/PDPS;
- c) zadavatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle konceptu – pracovní verze dokumentace, která bude zadavateli předána v termínu dle čl. III. této smlouvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zpracovatel PD povinen požadavky vlastníků zpracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 6. této smlouvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako DSP/PDPS.
- b) Zpracovatel PD je povinen DSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zpracovat veškeré připomínky vyplývající z projednání.
- c) PD DSP/PDPS může být případně použita pro zajištění společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zpracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zpracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepracování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.

- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že svolá **minimálně 2x** v průběhu zpracování předmětu plnění výrobní porady ke zpracování PD DSP/PDPS (min. projednání základní koncepce návrhu, projednání před odevzdání konceptu PD dle čl. III. této smlouvy).

15. Podklady pro zpracování předmětu plnění:

a) podklady k jednotlivým mostům:

- 1) Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
- 2) Modernizace mostu ev.č. 210 – 038 Hraničná
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
- 3) Modernizace mostu ev.č. 212 5 – 1 Mokřina
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum
- 4) Modernizace mostu ev.č. 214 7 – 1 Starý Hrozňatov
 - mostní list
 - hlavní mostní prohlídka včetně fotodokumentace
 - přehledná situace
 - diagnostický průzkum – stavebně technický průzkum

b) archivní PD:

- k mostu 210 47 – 8 Pernink: PD „Most v obci Pernink ev.č. 219 – 010“, PD z roku 1991 – zpracovatel Dopravoprojekt Brno státní podnik

Podklady a) zpracovatel PD obdržel spolu s výzvou k podání nabídky.

Podklady b) budou zapůjčeny zpracovateli PD bezplatně v průběhu zpracování PD.

16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, s účinností od 1. 2. 2007, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

1	2	3	4	5	6
ev.č. mostu / místopis	předpoklad zahájení prací	předání základní koncepce návrhu	předání konceptu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v elektronické podobě, včetně soupisu prací a rozpočtu	předání čistopisu PD v tištěné podobě v počtu 4 paré, včetně všech zapracovaných připomínek
210 47 – 8 Pernink	05/2023	31.10.2023	31.01.2024	29.02.2024	do 30 dnů od písemné výzvy
210 – 038 Hraničná	05/2023	30.11.2023	31.03.2024	30.04.2024	do 30 dnů od písemné výzvy
212 5 – 1 Mokřina	05/2023	15.01.2024	31.05.2024	30.06.2024	do 30 dnů od písemné výzvy
214 7 – 1 Starý Hrozňatov	05/2023	15.02.2024	30.06.2024	31.08.2024	do 30 dnů od písemné výzvy

3 – základní koncepcí návrhu se rozumí vyhotovení minimálně dvou variant návrhu řešení včetně ekonomického posouzení a předpokládaného majetkoprávního elaborátu s uvedeným soupisem dotčených pozemků a orientačních výměr záborů

4 – konceptem PD se rozumí jedno kompletní paré DSP/PDPS se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení

5 – čistopisem PD se rozumí dodání finální verze PD DSP/PDPS v elektronické podobě včetně 5 výtisků koordinační situace v tištěné podobě

6 – čistopisem PD se rozumí 4 kompletní paré DSP/PDPS, včetně všech zapracovaných připomínek

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :	1.114.000,- Kč
21 % DPH :	233.940,- Kč
Cena s DPH :	1.347.940,- Kč

2. Fakturace předmětu díla:

- objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
- fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání dílčích částí předmětu díla písemně odsouhlasených a převzatých odpovědným pracovníkem objednatele
- zhotovitel vystaví fakturu vždy ve výši skutečně provedených prací

3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.

4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V.**Způsob a místo předání**

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI.**Platební podmínky**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII.**Smluvní pokuty**

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl. VII. jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.
7. Zaplacením kterékoliv smluvní pokuty dle čl. VII. této smlouvy není dotčeno právo objednatele a zhotovitele na náhradu škody.

VIII.**Záruka za jakost**

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX.

Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užít (licenci). Licence je poskytována jako:
 - a) výhradní,
 - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
 - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
 - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
 - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
 - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
 - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.

7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.
11. Oprávnění objednatele užití díla nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.
12. Práva zhotovitele oslovovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčena.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje je vyhotovena a podepsána pouze v elektronické formě.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má jedenáct stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

.....
Jaroslav Zavadil, DiS.
 Ředitel a jednatel společnosti
 S.A.W. CONSULTING s.r.o.

.....
Ing. Jiří Šlachta
 ředitel organizace
 Krajská správa a údržba silnic
 Karlovarského kraje,
 příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele